* Қазақстан Республикасының Білім және ғылым министрлігі

Халықаралық бизнес университеті

UIB
University of International Business

“Дағдарысқа қарсы PR ”

ҚАЗІРГІ ТАҢДАҒЫ ОТАНДЫҚ КӘСІПОРЫНДАРДЫҢ ДАҒДАРЫСҚА ҚАРСЫ ЖҰМЫСТАРЫ

Алматы, 2015 жыл

* Жобаның ғылыми жетекшісі:

Халықаралық бизнес университетінің доценті

Философия ғылымдарының кандидаты,

ЖЕТПІСБАЕВА МЕЙІРГҮЛ СӘРСЕНБАЙҚЫЗЫ

*Орындаған:

Халықаралық бизнес университетінің

4-курс студенті, журналистика

737-топ

Шынтемиров Алибек Талғатұлы

Жоспары

1. Дағдарыс түсінігі
2. Кәсіпорын жайлы
3. Дағдарыстың түрлері
4. Дағдарыс шығындары
5. Дағдарыстың алдын алу

Дағдырыс

[кризис] - мәселенің аса асқынып, ушығып, басқа мәселелерді кері ысырып, алдыңғы орынға шығатындай деңгейге көтерілу дәрежесі. Ал оның жағымсыз (ұнамсыз) салдарының орнын толтыру оңайға түспейді. Мысалы,саяси, экономикалық, экологиялық және т.б. дағдарыстар.

"Дағдарыс"

ұғымы қандай да болмасын құбылыстың деградацияға ұшырап өмір сүруі мен қызмет етуі мүмкін емес болатын ерекше күйін сипаттайды. Соңымен, "дағдарыс" ұғымы құбылыстың ішкі ерекшеліктерін бейнелейді: оның табиғи қызмет етуге және эволюцияға қабілетсіздігі, онда өзінің сапаларын, қасиеттерін сақтау мен өсіруге және өзінің негізгі мәнді сипаттамаларын сақтай отырып дамудың мейлінше жоғары сатысына көтерілу мүмкіндіктерінің болмауы.

