

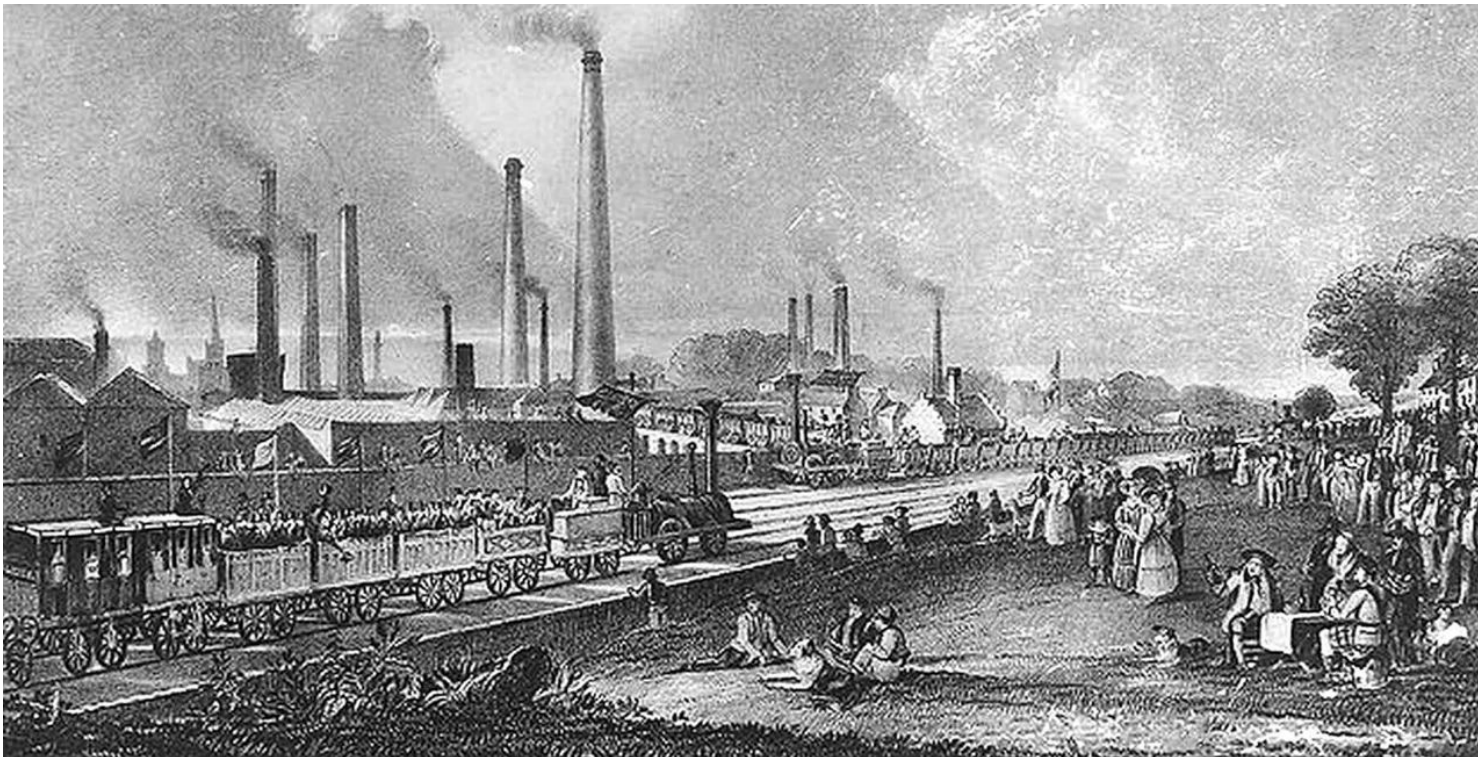
Экономическое
развитие в XIX -
начале XX в.

Цель урока:

