



«Особенности организации производства работ в зимних условиях по путевому хозяйству»

Тема « Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега»

Леонов Григорий Алексеевич
Преподаватель С-Пб-Витебского подразделения ОУЦПК

2016



Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега

При подготовке к зиме территории станций и перегоны должны быть подготовлены к работе снегоочистителей и снегоуборочных машин: материалы верхнего строения убраны и уложены в определенные места, которые при необходимости должны быть ограждены, высокая трава и бурьян должны быть скошены, на стрелочных переводах установлены таблички с номером стрелочного перевода или нанесен номер стрелочного перевода на приводе, а путевые коробки, бутлеги и другие устройства следует обозначить соответствующими знаками.

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега

Необходимо произвести пробные поездки снегоочистителей в рабочем состоянии, в ходе которых определить опасные места, особенно пассажирские платформы, места скопления людей и другие препятствия, где в целях предотвращения травм пассажиров запрещается открывать крылья и необходимо ограничить скорость движения снегоочистителя в рабочем состоянии. На основе пробных поездок должно быть определено время работы снегоочистителя на перегоне для его установления в графике движения.

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега

Для каждой станции, оборудованной электрической централизацией стрелочных переводов, должна быть разработана и утверждена в установленном порядке местная инструкция по охране труда при очистке стрелочных переводов, в которой должны быть установлены:

- порядок оповещения монтеров пути, выполняющих работу по очистке централизованных стрелок, о приеме, отправлении поездов, маневровых передвижениях;

- порядок оповещения локомотивных и составительских бригад о местах, где выполняются работы по очистке стрелок;

- порядок записи руководителя работ о месте и времени производства путевых работ на станции в Журнале осмотра путей стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети.

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега

В случаях, когда в распоряжение начальника станции для очистки стрелочных переводов от снега дорожный мастер выделяет монтеров пути без бригадира пути, работой руководит работник станции, должность которого указана в местной инструкции или в приказе по станции. Он же несет ответственность за безопасность работ.

Очисткой стрелок от снега могут руководить: дорожный мастер, бригадир пути, специально обученные монтеры пути не ниже 3 разряда дистанций пути и ПМС, а также работники других предприятий железных дорог, направленные на борьбу со снегом и прошедших медицинское освидетельствование и оформленные приказом по дистанции пути в установленном порядке.

Руководители работ по очистке стрелок являются ответственными за обеспечение безопасности работников. Они не должны принимать непосредственное участие в работе по очистке путей и стрелок от снега

Руководители предприятий железной дороги, за которыми закреплена очистка стрелок, стрелочных горловин и других районов станции, совместно с начальником дистанции пути и станции обязаны:

- провести обучение старших групп обязанностям сигналиста, возложить на них ответственность за обеспечение безопасности работающих под их руководством;
- ознакомить каждого работника, привлекаемого на борьбу со снегом, с особенностями станции, расположением стрелочных переводов, их нумерацией;
- провести с каждым работником, привлекаемым на борьбу со снегом, инструктаж по охране труда.

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.

Перед началом работ и выходом на ж.д. пути необходимо пройти целевой инструктаж по охране труда с обязательной записью в журнале.

Для каждой группы работников выделится сигналист, который должен ограждать работающих и сообщать им о приближающемся подвижном составе и своевременном уходе с ж.д. путей в безопасное место.

Проход к месту работ разрешается по междупутью, при этом в голове группы и с «хвоста» должны идти сигналисты и группа работников должна передвигаться по одному человек следуя в затылок друг за другом.

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.



Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.

Работы по очистке централизованных стрелочных переводов от снега должны производиться только в перерывах между движением поездов и маневровых составов. Работа на стрелочных переводах, расположенных на горочных и сортировочных путях должны производиться только во время перерывов в маневровой работе и роспуске составов или с закрытием пути и с обязательным соблюдением требований охраны труда во время работы

Работы по очистке и уборке горочных и подгорочных путей от снега должны производиться в периоды, когда эти пути закрыты.

Работа по очистке стрелочных переводов должна производиться группой, состоящей не менее, чем из двух и не более, чем из шести монтеров пути, один из которых должен вести наблюдение за движением поездов и не участвовать в работе.

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.

На отдельных пунктах, где нет постоянной маневровой работы, разрешается производить очистку стрелочных переводов от снега вручную одному монтеру пути по квалификации не ниже 3 разряда. Перечень таких отдельных пунктов, порядок оповещения монтеров пути о приближении поездов и дополнительные меры безопасности определяются установленным порядком по согласованию с техническим инспектором труда профсоюза.

Монтеры пути, работающие первую зиму, к самостоятельной работе по очистке централизованных стрелочных переводов не допускаются. Они должны быть обучены особенностям работы в зимних условиях, работать только в составе бригады, и должны быть закреплены приказом за опытными работниками бригады. Монтер пути и работник бригады, за которым он закреплен, должны быть ознакомлены с вышеупомянутым приказом под роспись.

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.

Днем



Ночью



Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.

