

ДВИЖЕНИЕ КОСМИЧЕСКИХ АППАРАТОВ ПО ОРБИТЕ (АСТРОДИНАМИКА)

В.Н. Бранец, Р.В. Федулов

Лекция из курса «Системы управления движением, ориентации и навигации космических аппаратов»

- 1. ЗАДАЧА ДВУХ ТЕЛ. ОСНОВНЫЕ УРАВНЕНИЯ И ПАРАМЕТРЫ ОРБИТ
- 2. КАЧЕСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ОРБИТАЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ
- 3. КРИВИЗНА ЗЕМЛИ
- 4. ГРАВИТАЦИОННОЕ ПОЛЕ ЗЕМЛИ
- 5. УЧЕТ ВОЗМУЩЕНИЙ В ВЫЧИСЛЕНИИ ОРБИТ



КРАТКИЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ ОБЗОР

Астродинамика – изучение и описание движения искусственно созданных космических объектов в космическом пространстве под действием естественной космической среды и при воздействии специально создаваемых сил. Ведет отсчет с 1957 г.

Небесная механика – описание движения планет Солнечной системы в естественной

среде. И



Тихо Браге (1546 – 1601) Определил положение и периоды обращения планет с точностью до 1 угловой минуты по положению и 1 секунды по

Времение ских аппаратов по орбите (астродинамика) В.Н. Бранец, Р.В. Федулов



Иоганн Кеплер (1571 – 1630) Вывел основные законы движения небесных тел.



Исаак Ньютон (1642 – 1727) Разработал классическую механику движения тел в порождаемом ими гравитационном поле.



Первый закон Кеплера

Орбита каждого из взаимодействующих тел является коническим сечением, в фокусе которого находится центр масс. Если тела имеют ограниченное расстояние между собой на длительном промежутке времени, то их орбиты являются эллипсами, при неограниченном расстоянии – это гиперболы.

Второй закон Кеплера

Линия, соединяющая два тела при вращении, описывает равные площади в равные промежутки времени (см. рисунок).

Третий закон Кеплера

Сумма масс двух тел, взаимно обращающихся по эллиптической орбите, умноженная на квадрат периода обращения пропорциональна кубу среднего расстояния между ними.

$$(M+m)T^2 \sim \overline{r}^3$$



Для просмотра анимации нажмите F5

УРАВНЕНИЯ ЗАДАЧИ ДВУХ ТЕЛ

Сила взаимодействия масс подчиняется закону:

$$\boldsymbol{F} = -\frac{GMm\boldsymbol{r}}{r^3}$$

F – сила притяжения двух объектов массами М и m **r** – радиус-вектор, соединяющий их центры $G = 6,6726\pm0,0005\cdot10^{-11} \text{ m}^2/\text{kr}\cdot\text{c}^2$ – гравитационная постоянная $M = 5,9742\cdot10^{24} \text{ kr}$ – масса Земли $\mu = G\cdot M = 398,6005\cdot10^{12} \text{ m}^3/\text{c}^2$

Уравнения движения тел идентичны:

$$\frac{d^2 r_M}{dt^2} M + \frac{GMm}{r^2} = 0$$
$$\frac{d^2 r_m}{dt^2} m + \frac{GMm}{r^2} = 0$$

Сокращаем массы и складываем уравнения >>>



ОСНОВНОЕ УРАВНЕНИЕ ЗАДАЧИ ДВУХ ТЕЛ

Основное уравнение задачи двух тел (уравнение невозмущённого движения):

$$\frac{d^2 \boldsymbol{r}}{dt^2} + \frac{\mu}{r^3} \boldsymbol{r} = 0$$

 $\mu = G(M+m) \approx GM$

Удобно ввести потенциальную функцию основной притягивающей массы:

$$U = \frac{GM}{r} = \frac{\mu}{r}$$

Тогда сила притяжения, действующая на единицу массы, находящейся в точке *r*, вычисляется как градиент *U*:

$$\frac{d^2 \boldsymbol{r}}{dt^2} = \text{grad } U$$

Основное уравнение задачи двух тел имеет 6 интегралов.

«Интеграл» = «закон сохранения»

ИНТЕГРАЛ ЭНЕРГИИ

Интеграл энергии получается умножением обеих частей основного уравнения задачи двух тел 12

$$\frac{d\mathbf{r}}{dt^2} = -\frac{\mu}{r^3}\mathbf{r}$$

$$\frac{d\mathbf{r}}{dt}$$

$$2\frac{d\mathbf{r}}{dt}\frac{d}{dt}\left(\frac{d\mathbf{r}}{dt}\right) = -\frac{\mu}{r^3}2\mathbf{r}$$

V =

скалярно на вектор скорости

$$2\frac{d\mathbf{r}}{dt}\frac{d}{dt}\left(\frac{d\mathbf{r}}{dt}\right) = -\frac{\mu}{r^3} 2\mathbf{r}\frac{d\mathbf{r}}{dt}$$

Интегрируем обе части:

$$\left(\frac{d\mathbf{r}}{dt}\right)^2 = \left(\frac{dr}{dt}\right)^2 = \mathbf{v}^2 = V^2 = \frac{2\mu}{r} + h$$

где *h* – константа интегрирования.

наоборот: 2



ИНТЕГРАЛ МОМЕНТА КОЛИЧЕСТВА ДВИЖЕНИЯ (ИНТЕГРАЛ ПЛОЩАДЕЙ)

Интеграл момента количества движения (интеграл площадей) получается векторным умножением обеих частей основного уравнения задачи двух тел на *r*:

$$\frac{d^2 \mathbf{r}}{dt^2} = -\frac{\mu}{r^3} \mathbf{r}$$
$$\cdot \times \frac{d^2 \mathbf{r}}{dt^2} = \frac{d}{dt} \left(\mathbf{r} \times \frac{d\mathbf{r}}{dt} \right) = 0$$

Интегрируем обе части:

$$r \times \frac{dr}{dt} = r \times \mathbf{V} = c$$

где **с** – константа интегрирования, имеющая размерность момента импульса (количества движения). Следовательно, **r**(*t*) изменяется, оставаясь в неподвижной плоскости, перпендикулярной **с**. Физический смысл: в задаче двух тел плоскость орбиты сохраняет своё положение в пространстве:





