

# *Федеративная Республика Германии*



*Проектная работа  
Выполнила ученица 11а класса  
МОУ СОШ №12  
Поваляева Екатерина.*

- Федеративная Республика Германии (ФРГ, Западная Германия) — государство, основанное 7 сентября 1949 г. на территории Тризонии. Республика просуществовала в таком составе до 2 октября 1990 г.
- С 3 октября 1990 она включает Германскую Демократическую Республику. Объединённая Германия сохранила название западного государства.



- Герб ФРГ

# ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ПОЛОЖЕНИЕ.

■ Германия состоит из 16 федеральных земель, которые самостоятельно несут государственную ответственность. Германия всегда была разделена на земли, но в течение веков ее географическая карта часто менялась. Федеральные земли в их нынешнем виде сформировались после 1945 г., при этом частично учитывались как традиционная общность землячеств, так и исторически сложившиеся границы.

- 1. Баден-Вюртемберг (Штутгарт)
- 2. Бавария (Мюнхен)
- 3. Берлин
- 4. Бранденбург (Постдам)
- 5. Бремен
- 6. Гамбург
- 7. Гессен
- 8. Мекленбург - Передняя Померания (Шверин)
- 9. Нижняя Саксония (Ганновер)
- 10. Северный Рейн - Вестфалия (Дюссельдорф)
- 11. Рейнланд-Пфальц (Майнц)
- 12. Саар (Саар-Брюккен)
- 13. Саксония (Дрезден)
- 14. Саксония-Анхальт (Магдебург)
- 15. Шлезвиг-Гольштейн (Киль)
- 16. Тюрингия (Эрфурт)

■ Территория Германии подразделяется на три крупные широтно-ориентированные области, во многом обусловленные характером рельефа: Северо-Германская низменность - на севере, горы Средней Германии - в центре и Альпы - на юге.



# Климат

- Наряду с другими западными областями Европы Германия отличается умеренным морским климатом. Выражена общая западная циркуляция атмосферы, причем холодный полярный воздух, проникая к югу, прижимается к поверхности, а теплый воздух движется на север и затягивается во влажные котловины. Поскольку зимой воды Северной Атлантики теплее, чем суша, теплый воздух распространяется в Европе, обеспечивая температуры намного выше средних для данных широт.
- Низкие температуры наблюдаются при распространении над Европой антициклона, приносящего массы холодного воздуха из Сибири. В таких ситуациях температуры на Северо-Германской низменности могут понизиться до  $-12^{\circ}\text{C}$ . В целом зимой температуры уменьшаются к востоку: средняя изотерма января  $0^{\circ}\text{C}$  проходит по линии Любек - Бонн. На юге страны температуры понижаются за счет больших высот. Снежный покров обычно держится 20-25 дней на севере, более 40 дней в южной Баварии и свыше 100 дней в Альпах и на вершинах Шварцвальда.

# Климат

- Летом ситуация противоположная. Температуры повышаются в южном направлении, и самые высокие показатели отмечаются на Верхнерейнской низменности. Средняя температура июля там  $19^{\circ}\text{C}$ . Летние температуры на Северо-Германской низменности повышаются к востоку и юго-востоку. Средняя температура июля в Берлине  $18,5^{\circ}\text{C}$ .
- Средние годовые суммы осадков на Северо-Германской низменности достигают максимума порядка 750 мм на побережье Северного моря и постепенно уменьшаются к востоку. К югу от низменности в условиях расчлененного рельефа распределение осадков осложняется: в горах выпадает свыше 1000 мм, а иногда до 2000 мм осадков, тогда как в некоторых изолированных котловинах за год выпадает не более 500 мм. Столь же малые суммы осадков выпадают в полосе, находящейся к северу от Среднегерманских гор, в их дождевой тени. Повсеместно максимум осадков приходится на лето, хотя северо-западные приморские районы получают большую часть осадков зимой в условиях мягкой погоды.