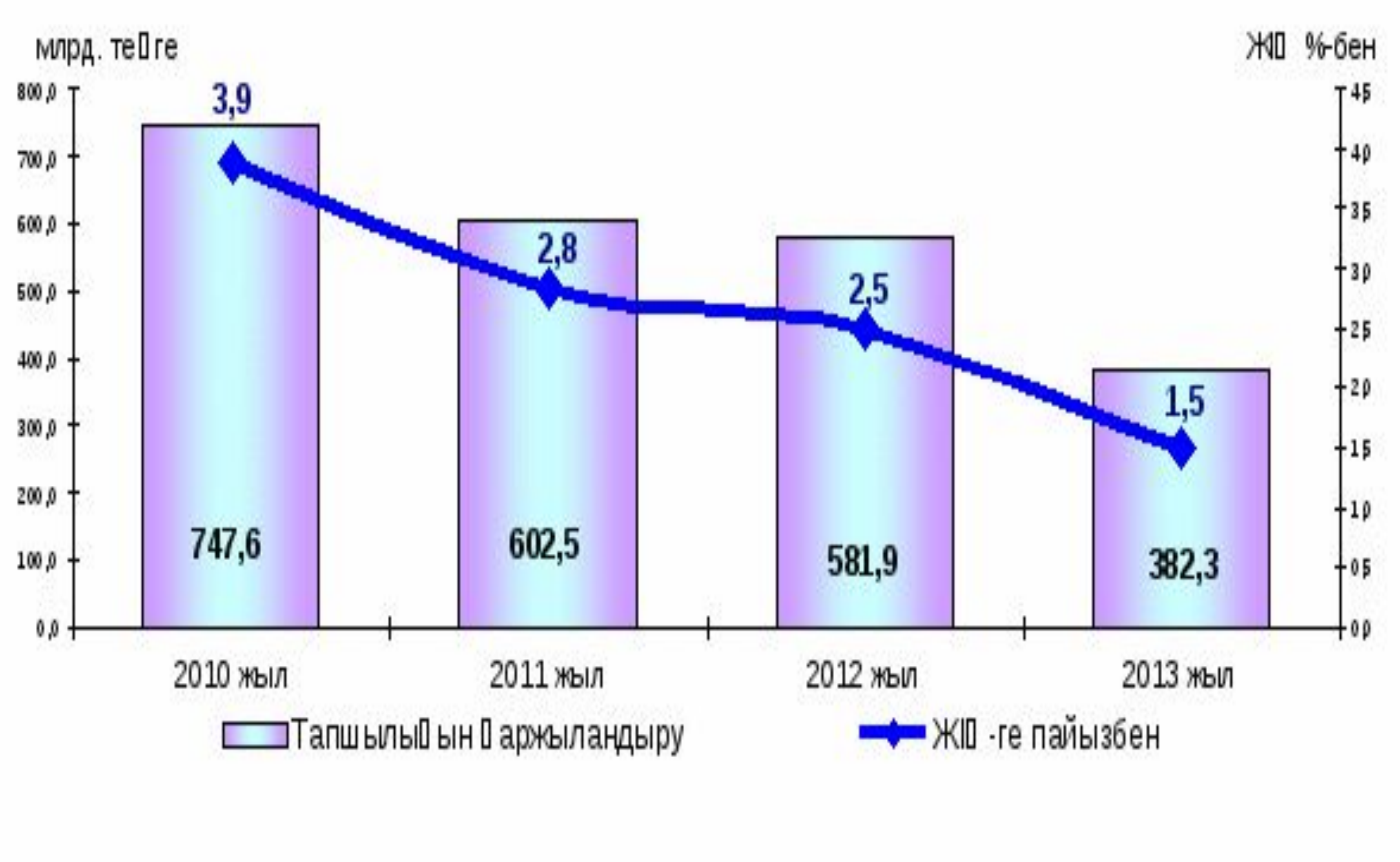
Теңгенің түбегейлі төмендуі

* . Әрине, дағдарыстың келтіріліп отырған түсіндірмесі тым жалпы бірақ шынайы өмірде кез келген құбылыс белгілі бір кезенде өзінің қайта құрылуы мен қирауы, жоғалуына бастайтын дағдарыстық сатыға өтеді. Сондықтан дағдарыстан шығу жолы құбылыстың сапалы жаңаруында жатыр.

"Дағдарыс« ұғымы қандай да болмасын құбылыстың деградацияға ұшырап өмір сүруі мен қызмет етуі мүмкін емес болатын ерекше күйін сипаттайды. Соңымен, "дағдарыс" ұғымы құбылыстың ішкі ерекшеліктерін бейнелейді: оның табиғи қызмет етуге және эволюцияға қабілетсіздігі, онда өзінің сапаларын, қасиеттерін сақтау мен өсіруге және өзінің негізгі мәнді сипаттамаларын сақтай отырып дамудың мейлінше жоғары сатысына көтерілу мүмкіндіктерінің болмауы. Әрине, дағдарыстың келтіріліп отырған түсіндірмесі тым жалпы бірақ шынайы өмірде кез келген құбылыс белгілі бір кезенде өзінің қайта құрылуы мен қирауы, жоғалуына бастайтын дағдарыстық сатыға өтеді. Сондықтан дағдарыстан шығу жолы құбылыстың сапалы жаңаруында жатыр.

Дағдарыстың даму деректері

Дағдарыстың теңгелей деректері



Дағдарыстың тарихи деректері

Дағдарыстың даму диагностикасы

Дағдарысқа қарсы басқару – кәсіпорынның экономикалық қауіпсіздігін камтамасыз етудің негізі

Нарық қатынастарының қазіргі кезеңінде отандық фирмалардың көріп отырған қаржы тапшылықтарына қарамай-ақ, нарықтағы орындарын бекітуге, өз бизнесіне тұрақты нысан беруге деген талпынысын байқаймыз. Бұл шиеленіскен бәсеке жағдайында өміршеңдікке ұмтылуды қажет ететін уақыт талабы.

