

Абайсызда жасалған қылмыстылыққа криминологиялық сипаттама

Орындаған: Болатбаев Абзал. Ю(К)-303 тобы.

Абайсызда жасалған қылмыстылыққа жалпы сипаттама.

Абайсызда жасалған қылмыстылық қоғамдағы белгілі бір уақыт аралығында абайсызда жасалған қылмыстардың жиынтығы.

Жасалатын саласына қарай төрт басты абайсызда жасалған қылмыстардың топтарын көрсетуге болады:

- 1) Тұрмыстағы (техникалық құралдарды қолданусыз) (3-5%);**
- 2) Адамның техникамен байланысы саласында (75%);**
- 3) Техикалық құралдарды қолданумен қатысты емес, кәсіби қызмет саласында (10-15%);**
- 4) Лауазымдық функцияларын орындау саласында (4-6%).**



Аталмыш қылмыстылық жол-көлік ережелерін бұзу нәтижесінде орын алады. Қылмыстық жауапкершілік қауіпсіздік ережелерін бұзған адамдар үшін, эксплуатацияға техникалық жөнделмеген көлік құралдарын шығарған адамдар үшін және т.б. Үшін туындайды.

Аталмыш қылмыстылықты жасайтындар: ең көбі – 18-24 жас аралығы; 24-40 жас; 40-00 жас аралығы.

Ұйымдастырушылық-техникалық, ұйымдастырушылық-құқықтық, ұйымдастырушылық-басқарушылық кемшіліктердің әсері мол.

Жүргізуші тұлғаның кәсіби дайындығы мен жүргізушілік мәртебесінің маңыздылығы зор.



Жол-көлік қозғалыстары саласында орын алған абайсызда жасалған қылмыстылық

Су, әуе және теміржол көліктерінің қозғалыс ережесін бұзумен байланысты абайсызда жасалған қылмыстылық



Бұл көлік қылмыстылықтары да алдыңғы саладан айырмашылығы жоқ. Бұл салада жасалған қылмыстылықтардың та 60-80%-ы адами факторлардың себебінен орын алады.

Аталмыш қылмыстылық саласында объективтік және субъективтік факторлардың аражігін ажырату өте маңызды. Алдыңғы қылмыстылықтан қарағанда бұл саладағы ережелердің бұзылып, қылмыстардың орын алуына әкелуі қоғамда салыстырмалы деңгейде резонансты тудыруы әбден ықтимал.

Ғалым Кудрявцевтің бұл қылмыстылықты алдын-алуға бағытталған басты бағыттарды ұсынады:

- 1) Ұзақ мерзімді әлеуметтік-экономикалық, әлеуметтік-құқықтық, ұйымдастырушылық-техникалық сипаттағы оқиғаларды алдын-алу бағдарламаларын жарыққа шығарып, жүзеге асыру;
- 2) Қауіпсіздік ережесін бұзғаны үшін қылмыстық, әкімшілік және тәртіптік жауапкершілік көздейтін заідық және нормативтік актілерді дамыту;
- 3) Көлік қозғалысы саласында қылмыстық істерді тергеу және сотта қарау практикасын дамыту;
- 4) Қауіпсіздік ережесін бекітетін нормативтік актілерге прокурорлық қадағалауды күшейту;
- 5) Құқық қорғау қызметкерлерімен қатар, көлік жүргізуші қызметкерлердің кәсіби білімділігін көтеру.

НАЗАРЛАРЫҢЫЗҒА РАХМЕТ!

