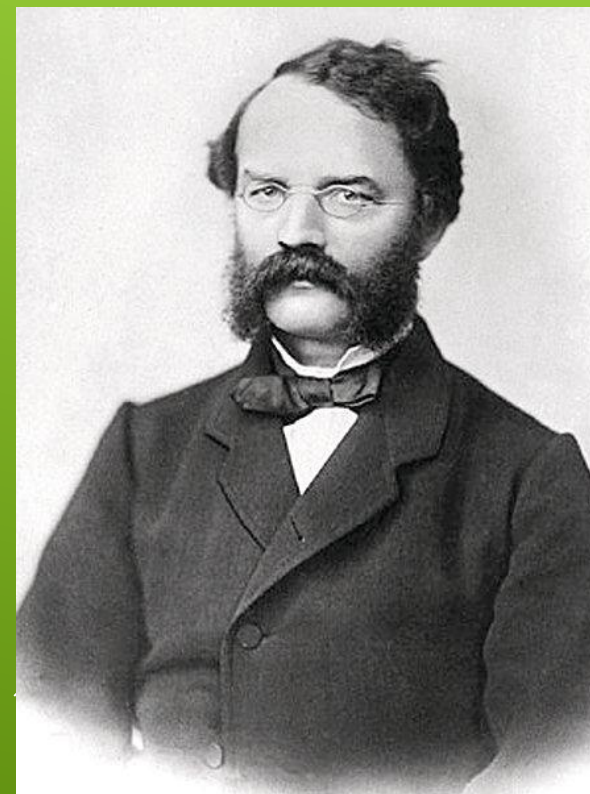


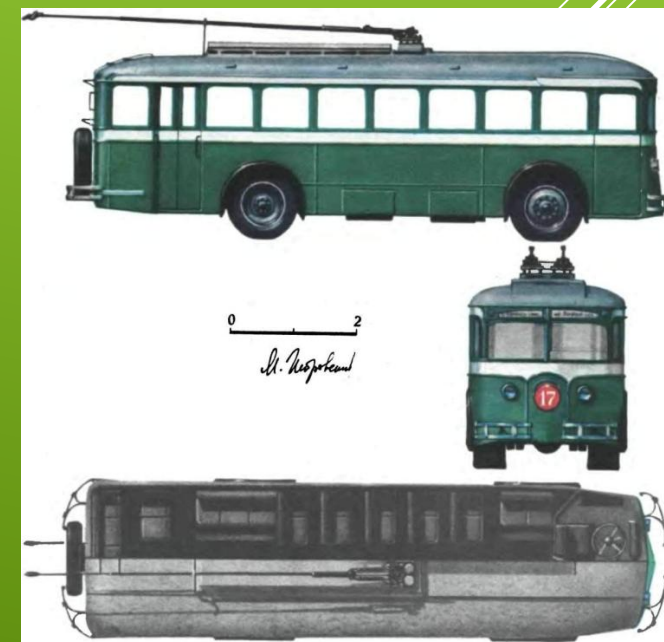
ОБЩАЯ ИСТОРИЯ ТРОЛЛЕЙБУСА



- ▶ Первый троллейбус был создан в 1882 году в Германии инженером Вернером фон Сименсом (основателем знаменитой фирмы Siemens). Настоящий расцвет этого вида транспорта пришелся на 30-40 годы XX века. В этом же году Сименс открыл троллейбусное движение между Берлином и его пригородом (Шпандау). Тем временем троллейбусная линия, построенная по проекту Макса Шиммана, протяженностью 4 км появляется в Швейцарском городе Кенингштайне.



- ▶ В СССР пассажирский троллейбус впервые появился 15 ноября 1933 года в Москве, на маршруте, пролежавшем по Ленинградскому шоссе. Первые такие машины в стране назывались ЛК-1 - аббревиатура означала "Лазарь Каганович". В создании этих троллейбусов участвовали три завода: АМО (сейчас завод им. Лихачева), ярославский автомобильный завод (ЯАЗ) и завод "Динамо". Уже к концу 34-го года количество троллейбусов в Москве увеличилось до 50, а с 1936 года троллейбусные маршруты появились на улицах Киева, Ростова-на-Дону, Тбилиси и Ленинграда.
- ▶ Этот троллейбус имел ряд недостатков.
- ▶ Всего было выпущено около сотни таких троллейбусов.