Перед началом очистки снега на централизованных стрелочных переводах монтер пути, являющийся старшим группы, или монтер пути, работающий в одно лицо, должен оградить место работы:

днем - красным сигналом;

ночью и в дневное время при тумане, метели и других неблагоприятных условиях, ухудшающих видимость - ручным фонарем с красными огнями.

До начала работ по очистке снега на централизованной стрелке против тяг электропривода должен быть установлен деревянный вкладыш между отведенным остряком и рамным рельсом, а на крестовинах с подвижным сердечником - между сердечником и усовиком.

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.



Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.

При работе в одно лицо монтер пути должен:

следить за оповещением о приеме, отправлении, проследовании поездов и возможных маневровых передвижениях;

располагаться лицом в сторону ожидаемого поезда правильного направления движения,

не ослабляя внимания к движению поездов противоположного направления.

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.



Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.

Очистка от снега стрелочных переводов сжатым воздухом должна производиться двумя монтерами пути не ниже 3 разряда, один из которых непосредственно производит очистку стрелочного перевода от снега, а другой (наблюдающий, он же сигналист) должен находиться у места присоединения воздушного шланга к запорному вентилю воздухопроводной сети. Он должен следить за объявлениями по громкоговорящей связи, о подходе поездов, роспуске вагонов, о передвижениях локомотивов или маневровых составов через зону работ и быть готовым в любой момент прекратить подачу сжатого воздуха и дать команду монтеру пути, работающему со шлангом, о прекращении работы и уходе со стрелочного перевода.

При обдувке стрелочного перевода монтеры пути для защиты глаз и кожных покровов рук должны пользоваться защитными очками и рукавицами.

Воздушный шланг к месту проведения работ и местам его хранения следует переносить собранным в кольца.

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.

При очистке (обдувке) стрелочных переводов сжатым воздухом необходимо соблюдать следующие требования:

при необходимости пересечения железнодорожного пути шланг от воздухопроводной сети следует прокладывать под рельсами в шпальных ящиках, очищенных от снега и балласта;

не использовать шланг, у которого отсутствует типовая соединительная головка или запорный кран на металлическом наконечнике, а также шланг, пропускающий воздух, или имеющий ненадежное крепление соединительной головки;

при подключении шланга к запорному вентилю воздухопроводной сети запорный кран на наконечнике шланга должен быть закрыт;

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.

после присоединения шланга к воздухопроводной сети проверить надежность сцепления соединительных головок шланга и запорного вентиля воздухопроводной сети, после этого открыть кран на наконечнике шланга, а затем постепенно открыть запорный вентиль воздухопроводной сети;

струю воздуха следует направлять под углом, исключая возможность попадания в лицо снега;

при переходе от одного стрелочного перевода к другому следует закрыть запорный вентиль воздушной сети и выпустить сжатый воздух из шланга;

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.

после окончания очистки стрелочного перевода запорный вентиль воздухопроводной сети необходимо закрыть, сжатый воздух полностью выпустить из шланга, после этого разъединить соединительные головки шланга и запорного вентиля воздухопроводной сети и закрыть кран на металлическом наконечнике шланга.

Запрещается открывать запорный вентиль для подачи воздуха, если шланг полностью не расправлен и наконечник не находится в руках работающего.

Запрещается при включенном электрообогреве производить какие-либо работы на стрелочном переводе, кроме ручной очистки с помощью неметаллического инструмента и шланговой очистки.

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.

Требования охраны труда при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега.

Очистка пути от снега и его уборка вручную на перегонах и станциях должна производиться с соблюдением следующих требований.

При очистке пути траншеями или разделке снеговых откосов после работы снегоочистителя в откосах в шахматном порядке должны быть сделаны ниши на расстоянии от 20 до 25 м одна от другой для укрытия работников при пропуске поездов

Размеры ниши должны определяться в каждом отдельном случае с учетом количества укрывающихся в ней работников и расположения их не ближе 2 м от крайнего рельса, но при этом глубина ее должна быть не менее 0,75 м, а ширина - не менее 2 м.

При очистке пути от снега в выемках организовать работы так, чтобы не допускать снежного обвала.

При очистке станционных путей и стрелок необходимо складывать снег в валы, в которых должны быть сделаны разрывы (шириной по 1 м не реже, чем через 9 м), или в кучи с такими же разрывами для удобства работы и прохода работников.

Погрузка снега на платформы снегового поезда и его выгрузка должны производиться после полной остановки поезда. Погрузка и выгрузка снега на ходу поезда запрещается.

При передвижениях снегового поезда в зоне погрузки или выгрузки снега монтеры пути, находящиеся на платформах, должны присесть и держаться за борта платформ.

При вывозе снега поездами монтеры пути должны размещаться в пассажирском или грузовом крытом вагоне, оборудованном для перевозки работников.

Требования охраны труда при работе с путевыми машинами.



Требования охраны труда при работе с путевыми машинами.