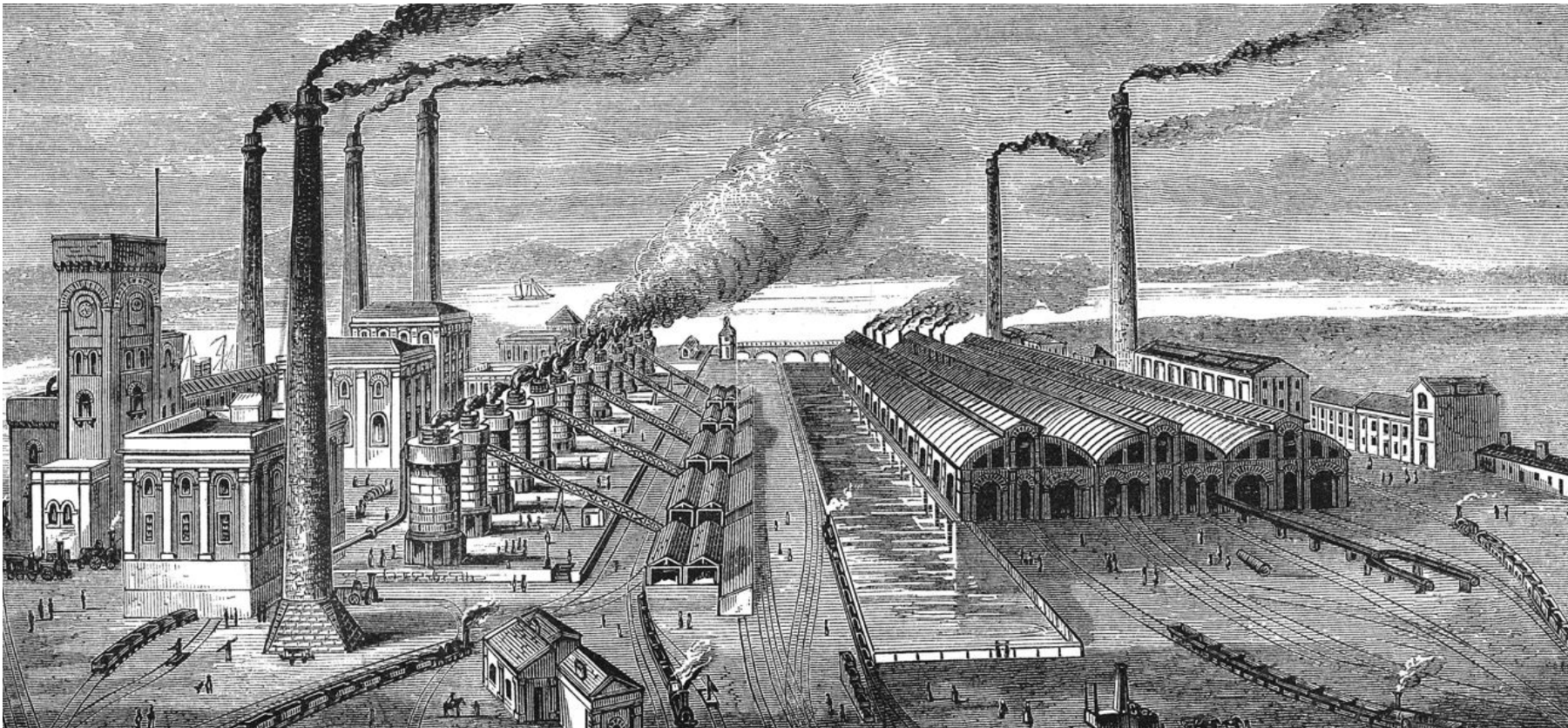
Сформировать представление об особенностях экономического развития в конце XIX - начале XX в.

1. Промышленная революция в XIX веке.

- ▶ Промышленная революция второй половины XVIII века представляла собой радикальный технический переворот только в масштабах одной страны - Англии, с относительно скромным влиянием на экономику.



В XIX веке промышленная революция охватила целые континенты и приобрела форму **ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ**, (процесс ускоренного социально-экономического перехода от традиционного этапа развития к индустриальному) превратившей крупную промышленность в ОСНОВУ ЭКОНОМИКИ.



- С конца XVIII до 20 - 30-х гг. XIX в. ведущую роль играла **ТЕКСТИЛЬНАЯ** промышленность. Почему?

Из-за невысоких затрат на оборудование и широкого рынка сбыта готовой промышленности

- с 30 - 40-х гг. XIX века главенствующую роль заняла **ЧЁРНАЯ** МАТАЛЛУРГИЯ. Почему?

Увеличение количества паровых машин и начала строительства железных дорог

Всё это способствовало
возникновению
МАШИНОСТРОЕНИЯ в качестве
самостоятельной отрасли
производства