ИНТЕГРАЛ ЛАПЛАСА

Интеграл Лапласа получается векторным умножением обеих частей основного уравнения задачи двух тел на *с*:

$$\frac{d^2 \mathbf{r}}{dt^2} = -\frac{\mu}{r^3} \mathbf{r}$$
$$\frac{d^2 \mathbf{r}}{dt^2} \times \mathbf{c} = -\frac{\mu}{r^3} \mathbf{r} \times \mathbf{c}$$
$$\frac{d^2 \mathbf{r}}{dt^2} \times \mathbf{c} = -\frac{\mu}{r^3} \mathbf{r} \times \left(\mathbf{r} \times \frac{d\mathbf{r}}{dt}\right)$$
$$\frac{d^2 \mathbf{r}}{dt^2} \times \mathbf{c} = \frac{\mu}{r^3} \left[r^2 \frac{d\mathbf{r}}{dt} - \left(\mathbf{r} \cdot \frac{d\mathbf{r}}{dt}\right)\mathbf{r}\right]$$
$$\frac{d^2 \mathbf{r}}{dt^2} \times \mathbf{c} = \mu \frac{d}{dt} \left(\frac{\mathbf{r}}{r}\right)$$

T.K.
$$\frac{d}{dt}\left(\frac{1}{r}\right) = -\frac{1}{r^2}\frac{dr}{dt} = -\frac{r}{r^3}\frac{dr}{dt}$$



Движение космических аппаратов по орбите (астродинамика) В.Н. Бранец, Р.В. Федулов

ИНТЕГРАЛ ЛАПЛАСА

Интегрируя обе части, получим

$$\frac{d\mathbf{r}}{dt} \times \mathbf{c} = \mu \frac{\mathbf{r}}{r} + \mu \mathbf{f}$$

где *f* – константа интегрирования (вектор Лапласа). Можно видеть, что *c*·*f* = 0, т.е. вектор *f* лежит в плоскости орбиты. Умножая обе части уравнения скалярно на *r*, получим

$$\mathbf{r} \cdot \left(\frac{d\mathbf{r}}{dt} \times \mathbf{c}\right) = \mathbf{r} \cdot \left(\mu \frac{\mathbf{r}}{r} + \mu \mathbf{f}\right)$$
$$\left(\mathbf{r} \times \frac{d\mathbf{r}}{dt}\right) \cdot \mathbf{c} = \mu \left(r + \mathbf{f} \cdot \mathbf{r}\right)$$

$$c^2 = \mu \left(r + \boldsymbol{f} \cdot \boldsymbol{r} \right)$$

Это равенство называется интегралом Лапласа.



ОРБИТЫ ЗАДАЧИ ДВУХ ТЕЛ



 $f \cdot r = \mu e \cdot r \cdot \cos \theta$ где $e = \frac{f}{\mu}$ – эксцентриситет, θ уғол истинной аномалии Преобразуем интеграл Лапласа:= $\mu (r + f \cdot r)$ $c^2 = \mu (r + re\cos \theta)$

Отсюда имеем формулу коническое сечения: p $r = \frac{p}{\mu(1 + e\cos\theta)} = \frac{p}{1 + e\cos\theta}$ где $p = \frac{c^2}{\mu}$ – параметр орбиты



Движение космических аппаратов по орбите (астродинамика) В.Н. Бранец, Р.В. Федулов КОНИЧЕСКИЕ СЕЧЕНИЯ



Движение космических аппаратов по орбите (астродинамика) В.Н. Бранец, Р.В. Федулов

ЭЛЛИПТИЧЕСКАЯ ОРБИТА



$$e = \frac{r_a - r_p}{r_a + r_p}$$

$$r_a = a(1+e)$$

$$r_p = a(1-e)$$

$$p = \frac{b^2}{a} = a(1-e^2)$$

$$b = a\sqrt{1-e^2}$$

а – большая полуось;

b – малая полуось;

r_a – расстояние от фокуса до апоцентра орбиты;

r_p – расстояние от фокуса до перицентра орбиты.



ИНТЕГРАЛЫ ПЛОЩАДЕЙ И ЭНЕРГИИ ЧЕРЕЗ ПАРАМЕТРЫ ОРБИТЫ

Cł



Тангенциальная компонента
скорости:

$$V^2 = V_r^2 + V_{\theta}^2 = (\mathbf{r})^2 + \left(r\frac{d\theta}{dt}\right)^2 = \mathbf{r}^2 + \mathbf{r}^2\theta^2$$

 $\mathbf{c} = \mathbf{r} \times \mathbf{V} = rV_{\theta} = r^2\frac{d\theta}{dt} = r^2\theta$
 $V_{\theta} = \dot{r}\theta = \frac{c}{r} = \frac{c}{p}(1 + e\cos\theta)$

Дифференцируя формулу конического сечения, получим радиальную компоненту скорости:

$$\frac{dr}{dt} = V_r = \frac{p}{\left(1 + e\cos\theta\right)^2} \cdot \dot{e}\theta\sin\theta = \frac{pe\sin\theta}{p^2} \cdot r^2\theta = \frac{ec}{p}\sin\theta$$

Складывая радиальную и тангенциальную компоненту скорости, получим:

$$V^{2} = V_{r}^{2} + V_{\theta}^{2} = \left(\frac{ec}{p}\sin\theta\right) + \frac{c^{2}}{p^{2}}\left(1 + e\cos\theta\right)^{2} = \frac{c^{2}}{p^{2}}\left(1 + 2e\cos\theta + e^{2}\right)$$



ИНТЕГРАЛ ЭНЕРГИИ ЧЕРЕЗ ПАРАМЕТРЫ ОРБИТЫ

Для определения константы интегрирования *h* интеграла энергии возьмем на орбите точку θ=0. Для этой точки *r*=*p*/(1+*e*). В этой точке квадрат скорости будет равен

$$V^{2} = \frac{c^{2}}{p^{2}} \left(1 + 2e + e^{2} \right) = \left(\frac{c}{p} \right)^{2} \left(1 + e \right)^{2} = \frac{\mu}{p} \left(1 + e \right)^{2}$$
$$h = V^{2} - \frac{2\mu}{r} = \frac{\mu}{p} \left(1 + e \right)^{2} - \frac{2\mu}{r} = -\frac{\mu}{p} \left(1 - e^{2} \right) = -\frac{\mu}{a}$$

В зависимости от типа конического сечения интеграл энергии выражается следующим образом:

$$W^2 = egin{cases} \muigg(rac{2}{r}-rac{1}{a}igg)$$
для эллипса $\mu^2 rac{2}{r}$ для параболы $\muigg(rac{2}{r}+higg)$ для гиперболы



ШЕСТОЙ ИНТЕГРАЛ – ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ПЕРИЦЕНТРА