# ЭНЕРГЕТИКА. ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ.

- Германия - один из крупнейших потребителей энергии в мире. На фоне нехватки сырья и необходимости учитывать требования экологии она, начиная с 70-х годов, предпринимает активные усилия по экономии и рациональному использованию энергии. Сюда же следует добавить использование возобновляемых источников энергии, благодаря чему в долгосрочной перспективе должна покрываться пятая часть потребностей в электроэнергии.
- В деле снабжения энергией и минеральным сырьем Германия во многом зависит от импорта. Примерно две трети первичной энергии приходится импортировать. Велика зависимость от импорта и по минеральному сырью. В силу этого Германия уже давно сильно диверсифицировала источники поступления энергии и сырья, чтобы обеспечить себе максимально возможное гарантированное снабжение.



- Потребность в природном газе на четверть может покрываться за счет собственных ресурсов. Резервы на многие десятки лет обеспечивают месторождения бурого угля, а также калийной и каменной соли. В силу неблагоприятных геологических условий каменный уголь в Германии невозможно добывать на конкурентоспособной основе.

В целом нужно сказать, что страна довольно хорошо обеспечена природными ресурсами, однако если говорить о полезных ископаемых, то нужно сказать, что данного рода ресурсы довольно истощены, несомненно, это немного препятствует развитию хозяйства, в данное время большинство отраслей немецкого хозяйства работает на привозном, импортном сырье.

# ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ

- Самая большая река Германии - Рейн, питающийся от огромного веера притоков в предгорьях Альп. Между Бингеном и Бонном эта река прорезает глубокое ущелье в Рейнских Сланцевых горах, далее выходит на Северо-Германскую низменность и впадает в Северное море. Почти половину стока Рейн получает из Альпийской области. В начале лета происходит бурное половодье, обусловленное таянием снега в горах. Горы Средней Германии, откуда поступает вторая половина стока, имеют совершенно иной режим с максимумом стока зимой, когда испарение минимальное. Сочетание этих двух источников обеспечивает Рейну не только обильный, но и регулярный сток, что весьма благоприятно для судоходства. Большинство других рек страны начинается в горах Средней Германии. В основном это притоки Рейна, но есть и самостоятельные реки, например Везер и Эльба, которые несут свои воды в Северное море. Поскольку питание от снегов Альпийской области отсутствует, на этих реках в конце лета и осенью наблюдается межень. Одер и его основной приток Нейсе тоже берут начало в горах Средней Германии. На юге страны в Шварцвальде начинается Дунай, который течет на восток. Его водный режим формируется в основном под влиянием берущих начало в Альпах правых притоков. Летние паводки и зимняя межень создают неблагоприятные условия для навигации. Главные морские порты: Гамбург, Бремен, Бремерхафен, Вильгельмсхафен, Любек.

## ■ Река Рейн



# НАСЕЛЕНИЕ

- Оно распределено по территории Германии весьма неравномерно. Примерно треть жителей, около 25 млн., проживают в 82 крупных городах. Около 50,5 млн. проживают в общинах и городах с населением от 2.000 до 100.000 человек, примерно 6,4 млн. - в населенных пунктах, насчитывающих менее 2.000 человек. После объединения Германии быстро растет население в регионе Берлина, где сейчас насчитывается свыше 4,3 млн. жителей. В промышленных областях на Рейне и Руре, где один город плавно переходит в другой, проживают более 11 млн. человек, около 1.100 человек на квадратный километр. В отличие от этих густонаселенных районов имеются весьма малонаселенные области, например, большие пространства Бранденбурга и Мекленбурга-Передней Померании.
- В целом Германия с ее плотностью населения 230 человек на квадратный километр является одной из самых густонаселенных стран Европы, при этом имеются заметные различия между территорией прежней Федеративной Республики и территорией бывшей ГДР. В новых федеральных землях и в восточной части Берлина плотность населения составляет 140 человек на квадратный километр, а в старых федеральных землях - 267.

# Иностранцы в Германии.

- В настоящее время в Германии проживает около 7,3 млн. иностранцев, что составляет 8,9% всего населения. В период с середины 1950-х по конец 1973 года в Западную Германию приехало большое количество иностранных работников. Бурно развивавшаяся экономика требовала дополнительной рабочей силы, которая вербовалась, прежде всего, в государствах средиземноморского региона, сначала в Италии, затем в Испании, Португалии, бывшей Югославии, Турции, а также в Тунисе и Марокко. Многие из них остались в Германии, а позже перевезли сюда и свои семьи. На конец 2003 года примерно одна треть иностранцев проживала в Германии более двадцати лет, а около двух третей - более 8 лет. Более двух третей проживающих в Германии детей-иностранцев родились здесь. С 2000-го года рожденные в Федеративной Республике Германия дети родителей-иностранцев при определенных условиях получают германское гражданство. Большинство живущих в стране иностранцев интегрировались, многие из них заняли руководящие позиции или организовали собственное дело. Браки между иностранцами и немцами заключаются все чаще и становятся обычным явлением. С 1970 года около 3,2 миллионов иностранцев получили германское гражданство.