Дағдарыстық жағдайлар көптеген себептердің әсерінен пайда болады. Олардың ішінде, табиғат апаттарын, экологиялық , қаржы, азаматтық немесе құқықтық дағдарыстар атап айтылып жүр. Бұл тізімді ары қарай жалғастыруға болады, бірақ шет елдердегі, айрықша, біздің елдегі

Дағдарыстардың басты себебі-қанағаттанарлықсыз менеджмент. Қазіргі қазақстандық жағдайлар мамандарға дағдарыстардың түрлерін тәжірибеде зерттеуге мүмкіндік туғызады. Әр дағдарыстың өзіндік ерекшелігі бар болғандықтан, олармен күресудің бірдей жолы жоқ.Дегенмен, әлемдік тәжірибеде дағдарыстарға дайын болу жағдайында қолданылатын іс-шаралардың қалыптасқан жүйесі бар. Ол жоспарлау құралдарының көмегімен жүзеге асады. Болуы мүмкін дағдарыстық құбылыстарды жоспарлау-сын сәтінде жасалатын қадамдардың механикалық бір ізділігін алдын ала анықтау және ұйымға тез әрі тиімді әрекет жасау үрдісін қамтиды.

Еліміздегі дағдарыс

ҚАЗАҚСТАННЫҢ БАНК ЖҮЙЕСІНІҢ ДАМУ ДИНАМИКАСЫН НЫҒАЙТУ

САРАПТАМАЛЫҚ САУАЛДАМА ҚОРЫТЫНДЫЛАРЫ

ҚР БАНК ЖӘНЕ ҚАРЖЫ ЖҮЙЕСІН НЫҒАЙТУ ЖӨНІНДЕГІ ШАРАЛАРҒА КӨЗҚАРАС

93% — Сарапшылардың 93%-ы ҚР банк жүйесінің дамуын тұрақты деп санайды

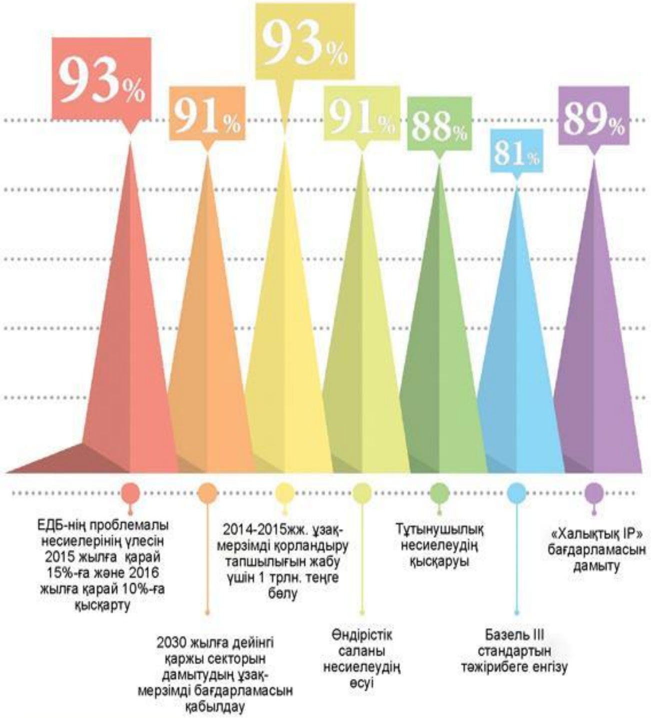
95% — Сарапшылардың 95%-ы қазақстандық банктер қаржылай тұрақты деп санайды

91% — Сарапшылардың 91%-ы ҚР банк жүйесі дамуының болжамын қолайлы деп санайды

94% — Сарапшылардың 94%-ы ҚР Ұлттық банкінің банк жүйесін нығайту жөніндегі шараларын тиімді және ықпалды деп санайды

89% — Сарапшылардың 89%-ы орта мерзімді перспективада Қазақстанның банктері проблемалы несиелер мәселесін шешеді деп санайды

ҚР БАНК ЖӘНЕ ҚАРЖЫ ЖҮЙЕСІН НЫҒАЙТУ ЖӘНЕ ОДАН ӘРІ ДАМЫТУ ЖӨНІНДЕГІ МЫНА ШАРАЛАРДЫ ТИІМДІ ДЕП САНАЙДЫ:



ҚАЗАҚСТАНДЫҚ БАНК ЖҮЙЕСІ ТҰРАҚТЫЛЫҒЫНЫҢ ШЕШУШІ ФАКТОРЛАРЫНА САРАПШЫЛАР КӨЗҚАРАСЫ

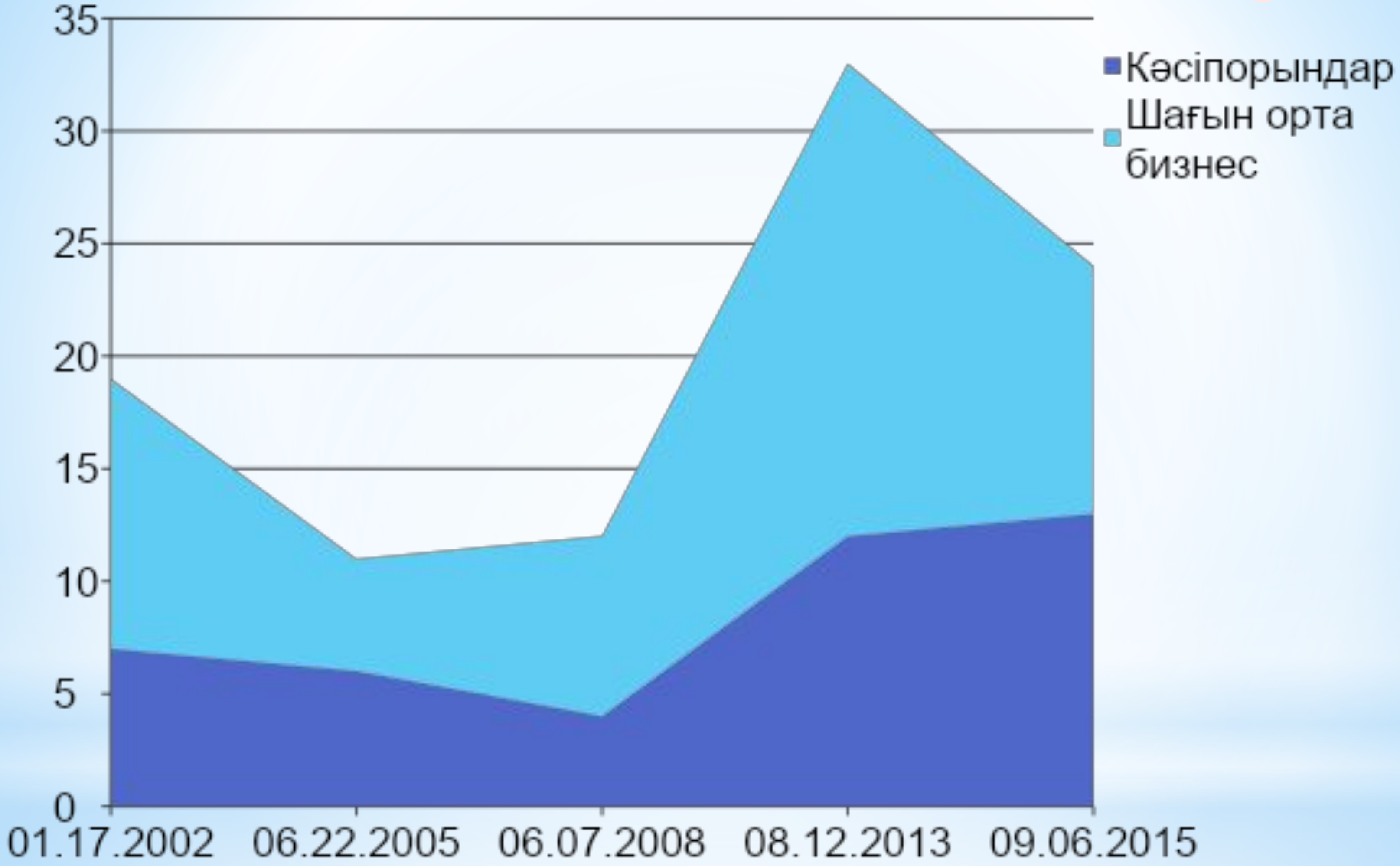
- Сырттан заем алуды төмендету, экономиканың ішкі ресурстарына көшу
- Банк жүйесінің тұрақтылығын қолдау үшін ҚР Ұлттық банкі мен Үкіметі қабылдаған уақтылы шаралар
- ҚР екінші деңгейлі банктерінде соңғы жылдары салымдар көлемі өсуінің байқалуы
- Қазақстандық банктердің басым бөлігі кепілдік беру жүйесіне қатысушылар – «Қазақстандық депозиттерге кепілдік беру қоры» АҚ-қа мүше болып табылады
- Халықтың қаржылық сауаттылығы деңгейінің артуы