Радиус-вектор заметает площадь А с секторной скоростью

$$\frac{dA}{dt} = \frac{\pi r^2}{2\pi} \cdot \frac{d\theta}{dt} = \frac{1}{2}r^2\theta = \frac{c}{2}$$

С другой стороны, площадь эллипса равна т*ab*, т.е. секторная скорость равна площади, деленной на период обращения *T*:

$$\frac{dA}{dt} = \frac{\pi ab}{T}$$

$$T = \frac{2\pi ab}{c} = \frac{2\pi a \cdot a\sqrt{1-e^2}}{c} = \frac{2\pi a^2\sqrt{1-e^2}}{\sqrt{p\mu}} = \frac{2\pi a^2\sqrt{1-e^2}}{\sqrt{\mu}\sqrt{a(1-e^2)}} = \frac{2\pi a^2}{\sqrt{\mu}} = 2\pi \sqrt{\frac{a^3}{\mu}}$$

Из верхнего уравнения следует:

$$dt = \frac{d\theta}{c}r^2 = \frac{d\theta}{c}\frac{p^2}{\left(1 + e\cos\theta\right)^2}$$

При интегрировании определится последняя шестая константа, являющаяся временем т прохождения перицентра орбиты:

$$t = \frac{p^2}{c} \int_0^\theta \frac{d\theta}{\left(1 + e\cos\theta\right)^2} + \tau$$



ИТОГО ШЕСТЬ ИНТЕГРАЛОВ

- 1. Интеграл энергии;
- Интеграл вектора количества движения *с* = (*c_x*; *c_y*; *c_z*) три параметра;
- 3. Вектор Лапласа *f*, задающий положение большой полуоси;
- 4. Время т прохождения заданной точки орбиты.

Векторы *с* и *f* задают положение плоскости орбиты в пространстве. Параметры *а/р/Т* задают форму орбиты.

Параметр т определяет время прохождения заданной точки орбиты.



КЕПЛЕРОВЫ ЭЛЕМЕНТЫ ОРБИТЫ



і – наклонение плоскости орбиты к экватору;

Ω – долгота восходящего узла – угол, отсчитываемый от линии весеннего равноденствия до точки пересечения орбиты с экватором при движении КА из южного полушария в северное;

ω – аргумент перицентра, измеряемый против часовой стрелки от восходящего узла в плоскости орбиты;

а или *р* – главная полуось орбиты или полуфокальный параметр;

е – эксцентриситет;

θ, *M*, **т** – истинная, средняя аномалии, задающие положение КА
 относительно перицентра, и время прохождения перицентра.



ОРБИТАЛЬНЫЕ АНОМАЛИИ ДЛЯ ЭЛЛИПТИЧЕСКОЙ ОРБИТЫ



Истинная аномалия θ – действительное угловое положение КА на орбите. Простого аналитического соотношения для ее нахождения не существует.

Средняя аномалия *М* – отсчитываемое от перицентра угловое положение гипотетического тела, движущегося с постоянной угловой скоростью по круговой орбите:

т – период обращения;

Δ*t* – время от прохождения перицентра.

Также *М* равна произведению среднего движения на время:



СВЯЗЬ МЕЖДУ ИСТИННОЙ И ЭКСЦЕНТРИЧЕСКОЙ АНОМАЛИЕЙ



Расстояние от центра эллипса до фокуса: *ае.* Из геометрии будем иметь:

$$r\cos\theta = a(\cos E - e)$$
$$r\sin\theta = b\sin E$$
$$r = a(1 - e\cos E)$$



ВЫВОД УРАВНЕНИЯ КЕПЛЕРА

Интеграл площадей:

$$r^2 \frac{d\theta}{dt} = \sqrt{\mu p} = \sqrt{\mu a \left(1 - e^2\right)}$$

Интеграл энергии для эллиптической орбиты:

$$V^{2} = \left(\frac{dr}{dt}\right)^{2} + r^{2}\left(\frac{d\theta}{dt}\right)^{2} = \mu\left(\frac{2}{r} - \frac{1}{a}\right)$$

Подставляя производную истинной аномалии по времени из первого уравнения во второе, получаем:

$$\left(\frac{dr}{dt}\right)^{2} = -\frac{\mu a \left(1-e^{2}\right)}{r^{2}} + \mu \left(\frac{2}{r}-\frac{1}{a}\right) = \frac{\mu}{r^{2}a} \left[a^{2}e^{2}-\left(a-r\right)^{2}\right]$$

Средняя угловая скорость движения:

$$n = \frac{2\pi}{T} = \sqrt{\frac{\mu}{a^3}}$$

Тогда уравнение преобразуется к виду:

$$\frac{dr}{dt} = \frac{an}{r} \sqrt{a^2 e^2 - \left(a - r\right)^2}$$



УРАВНЕНИЕ КЕПЛЕРА

$$ndt = \frac{rdr}{a\sqrt{a^2e^2 - (a-r)^2}} = (1 - e\cos E)dE$$

Интегрируем:

$$n(t-t_0) = (E-E_0) - e(\sin E - \sin E_0)$$

 $M = E - \sin E$

Это уравнение называется уравнением Кеплера. Оно не имеет решения в элементарных функциях.

Схема решения простых задач

1.Для заданных *г* и θ найти *t*: по *г* и θ находим *E*, затем *M*, после чего *t*.

2.Для заданного *t* найти *r* и *v*: по *t* находится *M*, затем методом итераций находится *E*: $E_{r+1} = E_r + M$, и затем определяются искомые величины.

Для круговых орбит, для которых *е* мало, истинная аномалия может быть выражена в виде ряда как функция *М*:

$$\theta = M + 2e\sin M + \frac{5}{4}e^2\sin 2M + \dots$$



ЗАДАЧА: ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПО НАЧАЛЬНЫМ УСЛОВИЯМ

Дано: *r*₀(*t*₀), *v*₀(*t*₀). Найти: положение и форму орбиты, координаты и скорость тела на орбите.