- ▶ На то время троллейбусы обладали более мощными двигателями чем автобусы. Например модификация ЯТБ-4А имела мотор выдававший 74 кВт или 100 лошадиных сил. Это в то время, когда для автобуса 80 лошадок считалось большим достижением.
- ▶ Первый советский сочлененный троллейбус СВАРЗ-ТС (конец 50-х годов) имел два двигателя по 150 лошадиных сил каждый.



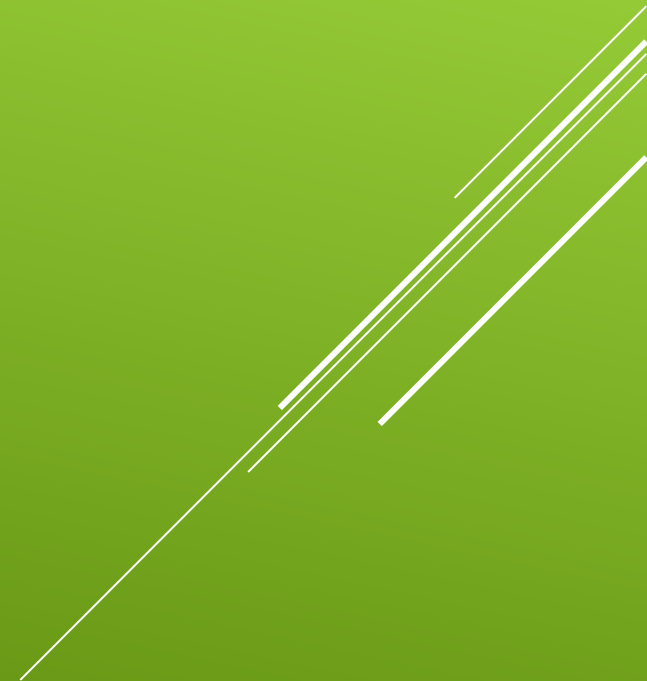
- ▶ В 60-е годы для троллейбусных систем наступили черные времена. Их начали уничтожать, повсеместно заменяя на автобусы. Например во Франции из 35 троллейбусных систем на сегодняшний день действуют только... три. В США из более чем 70 троллейбусных систем осталось всего пять. В Канаде из 17 троллейбусных систем до настоящего времени уцелела лишь одна (в Ванкувере). В Германии (родина троллейбуса) из 80 систем осталось всего три (в Эберсвальде, Эслинген, Золинген). А в Англии уничтожили все 50 систем. И так далее, и тому подобное.



- ▶ **Самой троллейбусной ,на сегодняшний день страной является Россия.**

53 полноценных системы, включая самую большую в мире, московскую: 600 километров линий (в двухпутном исчислении), 1350 единиц подвижного состава и ежедневный пассажиропоток в 1 млн. 230 тыс!

- ▶ Еще одной страна мира, где троллейбус является наиважнейшим транспортом — это Северная Корея. 17 полноценных троллейбусных систем для страны с населением 25 млн.



- ▶ Пока одни уничтожают троллейбус, другие его развивают. С 2000 года было введено в строй десять новых троллейбусных систем по всему миру. Причем три из них находятся в России (Подольск, Видное, Керчь). Например, в Подольске имеется уже четыре маршрута, по которым курсируют 42 троллейбуса.



▶ **Самый показательный случай — это троллейбусная система Эр-Рияда (Саудовская Аравия)**

Под лозунгом борьбы за чистую окружающую среду на территории студенческого городка Университета Короля Сауда сделали единственную во всей стране троллейбусную линию. Для чего немецкой компанией Viseon за бешеные деньги было изготовлено 12 супер-троллейбусов.



▶ Список ссылок:

▶ <http://kak-eto-sdelano.ru/istoriya-razvitiya-trolleybusa/>

▶ <http://перевозки56.рф/stati/istoriya-trollejbusa.html>

▶ <http://moluch.ru/archive/52/6770/>

▶ <http://back-in-ussr.com/2013/06/istoriya-sovetskogo-trolleybusa.html>