



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ





1943

ЮУрГУ

кафедра
ТАНКОВЫХ
ВОЙСК

Специальная подготовка





Тема 3

«ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН»





Занятие 2:

**Устройство парков и
внутренняя служба в них.**

Вопросы занятия:

- 1. Типы парков, их назначение.**
- 2. Элементы постоянных и полевых парков.**
- 3. Внутренний порядок в парках.**
- 4. Технологический процесс обслуживания машин в парке и в полевых условиях.**

1 Учебный вопрос :

**Типы парков, их
назначение.**

Общие положения

Парк воинской части - территория, оборудованная для хранения, обслуживания, ремонта и приведения в готовность к боевому применению вооружения и военной техники (ВВТ).

ПАРК

Постоянный

Оборудуется в пунктах постоянной дислокации воинских частей и в их учебных центрах (лагерях). Представляют собой территорию с капитальными зданиями и сооружениями, рассчитанными на их длительное использование.

Полевой

Организуется и оборудуется при временном расположении воинских частей в полевых условиях. Представляет собой территорию с естественной и искусственной маскировкой, пригодную для скрытного размещения, обслуживания и ремонта ВВТ.

Элемент парка - часть территории или отдельные сооружения, предназначенные и оборудованные для хранения, выполнения работ по комплексному техническому обслуживанию и ремонту ВВТ, а также для подготовки их к использованию по назначению.

Элементы парка

ПОСТОЯННЫЙ

- Контрольно-технический пункт (КТП).
- Пункт предварительной очистки.
- Пункт заправки.
- Пункт (площадка) ежедневного технического обслуживания (ПЕТО).
- Пункт технического обслуживания и ремонта (ПТОР).
- Места хранения (стоянки) ВВТ.
- Аккумуляторные.
- Стационарная водогрейка.
- Склады военно-технического имущества (ВТИ).
- Отапливаемое помещение для дежурных средств.
- Санитарно-бытовые помещения.
- Площадки различного назначения.
- Места для отдыха (курения).
- Дороги, проезды и проходы.

ПОЛЕВОЙ

- Контрольно-технический пункт (КТП).
- Пункт заправки.
- Пункт предварительной чистки и мойки (при наличии источников воды).
- Площадка для технического обслуживания и ремонта.
- Площадка для ВВТ, ожидающей технического обслуживания и ремонта.
- Площадка для размещения складов ВТИ.
- Площадка для складирования металлолома.
- Стоянки ВВТ.
- Укрытия для личного состава, ВВТ и материальных средств на площадках и участках для размещения подразделений.
- Устраиваются дороги, подъездные пути, основные и запасные выходы для быстрого вывода ВВТ по тревоге и обеспечения возможности подхода к ним ПСТО.

Требования, предъявляемые к паркам

ПОСТОЯННЫЙ

- Размещение всех ВВТ, предусмотренных штатом и табелями к штатам воинских частей мирного и военного времени;
- Подготовку к использованию, проведение всех видов КТО и ТР ВВТ;
- Подготовку к хранению, хранение в условиях, определенных приказами МО, а также НТД, ТО при хранении, снятие ВВТ с хранения и вывод из парка по тревоге в установленные сроки;
- Безопасность труда личного состава, соблюдение правил личной гигиены, а также создание благоприятных микроклиматических условий при проведении всех видов работ;
- Материально-техническое и специальное обеспечение работ на ВВТ;
- Контроль за состоянием ВВТ должностными лицами;
- Возможность проведения занятий с личным составом для совершенствования навыков в выполнении работ по ТО и Р ВВТ;
- Охрану грифованных объектов ВВТ с боеприпасами;
- Внутреннюю и внешнюю связь;
- Противопожарную защиту, молниезащиту и защиту от статического электричества;
- Охрану окружающей среды;
- Надежную охрану, оборону и маскировку от наземной, воздушной и космической разведки.

ПОЛЕВОЙ

- Подготовку ВВТ к использованию и своевременный вывод их по тревоге;
- Комплексное техническое обслуживание и ремонт подвижными средствами технического обслуживания и ремонта;
- Дезактивацию и дегазацию ВВТ;
- Материально-техническое и специальное обеспечение работ;
- Надежную охрану, оборону и маскировку от наземного и воздушного противника;
- Безопасность и удобство работ личного состава на ВВТ;
- Соблюдение правил пожарной безопасности, личной и общественной гигиены;
- Охрану окружающей среды.

Особенности парка в учебных центрах (лагерях) воинских частей

Постоянный парк в учебном центре (лагере) предназначен для размещения, обслуживания, ремонта и подготовке к использованию по назначению всех ВВТ учебно-боевой и учебно-строевой групп эксплуатации воинской части.

Он оборудуется в целях экономии моторесурсов, затрачиваемых на перегон машин с пунктов постоянной дислокации воинских частей в учебные центры (лагеря), и является их составной частью.

Элементы парка

Основные:

- ✓ контрольно-технический пункт;
- ✓ пункт предварительной очистки;
- ✓ пункт заправки;
- ✓ пункт чистки и мойки;
- ✓ пункт ежедневного технического обслуживания;
- ✓ пункт технического обслуживания и ремонта;
- ✓ стоянки для ВВТ;
- ✓ санитарно-бытовые помещения;
- ✓ водогрейка;
- ✓ помещения для дежурных средств;
- ✓ необходимые дороги, подъезды и площадки.

Дополнительные:

- ✓ хранилища для снятого с ВВТ оборудования;
- ✓ площадки для хранения и замены гусеничных лент;

В ПТОР:

- ✓ аккумуляторная;
- ✓ участок для электрогазосварочных работ;
- ✓ участок слесарно-механических работ;
- ✓ участок обслуживания и ремонта вооружения;
- ✓ участок обслуживания и ремонта ЭСО и радиооборудования.

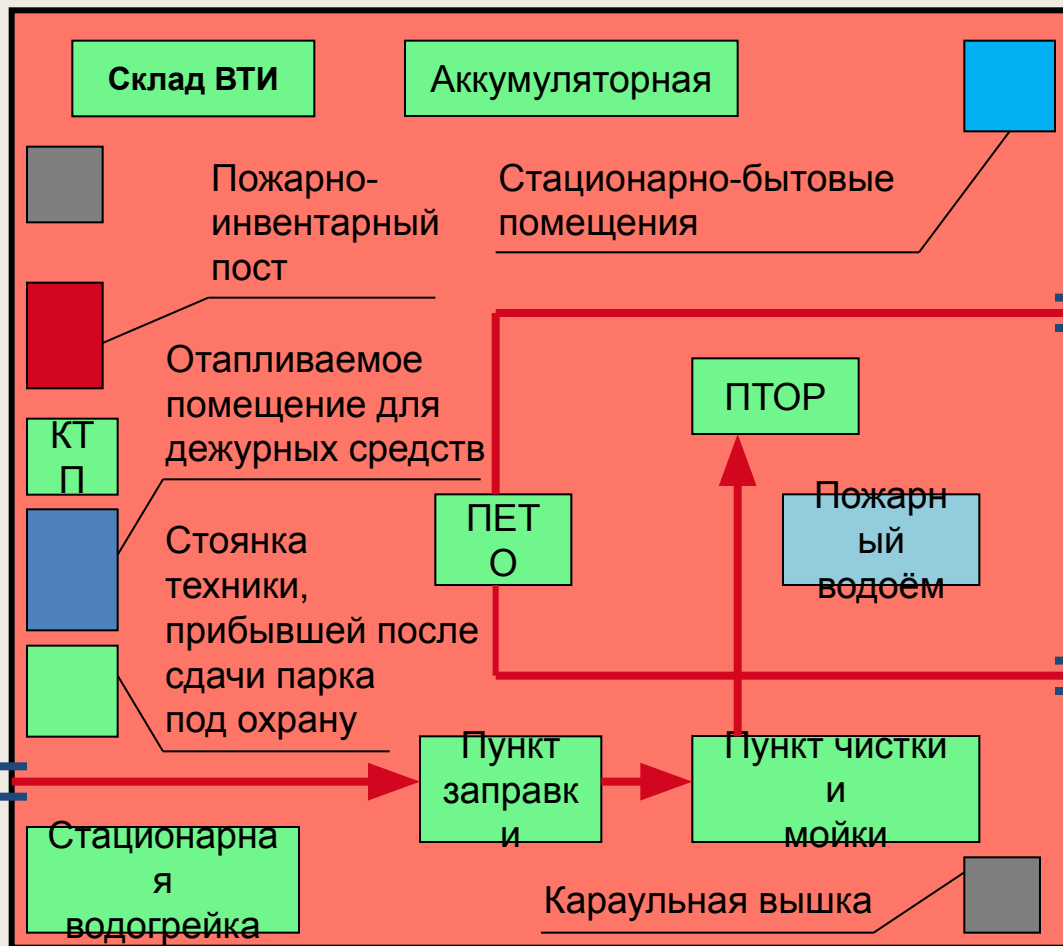
Другие специализированные участки оборудуются по необходимости.

