

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА МОСКВЫ  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ БЮДЖЕТНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА  
(СТОЛИЦА)

ГБПОУ ОКГ «Столица»

Презентация

на тему

«Регулировка тепловых зазоров в грм двигателя»

Выполнил обучающийся

Группы 46005-ПД:

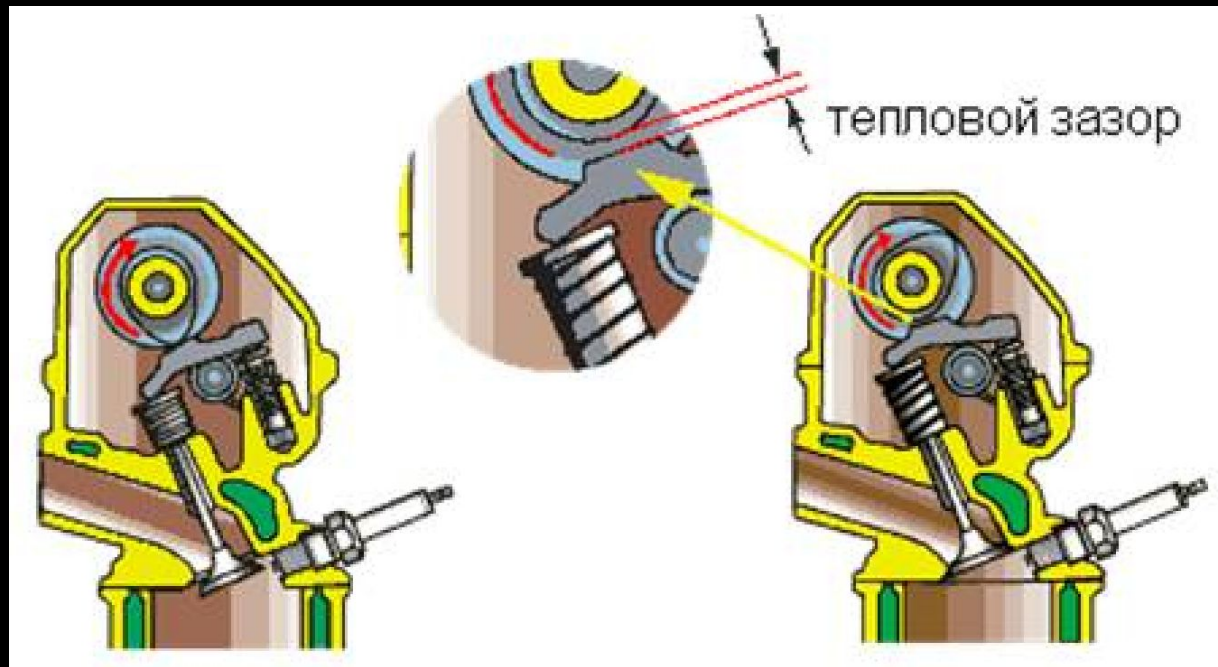
Ильясов Н.Ю.

Проверил:

Белова Н.Н.

