

**Комплекс информационных систем,  
обеспечивающих  
автоматизированное ведение  
реестров маршрутов и  
остановочных пунктов,  
формирование расписаний  
движения**

**(Краткий обзор)**

# Структура и взаимодействие основных компонентов системы планирования, диспетчерского управления, безопасности и информирования на наземном городском пассажирском транспорте



# Комплекс технологий для решения задач управления пассажирскими перевозками



# Примеры действующих корпоративных навигационных систем

- 40 Регионов
- 110 Городов
- 1500 Предприятий
- 2000 АРМ специалистов
- от 50 000 транспортных средств

## Примеры крупных навигационных диспетчерских систем:

- Москва – Мосгортранс **9 000 ТС**; 600 АРМ специалистов, 450 электронных табло остановок;
- Красноярск: **2 000 ТС**, 60 АРМ специалистов, 33 комплекта АСМ-ПП, электронные табло остановок;
- Новосибирск: **1 700 ТС**, 65 АРМ специалистов, электронные табло остановок;
- Казань **1200 ТС**;
- Кемерово: **1000 ТС**, 24 АРМ специалистов, 4 комплекта АСМ-ПП, электронные табло остановок, видеофиксация в салонах ТС;
- Московская область: **5 000 ТС**, 39 диспетчерских центров в области, 150 АРМ специалистов, интеграция с АСКОП;
- Самара **1 200 ТС**;
- Нижний Новгород **800 ТС** и др.

## Городской пассажирский транспорт

Архангельск  
Барнаул  
Бийск  
Брянск  
Владимир –ГЭТ  
Волжский –АК-1732  
Волжский –ГЭТ  
Волгоград –ВЭСПА  
Вологда –ГЭТ  
Казань  
Калининград  
Кемерово  
Краснодар  
Красноярск  
Москва -Мосгортранс  
Мурманск –ГЭТ

Тверь  
Тольятти  
Томск  
Тула  
Улан-Удэ  
Ульяновск  
Якутск  
Ярославль

## Городской коммунальный транспорт

Брянск  
Казань  
Кемерово  
Нижний Новгород  
Новосибирск  
Федеральное дорожное агентство – внедрение  
Управтодоры 36шт.  
Дорожно-эксплуатационные предприятия  
560шт.

## Междугородние пассажирские перевозки

Алтайский край  
Архангельская область  
Волгоградская область  
Кемеровская область  
Липецкая область  
Саратовская область  
Московская область (39 дисп.центров)  
Ярославская область (14 дисп.центров)

## Грузовые перевозки

Москва, АК №1  
Москва, Спецнефтетранс

Нальчик  
Нижний Новгород  
Новосибирск  
Норильск  
Омск  
Рязань  
Самара  
Северодвинск  
Смоленск  
Ставрополь  
Старый Оскол  
Сургут



## «ЭРМ»

### Электронный реестр маршрутной сети (паспорт маршрута)

- Автоматизированное ведение базы данных паспортов маршрутов;
- Ведение реестра остановок с информацией об остановочных павильонах;
- **Расчет и ведение базы расписаний движения по маршрутам (опция);**
- Автоматическое формирование всех листов паспорта маршрута;
- Ведение информации: трасса маршрута, линия маршрута на карте, расписание движения, дополнительные характеристики.

## ЧТО ДАЕТ ЭРМ

- Единый источник данных паспортов маршрутов и расписаний города, региона;
- Использование в автоматизированных системах: диспетчерского управления, оплаты проезда, информирования пассажиров, расчета расписаний, мониторинга пассажиропотоков, АСУ-предприятия;
- Ведение архивов вариантов маршрутов, истории изменения паспортов маршрутов, **централизованной базы данных и архива расписаний движения**

# Электронный реестр маршрутов (паспорт маршрута) (ЭРМ)



Фотографии

Добавить  
Удалить

Название изображения  
Фотография 1

Общая площадь: 20.4

Площадь для пассажиров: 15.7

Количество касс: 2

Кем проводится регистрация рейсов: -

Средства связи: телефон

Обслуживающая компания: ЗАО ТрансСервис

Сохранить

# Список маршрутов, имеющих в базе данных

Электронный реестр маршрутов  
Подключение: IsmailovAR, Ионанов А.Р. (ИТС-Т)