# ЭКОНОМИКА

- Денежная единица: 1 евро = 100 центов
- Валовой национальный доход в 2004 г.: 2 168,82 млрд. евро
- Валовой национальный продукт (ВНП) в 2004 г.: 2 178,20 млрд. евро
- Рост ВНП в 2004 г.: +1,7 %
- ВНП на 1 жителя в 2004 г.: 26 400 Евро
- Доли ВНП: Услуги 69,8 %, промышленность и строительство 29 %, сельское хозяйство 1,2 %
- Экспорт в 2004 г.: 731,0 млрд. евро
- Импорт в 2004 г.: 575,4 млрд. евро
- Важнейшие экспортируемые товары: Автомобили и автомобильные запчасти, станки, химические изделия

# ЭКОНОМИКА

- Германия - одна из ведущих промышленных стран мира. В 2004 г. ее валовой внутренний продукт (ВВП) составил 2178 млрд. евро. Тем самым по совокупному показателю экономической мощи она занимает третье место в мире. Германия удерживает эту позицию, хотя в последние годы в ходе объединения страны ей пришлось пережить значительные перемены в экономике. Темпы экономического роста (с учетом элиминации колебания цен) за прошедшие десять лет составили в среднем 1,4% в год. После трех лет весьма слабого экономического роста - в 2003 г. наблюдался даже некоторый спад внутреннего валового продукта (-0,1%) - в 2004 г. показатель составил +1,7%.

# Промышленность

- Промышленность остается опорой германской экономики, в экономической жизни она играет роль "поворотного круга". Ее доля в ВВП - по сравнению с другими странами Европейского Союза и США - сравнительно высока. В 2001 г. на примерно 49.000 промышленных предприятий трудились почти 6,4 млн. человек. Их оборот составил около 1,35 трлн. евро. Более трети произведенной продукции идет на экспорт. На почти 98 проц. всех предприятий работают менее 500 человек, т.е. это мелкие и средние предприятия. На их долю приходится почти 40 проц. рабочих мест в промышленности и 33 проц. оборота в этой отрасли.
- За последние годы удельный вес промышленности в экономике заметно сократился. В результате долгосрочных структурных изменений ее доля в ВВП в период между 1970 г. (западные земли) и 2001 г. снизилась с 51,7 проц. до 23,8 проц. При этом в ВВП резко возросла доля услуг, предоставляемых государством и частным сектором. Доля услуг, предоставленных в 2001 г. государственным и частным секторами, составила 20,2 проц. ВВП. Доля услуг, предоставленных торговлей, гостиничным хозяйством и транспортом - 18,7 проц. Доля финансовых, арендных и предпринимательских услуг составила 31 проц. Такие переживающие большой подъем промышленные отрасли, как производство информационной и коммуникационной техники или авиационная и космическая промышленность не смогли компенсировать свертывание "традиционных" промышленных отраслей, например, текстильной и сталелитейной промышленности.



# Промышленность

- 2,6 млн. человек из всех занятых в промышленности работают на предприятиях, насчитывающих свыше 1.000 работников. В целом на маленькую группу крупных предприятий приходится около 51 проц. общего оборота промышленности. Во всем мире известны, а часто также имеют свои филиалы, производственные или научно-исследовательские мощности такие фирмы, как автомобильные концерны Volkswagen, BMW, Daimler-Chrysler, химические концерны Aventis, Bayer, BASF, электротехнический концерн Siemens, энергетические концерны E.ON и RWE или группа Bosch.
- Главными отраслями хозяйства Германии являются: металлургия, машиностроение, а также нефтехимия, которые размещаются в Рурском промышленном районе, Гамбурге, Бремене и ряде других городов. В настоящее время более оправдано размещение такого производства в зоне, прилегающей к морю, так как промышленность работает на привозном сырье, однако старые предприятия продолжают работать на старых месторождениях. Заметно прослеживается «сдвигение» новых, строящихся предприятий ближе к прибрежной зоне, что говорит о влиянии транспортного фактора. Также в стране широко развита инфраструктура.