Москва 2018

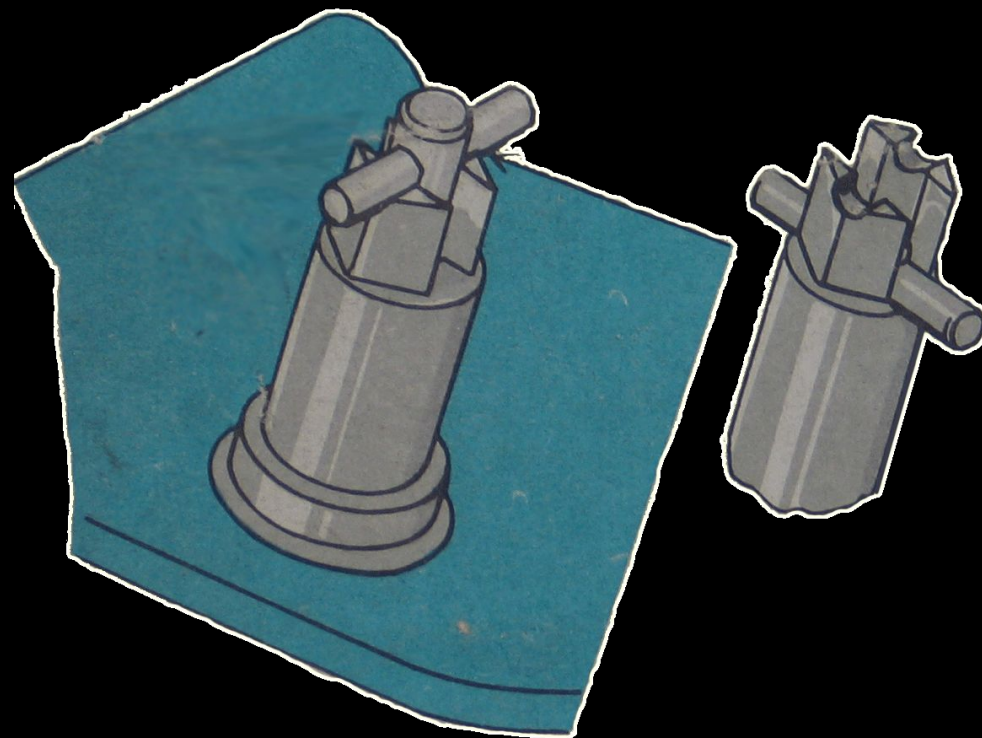
- Регулировка тепловых зазоров производится на холодном двигателе или, если двигатель работал, не ранее чем через 30 мин, после остановки.
- Тепловой зазор – пространство между деталями ГРМ предназначенное для компенсации термического расширения.



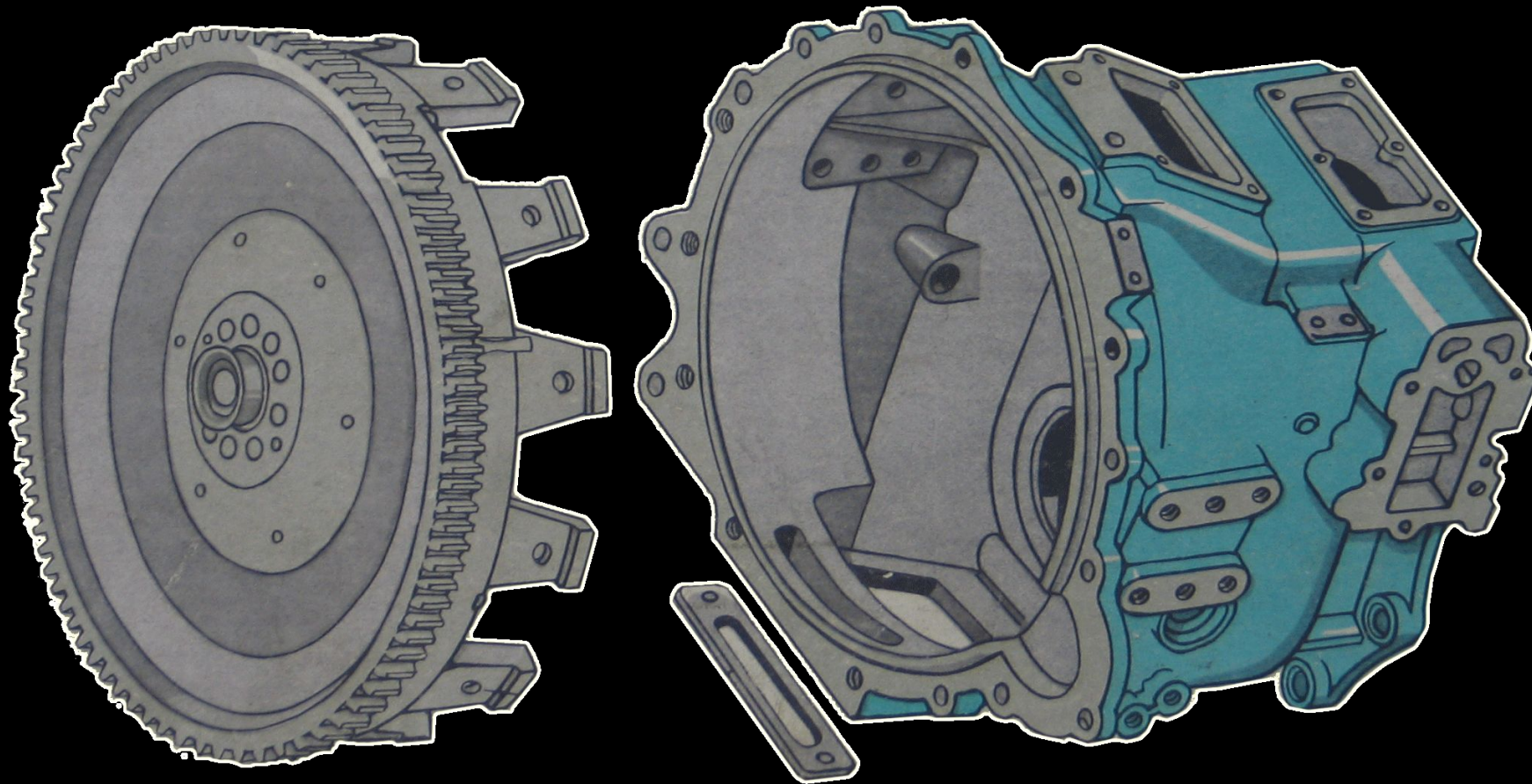
Установите коленчатый вал последовательно в положения I, II, III, IV, которые определяются поворотом коленчатого вала относительно начала впрыска топлива в первом цилиндре на угол, указанный в таблице. При каждом положении регулируются одновременно зазоры клапанов двух цилиндров в порядке их работы.