Сразу можем найти постоянную момента количества движения: $c = r_0 \times v_0$ Тогда параметр орбиты

$$p = \frac{c^2}{\mu}$$

Введем правую систему координат: *i_x*, *i_v*, *i_z* такую, что

i_x, i_y – лежат в плоскости орбиты,

i, – направлена на перицентр,

*i*_z – нормальна к плоскости орбиты (с положительного направления *i*_z орбитальное движение происходит против часовой стрелки).

$$V_r = \mathbf{v} \frac{\mathbf{r}}{r} = \frac{dr}{dt} = \frac{pe\theta \sin\theta}{\left(1 + e\cos\theta\right)^2} = \frac{ec\sin\theta}{p}$$
$$V_\theta = \dot{r}\theta = \frac{c}{r} = \frac{c}{p}\left(1 + e\cos\theta\right)$$
Из этих формул следуют равенства для момента t_0 с учетря $\frac{c^2}{\mu}$



ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОРБИТЫ

На момент t_0 будем иметь:

$$\mu e \sin \theta_0 = \frac{c \left(\mathbf{r}_0 \cdot \mathbf{V}_0 \right)}{r_0}$$
$$\mu e \cos \theta_0 = \frac{c}{r_0^2} - \mu$$

Делим на μ , возводим в квадрат, складываем уравнения и получаем эксцентриситет орбиты:

$e^2 = \left(\frac{c^2}{\mu r_0} - 1\right)^2 + \left(\frac{c^2}{\mu$	$\left(\frac{c}{\mu r_0} (\boldsymbol{r}_0 \cdot \boldsymbol{V}_0)\right)^2$
--	--

Единичный вектор \mathbf{i}_{x} (в направлении перицентра) равен $\mathbf{i}_{x} = \frac{1}{r_{0}} \Big[\mathbf{r}_{0} \cos \theta_{0} - (\mathbf{i}_{z} \times \mathbf{r}_{0}) \sin \theta_{0} \Big] = \frac{1}{\mu e} \Big[\left[\mathbf{v}_{0}^{2} - \frac{\mu}{r_{0}} \right] \mathbf{r}_{0} - (\mathbf{r}_{0} \cdot \mathbf{v}_{0}) \mathbf{v}_{0} \Big]$

Итак, найдены величины:

- *с, і*, определяют плоскость орбиты;
- i_{x}, \tilde{i}_{y} определяют положение орбиты в плоскости;
- *р, е* определяют форму орбиты;

Таким образом, орбита определена полностью. Найдём положение и скорость тела на

240 р Битее космических аппаратов по орбите (астродинамика) В.Н. Бранец, Р.В. Федулов



ПОЛОЖЕНИЕ И СКОРОСТЬ ТЕЛА НА ОРБИТЕ

Радиус-вектор тела найдется из геометрии с учетом формулы конического сечения:

$$\boldsymbol{r} = r\cos\theta\,\boldsymbol{i}_x + r\sin\theta\,\boldsymbol{i}_y = \frac{p}{1 + e\cos\theta} \big(\boldsymbol{i}_x\cos\theta + \boldsymbol{i}_y\sin\theta\big)$$

Дифференцируя это соотношение и принимая во внимание выражения для радиальной и тангенциальной компоненты скорости, получаем скорость в тех же координатах:

$$\mathbf{v} = \sqrt{\frac{\mu}{p}} \left[-\mathbf{i}_x \sin \theta + \mathbf{i}_y \left(\cos \theta + e \right) \right]$$

Последние два уравнения справе́дливы, в том числе и для начальной точки движения, что позволяет определить вектора через начальные значения скорости и положения

$$\boldsymbol{i}_{x} = \frac{e + \cos \theta_{0}}{p} \boldsymbol{r}_{0} - \frac{r_{0} \sin \theta_{0}}{\sqrt{\mu p}} \boldsymbol{v}_{0}, \qquad \boldsymbol{i}_{y} = \frac{\sin \theta_{0}}{p} \boldsymbol{r}_{0} + \frac{r_{0} \cos \theta_{0}}{\sqrt{\mu p}} \boldsymbol{v}_{0}$$

Подставляя это в выражения для векторов положения и скорости, получаем следующие зависимости текущих векторов положения и скорости в функции от истинной аномалии $r_{[1]} \cos(\theta, \theta) = r_{0}^{r} \sin(\theta, \theta) \mathbf{v}$

$$\mathbf{r} = \left\{ 1 - \frac{r_0}{p} \left[1 - \cos(\theta - \theta_0) \right] \right\} \mathbf{r}_0 + \frac{r_0}{\sqrt{\mu p}} \sin(\theta - \theta_0) \mathbf{v}_0$$
$$\mathbf{v} = \left\{ \frac{\mathbf{r}_0 \cdot \mathbf{v}_0}{p \mathbf{r}_0} \left[1 - \cos(\theta - \theta_0) \right] - \frac{1}{r_0} \sqrt{\frac{\mu}{p}} \sin(\theta - \theta_0) \right\} \mathbf{r}_0 + \left\{ 1 - \frac{r_0}{p} \left[1 - \cos(\theta - \theta_0) \right] \right\} \mathbf{v}_0$$

Истинная аномалия вычисляется разложением в ряд (см. выше), где *М* – линейная функция времени по орбите (астродинамика) В.Н. Бранец, Р.В. Федулов

ФОРМУЛЫ БЭТТИНА

Ричард Бэттин предложил формулы для текущих значений положения и скорости на эллиптической орбите, справедливые для любых орбит и эксцентриситетов:

$$\boldsymbol{r} = \left\{ 1 - \frac{a}{r_0} \left[1 - \cos\left(E - E_0\right) \right] \right\} \boldsymbol{r}_0 + \left\{ t - \frac{\left(E - E_0\right) - \sin\left(E - E_0\right)}{\sqrt{\mu/a^3}} \right\} \boldsymbol{v}_0$$

$$\mathbf{v} = -\frac{\sqrt{\mu a}}{rr_0} \sin\left(E - E_0\right) \mathbf{r}_0 + \left\{1 - \frac{a}{r} \left[1 - \cos\left(E - E_0\right)\right]\right\} \mathbf{v}_0$$

Уравнение Кеплера, по которому для заданного времени необходимо определить соответствующую ему эксцентрическую аномалию:

$$\sqrt{\frac{\mu}{a^{3}}}t = (E - E_{0}) + \frac{r_{0} \cdot \mathbf{V}_{0}}{\sqrt{\mu a}} \left[1 - \cos(E - E_{0})\right] - \left(1 - \frac{r_{0}}{a}\right) \sin(E - E_{0})$$

Решение этого уравнения находится методом последовательных итераций:

$$E_{n+1} = E_n + \frac{dE}{dt} \left(t_{n+1} - t_n \right)$$

26



Ричард Бэттин (1925 – 2014) главный конструктор навигационных систем кораблей «Аполлон», директор программы «Аполлон», профессор аэронавтики и астронавтики Массачусетского технологического института.



КАЧЕСТВЕННЫЙ АНАЛИЗ ОРБИТАЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ

Рассматривая формулу для скорости тела на эллиптической орбите

$$V^2 = \mu \left(\frac{2}{r} - \frac{1}{a}\right)$$

можно видеть, что минимальной по затратам скоростью, сообщаемой КА ракетойносителем, является скорость на круговой орбите на минимальной высоте. Положив в уравнении *r* = *a*, получим

$$V = \sqrt{\frac{\mu}{r}}$$

Эта скорость называется первой космической.