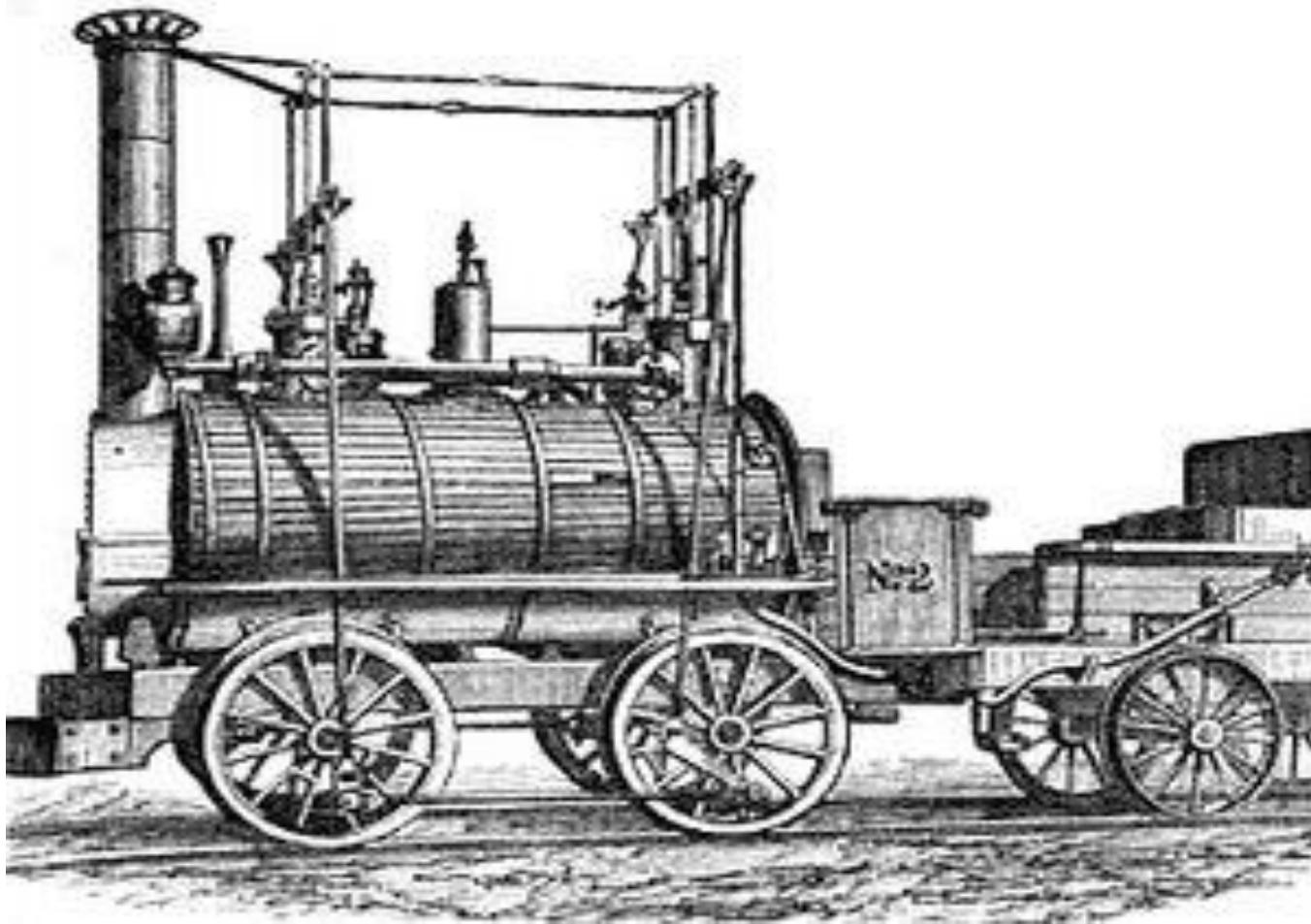
ТРАНСПОРТНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ 30 - 70- Х ГГ. XIX В.

Параграф 1, стр.8. Прочитайте о строительстве ж/д дорог в начале XIX века и заполните таблицу:

СТРАНА	ГОД
Англия	
США	
Франция	
Германия	
Россия	

Джордж Стефансон - английский изобретатель, инженер-механик. Всемирную известность приобрёл благодаря изобретённому им паровозу. Считается одним из «отцов» железных дорог.