Параметры	Значения параметров при положении коленчатого вала			
	I	II	III	IV
Угол поворота, град.	60	240	420	600
Цилиндр регулируемого клапана	1; 5	4; 2	6; 3	7; 8

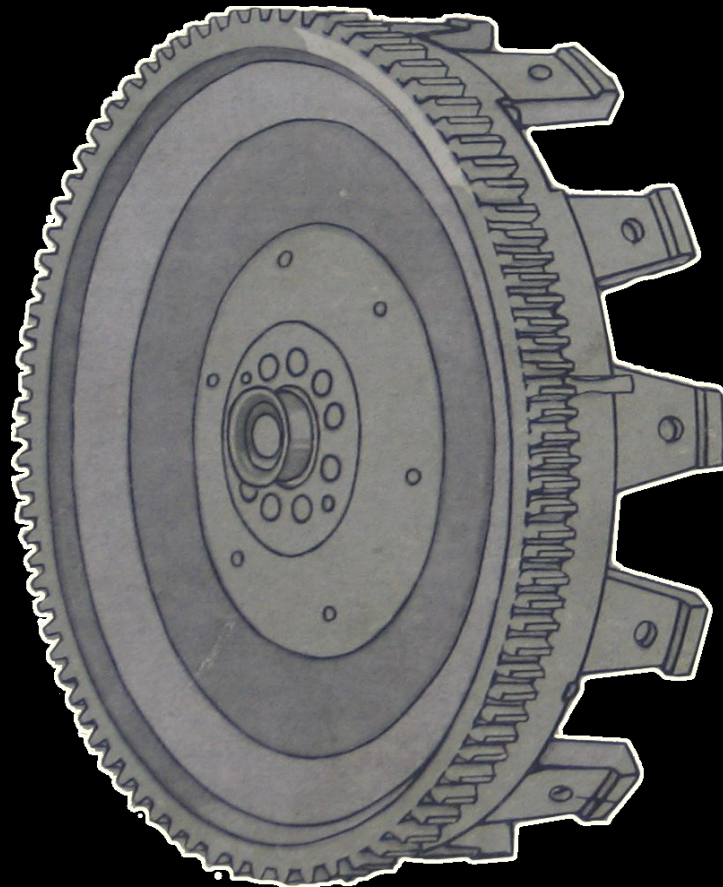
- Включите подачу топлива, затем снимите крышки головок цилиндров.
- Проверьте и при необходимости затяните болты крепления головок цилиндров.
- Установите фиксатор маховика в нижнее положение, как показано на рисунке.