Деление постоянного парка

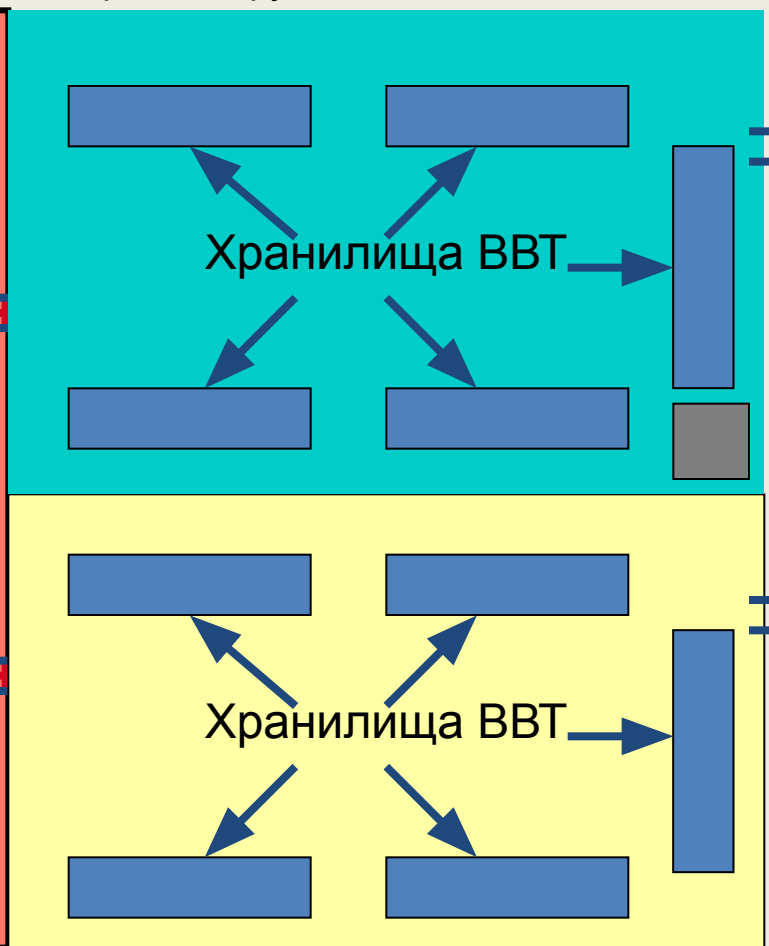
Директива Генерального штаба ВС РФ ДГШ №31 от 21 декабря 1998 г.

"О мерах по улучшению организаторской работы командиров (начальников) повседневной плановой деятельности и боевой подготовке войск, обеспечении правопорядка и безопасности личного состава в Вооруженных Силах Российской Федерации".

Зона №1 Хранения ВВТ боевой и строевой групп



Зона №2 Технического обслуживания и ремонта



Зона №3 Хранения учебно-боевых, учебно-строевых, учебных и транспортных машин



- Зона № 1 - зона хранения ВВТ боевой группы эксплуатации;
- Зона № 2 - зона технического обслуживания и ремонта;
- Зона № 3 - зона хранения ВВТ учебно-боевой и транспортной групп эксплуатации;

КЛАССИФИКАЦИЯ ПАРКОВО - ГАРАЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

1. Оборудование для заправки машин топливом, смазочными материалами, воздухом и рабочими жидкостями

2. Оборудование для моечно-уборочных, промывочных и очистительных работ

3. Подъемно-транспортное оборудование

4. Оборудование для консервации машин

5. Слесарно-механическое оборудование общего назначения

Парково-
гаражное
оборудовани
е

6. Шиномонтажное и шиноремонтное оборудование

7. Вспомогательное оборудование для технического обслуживания машин

8. Оборудование для технического обслуживания, диагностики, контроля и регулировки агрегатов, узлов и систем.

9. Оборудование для диагностики и регулировки приборов электрооборудования

10. Оборудование для технического обслуживания аккумуляторных батарей

2 Учебный вопрос :

**Элементы
постоянных и
полевых парков**

Пункт предварительной очистки

предназначен для чистки и мойки ходовой части и корпуса машин.

Оборудуется перед въездом в парк.

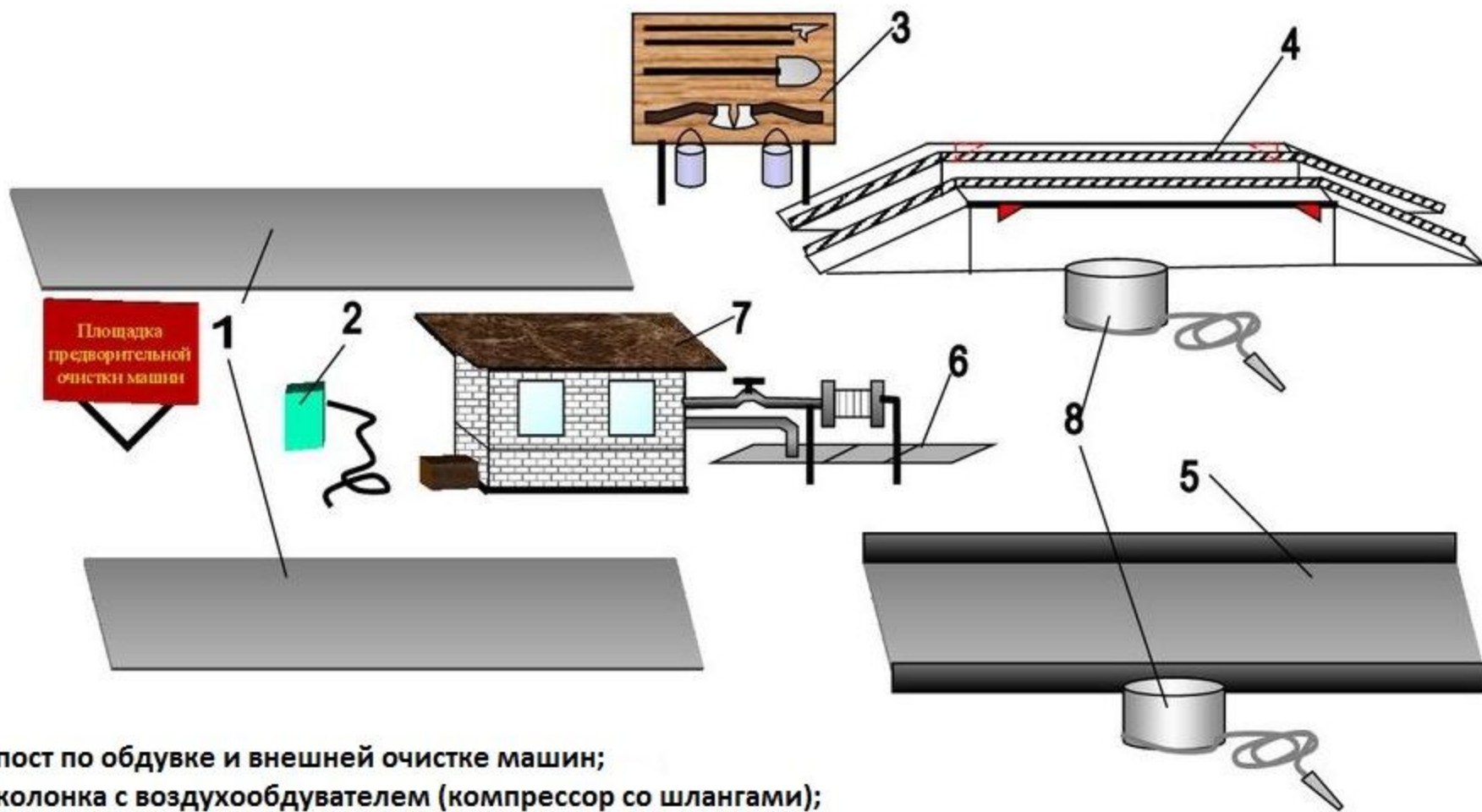
Состоит (как правило) из:

- - поста предварительной отчистки;
- - поста обдувки.