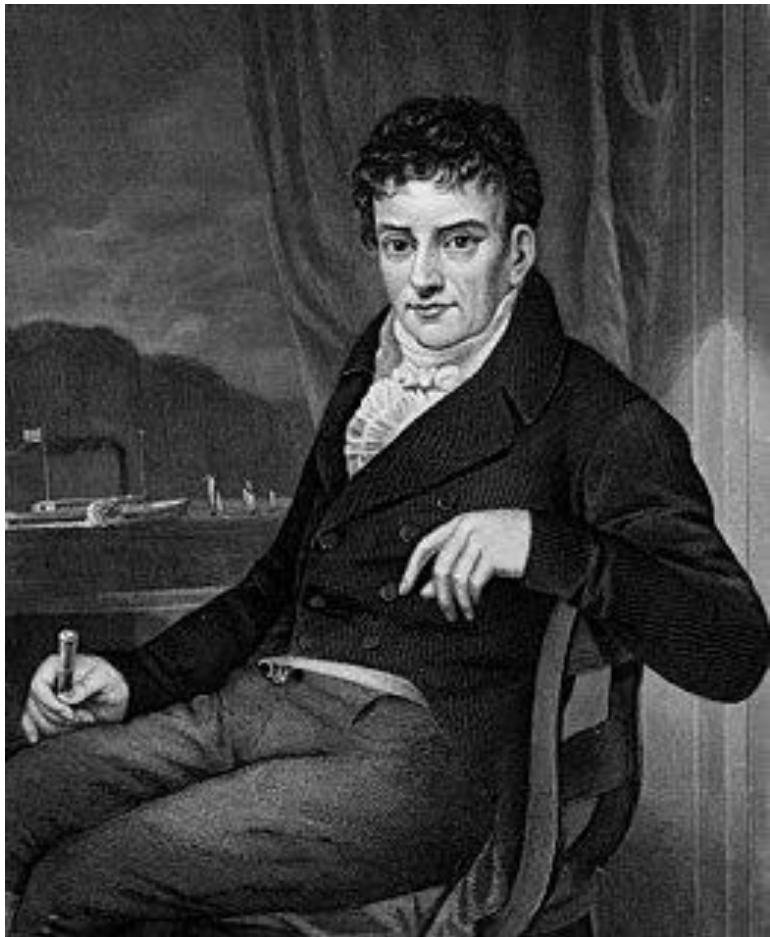


«Блюхер» — один из первых в мире паровозов и самый первый паровоз Джорджа Стефенсона. Получил имя в честь прусского фельдмаршала Гебхарда фон Блюхера.



- В 1823 году он основал в Ньюкасле первый в мире паровозостроительный завод
- в сентябре 1825 года был готов новый локомотив, получивший название «*Эктив*» (переименован в «Локомоушн № 1»)

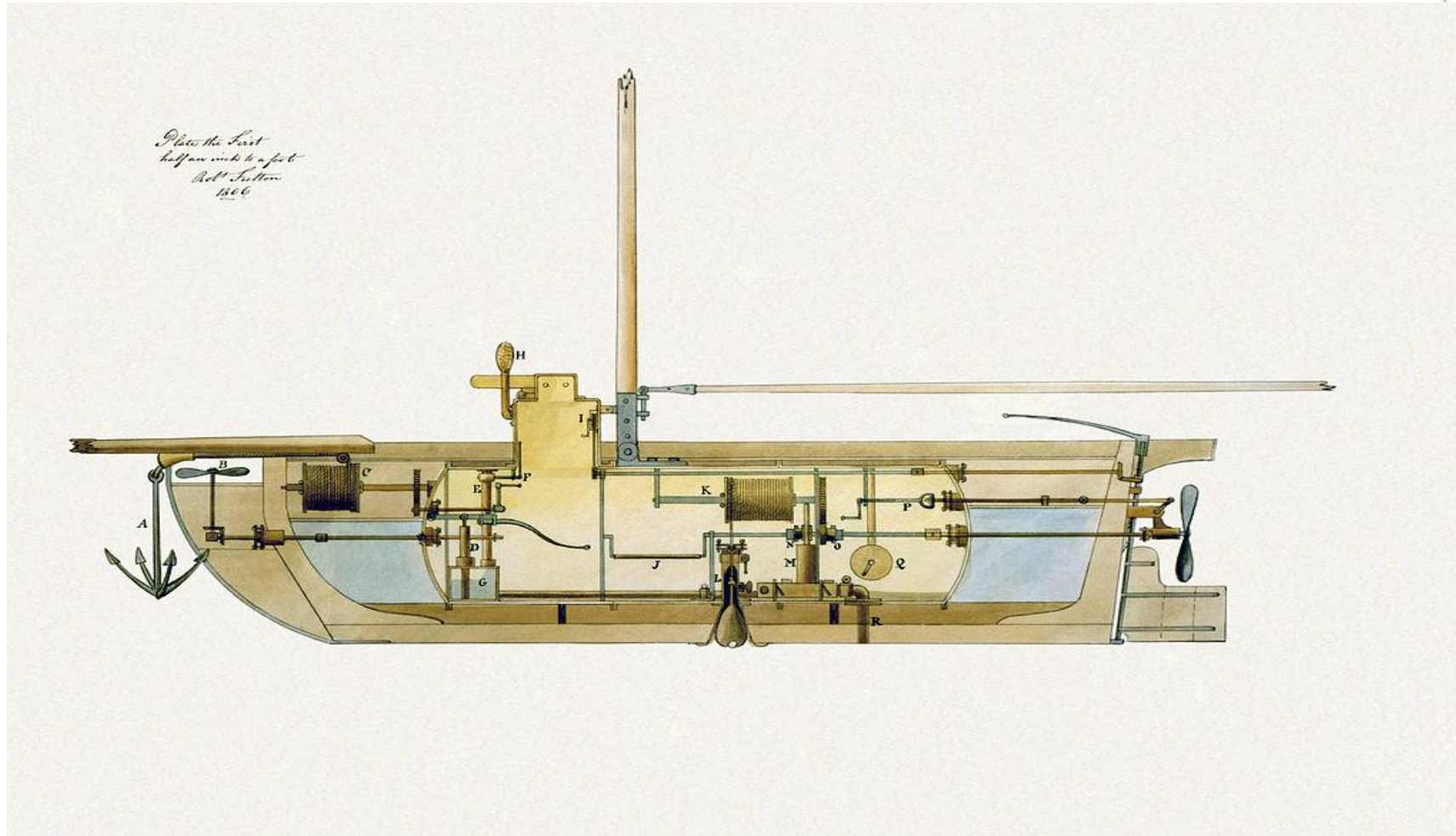
Роберт Фултон - американский инженер и изобретатель, создатель одного из первых пароходов и проекта одной из первых подводных лодок.



