



# Страхование во внешнеэкономической деятельности

# Вопросы для обсуждения

1. **Виды рисков во внешнеэкономической деятельности**
2. **Страхование в международной торговой практике и его основные виды**
3. **Перестрахование.**

# Риск

- возможные неблагоприятные события, которые могут произойти и в результате которых могут возникнуть убытки, имущественный ущерб у участника ВЭД



## Виды рисков во ВЭД

▪ **внутренние** – зависимые от деятельности предприятия;

▪ **внешние** – не зависимые от деятельности предприятия.

## Внутренние риски включают:

- Аварии, пожары;
- Организационно–технологические: невыполнение плановых заданий по объему в установленные сроки; невыполнение требований по качеству;
- Забастовки, бойкоты, недобросовестность работников;
- Воровство, грабежи на предприятии.

## Внешние риски включают:

- Риски, связанные с конъюнктурой внешнего рынка (изменение валютного курса, цены, спроса, конкуренции);
- Риски, связанные с деятельностью иностранного партнера (банкротство, риск неплатежа и т.д.);
- Политические риски;
- Военные риски;
- Риски стихийных бедствий и т.д.

## Уменьшить возможные убытки можно с помощью:

- Страхования;
- Хеджирования;
- Применения различных форм и методов расчетно–кредитных отношений;
- Анализа и прогнозирования конъюнктуры (спроса, предложения, цены) на внешнем рынке;
- Других методов.

# Страхование



система социально–экономических отношений, включающая образование за счет предприятий, организаций, населения специального фонда средств и его использование для возмещения ущерба страхователям на основе различных договоров страхования.

## Выделяют следующие виды страхования:

- Имущественное страхование;
- Страхование ответственности;
- Личное страхование.

# Система и механизм страхования во ВЭД имеют свои особенности

- 1) специфические формы и виды страхования;
- 2) особые виды рисков;
- 3) базирование на международном законодательстве;
- 4) страхование и выплата страхового возмещения в иностранной валюте;
- 5) широкое использование системы перестрахования;
- 6) соответствующая инфраструктура и др.

## Виды и формы страхования:

- *личное страхование* (страхование от несчастных случаев и внезапных заболеваний граждан, выезжающих за рубеж; страхование иностранных граждан, временно находящихся на территории Республики Беларусь);

- *имущественное страхование* (страхование грузов; страхование средств транспорта — автотранспорта, судов, авиационное страхование; страхование финансовых рисков; страхование экспортных кредитов и т.д.);

- *страхование ответственности*  
(страхование гражданской ответственности  
владельцев автотранспортных средств;  
страхование ответственности  
автоперевозчиков и экспедиторов и др.)

## Личное страхование представлено:

- комплексным страхованием граждан, выезжающих за границу;
- страхованием от несчастных случаев для выезжающих за рубеж;
- страхованием медицинских расходов при выезде за границу;
- другими видами личного страхования.

## Имущественные виды страхования:

- страхование грузов;
- страхование судов (морское каско);
- страхование воздушных судов;
- страхование автомобилей;
- страхование экспортных кредитов;
- страхование имущества нерезидентов от огня и других опасностей;
- другие виды имущественного страхования



## Страхование грузов

защита от различных убытков, связанных с транспортировкой груза, являющегося предметом купли-продажи по внешнеторговому договору.



# Особенности страхования грузов

1) страховая сумма может превышать стоимость груза на величину ожидаемой прибыли и транспортных расходов;

2) технология и состав страховой защиты должны учитывать технологию процесса доставки груза:

- переход груза из-под контроля собственника под контроль перевозчика;
- перевозчиков и видов транспорта может быть несколько, поэтому необходимо, чтобы на всех стадиях была страховая защита;
- перевозка может осуществляться по территории различных стран, следовательно, необходимо учитывать особенности международного права.





# Страхование перевозок



## Страхование ответственности экспедитора/перевозчика (CMR страхование)

- Относительно новый вид услуг
- Страховая компания возмещает ущерб за перевозчика

## Страхование грузов (страхование карго)

- Защита имущественных интересов владельцев груза



## Международные правила страхования грузов

“Оговорки А, В, С Института Лондонских  
Страховщиков по страхованию грузов”  
([Institute Cargo Clauses «А», «В», «С»](#))

- А.** Обеспечивают наибольшее покрытие [рисков](#).
- В.** Обеспечивают покрытие от пяти групп рисков:
- [Огонь](#), [молния](#), [буря](#), [вихрь](#), другие [стихийные бедствия](#), крушение или столкновение [судов](#), [самолётов](#) и других перевозочных средств между, провал мостов, [взрыв](#);
  - Пропажа судна или самолёта без вести;
  - Несчастные случаи при погрузке, укладке, выгрузке груза и [приёме судном топлива](#);
  - [Общая авария](#) - убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или жертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии;
  - Все необходимые и целесообразные произведённые расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.
- С.** Обеспечивают минимальное покрытие рисков



## Incoterms и страхование грузов

- При поставке грузов на условиях [CIF](#) (Cost, Insurance & Freight — стоимость, страхование и фрахт) и [CIP](#) (Cost, Insurance paid to... — перевозка и страхование оплачены до...) [продавец](#) обязан застраховать товар
- Получателем страхового возмещения по договору страхования ([выгодоприобретателем](#)) при поставке на условиях CIF или CIP является покупатель
- Минимальная [страховая сумма](#) должна покрывать сумму контракта (то есть стоимость товара и фрахта) плюс 10 % и должна быть установлена в валюте контракта.