Телефон арқылы сауалдама. 65 сарапшыға, оның ішінде банк секторы қызметшілеріне, экономистерге, заңгерлерге, қаржы секторы ұйымдары, мемлекеттік органдар өкілдеріне сауалдама жүргізілді

Қоғамдық саяси үдерістердің сараптамалық-жобалау бюросы әзірлеген

Отандық дағдарыстың көрсеткіштері

Экономикалық дағдарыс



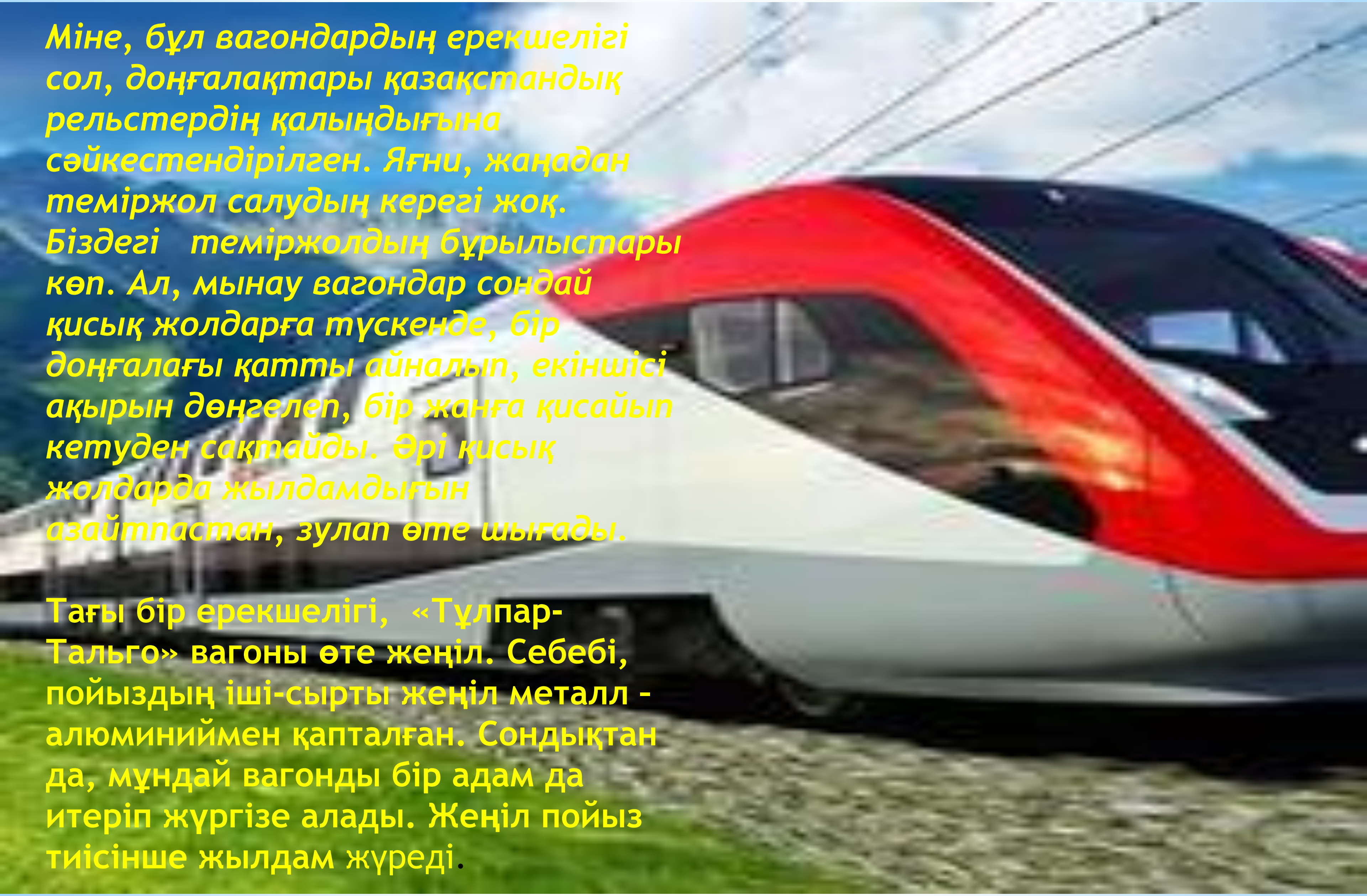
Дағдарыста дамыған

ТҰЛПАР-ТАЛЬГО»