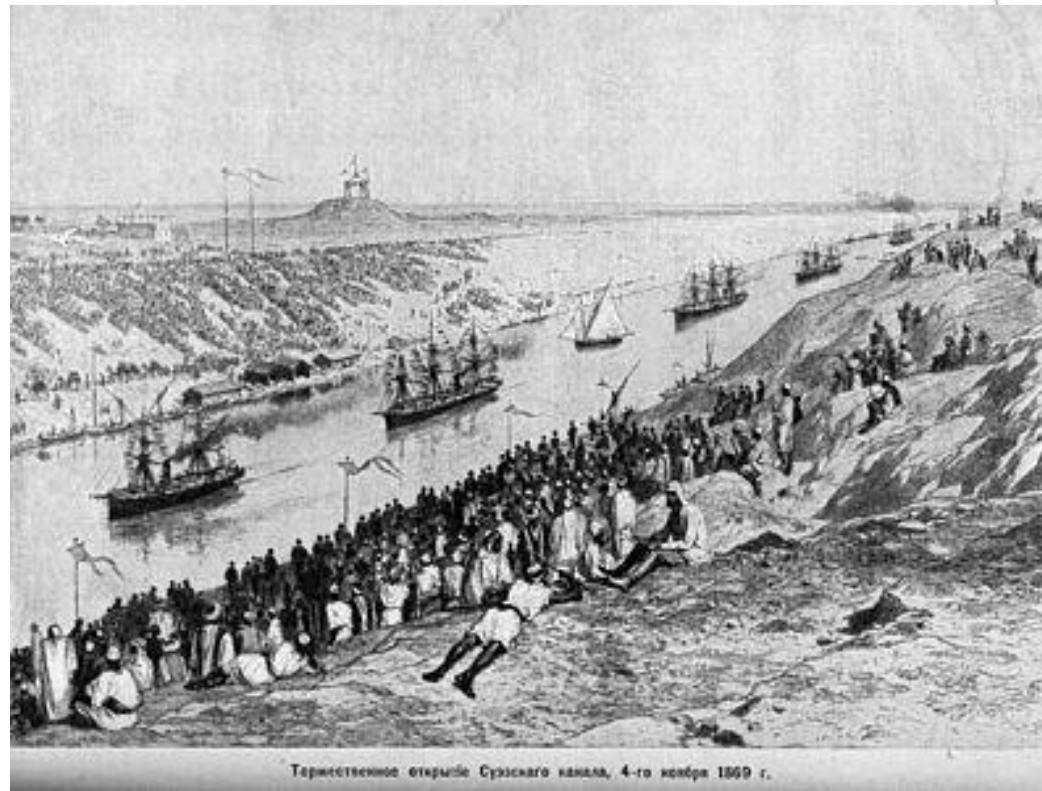
В первое плавание пароход Фултона вышел 17 августа 1807 год. Первый пароход часто называют «*Клермонт*». На самом деле, Фултон назвал его «Пароход Северной Реки»



Наутилус – обобщающее название для трёх подводных лодок, построенных в 1800–1804 годах по проектам выдающегося инженера Роберта Фултона.



17 ноября 1869 прорыт Суэцкий канал — бесшлюзовый судоходный канал в Египте, соединяющий Средиземное и Красное моря. Зона канала считается условной границей между двумя материками, Африкой и Евразией.



