

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
И НАУКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АЛТАЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

Отчёт по преддипломной практике

Выполнил студент группы Т-81 Бутин Иван Алексеевич
Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание,
ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

г. Барнаул, 2022 г.

Цели практики:

- Закрепить теоретические знания, полученные при изучении базовых дисциплин;
- Приобрести практические навыки и компетенций в сфере профессиональной деятельности;
- Ознакомиться с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии;
- Усвоить приемы, методы и способы обработки, представления и результатов проведённых практических исследований;
- Приобрести практические навыки в будущей профессиональной деятельности.



Задачи практики:

- Формирование умений выполнять весь комплекс работ по ремонту и обслуживанию автотранспортных средств;
- Воспитание высокой культуры, трудолюбия, аккуратности при выполнении операций технологического процесса по ремонту и эксплуатации автомобилей;
- Развитие интереса в области автомобильной промышленности;
- Способность анализировать и сравнивать производственные ситуации
- Быстрота мышления и принятия решений;
- Умение работать с нормативно-технической документацией;
- Освоить навыки работы с инструментами, диагностическим оборудованием и приборами



Характеристика автотранспортного предприятия:

- ИП Локтионов Б. И.
- Техническое обслуживание автомобилей, ремонт двигателя.
- Режим работы предприятия:
 - понедельник – пятница с 9:00 – 18.00, сб. – вс. - выходной .
- Адрес: Алтайский край, Калманский район, с.Шадрино, ул.Луговая дом 25.
- Телефон: 8-983-178-83-81
- Численность рабочих: 3 человек
- 1 Директор, 2 Автомеханика.



Техническая оснащённость производственных участков:

- Установка для заправки моторного масла;
 - Кран гаражный WN25;
 - Торцевые ключи со сменными головками;
 - Динамометрический ключ;
 - Крестовые и шлицевые отвёртки:
 - Шарнирный вороток с длинной ручкой:
 - Полный набор рожковых гаечных ключей;
 - Компрессометр:
 - Свечной ключ:
 - Комбинированные и разводные ключи
 - Верстак с тисками В-1
 - Электродрель
 - Молотки, пассатижи, зубила.
-



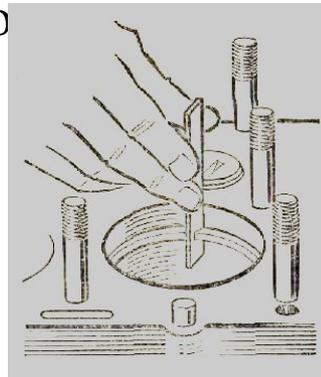
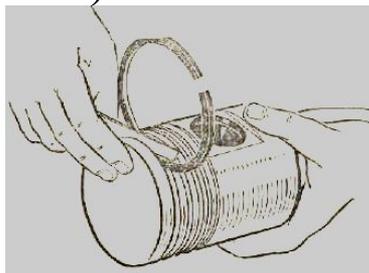
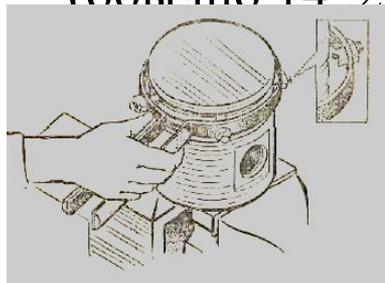
Организация по ТО и ТР

- Ремонт цилиндропоршневой группы
 - Основными дефектами цилиндропоршневой группы (ЦПГ) являются:
 - - износ и задиры поверхности гильз цилиндров и поршней,
 - - износ канавок под поршневые кольца,
 - - износ и повреждение поршневых колец.
 - Для замены ЦПГ двигатель обычно снимают с машины.
 - Затем с него снимают головку цилиндров, поддон картера двигателя, маслопроводы и масляный насос.

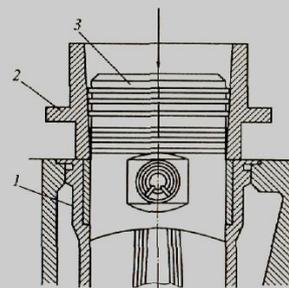
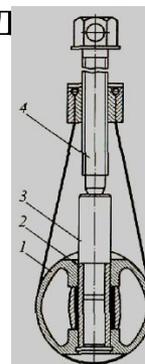
 - Поршни в сборе с шатунами выталкивают деревянной выколоткой.
 - Обязательно проверяют выступание торца буртика гильзы над поверхностью блока.
 - Неисправные гильзы выпрессовывают при помощи съемника.
 - Поршневые кольца заменяют, если зазор в замке кольца больше допустимого.
 - Для снятия и установки поршневых колец используют специальные щипцы.
-



- После дефектации деталей производится их предварительная комплектация для сборки.
- - гильзы цилиндров по внутреннему диаметру сортируются на группы;
- - поршни, подобитают по массе и размерной группе к гильзам;
- - подбирают поршни и поршневые пальцы
- Поршневой палец запрессовывают в поршень нагрев в масле до 70... 80 °С.
- Поршневые кольца должны свободно перемещаться в канавке поршня от легкого усилия руки.
- Замки колец должны быть разведены в противоположные стороны, но не должны располагаться против отверстий для поршневого пальца.
- Установку поршня с поршневыми кольцами производят с помощью обоймы.
- Момент затяжки шатунных болтов (обычно 14-22 Н·м).



В Д



Заключение:

Во время прохождения практики была изучена организационная структура предприятия, технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей, принималось практическое участие в качестве автослесаря в технологических процессах ТО и ТР. В результате прохождения практики выполнил основные цели и задачи, поставленные программой практики. Пользовался контрольно - измерительными приборами, выбирал необходимое диагностическое оборудование и инструмент. Анализировал объём и состав основных фондов предприятия автомобильного транспорта.