ЭРМ 3.0.71 О программе

Вход в АРМ администратора

**Скрыть меню**

- Базовые справочники
  - Типы предприятий
  - Типы павильонов
  - Проекты павильонов
  - Сезоны
  - Типы расписаний
  - Типы поверхности
  - Графические объекты и знаки
  - ОКАТО
- Справочники
  - Предприятия
  - Виды подвижного состава
  - Области графа
  - Тарифные зоны
  - Улицы
  - Остановки и павильоны
- Маршруты
  - Карта
  - МАРШРУТЫ**
  - Настройки

МАРШРУТЫ

Добавить

Изменить

Удалить

Закрывать

Исключить

Версии маршрута

Характеристики маршрута

Транспортные организации

Маршруты

Печать

**Фильтрация**

Базовое предприятие: МОСГОРТРАНС Вид подв. сост.: все Трансп. организация: все Вид сообщения: все Название:

Тип транспорта: все Номер маршрута:  Рег. номер:  Статус маршрута: все Вид маршрута:

Открытые  Закрытые

С  По  С  По

Всего записей: 976 **МАРШРУТЫ БЕЗ АКТИВНЫХ ВАРИАНТОВ НА 18.11.2014 (10)** Обновить

Иденти...	Регистр...	Номер и н...	Название	Базовое п...	Ти...	Вид по...	Вид сообщения	Вид марш...	Статус	Сокращенное название	Соц.	Дата создания	Пользователь
931	931 0		Рижский вокз. (к/ст) Тихвинская ул.	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	0	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
1135	1042 0-1		Калужская пл.-Даниловский рынок	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	УТВЕРЖДЕН		<input checked="" type="checkbox"/>	25.08.2014	Спиркина Екатерина Юрьевна
1082	1013 013		Детский санаторий - Метро Преображе...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	013	<input type="checkbox"/>	29.07.2014	Войнов А. А.
1086	930 013К		Детский санаторий - Метро Бульв. Рок...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ		<input checked="" type="checkbox"/>	01.08.2014	Спиркина Екатерина Юрьевна
829	829 015		Стадион "Лужники" (южн.) (к/ст) Труб...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	015	<input type="checkbox"/>	04.06.2014	Системная учетная запись
1181	1077 026		Метро Университет - Ул. Ивана Бабушки...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	НА УТВЕРЖ...		<input checked="" type="checkbox"/>	21.10.2014	Спиркина Екатерина Юрьевна
1099	1011 028		Просп. Марш. Жукова-Метро Щукинская	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ		<input checked="" type="checkbox"/>	12.08.2014	Спиркина Екатерина Юрьевна
1132	1034 032		Аванаторная ул. - Метро Семеновская	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ		<input checked="" type="checkbox"/>	25.08.2014	Спиркина Екатерина Юрьевна
1183	1084 037		Платформа. Новогиреево - Просп. Буде...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	НА УТВЕРЖ...		<input checked="" type="checkbox"/>	29.10.2014	Спиркина Екатерина Юрьевна
1136	1043 039		Метро Университет - Даниловский рынок	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	УТВЕРЖДЕН		<input checked="" type="checkbox"/>	26.08.2014	Спиркина Екатерина Юрьевна
1141	1049 043		Угрешская ул. - Метро Пролетарская	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	УТВЕРЖДЕН		<input checked="" type="checkbox"/>	02.09.2014	Спиркина Екатерина Юрьевна
1085	938 047		Нагатинно - Метро Нагатинская	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ		<input checked="" type="checkbox"/>	31.07.2014	Спиркина Екатерина Юрьевна
804	804 05		Стадион "Лужники" (южн.) (к/ст) Метр...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	05	<input type="checkbox"/>	04.06.2014	Системная учетная запись
247	247 1		Севастопольский просп. (к/ст, выс.) Д/...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	1	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
254	254 1		Ул. Акад. Янгеля (к/ст) Москворецкий р...	МОСГОРТ...	ТРМ	ТРАМВАЙ	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	1	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
370	370 1		Метро "Нагатинская" (к/ст) Б-ца им. Бо...	МОСГОРТ...	ТРОЛ	ТРОЛЛ...	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	1	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
119	119 10		Метро "Братиславская" (к/ст) Торгови...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	10	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
306	306 10		Таллинская ул. (к/ст) Метро "Щукинск...	МОСГОРТ...	ТРМ	ТРАМВАЙ	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	10	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
411	411 10		Даниловская пл. (к/ст, выс.) Самотечна...	МОСГОРТ...	ТРОЛ	ТРОЛЛ...	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	10	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
261	261 100		Щукино (выс.) Метро "Сокол" (выс.)	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	100	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
584	584 1001		Торговый центр (выс, пос.) Киевский	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	1001	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
392	392 1002		Тропарево (к/ст) Киевский	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	1002	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
487	487 1003		Метро "Теплый Стан" (к/ст) Каменка	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	1003	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
655	655 1004		5-й мкр. Северного Бутова (к/ст) Камен...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	1004	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
495	495 101		Остафьевская ул. (к/ст) Метро "Бульв. ...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	101	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
263	263 102		Метро "Планерная (к/ст) Ст. Тушино (в...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	102	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
280	280 103		23-й кв. Новых Черемушек (к/ст, выс.) ...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	103	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
126	126 104		Метро "Филевский парк" (к/ст) Платф. ...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	104	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
131	131 105		Метро "Щукинская" (к/ст) Метро "Дин...	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	105	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись
133	133 105к		1-й Балтийский пер. Метро "Динамо"	МОСГОРТ...	АВТ	АВТОБУС	ГОРОДСКОЙ	МУНИЦИП...	ОТКРЫТ	105к	<input type="checkbox"/>	08.05.2014	Системная учетная запись