Планета	1-я косм. скорость
Меркурий	3 км/с
Венера	7,3 км/с
Земля	7,9 км/с
Марс	3,6 км/с
Юпитер	42,2 км/с
Сатурн	25,1 км/с
Луна	1,7 км/с

Вторая космическая скорость – это минимальная скорость ухода от планеты. Если в формуле для скорости тела положить большую полуось, равной бесконечности, получим

$$V_2 = \sqrt{2} V_1$$



МГНОВЕННЫЙ ИМПУЛЬС ПО НАПРАВЛЕНИЮ СКОРОСТИ



Дифференцируя по времени интеграл энергии, получим: $2VdV = \mu \frac{da}{a^2}$

Разделив это выражение на выражение для интеграла энергии, принимая r = a, будем иметь: $2\frac{dV}{dt} = \frac{da}{dt}$

Пусть орбита имеет радиус 6600 км и круговую скорость 8 км/с. Тогда если изменение скорости происходит на 1 м/с, что составляет 1/8000 = 1,25 ·10⁻⁴, то соответствующее увеличение высоты составит 2,5·10⁻⁴·6600 км = 1,65 км. Такое же уменьшение скорости (импульс гашения скорости) приведет к такому же изменению высоты орбиты, но в сторону ее уменьшения. Посадочный импульс изменения скорости порядка 100 м/сек понижает высоту орбиты в противоположной точке примерно на 170 км, захват атмосферой КА происходит на высоте примерно 100 км.

СМИЧЕСКИЕ СИСТЕМЬ

ДВУХИМПУЛЬСНЫЙ ПЕРЕХОД



Первый импульс ΔV₁ создает эллипс, касающийся малой и большой окружности.

Второй импульс ΔV₂ превращает траекторию в круговую орбиту.



Вальтер Гоман (1880–1945) – немецкий ученый в области механики космического полета, в 1925 году доказавший энергетическую оптимальность двухимпульсных перелетов.



ИЗМЕНЕНИЕ НАКЛОНЕНИЯ ОРБИТЫ



Рассмотрим задачу изменения наклонения орбиты. Чтобы выполнить эту операцию, нужно выдать импульс изменения скорости в восходящем узле орбиты. Из векторного треугольника сложения скоростей видно, что для изменения наклонения даже на один градус нужно выдать импульс по нормали к плоскости орбиты в этой точке величиной $V = 8000 \cdot tg1^{\circ} \approx 140$

По этой причине формирование плоскости орбиты, как правило, возлагается на этап выведения КА, а все орбитальные операции выполняются на компланарных орбитах.

К примеру, задача сближения транспортного корабля со станцией предполагает, что старт корабля и его выведение на промежуточную орбиту ожидания выполняется в тот момент времени, когда точка старта на поверхности Земли проходит через плоскость орбиты цели.

СХЕМА ВЫВЕДЕНИЯ «ЯМАЛ-300К» НА ГЕОСТАЦИОНАРНУЮ ОРБИТУ



Для просмотра анимации нажмите

ОСМИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Ракета-носитель выводит КА с разгонным блоком на низкую орбиту с наклонением 51,4°. Затем разгонный блок серией импульсов по направлению орбитальной скорости формирует сильно вытянутую эллиптическую орбиту так, чтобы ее апогей находился в плоскости экватора на высоте геостационарного спутника (36 тыс. км). Орбитальная скорость в апогее уменьшается пропорционально расстоянию, т.е. примерно в 5 раз, соответственно, уменьшается импульс скорости, необходимый для того, чтобы «повернуть» эту скорость в плоскость экватора. Импульс коррекции направления скорости совмещается со вторым импульсом превращения эллиптической орбиты в

КРУГОВУЮ. Движение космических аппаратов по орбите (астродинамика) В.Н. Бранец, Р.В. Федулов

МЕЖПЛАНЕТНЫЕ ПЕРЕЛЕТЫ

Уход с орбиты Земли требует приращения скорости как минимум

$$\Delta V = V_2 - V_1 = \left(\frac{1}{2}M/\sqrt{2}\right)V_1 \approx 3,2$$

Если интегралу энергии придать вид

$$V^2 = \frac{\mu}{r} \left(2 - \frac{r}{a} \right)$$

то можно видеть, что второе слагаемое при *a* >> *r* (2*a* – расстояние до орбиты назначения) не влияет существенно на энергетику полета.

Энергия межорбитального перелета будет определяться скоростью ухода от Земли и скоростью перелета от орбиты Земли к орбите планеты.

При подлете к планете назначения нужно опять затратить энергию перехода – уменьшения скорости, чтобы перейти к эллиптической орбите около этой планеты, и, возможно, энергию для формирования орбиты требуемого радиуса.



ХАРАКТЕРИСТИЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ

Характеристическая скорость миссии – это суммарное изменение скорости КА, которое требуется для выполнения его миссии. Для корабля «Союз-ТМА» характеристическая скорость миссии составляет 280–300 м/с для орбитального участка полета.

Характеристическая скорость миссии – это величина, на которою КА должен увеличить свою скорость для проведения необходимых операций.

Характеристическая скорость КА – это возможная величина суммарного маневра по изменению скорости с использованием своей двигательной установки и запасов топлива. Характеристическая скорость корабля «Союз-ТМА» составляет 350–400 м/с.

Характеристическая скорость КА – это величина, на которою КА может увеличить свою скорость.

Характеристическая скорость корабля выбирается больше скорости миссии, что позволяет в реальном полете иметь запас топлива на повторение некоторых операций при нештатных ситуациях. Достижение большой характеристической скорости КА возможно с помощью использования многоступенчатых конструкций.



ХАРАКТЕРИСТИЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ МИССИИ «АПОЛЛОН»



CIONICIOANT EVENTS	AF THE ADALLA 11 AND	DDODOCED OOL	ICTELLATION MICCION
SIGNIFICANI EVENIS	OF THE APULLU II AND	PROPOSEDICON	NSIELLAIIUN MISSIUN

	Операция лунной миссии	Хар. скорость
	Переход с околоземной орбиты на орбиту перелета к Луне	3200 м/с
	Переход с орбиты перелета к Луне на орбиту спутника Луны	700 м/с
	Сход с орбиты спутника Луны и посадка	1800 м/с
	Старт с Луны, выход на орбиту спутника Луны, сближение с орбит. модулем	1800 м/с
3	Переход с орбиты спутника Луны на орбиту перелета к Земле	650 м/с

ПЕРЕРЫВ 10 МИНУТ



Траектория 3-й ступени ракеты «Сатурн-5» в 2002–2003 годах. 14 ноября 1969 года ракета вывела на орбиту корабль «Аполлон-12». L1 – точка Лагранжа системы Солнце – Земля.