Пост предварительной очистки оборудуется в виде:

- - эстакады с гидромониторами и шлангами для ручной домывки ВВТ;
- - ванны с водой (типа "танковый брод");
- - бетонной дорожки.

Площадка предварительной очистки машин



- 1-пост по обдувке и внешней очистке машин;
- 2-колонка с воздухообдувателем (компрессор со шлангами);
- 3-щит с набором шанцевого инструмента для внешней очистки машин;
- 4-эстакада, оснащенная колесоотбойниками и противооткатными упорами, для мойки машин;
- 5-площадка бетонная со стоком для мойки машин;
- 6-грязесборник;
- 7-насосная станция;
- 8-шланг для ручной мойки.

Контрольно-технический пункт



- предназначен для размещения лиц суточного наряда по парку и начальника КТП, контроля технического состояния выходящих из парка и возвращающихся в парк машин, проверки наличия и правильности оформления путевой документации и документов у водителей (механиков-водителей), организации и несения внутренней службы в парке, а также для контроля за прибытием личного состава (подразделений) в парк и приведением ВВТ в готовность к использованию по назначению и выводу из парка по тревоге.

Контрольно-технический пункт (КТП)

размещается у основного выезда из парка и включает:

- здание, совмещенное с проходной;
- площадки для проверки технического состояния машин перед выходом и после возвращения;
- въездные и выездные ворота.

В здании КТП оборудуются:

- помещение дежурного по парку;
- помещение начальника КТП;
- помещение для отдыха наряда по парку;
- помещение для водителей дежурных средств;
- класс безопасности движения, инструктажа водителей, старших машин и наряда по парку;
- пункт управления приведением части в боевую готовность;
- санитарный узел.

Оборудование здания КТП (въезд в парк)

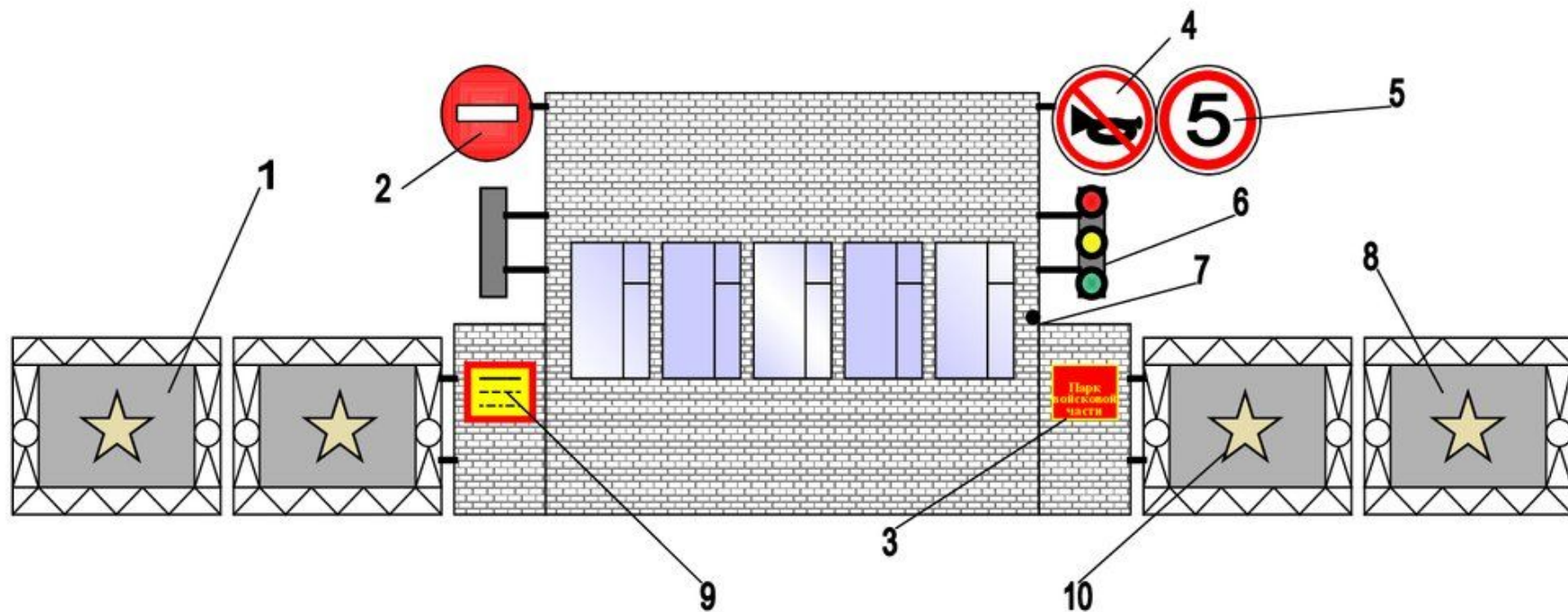


Рисунок №17

1-въездные ворота; 2-знак с автономной подсветкой "Въезд запрещен"; 3-табличка "Парк войсковой части"; 4- знак с автономной подсветкой "Подача звукового сигнала запрещена"; 5- знак с автономной подсветкой "Ограничение максимальной скорости "; 6- светофор; 7-звонок; 8-въездные ворота; 9- табличка "Стой! Запретная зона. Проход (проезд) запрещен (закрыт)"; 10-звезда (золотистого цвета);

Оборудование здания КТП (выезд из парка)