# Режим отображения различных маршрутов

## Список маршрутов, проходящих через остановку

Электронный реестр маршрутов  
Подключение: IstmailovAR, Исмаилов А.Р. (ИТС-Т)

ЭРМ 3.0.71

Вход в АРМ администратора

Скрыть меню

- Базовые справочники
  - Типы предприятий
  - Типы павильонов
  - Проекты павильонов
  - Сезоны
  - Типы расписаний
  - Типы поверхности
  - Графические объекты и знаки
  - ОКАТО
- Справочники
  - Предприятия
  - Виды подвижного состава
  - Области графа
  - Тарифные зоны
  - Улицы
  - Остановки и павильоны
- Маршруты
  - Карта**
  - МАРШРУТЫ
  - Настройки

Карта

ABT+ТРЛЕ+ТРМ

Информация по остановке

Регистрационный номер	1758
Сокращенное название	Беговая ул., 32
Тип	ОСТАНОВКА
Группа	-
Номер	1758
Зона	-
Область графа	ABT+ТРЛЕ+ТРМ
ОКАТО	Город Москва столица Российской Федерации город федерального значения
Код ОКАТО	45
Широта	55.7819651415308
Долгота	37.5604063438642
Улицы	Беговая улица

Маршруты, проходящие через остановку

Список маршрутов, проходящих через остановку

Действующие

Базовое предприятие	Рег. номер	Номер маршрута	Маршрут (полное название)	Тип транспорта	Вид подв. сост.	Вид сообщения
МОСГОРТРАНС	460	79	Стадион "Лужники" (южн. к/ст) Савеловский вокз. (выс.)	ТРОЛЛЕЙБУС	ТРОЛЛЕЙБУС	ГОРОДСКОЙ
МОСГОРТРАНС	297	65	Серебряный бор (к/ст) Метро "Аэропорт" (сев.) - Финансовый университет	ТРОЛЛЕЙБУС	ТРОЛЛЕЙБУС	ГОРОДСКОЙ
МОСГОРТРАНС	473	95	Метро "Краснопресненская" (выс.) Савеловский вокз.	ТРОЛЛЕЙБУС	ТРОЛЛЕЙБУС	ГОРОДСКОЙ
МОСГОРТРАНС	250	82	Б-ца МПС (к/ст, выс.) Белорусский вокз.	ТРОЛЛЕЙБУС	ТРОЛЛЕЙБУС	ГОРОДСКОЙ
МОСГОРТРАНС	640	134	Ледовый дворец (к/ст, выс.) Метро	ТРОЛЛЕЙБУС	ТРОЛЛЕЙБУС	ГОРОДСКОЙ

