

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ  
И НАУКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АЛТАЙСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ТЕХНИКУМ»**

**Отчёт по преддипломной практике**

Выполнил студент группы Т-81 Бутин Иван Алексеевич  
Специальность: 23.02.07 Техническое обслуживание,  
ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

г. Барнаул, 2022 г.

## Цели практики:

---

- Закрепить теоретические знания, полученные при изучении базовых дисциплин;
- Приобрести практические навыки и компетенций в сфере профессиональной деятельности;
- Ознакомиться с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии;
- Усвоить приемы, методы и способы обработки, представления и результатов проведённых практических исследований;
- Приобрести практические навыки в будущей профессиональной деятельности.



## Задачи практики:

---

- Формирование умений выполнять весь комплекс работ по ремонту и обслуживанию автотранспортных средств;
- Воспитание высокой культуры, трудолюбия, аккуратности при выполнении операций технологического процесса по ремонту и эксплуатации автомобилей;
- Развитие интереса в области автомобильной промышленности;
- Способность анализировать и сравнивать производственные ситуации
- Быстрота мышления и принятия решений;
- Умение работать с нормативно-технической документацией;
- Освоить навыки работы с инструментами, диагностическим оборудованием и приборами



## Характеристика автотранспортного предприятия:

---

- ИП Локтионов Б. И.
- Техническое обслуживание автомобилей, ремонт двигателя.
- Режим работы предприятия:
  - понедельник – пятница с 9:00 – 18.00, сб. – вс. - выходной .
- Адрес: Алтайский край, Калманский район, с.Шадрино, ул.Луговая дом 25.
- Телефон: 8-983-178-83-81
- Численность рабочих: 3 человек
- 1 Директор, 2 Автомеханика.



# Техническая оснащённость производственных участков:

---

- Установка для заправки моторного масла;
  - Кран гаражный WN25;
  - Торцевые ключи со сменными головками;
  - Динамометрический ключ;
  - Крестовые и шлицевые отвёртки:
  - Шарнирный вороток с длинной ручкой:
  - Полный набор рожковых гаечных ключей;
  - Компрессометр:
  - Свечной ключ:
  - Комбинированные и разводные ключи
  - Верстак с тисками В-1
  - Электродрель
  - Молотки, пассатижи, зубила.
- 



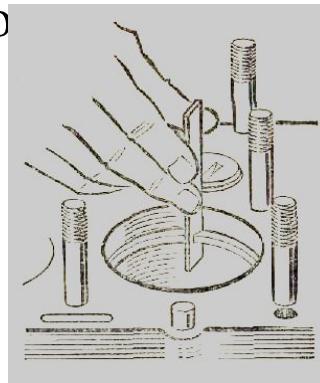
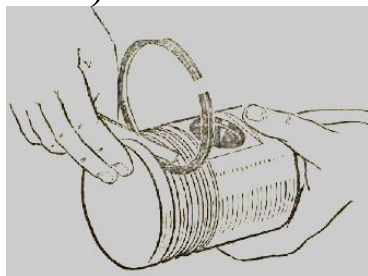
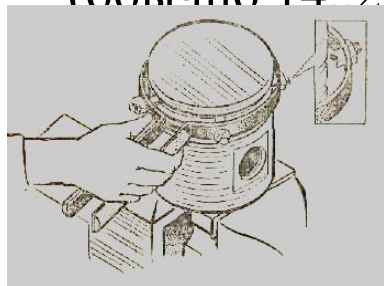
# Организация по ТО и ТР

---

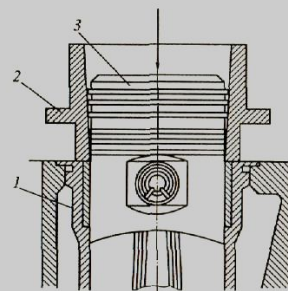
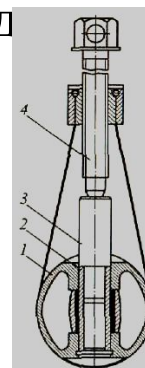
- Ремонт цилиндропоршневой группы
  - Основными дефектами цилиндропоршневой группы (ЦПГ) являются:
    - - износ и задиры поверхности гильз цилиндров и поршней,
    - - износ канавок под поршневые кольца,
    - - износ и повреждение поршневых колец.
  - Для замены ЦПГ двигатель обычно снимают с машины.
  - Затем с него снимают головку цилиндров, поддон картера двигателя, маслопроводы и масляный насос.
  
  - Поршни в сборе с шатунами выталкивают деревянной выколоткой.
  - Обязательно проверяют выступание торца буртика гильзы над поверхностью блока.
  - Неисправные гильзы выпрессовывают при помощи съемника.
  - Поршневые кольца заменяют, если зазор в замке кольца больше допустимого.
  - Для снятия и установки поршневых колец используют специальные щипцы.
- 



- После дефектации деталей производится их предварительная комплектация для сборки.
- - гильзы цилиндров по внутреннему диаметру сортируются на группы;
- - поршни, подобитают по массе и размерной группе к гильзам;
- - подбирают поршни и поршневые пальцы
- Поршневой палец запрессовывают в поршень нагрев в масле до 70... 80 °С.
- Поршневые кольца должны свободно перемещаться в канавке поршня от легкого усилия руки.
- Замки колец должны быть разведены в противоположные стороны, но не должны располагаться против отверстий для поршневого пальца.
- Установку поршня с поршневыми кольцами производят с помощью обоймы.
- Момент затяжки шатунных болтов (обычно 14-22 Н·м).



В Д



## Заключение:

---

Во время прохождения практики была изучена организационная структура предприятия, технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей, принималось практическое участие в качестве автослесаря в технологических процессах ТО и ТР. В результате прохождения практики выполнил основные цели и задачи, поставленные программой практики. Пользовался контрольно - измерительными приборами, выбирал необходимое диагностическое оборудование и инструмент. Анализировал объём и состав основных фондов предприятия автомобильного транспорта.