1913 г. - Панамский канал – судоходный канал, соединяющий Панамский залив Тихого океана с Карибским морем и Атлантическим океаном, расположен на Панамском перешейке на территории государства Панама.



2. Век капитализма

- стр.9-10. Прочитайте текст, выпишите основные понятия(биржа, акция, капитал, стандартизация)

- почему XIX век - век капитализма? Какие изменения произошли в финансовой, банковской сферах и сфере промышленного производства?

3. Неравномерность экономического развития

МЕЖДУНАРОДНЫЙ МАСШТАБ.

Лидерство АНГЛИИ
- «мастерской
мира» -
производила около
трети мировой
промышленной
продукции

РЕГИОНАЛЬНЫЙ МАСШТАБ.

В каждой стране сначала
возникали плацдармы
пром.революции, с
которых она постепенно
распространялась на
другие регионы

ОТРАСЛЕВОЙ МАСШТАБ.

Лидирующие в промышленном
отношении отрасли вели за собой
все остальные (выплавка
качественной стали,
электричество, электромотор,
развитие хим.промышленности,
автомобилестроение,
самолётостроение, новые типы
моторов)

1856 г. - Бессемеровский способ получения стали – передела жидкого чугуна в сталь путём продувки сквозь него сжатого воздуха, обычного атмосферного или обогащённого кислородом.