Page 1 of 1

# Расписания и информация об остановочном павильоне

**Расписание**

**Заголовок расписания**

Добавить	Вариант расписания	Сезон	День недели	Дата начала	Дата окончания	Активно
Изменить	1	ВЕСНА	ЕДИНОЕ	01.01.2012	31.12.2012	<input checked="" type="checkbox"/>
Удалить						
Вывести из действия						

**Выхода**

Добавить	Транспортная организация	Номер выхода	Номер смены	Вместимость	Режим	Кол-во вагонов
Изменить	ПАРК МО	1	1	-	-	1
Удалить						

**Расписание**

Кругорейс: A: 06:00 - B: 06:51

Сохранить

Приб.	Ст.	Отпр.	Тех. оп.	Длит...	Нулевой ...	Расст....	Напр. А
06:00	-	06:00	Выезд из Па...	-	-	0	(3829) Химки (м/...
-	-	-	-	-	-	0.682	(3825) ул. Чапае...
-	-	-	-	-	-	0.509	(3819) Марцхи...
-	-	-	-	-	-	0.788	(3813) Усково
06:24	-	06:24	-	-	-	1.791	(3807) Подрезко...
-	-	-	-	-	-	0.876	(3804) д. Вереск...
-	-	-	-	-	-	0.568	(3800) Форелево...
-	-	-	-	-	-	1.018	(3609) Спортбаза
06:33	-	06:33	-	-	-	0.57	(3610) д. Филино
-	-	-	-	-	-	0.365	(3612) Молжани...
-	-	-	-	-	-	0.309	(3614) Химкинск...
-	-	-	-	-	-	1.403	(3617) ТЦ Икеа

Напр. В	Расст....	Тех. оп.	Длит...	Нулевой ...	Пр...	Ст.	Отпр.
(3829) Химки (м...	0.751	-	-	-	07:40	5	07:45
(3824) ул. Чапае...	0.444	-	-	-	-	-	-
(3817) Марцхи...	0.841	-	-	-	-	-	-
(3811) Усково	1.745	-	-	-	-	-	-
(3806) Подрезк...	1.017	-	-	-	-	-	-
(3803) д. Вереск...	0.457	-	-	-	07:21	-	07:21
(3797) Форелев...	1.022	-	-	-	-	-	-
(3608) Спортбаза	0.698	-	-	-	-	-	-
(3611) д. Филино	0.323	-	-	-	-	-	-
(3613) Молжани...	0.338	-	-	-	-	-	-
(3615) Химкинск...	1.295	-	-	-	-	-	-
(3616) ТЦ Икеа	0.802	-	-	-	-	-	-

**Реестр остановок**

Добавить

Изменить

Удалить

Остановочные павильоны

Остановка

Всего

Добавить

Изменить

Удалить

Печать

**Изменение павильона**

**Свойства**

Название: Пав. 1 - 10 км (на Нару)

Сокращенное название: Пав.1

Тип павильона: -

Проект павильона: -

Широта: 55.4375872127175

Долгота: 36.6854936686453

**Общая площадь:** 6

**Площадь для пассажиров:** 6

**Количество касс:** 0

**Собственный:** -

**Средства связи:** -

**Обслуживающая компания:** -

**Фотографии**

Добавить

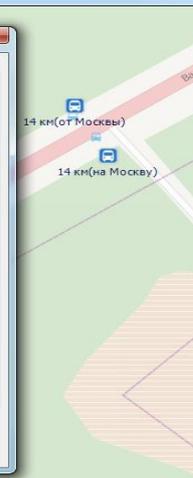
Удалить

Название изображения

Фотография 1

Фотография 1

Сохранить

# Паспорт маршрута

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Лист 1

Внесен в Реестр маршрутов регулярного сообщения Министерством транспорта Московской области  
 Дата: \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
 подпись \_\_\_\_\_

"Утверждаю"

(должность)

М.П.

(подпись) (Ф.И.О.)  
 " " 20\_\_ г.