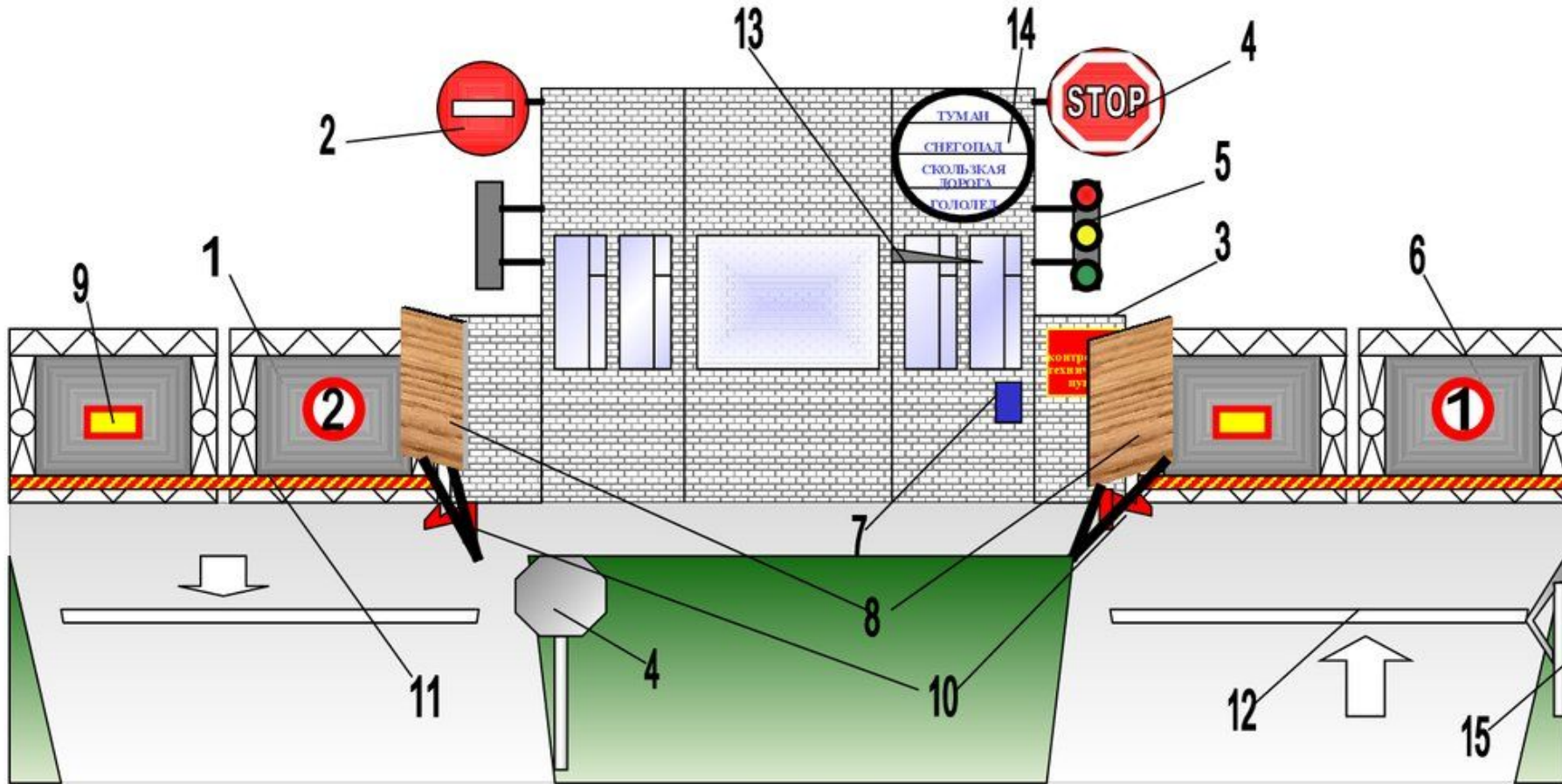


Рисунок №18

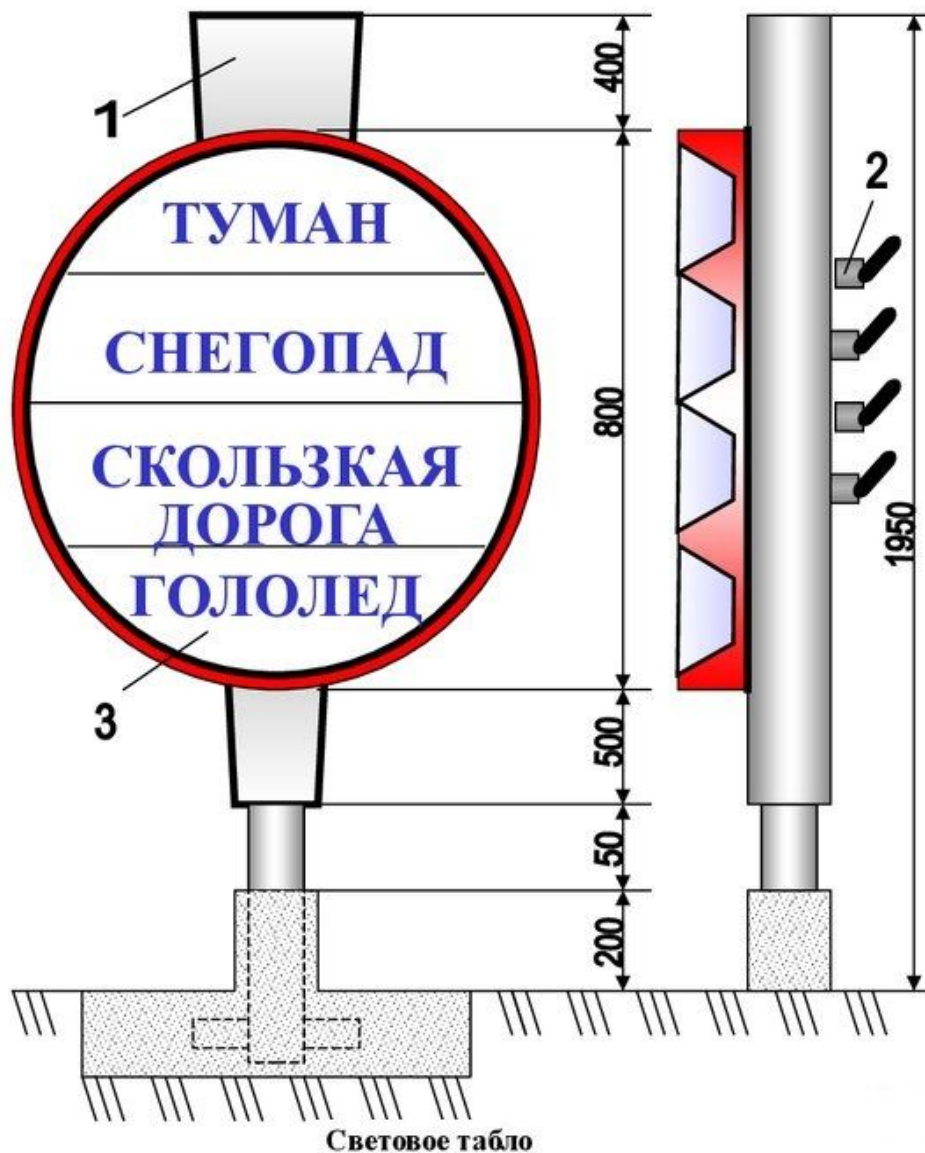
1-въездные ворота; 2-знак с автономной подсветкой "Въезд запрещен"; 3-табличка "Контрольно - технический пункт";

4- знак с автономной подсветкой "Проезд без остановки запрещен"; 5-светофор; 6-въездные ворота;

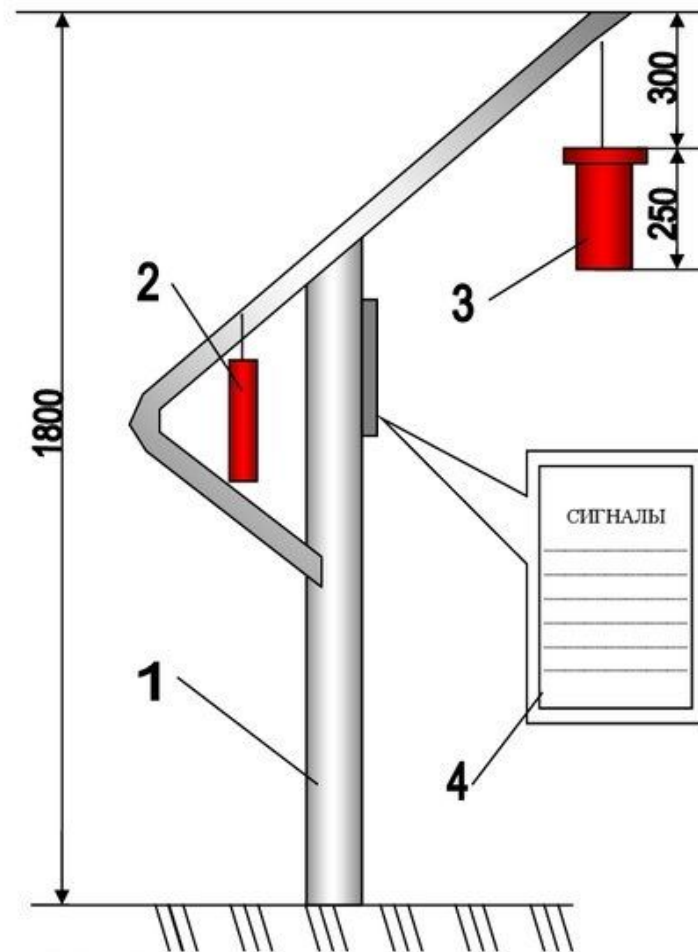
7- табличка "Ответственный за противопожарное состояние"; 8-зеркала заднего вида для дежурного по парку; 9-табличка

"Внимание! Ворота открывать только после полной остановки автомобиля!"; 10-фиксирующие устройства, по обеим сторонам каждого ворот; 11-противоугонные устройства (на обоих воротах); 12-стоп-линия (указывает место, где водитель должен остановиться); 13-навес над специально оборудованным оконным проемом для приема и выдачи путевой документации; 14-световое табло; 15-устройство для подачи сигналов тревоги или пожара;

Оборудование установленное возле здания КТП



1-стойка; 2-выключатели освещения; 3-табло



Устройство для подачи сигналов тревоги и пожара

1-стойка; 2-ударник; 3-гильза; 4-таблица сигналов.