Дағдарыстан дамуға

* Қазақстан - индустриалды-инновациялық мемлекетке айналуды көздейді. Сол себепті де, әр қаланың шетінен экономикалық аймақтар ашты. Нәтижесін қазірден-ақ аңғаруға болады.
*
* Мәселен, Астананың іргесінен ашылған экономикалық еркін аймаққа 1,5 триллион теңге инвестиция тартылған. Жүздеген кәсіпорын ашылып, жұмыс істеп жатыр. Соның бірі - «Тұлпар-Тальго» зауыты.
* Қазақтың теміржолының үстінде күні кешеге дейін ескі кеңестік пойыздар жүрді. Жүруінен тұруы көп болды. Мәселені шетелдік локомотив, шетелдік вагондармен шешпек болдық.
*
* Бірақ, олар біздің жағдайға жарамады. Шеттің пойызымен жүру үшін рельстің қалыңдығын жіптей етіп жұқарту, қос темірдің арасын жақындату қажет еді.
*
* Ал, бұл қыруар қаражат. Елбасының Испанияға барған сапарында бұл мәселе шешілді. «Патент-Тальго» компаниясы «Қазақстан

ӘділжанШоманов, «Тұлпар-Тальго» зауытының техникалық директоры



Міне, бұл вагондардың ерекшелігі сол, доңғалақтары қазақстандық рельстердің қалыңдығына сәйкестендірілген. Яғни, жаңадан теміржол салудың керегі жоқ. Біздегі теміржолдың бұрылыстары көп. Ал, мынау вагондар сондай қисық жолдарға түскенде, бір доңғалағы қатты айналып, екіншісі ақырын дөңгелеп, бір жанға қисайып кетуден сақтайды. Әрі қисық жолдарда жылдамдығын азайтпастан, зулап өте шығады.

Тағы бір ерекшелігі, «Тұлпар-Тальго» вагоны өте жеңіл. Себебі, пойыздың іші-сырты жеңіл металл - алюминиймен қапталған. Сондықтан да, мұндай вагонды бір адам да итеріп жүргізе алады. Жеңіл пойыз тиісінше жылдам жүреді.

Жуан Жосе, вагондардың сапасына жауапты маман:

Сағатына 200 шақырым шапшаңдықпен жүйіткиді. Бір ғана мысал, Астанадан Атырауға дейінгі жолды кәдімгі пойыздар 33 сағат жүрсе, «Тальго» 20 сағатта жетіп барады.

Зауыт қызметкерлері вагон құрастыруда испандық қосалқы бөлшектердің орнын біртіндеп отандық өнімдермен алмастырып келе жатыр.

Мәселен, вагондардың дөңгелектеріне «Степногор подшипник зауыты» шығарған өнімдер қолданыла бастаған. Отандық өнімнен ұлттық кадрге қарай ойыссақ.

Зауытта 300-ге жуық жұмысшы бар. 7 шетелдіктен басқасы түгел қазақ азаматы. Өндіріс ошағы техник мамандардың кәсіби біліктілігін арттыруға да көп көңіл бөлді.

2011 жылы 16 қызметкер, 2012 жылы 29, 2013 жылы 30 қызметкер. Ал, биыл екі қызметкеріміз Испанияға барып, біліктіліктерін арттырып келді. Олар әртүрлі саладағы қызметкерлер

.

«Тұлпар-Тальго» зауыты - ТМД елдерінде баламасы жоқ алып жоба. Бұл кәсіпорынның құрылысына 80 миллион доллар инвестиция тартылған.
Міне, артылған үміт ақталды. Зауыт өнімдерін отандық нарыққа шығарумен шектелмей, жақын жылдары Өзбекстан, Ресей нарығына да шығармақ.

ЖАСТАР КАДРЛЫҚ РЕЗЕРВІ

Елбасының елеулі саясаты

Назарларыңызға рахмет!