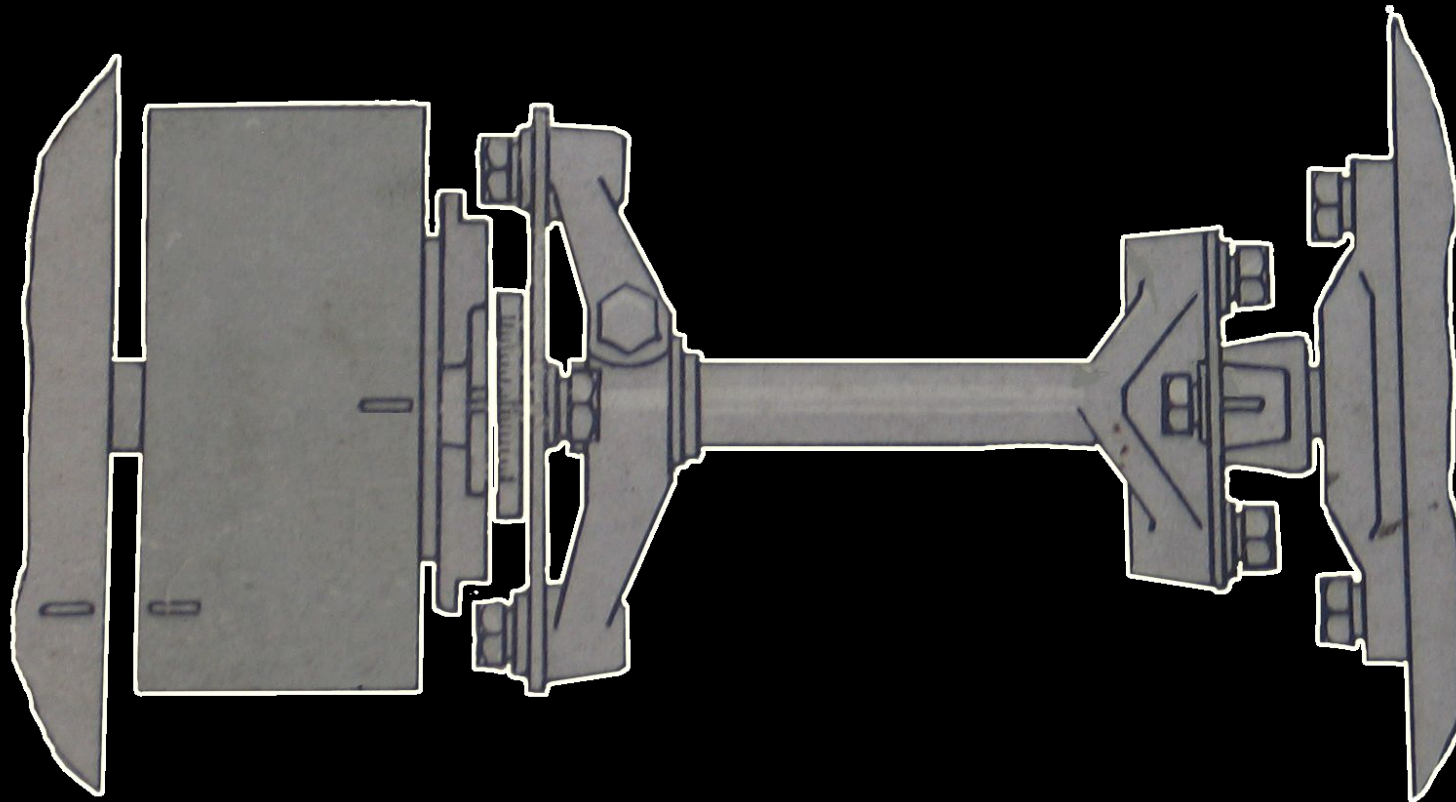
- Снимите крышку 1 люка картера сцепления.



