

Виды тары

Мантулова Анастасия

Упаковка. Тара.

- Упаковка - средство или комплекс средств, обеспечивающих защиту продукции от повреждений и потерь, окружающей среды, загрязнений, а также обеспечивающих процесс обращения.
- Тара – это основной элемент упаковки, представляющий собой изделие для размещения продукции.



Функции тары:

- обеспечение сохранности упакованного товара;
- ускорение передачи товарно-материальных ценностей от производителей потребителям;
- облегчение перемещения продукции при погрузочно-разгрузочных работах и внутрискладских операциях;
- обеспечение безопасных условий труда при переработке упакованных грузов;
- улучшение учета и организации сбыта продукции;
- повышение эффективности использования транспортных средств и складских помещений;
- рекламная функция;
- защита человека и окружающей среды от вредного воздействия различных материалов.

Виды грузов



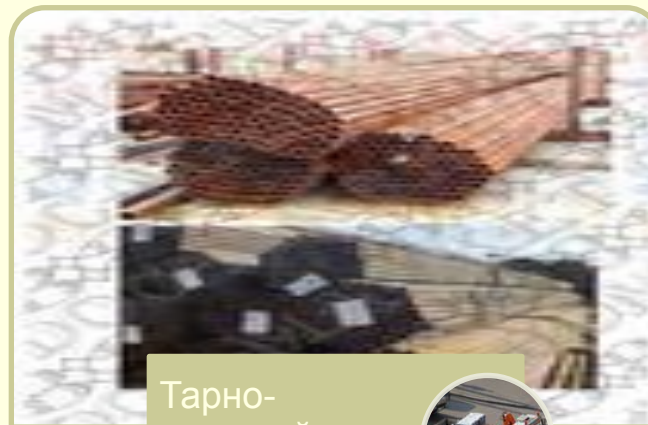
Наливной груз



Навалочный
груз



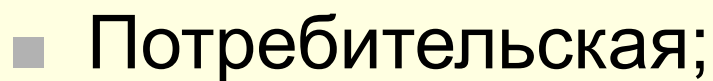
Насыпной
груз



Тарно-
штучный груз



- Транспортная;



Виды тары:

- Групповая;



- Производственная.



Тара-оборудование

Одновременно выполняет функции:

- товароснабжения при транспортировке, хранении товара;
- торгового оборудования при его реализации в торговом зале.



Классификация тары



По условиям эксплуатации

- разовая
- возвратная
- многооборотная



По степени жесткости конструкции

- мягкая
- полужесткая
- жесткая

Классификация тары



По конструктивным особенностям

- неразборная
- разборная
- складная



По материалу изготовления

- из одного материала
- комбинированная

Классификация тары



По способности к штабелированию

- штабелируемая
- нештабелируемая



По герметичности

- герметичная
- негерметичная



По размерам

- крупногабаритная
- мелкогабаритная

При выборе оборудования для хранения продукции учитывают:

- Тип склада и его габаритов;
- Ассортимент хранимых товаров;
- Габариты отдельных грузовых мест и их массу;
- Используемое подъемно-транспортное оборудование;
- Финансовые возможности организации.



Поддоны

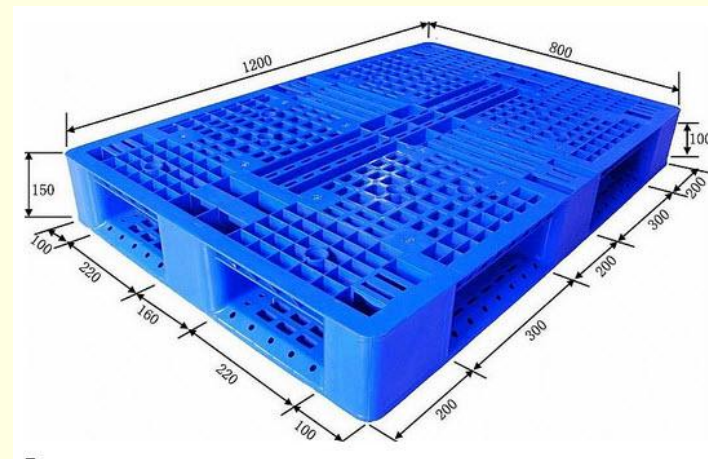
- средство пакетирования, имеющее настил и, при необходимости, надстройку для размещения и крепления груза. Поддон позволяет осуществить штабельную укладку товаров.



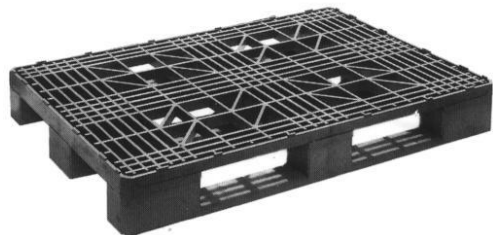
Полиэтиленовые (пластиковые) поддоны

Конструкция пластиковых поддонов обеспечивает возможность их захвата с четырех сторон при обработке автопогрузчиком за нижнюю часть и тележкой гидравлической по двум коротким сторонам.

Для обеспечения устойчивости грузов при транспортировке поверхность пластикового поддона выполнена рельефной, и он оснащен бортиками по периметру платформы.



Типоразмеры поддонов:
1200x800x200,
1200x1000x200 мм .



Преимущества пластиковых поддонов

- длительные сроки эксплуатации (до 10 лет и выше);
- высокие гигиенические свойства;
- легкость в мытье и дезинфекции;
- высокая стойкость пластмассовых паллет к различным агрессивным и едким жидкостям;
- высокая износоустойчивость, прочность на изгиб и удар;
- безопасность во время эксплуатации;
- подвержены гниению, накоплению влаги, вредных веществ и запахов;
- возможность штабелирования и экономии места;
- независимость масса поддона от погодных условий;
- возможность вторичной переработки.



Контейнеры

- это единица транспортного оборудования многократного применения, предназначенная для перевозки и временного хранения грузов без промежуточных перегрузок, удобная для механизированной загрузки и разгрузки, погрузки и выгрузки.



Контейнеры

Преимущества:

- Значительное сокращение продолжительности простоев подвижного состава;
- Упрощение и удешевление экспедиционных операций;
- Повышение сохранности грузов в пути;
- Сокращение расходов на тару.

Недостатки:

- Частичная потеря полезной грузоподъемности автомобилей за счет собственного веса контейнеров;
- При фиксированных размерах контейнеров их емкость не всегда оказывается достаточной для заполнения грузами.

Тара для сыпучих грузов



Биг-бег



Полипропиленовый мешок



Бумажный мешок

Тара для наливных грузов





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