ГРАВИТАЦИОННЫЕ АНОМАЛИИ





КРИВИЗНА ЗЕМЛИ



Референц-эллипсоид — приближение формы поверхности Земли (а точнее, геоида) эллипсоидом вращения, используемое для нужд геодезии на некотором участке земной поверхности (территории отдельной страны или нескольких стран). В России с 1946 года используется эллипсоид Красовского.



ГЕОИД

Геоид – это поверхность, всюду перпендикулярная отвесной линии.

Геоид с точностью до 1 м совпадает со средним уровнем вод Мирового океана и условно продолжается под материками.

Относительно геоида ведется отсчёт высот над уровнем моря.



1 - мировой океан, 2 - земной эллипсоид, 3 - отвесные линии, 4 - тело Земли, 5 - геоид, 6 - нормаль к земному эллипсоиду



ЗЕМНОЙ ЭЛЛИПСОИД



МИЧЕСКИЕ СИСТЕМИ

СВЯЗЬ МЕЖДУ ГЕОЦЕНТРИЧЕСКОЙ И ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ ШИРОТОЙ

$$\mathbf{tg} = \left(-f \right)^2 g \phi = \left(-\varepsilon^2 \mathbf{t} \mathbf{g} \phi \right)$$



КООРДИНАТЫ ТОЧКИ С ЧЕРЕЗ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Выражение для декартовых координат точки *C*=(*R*',*Z*') на поверхности Земли через географическую широту φ и величину экваториального радиуса Земли *а*.

$$R' = \rho' \cos \varphi' = \frac{a \varphi os}{\sqrt{\phi} + f(f-2) \sin^2}$$
$$Z' = \rho' \sin \varphi' = a \sin \varphi \frac{(1-f)^2}{\sqrt{\phi} + f(f-2) \sin^2}$$

можно ввести новый параметр N=O'C, с учетом которого

$$R' = \frac{a \, \varphi os}{\sqrt{\frac{1}{2} - \sin^2 \phi^2}} = N \, \varphi os$$

$$Z' = a \, \varphi in \quad \frac{(1 - f)^2}{\sqrt{\frac{1}{2} - \sin^2 \phi^2}} = N \, e^{-\frac{2}{3}} \, s \, in \, \phi$$

а сам параметр

$$N = a \left(\mathbf{t} - \sin^2 \phi^2 \right)^{-\frac{1}{2}} = a^2 \left(a \sigma^2 \phi^2 + s \sigma^2 \phi^2 \right)^{-\frac{1}{2}}$$



КООРДИНАТЫ ТОЧКИ В ЧЕРЕЗ ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Выражение для декартовых координат точки *B*=(*R*,*Z*) на высоте *h*:

 $R = (pN + h)\cos(h)$

 $Z = \epsilon N - {}^2 N sinhp$

Отсюда получаем связь между геоцентрической и географической широтой для объекта В на высоте h:

$$\mathbf{g} \quad " = \frac{Z}{R} = \frac{N(\mathbf{t}) + h}{N + h} \mathbf{t} \mathbf{g} \boldsymbol{\phi}$$

Можно видеть, что при уменьшении высоты эта формула переходит в формулу для тангенса геоцентрической широты точки на поверхности Земли.



ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ЧЕРЕЗ КООРДИНАТЫ ОБЪЕКТА

Выражение для высоты *h* и географической широты φ из декартовых координат точки *B*=(*R*,*Z*):

$$h = \frac{R}{\cos} - N$$

$$tgg = \frac{Z}{R} \left[\frac{N+h}{N(1+2^{2}+h)} \right] = \frac{Z}{R} \left[\varepsilon^{2} \frac{N}{N+h} \right]^{-1}$$

Величина *N* также зависит от φ. Найти *h* и φ можно итерационным методом:

$$N_{1} = \frac{A^{2}}{\sqrt{A^{2}\cos^{2}\varphi_{1} + B^{2}\sin^{2}\varphi_{1}}}, \quad h_{1} = \frac{R}{\cos\varphi_{1}} - N_{1}; \quad \varphi_{1} = \arctan\left[\frac{Z}{R}\left(1 - \varepsilon^{2}\right)^{-1}\right]$$
$$N_{k} = \frac{A^{2}}{\sqrt{A^{2}\cos^{2}\varphi_{k} + B^{2}\sin^{2}\varphi_{k}}}; \quad h_{k} = \frac{R}{\cos\varphi_{k}} - N_{k}; \quad \varphi_{k+1} = \arctan\left[\frac{Z}{R}\left(1 - \varepsilon^{2}\frac{N_{k}}{N_{k} + h_{k}}\right)^{-1}\right]$$



ГРАВИТАЦИОННОЕ ПОЛЕ ЗЕМЛИ



Геоид



Аномалии гравитационного поля

Для просмотра анимации нажмите F5

Движение космических аппаратов по орбите (астродинамика) В.Н. Бранец, Р.В. Федулов

44



Геоид относительно земного эллипсоида,



Поправка к среднему значению g, 10^{-3} см/с²



СПУТНИК GOCE – ИССЛЕДОВАТЕЛЬ ГРАВИТАЦИОННОГО ПОЛЯ



Длина: 5,3 м Диаметр: 2,3 м Масса: 1100 кг

Высота орбиты: 250 км Наклонение: 96°

Запуск: 17.03.2009 с космодрома «Плесецк»

Окончание миссии: 11.11.2013 г.



Движение космических аппаратов по орбите (астродинамика) В.Н. Бранец, Р.В. Федулов

ПРИТЯЖЕНИЕ ОБЪЁМНОГО ТЕЛА



Гравитационный потенциал Земли

 $U(\boldsymbol{r}) = G \int_{M} \frac{dM}{\Delta r}$

G – гравитационная постоянная

М-масса Земли

Δ*r* – расстояние от точки с массой *dM* до конца вектора *r*, которое определяется формулой

$$\Delta r = \sqrt{\left(r_x - \rho_x\right)^2 + \left(r_y - \rho_y\right)^2 + \left(r_z - \rho_z\right)^2} =$$
$$= \sqrt{\left(r - \rho\right)^2} =$$
$$= \sqrt{r^2 + \rho^2 - 2r\rho\cos\gamma}$$

 φ – угол между векторами ρ и r.