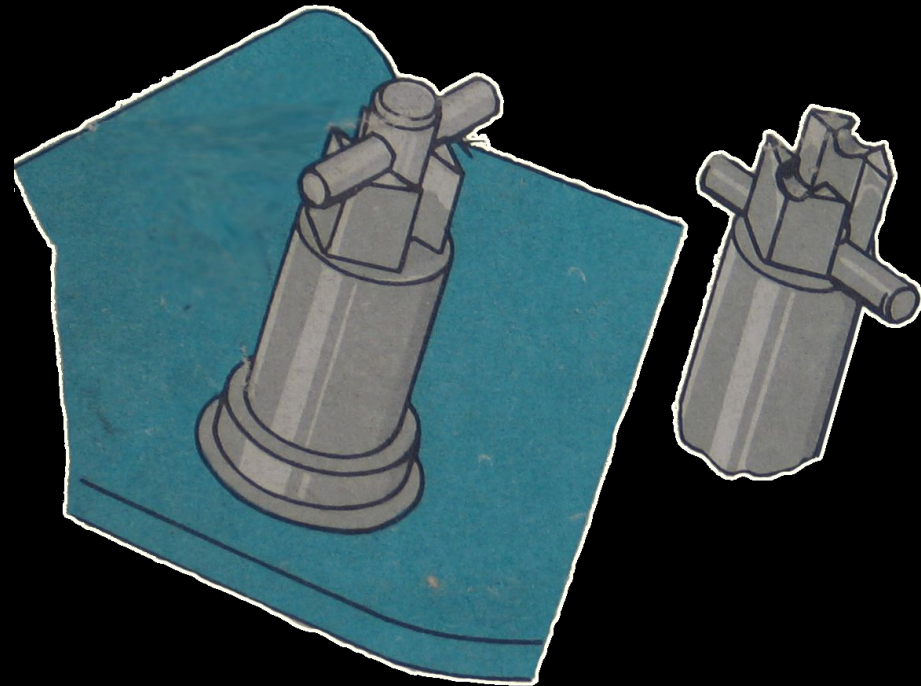
- Вставляя ломик в отверстия 2 на маховике, проворачивайте коленчатый вал по ходу вращения до тех пор, пока фиксатор под действием пружины не войдет в зацепление с маховиком.



- Проверьте положение меток на торце корпуса муфты опережения впрыска топлива и фланце ведущей полумуфты привода топливного насоса высокого давления. Метки должны совпадать и находиться в верхнем положении.

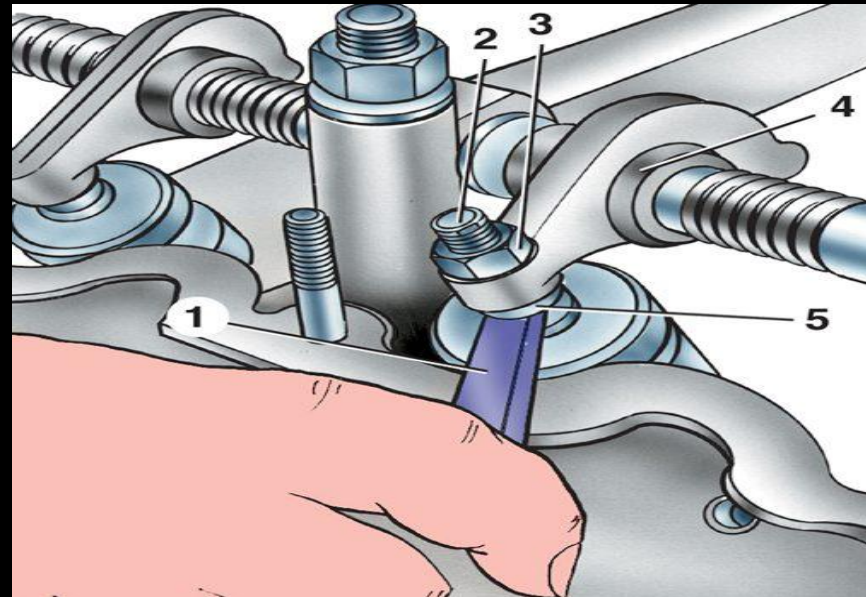


- Если метки находятся внизу, выведите фиксатор из зацепления с маховиком, поверните коленчатый вал еще на один оборот; при этом фиксатор снова должен войти в зацепление с маховиком.
- установите фиксатор маховика, в верхнее положение.
- Проверните коленчатый вал по ходу вращения на угол  $60^\circ$ , то есть в положение I. При этом клапаны 1-го и 5-го цилиндров закрыты.





- Дальнейшее регулирование тепловых зазоров в механизме газораспределения произведите попарно на цилиндрах, указанных в табл. 1, проворачивая коленчатый вал на 180°.
- Установите крышки люка картера сцепления и головок цилиндров.
- Пустите двигатель и проверьте его работу: при правильно отрегулированных зазорах стука в клапанном механизме не должно быть.



*Двигатель КАМАЗА*



*Двигатель КАМАЗА*