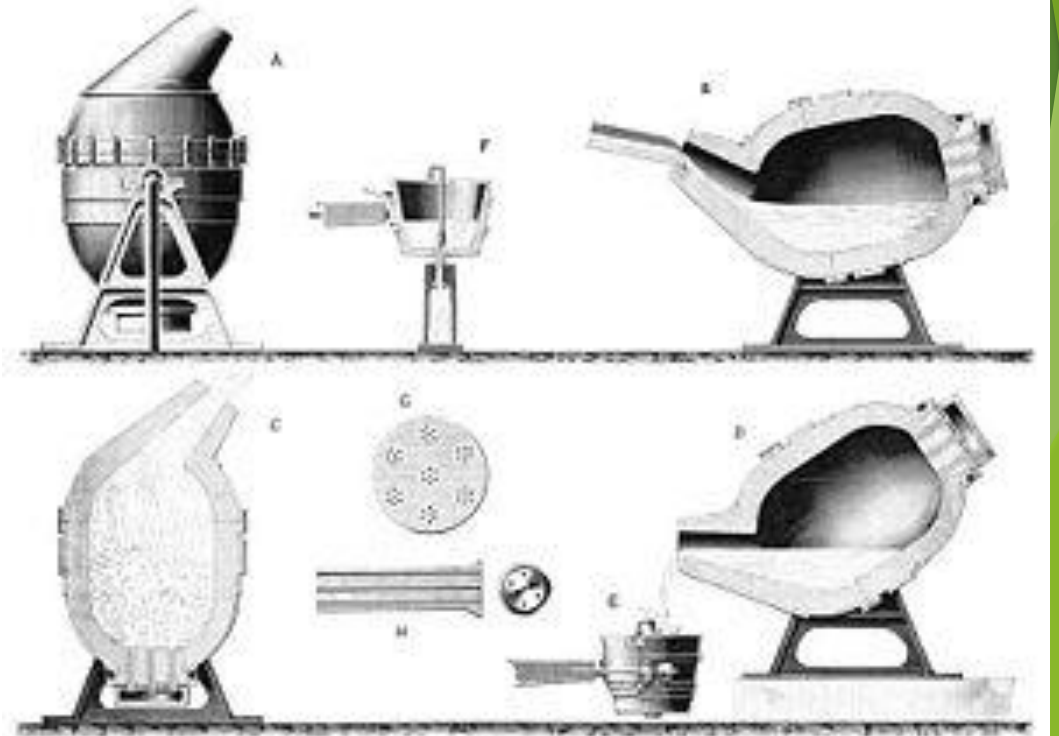
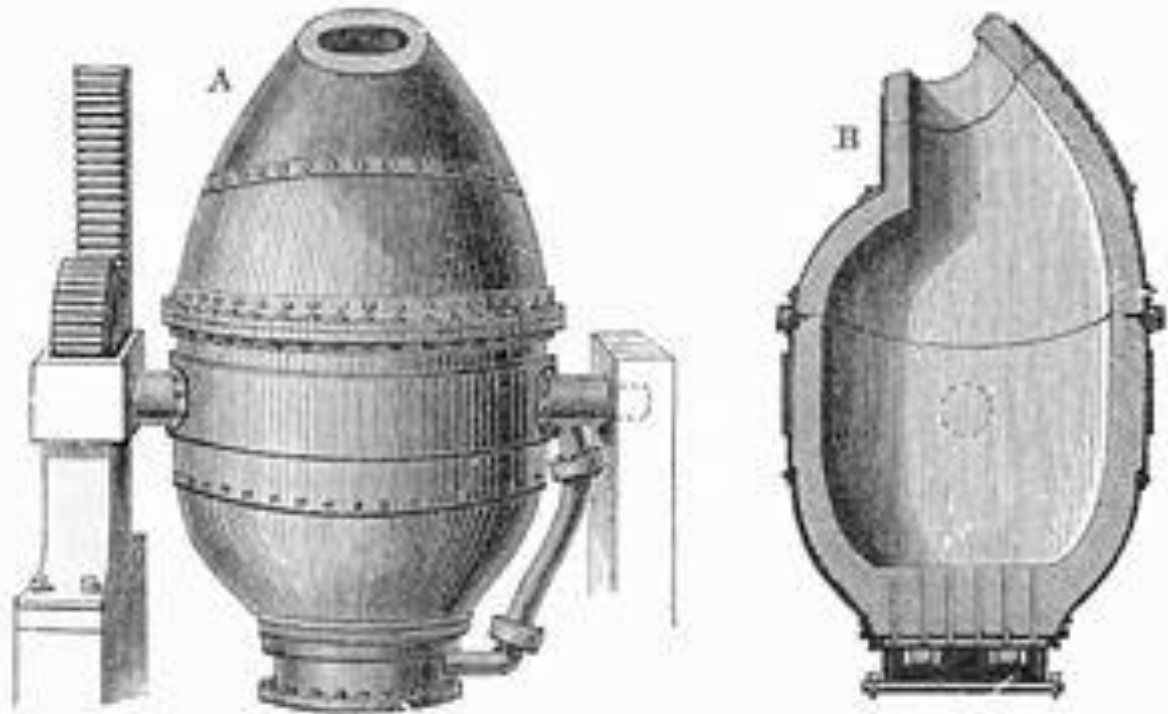
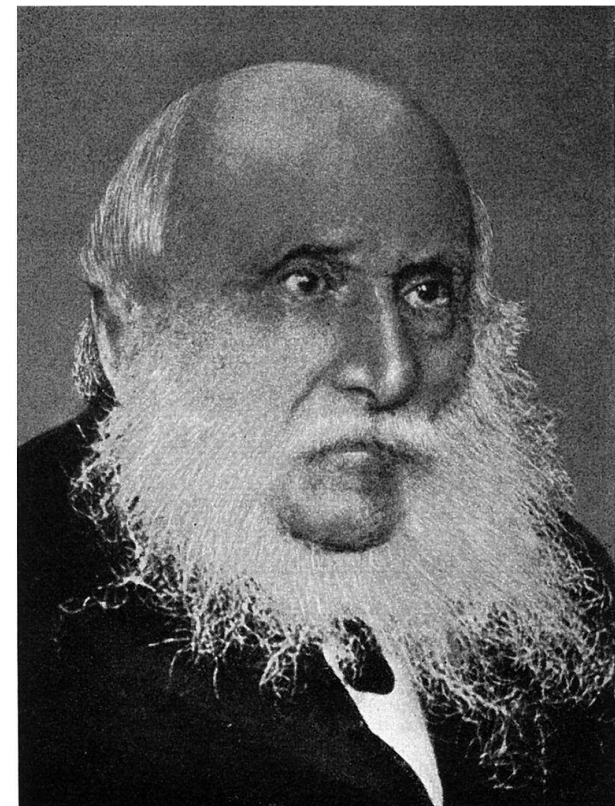
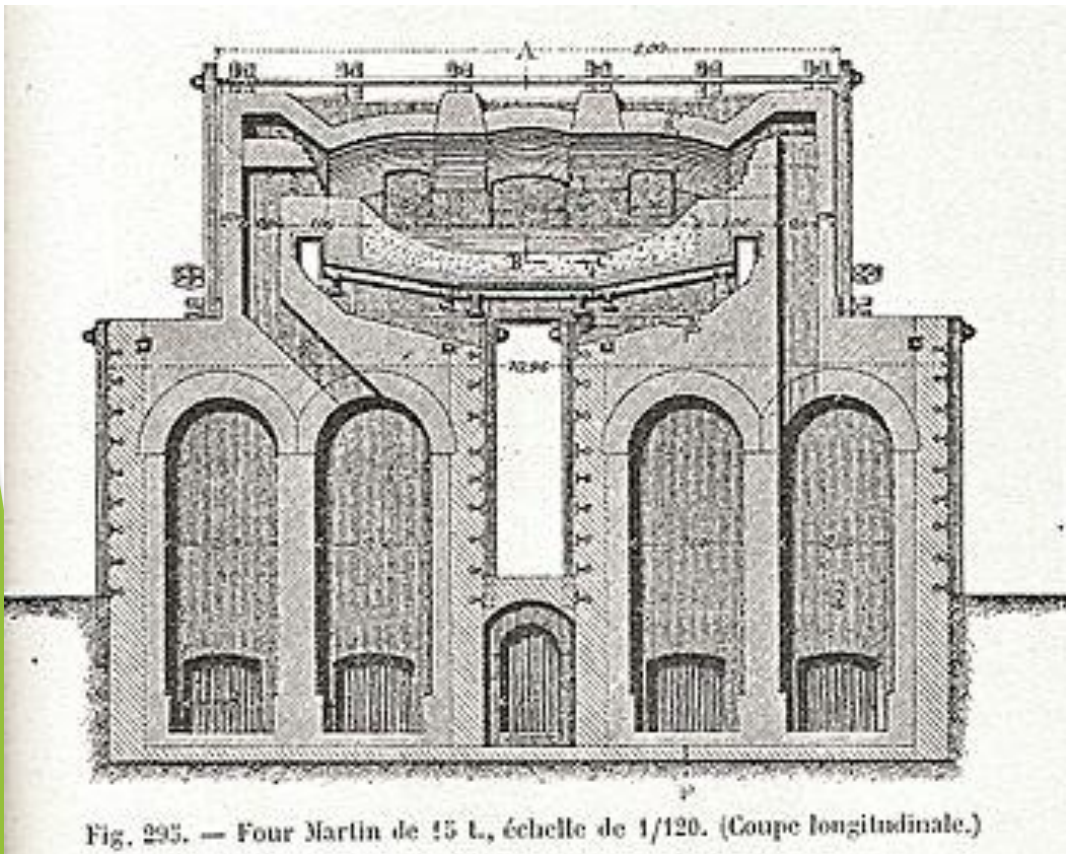