В общем случае интеграл можно вычислить только при помощи ряда. Наибольшее распространение получило разложение геопотенциала в ряд по сферическим функциям.



ПОЛИНОМЫ ЛЕЖАНДРА

Рассмотрим дифференциальное уравнение второго порядка (уравнение Лежандра):

$$(1-z^{2})\frac{d^{2}u}{dz^{2}} - 2z\frac{du}{dz} + n(n+1)u = 0$$

где *z* – комплексная переменная. Решения этого уравнения при целых *n* имеют вид многочленов, называемых многочленами (полиномами) Лежандра. **Полином Лежандра степени** *n* вычисляется по формуле:

$$P_{n}(z) = \frac{1}{2^{n} n!} \frac{d^{n} (z^{2} - 1)^{n}}{dz^{n}}, \text{ а в полярных координатах } P_{n}(z) = \frac{1}{2^{n} n!} \frac{d^{n} (\cos^{2} \theta - 1)^{n}}{d (\cos \theta)^{n}}$$

где θ – косинус полярного угла, отсчитываемого от оси z. Несколько первых $P_{n}(z)$:

$$P_{0}(z) = 1,$$

$$P_{1}(z) = z,$$

$$P_{2}(z) = \frac{1}{2}(3z^{2} - 1),$$

$$P_{3}(z) = \frac{1}{2}(5z^{3} - 3z)$$



ПРИСОЕДИНЕННЫЕ ФУНКЦИИ ЛЕЖАНДРА

Рассмотрим дифференциальное уравнение второго порядка

$$(1-z^{2})\frac{d^{2}u}{dz^{2}} - 2z\frac{du}{dz} + \left[n(n+1) - \frac{m^{2}}{1-z^{2}}\right]u = 0$$

которое при *m* = 0 переходит в уравнение Лежандра. Одним из решений данного уравнения является **присоединённая функция Лежандра**:

$$P_{n,m}(z) = (1 - z^2)^{\frac{m}{2}} \frac{d^m P_n(z)}{dz^m}$$

где *P_n(z)* – полином Лежандра. Присоединённые функции Лежандра являются составными элементами сферических функций. Запишем несколько первых присоединённых функций Лежандра *P_{n,m}(z)*:

$$P_{01} = 0,$$

$$P_{11} = (1 - z^2)^{\frac{1}{2}},$$

$$P_{22} = 3(1 - z^2),$$

$$P_{31} = \frac{3}{2}(-1 + 5z^2)(1 - z^2)^{\frac{1}{2}}.$$



СФЕРИЧЕСКИЕ ФУНКЦИИ

Сферическая функция порядка *п* определяется формулой:

$$Y_{n}(\theta, \psi) = \sum_{m=0}^{n} P_{n,m}(\cos \theta) \Big[A_{n,m} \cos m\psi + B_{n,m} \sin m\psi \Big]$$

где *P_{n,m}*(cosθ) – присоединённая функция Лежандра, *A_{n,m}* и *B_{n,m}* – произвольные постоянные.

Область определения – сфера, аргумент записывается в сферических координатах через полярную широту θ, долготу ψ и иногда радиус *r*:

 $x = r \sin \theta \cos \varphi$ $y = r \sin \theta \sin \varphi$ $z = r \cos \theta$



РАЗЛОЖЕНИЕ ПОТЕНЦИАЛА В РЯД ПО СФЕРИЧЕСКИМ ФУНКЦИЯМ

Стандартная форма записи геопотенциала, принятая Международным астрономическим союзом:

$$U = \frac{\mu}{r} \left\{ 1 - \sum_{n=2}^{\infty} \left[\left(\frac{a}{r}\right)^n J_n P_{n,0}\left(\sin\varphi\right) - \sum_{m=1}^n \left(\frac{a}{r}\right)^n \left(C_{n,m}\cos m\lambda + S_{n,m}\sin m\lambda\right) P_{n,m}\left(\sin\varphi\right) \right] \right\}$$

а – экваториальный радиус Земли;

J_n – коэффициенты зональных гармоник;

С_{*n,m*} и S_{*n,m*} – коэффициенты секториальных гармоник при *n=m* и тессеральных – при *n≠m*; *P_{n,m}*(sin*φ*) – присоединённые функции Лежандра.

Чем больше учитывается гармоник, тем точнее геопотенциал, тем больше точность модели орбитального движения и тем меньше ошибка прогноза орбиты.

KA	Порядок модели гравитационного поля	Ошибка прогноза орбиты на виток, м.
Ресурс-ДК	4	300
МКС	72	25



СМЕНА ЗНАКА ГАРМОНИК ГЕОПОТЕНЦИАЛА



Конкретные знаки в зонах, секторах и четырёхугольниках зависят от коэффициентов гармоник. Коэффициенты J_n , $C_{n,m}$ и $S_{n,m}$ определяются путём геодезических и гравиметрических измерений, с помощью наблюдений за траекториями ИСЗ, с помощью измерений, проводимых научными спутниками (GOCE).



ПЕРВЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ГАРМОНИК

n	J _n , 10 ⁻⁶	n, m	<i>C_{n,m}</i> , 10 ⁻⁸	S _{n,m} , 10 ⁻⁸
2	1082,628	2, 2	241,29	-136,41
3	-2,538	3, 1	196,98	26,015
4	-1,593	3, 2	89,204	-63,468
5	-0,230	3, 3	68,630	143,04
6	-0,502	4, 1	-52,989	-48,765
7	-0,361	4, 2	33,024	70,633
8	-0,118	4, 3	98,943	-15,467
9	-0,100	4, 4	-7,9692	33,928
10	-0,354			

Гармоника *J*^{*n*} характеризует полярное сжатие Земли. Остальные дают более мелкие детали. **Тессеральные гармоники** по своей величине являются существенно меньшими зональных, **становятся важными для геостационарных спутников**, поскольку те постоянно находятся в одной и той же точке по долготе (и широте), и происходит постоянное действие долготных гравитационных аномалий, которое необходимо учитывать.



УЧЕТ ВОЗМУЩЕНИЙ В ВЫЧИСЛЕНИИ ОРБИТ

Уравнение возмущённого движения :

$$\frac{d^2 \boldsymbol{r}}{dt^2} + \mu \frac{\boldsymbol{r}}{r^3} = \boldsymbol{a}_{\text{возм}}$$

Какие возмущения оказывают влияние на движение аппарата по орбите?