Определяются два важных условия экспортно-импортной сделки — момент перехода [риска](#) потери или повреждения [товара](#) и распределения затрат между [продавцом](#) и [покупателем](#)





# Франшиза



- определенная часть убытков страхователя, не подлежащая возмещению в соответствии с условиями страхования.

- При **условной франшизе** не возмещается сумма ущерба в пределах суммы франшизы. Если сумма ущерба превышает франшизу, ущерб возмещается полностью.
- При **безусловной франшизе** из суммы ущерба вычитается франшиза

## Документы, содержащие условия заключенного договора

**Страховой полис (*Insurance Policy*)** – это документ, который выдается страховой компанией в одностороннем порядке и имеющий чаще всего только подпись страховщика:

- Разовый полис
- Генеральный полис (в том числе «Worldwide policies»)
- Открытый полис

**Страховой сертификат (*Certificate of Insurance*)** – документ, выдаваемый страхователю в подтверждение того, что договор страхования заключен, выписывается страховым брокером

**Коверном (*Cover-note*)** – выдается брокером страхователю и свидетельствует о том, что договор страхования по его поручению заключен, служит предварительным договором и теряет силу, если договор не будет должным образом оформлен в определенное время.

## Страхование ответственности включает:

- международный полис страхования автогражданской ответственности (система “Зеленой карты”);
- страхование гражданской ответственности владельцев воздушных судов, являющееся обязательным при полетах за рубеж;
- страхование гражданской ответственности перевозчиков;

- страхование ответственности производителей товаров;
- страхование профессиональной ответственности, в частности таможенных брокеров, юридических консультантов и юридических фирм, частных нотариусов, аудиторов и других видов предпринимательской деятельности;
- другие виды страхования ответственности.

# Перестрахование



- является системой экономических отношений, в процессе которых страховщик, принимая на себя риски различной величины, часть ответственности по ним передает на страхование другим страховщикам в целях создания сбалансированного портфеля собранных страховых премий и обеспечения тем самым финансовой устойчивости и рентабельности страховых операций

# Необходимость системы перестрахования во ВЭД

- возрастанием стоимости объектов страхования (заводы–гиганты, воздушные суда и корабли и т.д.), что требует больших ресурсов для страхового возмещения в случае наступления страхового случая;
- отсутствием достаточной гарантии капитализации средств у ряда страховых компаний;
- особенностями рынка страховых услуг отдельных стран;
- необходимостью защиты страховых компаний от убыточности и др.

## Перестрахование обычно осуществляется на определенных условиях

- 1) страховщик (цедент) передает часть риска в перестрахование, по остальным же рискам из страховой суммы (в ее пределах) производит собственное удержание, возмещая возможные убытки;

- 2) передача рисков перестраховщику происходит за вознаграждение — перестраховочную комиссию;
- 3) по перспективным благополучным рискам цедент требует от перестраховщиков участия в их будущей прибыли (тантьемы) по данным рискам и предоставления адекватного участия в перестраховании их рисков.

## Факультативное перестрахование

- форма перестрахования, при которой вопрос о целесообразности или необходимости перестрахования цедент рассматривает по каждому риску отдельно. В этом случае перестраховщики имеют полную свободу в решении вопроса о принятии предложенного риска в перестрахование или о его отклонении.

- При **договорном (облигаторном)** перестраховании цедент передает определенную долю от всех рисков, принятых на страхование, перестраховщику.

## Перестрахование во ВЭД связано

- а) с передачей части ответственности по рискам иностранным перестраховщикам;
- б) передачей рисков иностранными страховщиками в перестрахование национальным страховым компаниям

# Договор страхования

- договор, по которому одна сторона (страховщик) в обмен на вознаграждение (страховую премию) берет на себя обязательство уплатить другой стороне (страхователю) определенную сумму денег или ее эквивалент в натуре после наступления определенного события, ущемляющего интерес страхователя. В удостоверение заключенного договора страхования страховщик выдает страхователю страховой полис.

# Страховой полис

- документ установленного образца, выдаваемый страховщиком страхователю в подтверждение наличия договора страхования и содержащий его условия. Полис служит юридическим доказательством наличия договора страхования

**Благодарю за внимание!**