FIG. 65. THE PART-TAKE OF BESSEMER'S METHOD OF CONVERTING IRON INTO STEEL.

1864 г. - Мартёновская печь — плавильная печь для переработки передельного чугуна и лома чёрных металлов в сталь нужного химического состава и качества.



4. Подъёмы и кризисы

- ▶ Поменялся характер кризисов: на смену аграрным пришли кризисы, рождаемые финансово-промышленной сферой;
- ▶ Государство до последней четверти XIX века не вмешивалось в экономику, создавая условия для свободной конкуренции внутри страны и за её пределами;
- ▶ В 1873 году - экономический кризис (кризис перепроизводства: количество производимого товара превысило спрос на него).
- ▶ С конца 1870-х началось ограничение свободы конкуренции.

5. Монополистический капитализм

- ▶ Внутри стран свободная конкуренция стала ограничиваться благодаря **МОНОПОЛИЗАЦИИ**.
- ▶ стр.12+словарь - записать понятия.
- ▶ **МОНОПОЛИЗАЦИЯ** -
- ▶ **ТРЕСТ** -
- ▶ **СИНДИКАТ** -
- ▶ **КАРТЕЛЬ** -

6. Сельское хозяйство.

но-климат
факторы

ленствован
техники

ние в орга
труда

За периодами
резкого
похолодания,
«годом без лета»
и как следствие
неурожая,
голода - стали
одной из причин
европейской
революции
1848-1849гг.

Практически
полное
исчезновение в
с/х Европы и
Америки
подневольного
труда - ЗАМЕНА
ЕГО ТРУДОМ
СВОБОДНЫХ
ЛЮДЕЙ.
Появление
АГРАРНОГО
КАПИТАЛИЗМА.

Увеличение
производител
ьности труда в
с/х. Причины:
развитие
капиталистиче
ских
отношений в
деревне,
научный и
технический
прогресс.

7. Развитие торговли.

- ▶ Стр.13-14, прочитать и записать изменения в сфере торговли вследствие промышленной и транспортной революций.

ВЫВОД:

- ▶ Промышленная революция и индустриализация на протяжении XIX века изменили облик мировой экономики и резко ускорили её рост.
- ▶ Развивался современный промышленный капитализм, основанный на свободе конкуренции и стремлении к прибыли.
- ▶ На рубеже XIX и XX вв. в нём усиливались монополистические тенденции.

Домашнее задание:

- ▶ БУ - Параграф 1. Пересказ +выучить понятия.