ВОЗМУЩАЮЩИЕ УСКОРЕНИЯ ДЛЯ СПУТНИКОВ GPS

Возмущающий фактор	Ускорение, м/с²
Полярное сжатие Земли (J2)	5·10 ⁻⁵
Другие гармоники геопотенциала	3.10-7
Гравитационное влияние Луны	5·10 ⁻⁶
Гравитационное влияние Солнца	2·10 ⁻⁶
Гравитационное влияние планет	3.10-10
Тектонические приливы	2·10 ⁻⁹
Океанские приливы	5·10 ⁻¹⁰
Солнечное давление	1.10-7
Лобовое сопротивление атмосферы	4·10 ⁻¹⁰
Релятивистские эффекты	3.10-10

Источник:

54

Guochang Xu GPS Theory, Algorythms and Applications 2nd Edition – Springer, 2007



ОСКУЛИРУЮЩАЯ ОРБИТА

Оскулирующая орбита (в заданный момент времени t_0) – это кеплерова орбита, которую аппарат (в соответствии с его фактическим положением и скоростью) имел бы при отсутствии в дальнейшем каких-либо возмущений.

Для оскулирующей орбиты положение и скорость КА можно вычислять с помощью соотношений задачи двух тел по интегралам движения.

На некотором интервале после *t*₀ оскулирующая орбита хорошо описывает реальное движение, однако точность такого приближения ухудшается со временем пропорционально возмущению.





ИЗМЕНЕНИЕ ОРБИТАЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ

Изменение большой полуоси:

$$\frac{da}{dt} = \frac{2a^2}{\mu} \mathbf{V} \mathbf{a}_{\text{возм}}$$

Изменение модуля момента количества движения:

$$\frac{dc}{dt} = \frac{1}{c} \Big[r^2 \left(\mathbf{V} \cdot \mathbf{a}_{\text{возм}} \right) - \left(\mathbf{r} \cdot \mathbf{V} \right) \left(\mathbf{r} \cdot \mathbf{a}_{\text{возм}} \right) \Big]$$

Изменение эксцентриситета:

$$\frac{de}{dt} = \frac{1}{\mu a e} \left[\left(p a - r^2 \right) \left(\mathbf{V} \cdot \mathbf{a}_{\text{возм}} \right) + \left(\mathbf{r} \cdot \mathbf{V} \right) \left(\mathbf{r} \cdot \mathbf{a}_{\text{возм}} \right) \right]$$

Изменения наклонения и долготы восходящего узла:

$$\begin{pmatrix} c\sin i\left(\frac{d^2}{dt}\right) \\ -c\left(\frac{di}{dt}\right) \\ \frac{dc}{dt} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} \cos\Omega & \sin\Omega & 0 \\ \Omega\sin i \cos i \cos \cos \sin i \\ \sin\Omega\sin i & -\cos\Omega\sin i & \cosi \end{pmatrix} (\mathbf{r} \times \mathbf{a}_{\text{возм}})$$



ИЗМЕНЕНИЕ ОРБИТАЛЬНЫХ АНОМАЛИЙ

Изменение истинной аномалии:

$$\frac{d\theta}{dt} = \frac{c}{r^2} + \frac{d\eta}{dt}$$

Изменение эксцентрической аномалии:

$$\frac{dE}{dt} = \frac{na}{r} + \frac{d\beta}{dt}$$

Изменение средней аномалии:

$$\frac{dM}{dt} = n + \frac{d\gamma}{dt}$$

где

57

$$\eta(t_0 + \Delta t) = \theta(t_0 + \Delta t) - \theta(t_0)$$

$$\beta(t_0 + \Delta t) = E(t_0 + \Delta t) - E(t_0)$$

$$\gamma(t_0 + \Delta t) = M(t_0 + \Delta t) - M(t_0)$$

n – среднее движение.



ВЛИЯНИЕ ПОЛЯРНОГО СЖАТИЯ НА СМЕЩЕНИЕ ПЛОСКОСТИ ОРБИТЫ

Зональная гармоника J₂ приводит к постоянному изменению долготы восходящего угла орбиты со скоростью

$$\Delta \Omega = -\frac{3}{2} J_2 \left(\frac{a}{p}\right)^2 n \cos i$$

где *n* – среднее движение.

	Наклонение орбиты	Направление вращения плоскости орбиты	
	i < 90°	противоположно направлению движению спутника	
Выборог равной солнечн остаётся	<i>i</i> > 90° 0,9856 °/сутки, т.е. о ю-синхронной , пос неизменной.	по направлению движения спутника дин полный оборот за год. Такая орбита назь кольку ориентация плоскости относительно	сделать івается Солнца



ВЛИЯНИЕ ПОЛЯРНОГО СЖАТИЯ НА СМЕЩЕНИЕ ПЕРИГЕЯ

Зональная гармоника Ј, приводит к изменению аргумента перигея со скоростью,

$$\Delta \omega = \frac{3}{4} J_2 \left(\frac{A}{p}\right)^2 n \left(4 - 5\sin^2 i\right)$$

Из этого уравнения следует, что линия апсид неподвижна при

$$\sin^2 i = \frac{4}{5}$$
$$i = 63.453^\circ$$

Наклонение орбиты	Направление вращения линии апсид
<i>i</i> < 63,435°	в направлении орбитального движения
<i>i</i> > 63,435°	против орбитального движения



ЛИТЕРАТУРА

- 1. Бранец В.Н., Севастьянов Н.Н., Федулов Р.В. Лекции по теории систем ориентации, управления движением и навигации. Томск: ТГУ, 2013.
- 2. Раушенбах Б.В., Овчинников М.Ю. Лекции по динамике космического полета. Москва: МФТИ, 1997.
- 3. Бебенин Г.Г., Сребушевский Б.С., Соколов Г.А. Системы управления полетом космических аппаратов. Москва: Машиностроение, 1978.
- *4. Лысенко Л.Н.* Наведение и навигация баллистических ракет. Москва: МГТУ им. Баумана, 2007.
- 5. Аксенов Е.П. Теория движения искусственных спутников земли. Москва: Наука, 1977.
- 6. Бордовицына Т.В., Авдюшев В.А. Теория движения искусственных спутников земли. Томск: ТГУ, 2007.
- 7. Бэттин Р.Х. Наведение в космосе. Москва: Машиностроение, 1966.
- 8. Wertz J.R. Spacecraft Attitude Determination and Control. Kluwer Academic Publishers, 2002.
- 9. Griffin M.D., French J.R. Space Vehicle Design. AIAA Education Series, 2004.
- *10. Guochang Xu* GPS Theory, Algorythms and Applications 2nd Edition Springer, 2007.





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

A TASHDOM

TASIPO

GIAN