

Малый город большой России



Край "не помнящих родства и племени"

Первое письменное упоминание о Бугуруслане относится к 1748 г., когда Оренбургская губернская канцелярия издала указ, по которому предписывалось селить в Бугурусланской слободе людей, "не помнящих родства и племени". Это было первое документальное упоминание, и поэтому ту давнюю дату стали считать годом рождения Бугуруслана.



Кстати, и в XVIII, и даже в XIX веке это название писали по-разному: чаще «**Богорослан**», иногда «**Богуруслан**». И только во второй половине XIX столетия установилось современное написание. Свое название слобода, а затем и город получили от протекающей неподалеку реки Бугуруслан. Происхождение ее названия толкуется топонимистами по-разному. Одни считают, что оно возникло от тюркского слова буга — бык, другие склонны связывать его со словом арслан, что в переводе с тюркского означает лев, барс.

В далекие времена более половины территории здешних мест занимали леса. Но после многолетних чаще всего хищнических рубок площадь их стала ничтожно мала.

Плодородные почвы, рыбные реки, богатая зверем лесостепь, приемлемый для проживания климат, умеренное количество осадков, множество родников — все это располагало к заселению, привлекало сюда беглых или, как тогда говорили, «гулящих людей» из других губерний.



1782



1982



2009

Г.

Из Уфимской в Оренбургскую из Оренбургской в Самарскую и снова в Оренбургскую...

Когда в 1781 году слободу преобразовали в город Бугуруслан, который стал центром крупного уезда, входившего в состав Уфимского наместничества, ему был присвоен герб — бегущая куница и черная овца на зеленом поле — все это должно было символизировать изобилие здешних мест.

Через 200 лет у Бугуруслана появился новый герб.

2009 г. Новый герб у Бугуруслана.

В декабре 1796 года Бугуруслан вошел в состав вновь созданной Оренбургской губернии. В 1850 году его включили в организованную на левобережье Волги Самарскую губернию. И лишь спустя почти 85 лет — в декабре 1934 года — Бугуруслан вошел в выделенную из Средне-Волжского края Оренбургскую область. Безусловно это постоянное перебрасывание из губернии в губернию, подчинение то Оренбургу, то Уфе, затем Самаре, то вновь Оренбургу не могло не отразиться на судьбе уездного города, на его облике. Развитие его заметно отставало от других.

Бугуруслан - 10 улиц и две площади

Город рос медленно. В начале XIX века в Бугуруслане были церковь, три казенных деревянных дома, соляной магазин, 11 лавок, 3 питейных заведения, две кузницы и 236 частных домов.

В 1822 году большая беда обрушилась на бугурусланцев — город почти полностью был уничтожен сильным пожаром и ему пришлось отстраиваться заново.

Благодаря архивным документам, мы можем судить о том, каким был город в тот или иной год. В частности, в 1843 году в Бугуруслане было всего 10 улиц и две площади, 583 жилых дома, из них только семнадцать каменных, и 2 церкви. Жителей в городе тогда насчитывалось 3589 человек, в том числе лиц духовного звания — 33, офицеров и чиновников — 165, купцов — 833, мещан — 1191, крестьян — 808, солдат — 258. Часть жителей занималась хлебопашеством. Было 33 ремесленника: 15 плотников, остальные — портные, сапожники, кузнецы, слесарь, столяр, маляр, кровельщик, печник. Город в основном занимался торговлей. Здесь можно было приобрести хлеб, сало, овчину, кожу, мед.





г. Бугурусланъ.
№ 6. Женскій монастырь.



Спассо-Вознесенский собор



На весь город была одна школа с 59 учащимися да еще частный пансион, где обучались 15 детей. Медицину представляла небольшая больница, состоящая из двух комнат, а в персонал входили всего три человека. К медицинским работникам в отчете отнесена и повивальная бабка.



№ 4 Бугурусланская женская гимназія.



Г. БУГУРУСЛАНЪ. Петербургская ул. и Духовное училище



Бугурусланъ.

Гоголевская аудиторія-театръ

GoRetro.ru





Г. БУГУРУСЛАНЪ. Курзалъ въ Городскомъ саду



Рельсы прогресса

Толчком для более быстрого развития Бугуруслана послужило строительство Самаро-Уфимской железной дороги, которая пролегла вдоль левого берега Кинеля. Стальную магистраль построили в сравнительно короткий срок — в густонаселенных местах не было недостатка в рабочей силе. Сначала дорога соединяла станцию Кинель с Уфой, позже ее продлили до Златоуста. Между Похвистнево и Заглядино в 179 верстах от Самары построили станцию четвертого класса Бугуруслан. Здесь поднялся железнодорожный вокзал — вытянутое вдоль главного пути одноэтажное здание с 18 высокими окнами, выросли и другие станционные сооружения. Ввод в строй железной дороги способствовал развитию промышленности в Бугуруслане, росту рабочего класса.

Если в 1882 году в городе было 25 предприятий, то в 1895 — уже вдвое больше, и рабочих на них насчитывалось 170 человек.



Бугуруслан – город, с которого началась история добычи нефти в Оренбургской области. Первая промышленная нефть получена с глубины 280 метров еще в 1937 году, хотя еще задолго до этого наши предки находили ключи, а то и целые озера с темной вязкой жидкостью, судя по описаниям историков. Сегодня Бугуруслан — один из центров нефтегазовой промышленности Волго-Уральского нефтегазоносного района.



Памятник первой нефти