Перед работой с путевыми машинами монтеры пути должны получить целевой инструктаж руководителя работ о местах их нахождения при подготовке машин к работе, приведении их в действие и работе, правилах безопасного производства работ и порядке схода с пути в установленные места на время пропуска поездов по соседнему пути

Во время работы с путевыми машинами запрещается:

находиться в пределах зоны действия рабочих органов машины после подачи машинистом звукового сигнала о начале работ;

подлезать под машины для перехода на другую сторону пути; садиться или становиться на рабочие органы машины;

находиться на междупутье при пропуске поездов по соседнему пути;

курить и пользоваться открытым огнем в непосредственной близости от силовой установки или баков с горючим и маслом.

.

При работе снегоуборочных и снегоочистительных машин **не допускается** нахождение монтеров пути:

на расстоянии менее 400 м впереди плужного снегоочистителя;

сбоку от него со стороны выброса снега;

на стоянке ближе 5 м в зоне раскрытия рабочих органов (крыльев и плуга, боковых щеток);

перед вращающимися питателем и боковыми щетками снегоуборочной машины на расстоянии менее 30 м;

Требования охраны труда в аварийных ситуациях и по оказанию первой помощи пострадавшим

Действия в аварийных ситуациях

При выполнении работ по содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений могут возникнуть следующие основные аварийные ситуации:

- загорание подвижного состава или другие аварийные ситуации, могущие привести к пожару или взрыву
- обрыв контактного провода или провода воздушной линии электропередачи
- сход подвижного состава с рельсов
- разлив или рассыпание опасных и вредных веществ;
- нарушение целостности верхнего строения пути, могущее привести к сходу подвижного состава.

Требования охраны труда в аварийных ситуациях и по оказанию первой помощи пострадавшим

Действия в аварийных ситуациях

При возникновении аварийной ситуации работник должен:

- прекратить работу
- немедленно сообщить о случившемся руководителю работ
- далее выполнять его указания или, при отсутствии руководителя работ, принять меры к ограждению опасного места сигналами остановки и принять меры по извещению дежурного по станции или поездного диспетчера

Действия в аварийных ситуациях

- При возникновении пожара работник должен: немедленно сообщить о пожаре руководителю работ и в пожарную часть, указав точное место его возникновения при необходимости вывести людей из опасной зоны; принять меры по тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения.
- При загорании электрооборудования для его тушения следует применять только углекислотные или порошковые огнетушители.
- При этом нельзя направлять в сторону людей струю углекислоты и порошка. При пользовании углекислотным огнетушителем во избежание обморожения не следует брать рукой за раструб огнетушителя

Действия в аварийных ситуациях

- При ликвидации последствий схода с рельсов подвижного состава работник должен действовать в соответствии с указаниями руководителя работ.
- При обнаружении препятствия или неисправности, угрожающей безопасности движения поездов, должен оградить установленным порядком внезапно возникшее место препятствия, по возможности сообщить о случившемся руководителю работ или дежурному по станции, а при появлении поезда бежать ему на встречу, подавая сигналы остановки и установить петарды там, где успеет.

Действия по оказанию первой помощи пострадавшим

Переохлаждение.

Признаки: озноб, мышечная дрожь, заторможенность и апатия, неадекватное поведение («как пьяный»), посинение или побледнение губ, снижение температуры тела.

Порядок оказания первой помощи:

- укрыть пострадавшего, дать теплое сладкое питье или пищу с большим содержанием сахара
- быстро доставить пострадавшего в теплое помещение
- в помещении снять одежду, растереть тело и обложить его большим количеством теплых грелок (пластиковых бутылок с теплой водой)
- при отсутствии грелок (пластиковых бутылок) укрыть пострадавшего теплым одеялом или надеть на него теплую сухую одежду и продолжать поить теплым сладким питьем

Обморожение

Признаки обморожения конечностей:

- кожа бледная и холодная
- нет пульса у запястий и лодыжек
- потеря чувствительности
- а при постукивании пальцем – «деревянный» стук

Порядок оказания первой помощи:

- доставить пострадавшего в теплое помещение с невысокой температурой с обмороженных конечностей одежду не снимать;
- немедленно укрыть поврежденные конечности от внешнего тепла охлажденной теплоизолирующей повязкой с большим количеством ваты или одеялом, одеждой
- нельзя ускорять внешнее согревание обмороженных частей
- тепло должно возникнуть внутри с восстановлением кровообращения,
дать пострадавшему обильное теплое питье, заставить двигаться

Обморожение

- накормить пострадавшего
- дать одну или две таблетки анальгина
- нельзя растирать или смазывать обмороженную кожу
- чем-либо, помещать обмороженные конечности в теплую воду или обкладывать их грелками

Обморожение

Различают четыре степени обморожения, которые можно определить визуально, причем первая степень - наименее опасная:

1 степень - бледно-синюшные пятна в окружении ярко-красной кожи;

2 степень - синюшная кожа и пузыри на ней, заполненные прозрачной на вид жидкостью;

3 степень - кожа синюшная, с пузырями с кровянистой жидкостью;

4 степень - почернение кожи.

Обморожение

