

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа №1»

Творческий проект по технологии

«Российский автопром – история развития, наши дни, перспективы»



Выполнил: Пасынков Никита

Ученик: 4 «А» класса

Руководитель: Никитина Светлана Борисовна

г. Сосновый Бор Ленинградской области

2019 г.



Содержание

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Тема, цель, задачи проекта

1.2. Обоснование проекта

2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

2.1. История развития российского автопрома

2.2. Современное состояние российского автомобилестроения

2.3. Тенденции развития российского автомобильного производства

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

3.1. Литература и интернет источники

1. Введение

□ 1.1.

□ **Тема проекта:** «Российский автопром – история развития, наши дни, перспективы»

□ **Цель проекта:** изучить историю развития отечественного автопрома. Узнать, как можно больше информации о Российских автомобилях.

□ **Задачи проекта:**

□ 1. Осуществить сбор информации о разных этапах развития Российского автомобилестроения.

□ 2. Провести анализ собранной информации.

□ 3. Провести анкетирование среди учащихся класса.

□ 4. Сделать выводы по теме исследования.

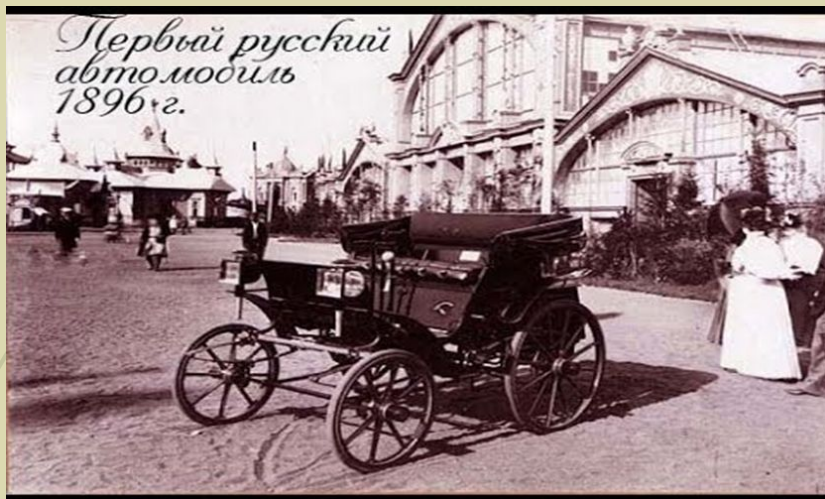
□ 5. Выполнить презентацию по собранному материалу.

1.2. Обоснование выбора темы проекта.

Новым заводам не хватает ресурсов. Отдельные локализованные производства плотно сотрудничают с мировыми автомобильными брендами, что позволяет им создавать собственные перспективные разработки. Благодаря этому, возможность выпускать недорогую и надежную технику приобретает реальные очертания.

2. Основная часть

2.1. История развития российского автопрома



В 1780-е годы над проектом автомобиля работал известный русский изобретатель Иван Кулибин. В 1791 году им была изготовлена повозка-самокатка, в которой он применил маховое колесо, тормоз, коробку скоростей, подшипники качения и т. д.

Начало истории автомобилестроения в Российской Империи относят к концу XIX века.

Первый советский легковой автомобиль выпущен на АМО в 1924 году.

Завод реконструировал и освоил на нем выпуск грузовиков корпорации США Ford Motor. В период 1931-33 годов он стал называться ЗИС. Дальнейшее развитие ЗИС получил во время Отечественной войны. Его вывезли на Урал



Во время войны велись конструкторские разработки легкового авто. Они завершились выпуском отличной, единственной в своем роде, Победы.



Эта машина подняла репутацию автомобильной промышленности СССР. Последующие этапы развития автопрома СССР приходятся на середину прошлого века. Появились автомобильные заводы ВАЗ, ГАЗ, МАЗ, КрАЗ, КамАЗ, ЗИЛ, УАЗ. Советские машины - это Волга, Ока, Нива, Москвич, Жигули, Запорожец. Грузовики марок КамАЗ, МАЗ, КрАЗ, ЗИЛ

Машины обладают неоспоримыми достоинствами:

- надежные и морозоустойчивые;
- недорогим техническим обслуживанием и запчастями;
- высокая проходимость машин
- стоимость автомобилей.



2.2. Современное состояние российского автомобилестроения

Из старых крупных автозаводов в РФ работают АвтоВАЗ, ГАЗ, КамАЗ.

Активно развивается АвтоВАЗ, совершенствуя свою Ладу. Один из наиболее популярных российских автомобилей - это запущенная в серию в конце 2004 года Калина.

Семейство Приора – одно из самых востребованных на сегодняшний день. Главными отличительными чертами автомобиля является наличие оригинального дизайна и улучшенные технические характеристики.



2.3. Тенденции развития российского автомобильного производства

Рост выпуска отечественных автомобилей начался с 2010 года. Основным направлением развития принята стратегия производства у себя иностранных моделей.

Российская автопромышленность — важная отрасль российского машиностроения и в целом экономики России.

По состоянию на 2017 год Россия занимает 15-е место в мире по количеству производимых моторных транспортных средств.

Автомобиль для большинства людей стал неотъемлемой частью жизни.



□ 3. Заключение

Изучив всю информацию и проанализировав результаты опроса, можно сделать вывод, что автомобиль для большинства людей стал неотъемлемой частью жизни.

Данная работа позволила мне узнать много нового и интересного об истории отечественного автопрома;



3.1. Литература и интернет источники:

- Возженников Н.П., Пышкин А.С. Справочник юного автомобилиста. — М.: ДОСААФ, 1971. — С. 8. — 200 с.
- Шугуров Л. М. Автомобили России и СССР. — М.: ИЛБИ, 1993. — Т. 1. — С. 14—19. — 256 с. — 50 000 экз.
- Шляхтинский К. Автомобиль в России. — М.: ХоббиКнига, 1993. — С. 87—91. — 96 с. — 50 000 экз.
- Реминский В.А. Первый блин советского автопрома АМО Ф-15 (рус.) // Наука и техника: журнал. — 2006. — № 1
- https://ru.wikipedia.org/wiki/Автомобильная_промышленность_России