Пункт заправки постоянного парка



- предназначен для заправки машин фильтрованным горючим и маслом закрытой струей, выдачи смазок. Он размещается на пути движения возвратившихся в парк машин от КТП к пункту чистки и мойки.

Пункт заправки должен обеспечивать:

- удобный подъезд машин для заправки;
- возможность одновременной, но отдельной заправки гусеничных и колесных машин; быстроту заправки машин горючим и смазочными материалами (ГСМ) с применением средств механизации;
- заправку машин без потерь, загрязнения и обводнения ГСМ независимо от состояния погоды;
- измерение количества выдаваемого горючего и масла;
- удобство пополнения запасов горючего и масла;
- пожарную безопасность приема, хранения и выдачи ГСМ; защиту окружающей среды от загрязнения ГСМ.

Полевой заправочный пункт



Пункт чистки и мойки постоянного парка

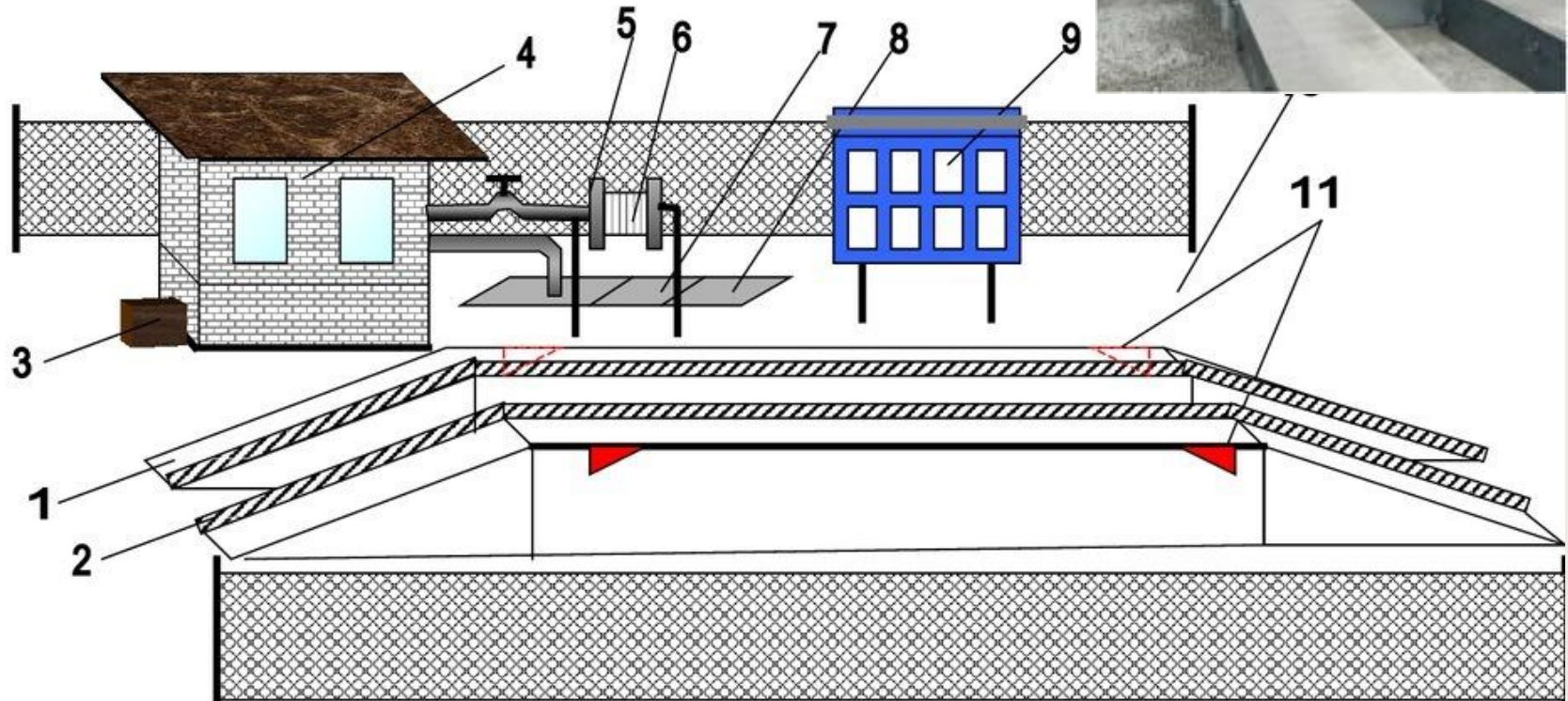
- предназначен для внутренней очистки, окончательной наружной мойки ВВТ и их обдувки (осушки). Он размещается на пути движения ВВТ по линии технического обслуживания за пунктом заправки.

ПЛОЩАДКА ЧИСТКИ И МОЙКИ



НАЗНАЧЕНИЕ:

для внутренней очистки, окончательной наружной мойки машин по возвращении их в парк.



1-эстакада;

2-ограничители (колесоотбойники);

3-ящик для ветоши;

4-насосная станция;

5-барaban;

6-шланг для ручной мойки;

7-грязесборник;

8-маслосборник;

9-щит с документацией;

10-ограждение пункта чистки и мойки;

11-противооткатные упоры;

Пункт (площадка) ежедневного технического обслуживания (ПЕТО) постоянного парка

- предназначен для проведения ежедневного технического обслуживания ВВТ в полном объеме после их использования, а также для выполнения мелких сварочных и малярных работ. Он размещается после пункта чистки и мойки в закрытом отапливаемом здании или на открытой площадке (площадке под навесом).