# Автомобильные заводы в Германии



# Автомобильные заводы в Германии

# Промышленность

- Высоко развито сельское хозяйство. В нём преобладают отрасли животноводства, такие как свиноводство и молочное животноводство, также существует рыбоводство. Однако есть и растениеводство, которое специализируется на производстве зерна (пшеницы, ячменя и др.), сахарной свеклы, картофеля, винограда. Существуют и нетрадиционные отрасли растениеводства, такие как Хмелеводство. За последние годы у агропромышленного комплекса Германии появились некоторые проблемы. За последние 10 лет в сельском хозяйстве Германии потеряна почти четвертая часть всех рабочих мест. «Исчезло» полмиллиона крестьянских дворов, преимущественно мелких. Ровно столько же, правда, и осталось. Выжили, в основном, «среднячки» и «крупные помещики». Конкуренция заставляет выкручиваться из последних сил: менять сельскохозяйственный профиль, объединяться, внедрять новые технологии...
- В новых землях положение чуть лучше. Новые фермеров там немного (около 30 тысяч) и «разборки» с конкурентами из ЕЭС на них почти не отразились. Структура сельского хозяйства в обеих частях Германии, как ни странно, по-прежнему остается различной. На западе преобладают семейные предприятия (до 70 процентов), на востоке около 60 процентов наемных рабочих.

# Транспорт

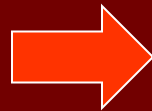
- Высокоразвитая транспортная инфраструктура - одно из больших экономических преимуществ Германии. Плотная сеть автодорог и автобанов, железных дорог, большей частью отвечающих самым современным требованиям, удобно примыкающие к ним водные пути и множество аэропортов позволяют добиваться высокой мобильности в экономике и частной сфере. Дальнейшее развитие этой сети и модернизация транспортной инфраструктуры решающим образом содействуют тому, чтобы Германия была экономически привлекательной и в будущем. Поэтому федеральное правительство значительно увеличило инвестиции в эту отрасль. Если в 1998 г. они составляли 9,5 млрд. евро., то в 2002 г. выросли до 11,5 млрд.



Автобан в  
Германии



Скоростной  
городской  
транспорт в  
Германии



- Сеть автомобильных дорог: 230 800 км; автомагистрали 11 800 км, дороги федерального значения 41 200 км, шоссе 86 800 км, окружные дороги 91 000 км
- Сеть железных дорог: 44 400 км
- Внутреннее судоходство: 7500 км; важнейшие внутренние порты: Дуйсбург и Магдебург
- Важнейшие морские порты: Гамбург, Вильгельмсхафен, Бремен, Росток и Любек
- Воздушное сообщение: 18 международных аэропортов; крупнейший аэропорт: Франкфурт-на-Майне
- Велосипедные дорожки: 40 000 км

# ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА.

- Германия выступает за свободную мировую торговлю, против любой формы протекционизма, за дальнейшую либерализацию мировой торговли с более сильным учетом экологических и социальных аспектов в духе устойчивого развития. В рамках международных переговоров и организаций следует добиваться закрепления правил торговли, большей прозрачности иностранных рынков и ликвидации торговых барьеров. Для преодоления резкого разрыва в уровнях благосостояния между промышленными и развивающимися странами надо также сильнее интегрировать развивающиеся государства в мировую экономику.

# Внешняя торговля

- Доля Германии в мировой торговле составляет около 10,5%. В 2003 году по этому показателю она перегнала даже Соединенные Штаты Америки и тем самым стала "чемпионом мира по экспорту".
- Крупнейшими торговыми партнерами Германии являются индустриально развитые государства Запада. При этом самые тесные торговые отношения по-прежнему сохраняются со странами ЕС. На их долю приходится более половины всего внешнеторгового оборота. Важнейшим партнером и в 2003 г. была соседняя Франция. В области импорта за ней следовали Нидерланды и США. Главными импортерами германских товаров и услуг были Франция, США и Великобритания.