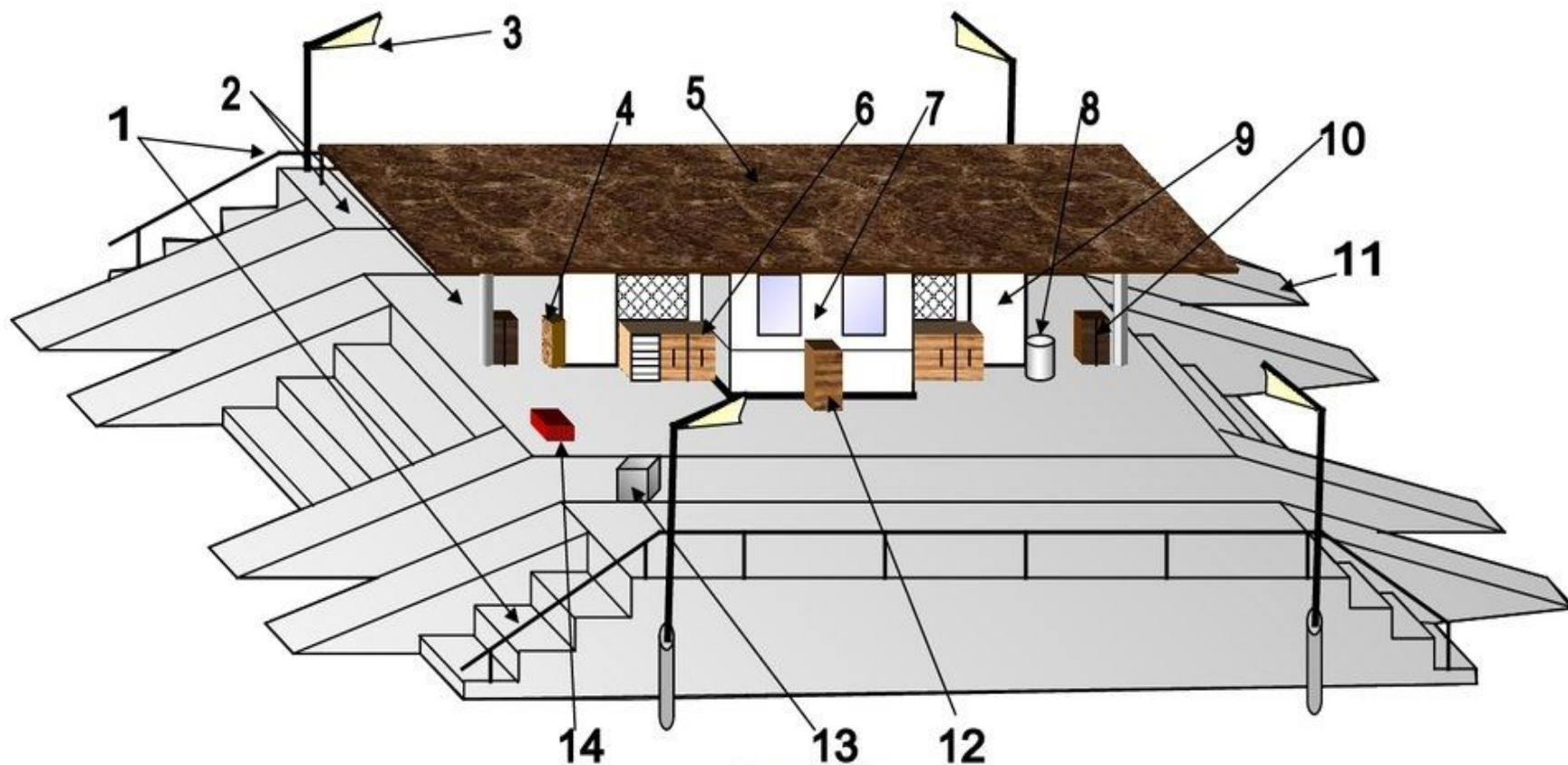
Площадка ежедневного технического обслуживания машин

НАЗНАЧЕНИЕ:

Для для проведения ежедневного технического обслуживания техники в полном объеме после их использования, а также для выполнения мелких сварочных и малярных работ.

ЕТО проводится водителем ежедневно по окончании работы в целях поддержания машин в готовности к использованию и в чистоте, а также обеспечения безопасности движения.

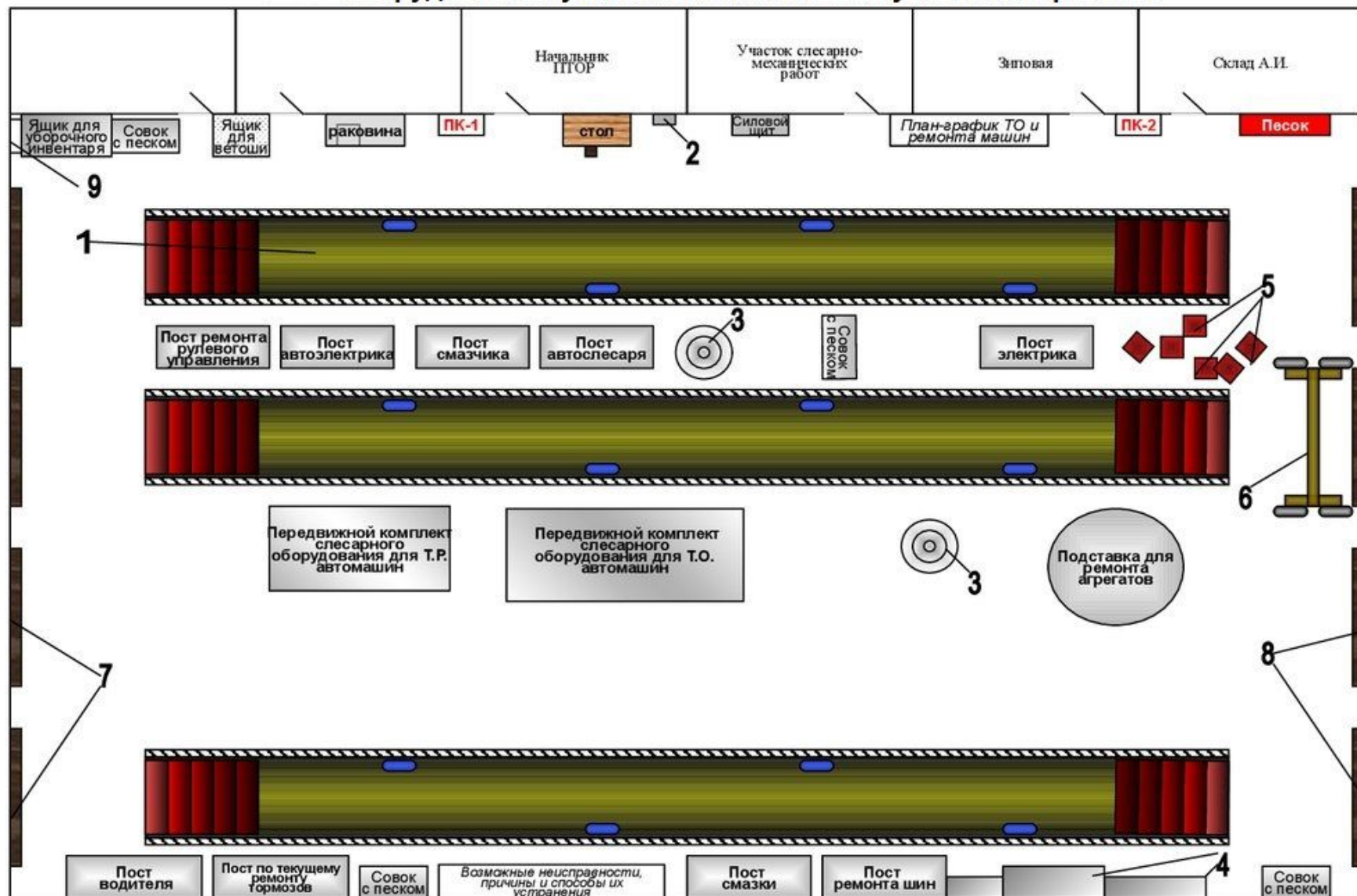
Оно включает заправку, мойку, смазку, проверочные и необходимые крепежно-регулировочные работы и устранение выявленных неисправностей.



Пункт технического обслуживания и ремонта (ПТОР) постоянного парка

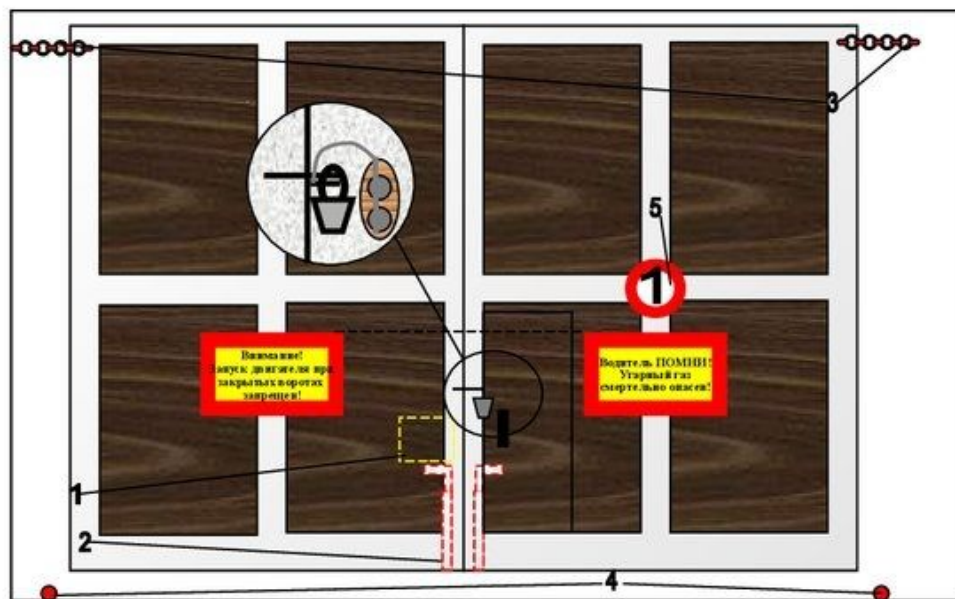
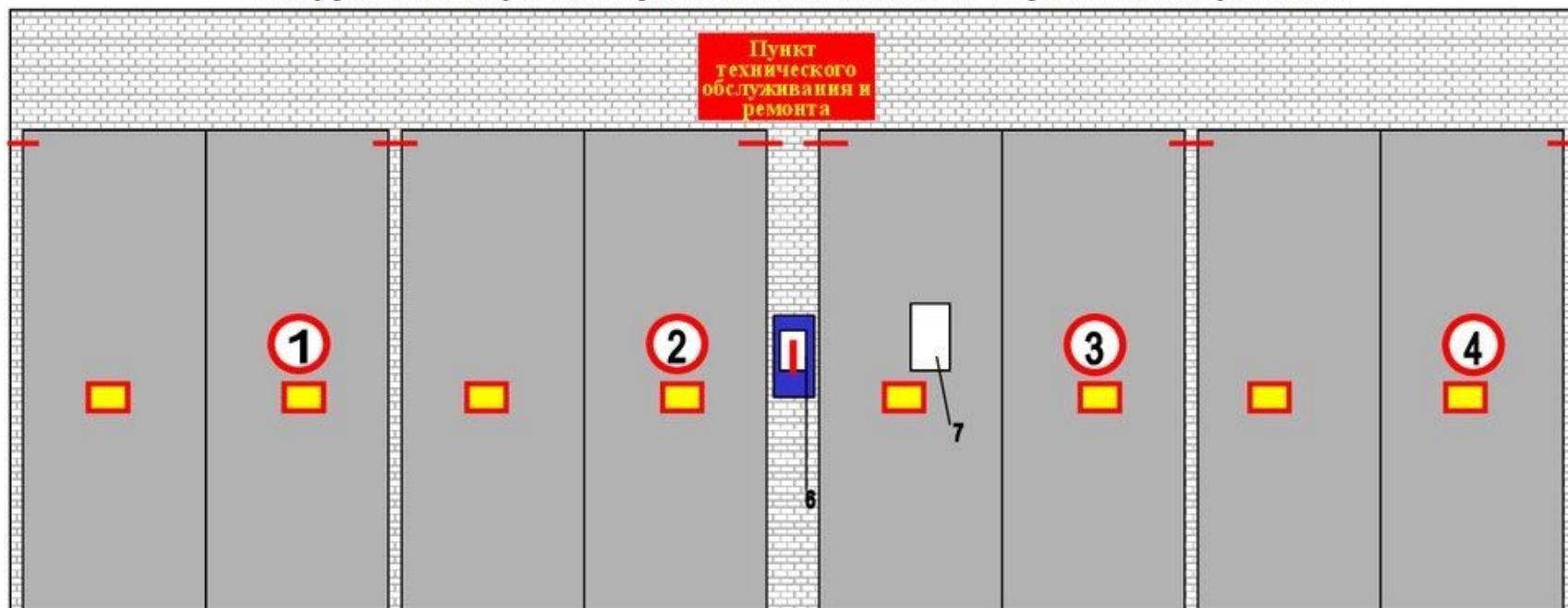
- предназначен для проведения работ всех видов комплексного технического обслуживания и текущего ремонта штатных ВВТ части в соответствии с нормативно-технической документацией. Он размещается на территории парка в конце линии технического обслуживания, как правило, после ПЕТО или на одном уровне с ним.

Оборудование пункта технического обслуживания и ремонта



1-смотровая яма (оборудованная подсветкой и колесоотбойниками); 2-телефон; 3-подставка для хранения нормалей, типа "Елочка"; 4-лежаки для работы под машиной; 5-подставки для вывешивания машины; 6-кран-балка; 7-въездные ворота; 8-выездные ворота; 9-опись материальных средств.

Оборудование фасада пункта технического обслуживания и ремонта



- 1-табличка "Закрепи ворота" (с внутренней стороны);
- 2-фиксирующие устройства ворот;
- 3-страховочные цепи (трос);
- 4-устройства для фиксации ворот в открытом состоянии;
- 5-номерной знак ворот;
- 6-табличка "Ответственный за противопожарное состояние";
- 7-график работы ПТОР.

Места хранения (стоянки) вооружения и военной техники постоянного парка

- предназначены для размещения и хранения исправных и обслуженных ВВТ. Места хранения (стоянки) ВВТ оборудуются в отапливаемых и не отапливаемых хранилищах. Как исключение, допускается хранение ВВТ под навесами и на открытых площадках с твердым покрытием.



Размещение техники на стоянке

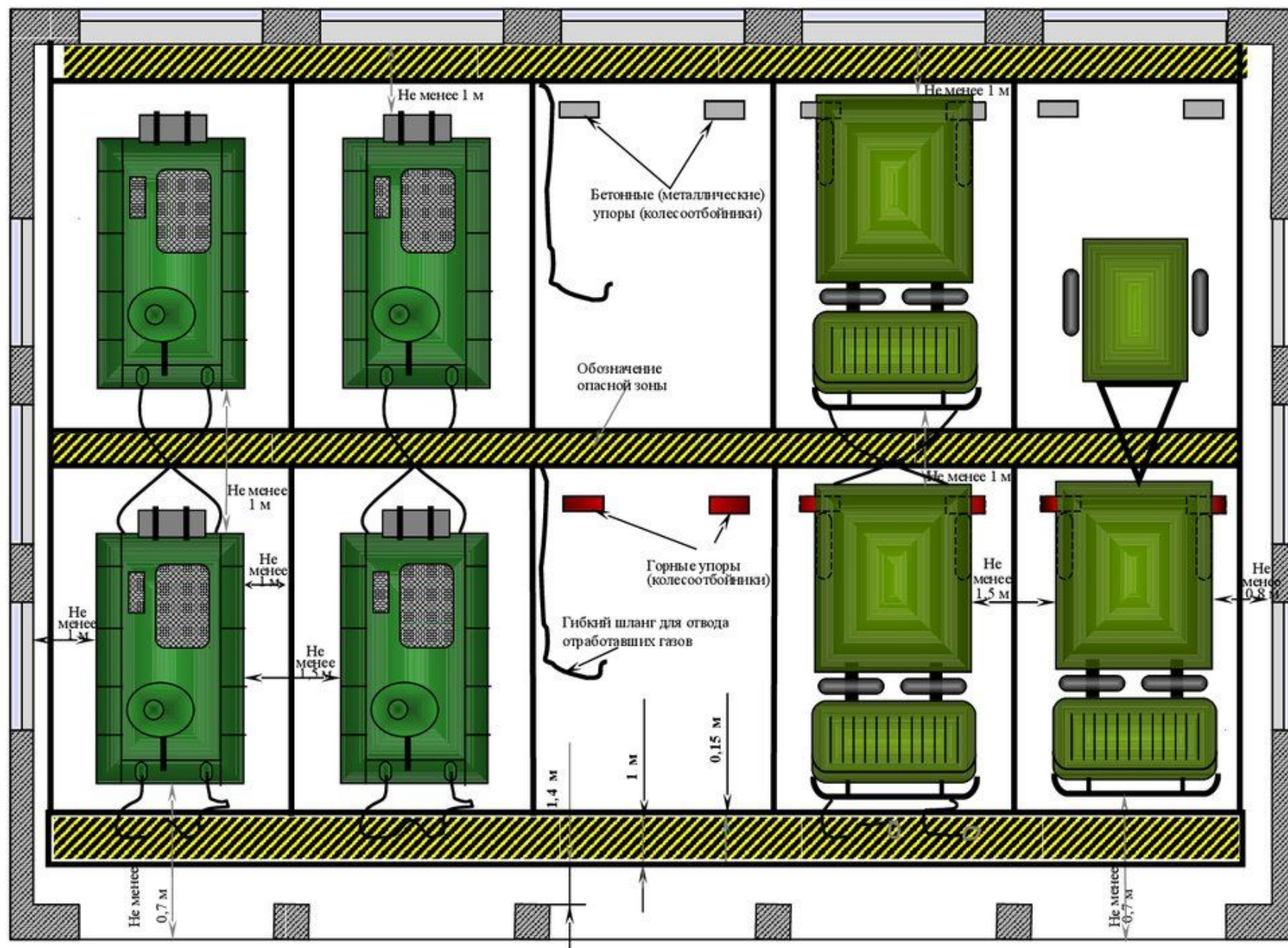


Рисунок №32

Аккумуляторные (кислотная и щелочная) постоянного парка

- предназначены для хранения, обслуживания и ремонта аккумуляторных батарей, их заряда и проведения контрольно-тренировочных циклов, а также для приготовления и хранения необходимых запасов электролита.

Аккумуляторные размещаются в зоне технического обслуживания и ремонта парка части, как правило, в отдельном здании.

3 Учебный вопрос :

**Внутренний порядок
в парках**

Внутренний порядок в парке воинской части устанавливается приказом командира части в соответствии с Уставом внутренней службы и Наставлением по службе.

Внутренний порядок в парке воинской части устанавливается с учетом конкретных условий, но в любых случаях он должен обеспечивать:

- содержание техники в постоянной готовности к использованию и быстрый выход из парка подразделений (вывод техники) по тревоге;**
- своевременную и качественную подготовку и выход машин из парка согласно наряду на их использование, полную сохранность находящейся в парке техники и имущества;**
- своевременное и качественное техническое обслуживание и ремонт машин;**
- поддержание элементов парка и их оборудования в исправности и готовности к работе;**
- требования пожарной безопасности и требования безопасности при выполнении в парке работ по техническому обслуживанию и ремонту машин.**

Допуск личного состава в парк разрешается в установленное расписанием дня время в строю под командой офицеров, прапорщиков или сержантов.

- *Офицеры и прапорщики своей части* в установленное для работы время допускаются в парк по удостоверениям личности. Сержанты и солдаты, прибывшие в парк по служебным делам в одиночном порядке, - по военным билетам с разрешения заместителя командира по вооружению, о чем последний ставит в известность дежурного по парку.
- *Экипажи (водители)*, прибывшие для вывода машин, допускаются в парк по предъявлению путевых листов.
- *Лица, не принадлежащие к личному составу воинской части*, допускаются в парк только по разовым пропускам, подписанным заместителем командира части по вооружению и в сопровождении специально назначенного военнослужащего.

Внутренняя служба в парках организуется в соответствии с требованиями гл. 10 Устава внутренней службы и гл. 4 Наставления по службе и других руководящих документов по бронетанковой службе.

- Для несения внутренней службы в парке назначаются дежурный по парку, дневальные и механик-водитель (водитель) дежурного тягача на случай пожара. Подготовка должностных лиц внутреннего наряда по парку осуществляется на основе приказа командира части в соответствии с программами и методическими разработками для проведения занятий, разработанными в воинской части.
- Внутренний наряд по парку при несении службы руководствуется инструкциями, утвержденными командиром воинской части.
- Внутренний наряд по парку отвечает за соблюдение внутреннего порядка в парке.
- Дневальные выставляются дежурным по парку у входа в парк, а на время производства работ и на территории парка.
- В ночное время после сдачи парка под охрану караулу дежурный и дневальные находятся в помещении дежурного по парку.

Дежурный по парку выполняет свои обязанности в соответствии с требованиями Устава внутренней службы.

Документация дежурного по парку на доске документации:

- инструкция дежурного по парку;
- инструкция дневального по парку;
- инструкция водителю (механику-водителю) дежурного тягача;
- инструкция по мерам пожарной безопасности;
- распорядок работы в парке;
- образцы пропусков в парк;
- образцы правильно оформленных документов водителей (механиков-водителей) путевых листов;
- схема закрепления территории парка за подразделениями для уборки;

Пожарный инвентарь в парках хранится на щитах, окрашенных снаружи в красный цвет, а внутри в белый.

На щите должны быть:

- огнетушители – 2шт.;
- ломы – 2шт.;
- топоры – 2шт.;
- багор – 1шт.;
- лопаты – 2шт.;
- ведра – 2шт.;
- асбестовое или войлочное покрывало – 1шт.

Один пожарный щит обслуживает группу зданий в радиусе 100 м. Целесообразно объединять в одном месте пожарный щит, ящик с песком, асбестовое покрывало, бочки с водой, располагая их у каждого хранилища или стоянки в виде пожарного поста.



В целях обеспечения постоянной готовности БТВТ к использованию, своевременного и качественного их обслуживания Уставом внутренней службы и приказами МО РФ в частях и подразделениях устанавливаются парковые (ПД) и парково-хозяйственные (ПХД) дни.

Парковый день - это комплекс организационно-технических мероприятий по поддержанию боевой готовности войск путем выполнения работ по: техническому обслуживанию и ремонту ВВТ; совершенствованию и дооборудованию парков боевых машин.

Парково-хозяйственный день - это комплекс мероприятий проводимых с целью выполнения работ по: техническому обслуживанию и ремонту ВВТ; совершенствованию и дооборудованию парков боевых машин; совершенствованию учебно-материальной базы войсковой части; выполнению неотложных хозяйственных работ.

4 Учебный вопрос :

**Технологический
процесс
обслуживания
машин в парке и в
полевых условиях.**

Технологический процесс – совокупность операций, выполняемых планомерно и последовательно во времени и пространстве над автомобилем.

Иными словами, технологический процесс технического обслуживания машин в постоянном парке определяет последовательность действий, осуществляемых водителем в отношении автомобиля, с момента его возвращения из рейса в парк и до момента постановки на стоянку.

В соответствии с технологическим процессом технического обслуживания машин в парке предусматривается следующая последовательность выполнения работ:

- контроль технического состояния прибывших машин;
- заправка машин топливом и маслом;
- очистка и мойка машин;
- техническое обслуживание (при необходимости - текущий ремонт) машин;
- постановка машин на стоянку.

Территория постоянного парка разделяется на три зоны:

№ 1 – зона хранения ВВТ боевой и строевой групп эксплуатации;

№ 2 – зона технического обслуживания (ТО) и ремонта;

№ 3 – зона хранения учебно-боевых (У-Б), учебно-строевых (У-С), учебных (У) и транспортных (Т) машин.

Между зонами оборудуются ограждения с проходами и проездами, исключая движение ВВТ постоянного использования (У-Б, У-С, У и Т групп эксплуатации) по территории зоны № 1.

В **Зоне № 2** ТО и ремонта находится ***линия технического обслуживания***, предназначенная для проведения всех видов технического обслуживания ВВТ постоянного использования, в состав ее входят:

- пункт предварительной очистки,
- площадка для проверки технического состояния машин при возвращении в парк,
- пункт заправки,
- пункт чистки и мойки,
- пункт (площадка) ЕТО,
- ПТОР.

ВВТ, прошедшая обслуживание на линии ТО, должна ставиться на места стоянок в полной готовности к использованию по назначению. Хранение неисправных машин в **зоне № 1**, а также ремонт ВВТ на местах их стоянок, запрещается.

ЛТО постоянного парка должна обеспечивать техническое обслуживание ВВТ в районах с различными почвенно-метеорологическими условиями при температуре окружающего воздуха от -50 до +50°С.

Элементы ЛТО постоянного парка соединяются между собой дорогами с цементобетонным или асфальтобетонным покрытием.

Задание на самоподготовку:

Повторить изученный материал, используя следующую литературу:

- Руководство по единым типовым требованиям к паркам воинских частей ВС РФ". Приказ МО РФ №28 от 5.06.92 г.;
- "Эксплуатация БТВТ", - М., Военное издательство, 1989 г. стр. 246-275;