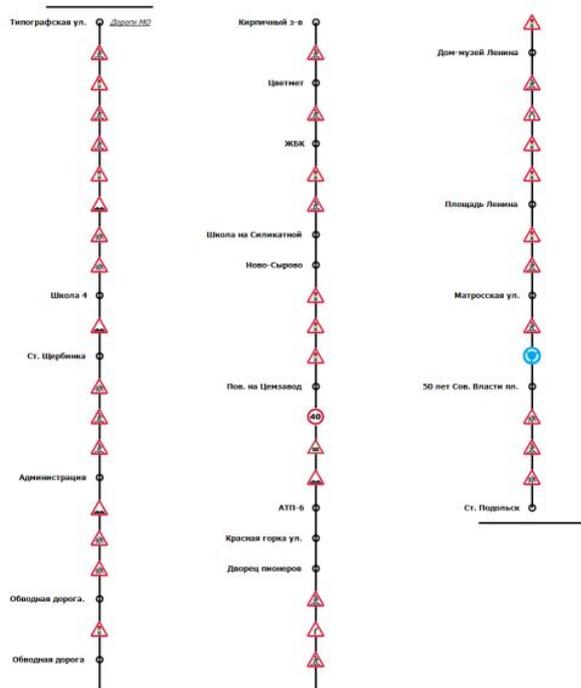
Лист 3

## СХЕМА МАРШРУТА РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ № 21

ст. Подольск - Москва (ул. Типографская)

(наименование маршрута)

Направление В (обратное):



А РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ

№ 21

Москва (ул. Типографская)

(наименование маршрута)

МАРШРУТ РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ

№ 21

ст. Подольск - Москва (ул. Типографская)

(наименование маршрута)

Вид маршрута регулярного сообщения:	<b>ПРИГОРОДНЫЙ</b>
	(городской, пригородный, межгородный)
	(муниципальный, межмуниципальный)

Лист 4

## ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ И РАССТОЯНИЯХ МЕЖДУ ПРОМЕЖУТОЧНЫМИ ОСТАНОВКАМИ НА МАРШРУТЕ РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ

Направление А (прямое)

Общая протяженность маршрута  
 регулярного сообщения 12.135 км

Направление В (прямое)

Общая протяженность маршрута  
 регулярного сообщения 13.009 км

№	Расст. между ост. пунктами	Расст. от нач. пункта	ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ
1	0	0	Ст. Подольск
2	0.802	0.802	50 лет Сов. Власти пл.
3	1.005	1.807	Дом-музей Ленина
4	1.084	2.891	Площадь Ленина
5	0.434	3.325	Красная горка ул.
6	1.239	4.564	АТП-6
7	0.67	5.234	Пов. на Цемзавод
8	0.906	6.14	Ново-Сырово
9	0.519	6.659	Школа на Силикатной
10	0.571	7.23	ЖБК
11	0.484	7.714	Цветмет
12	0.704	8.418	Кирпичный з-в
13	0.432	8.85	Обводная дорога
14	0.47	9.32	Обводная дорога
15	0.648	9.968	Администрация
16	0.701	10.669	Ст. Щербинка
17	0.47	11.139	Типографская ул.

ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ	Расст. между ост. пунктами	Расст. от нач. пункта	№
Ст. Подольск	0.714	13.009	20
50 лет Сов. Власти пл.	0.538	12.295	19
Матросская ул.	0.453	11.757	18
Площадь Ленина	0.978	11.304	17
Дом-музей Ленина	1.082	10.326	16
Дворец пионеров	0.362	9.244	15
Красная горка ул.	1.265	8.882	14
АТП-6	0.69	7.617	13
Пов. на Цемзавод	0.678	6.927	12
Ново-Сырово	0.768	6.249	11
Школа на Силикатной	0.572	5.481	10
ЖБК	0.492	4.909	9
Цветмет	0.74	4.417	8
Кирпичный з-в	0.346	3.677	7
Обводная дорога	0.47	3.331	6
Обводная дорога	0.639	2.861	5
Администрация	0.502	2.222	4

# Реестр маршрутов регулярных перевозок

№	Наименование реквизита в 220-ФЗ
1	Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре
2	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему уполномоченным органом самоуправления
3	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок
4	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок
5	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок
6	Протяженность маршрута регулярных перевозок
7	Порядок посадки и высадки пассажиров (на остановках или в любом месте по маршруту)
8	Вид регулярных перевозок
9	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса
10	Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок
11	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
12	Планируемое расписание для каждого остановочного пункта (для межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, установленных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти);
13	Иные требования, предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации (в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок) или законом субъекта Российской Федерации (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок)

**ЗАЯВЛЕНИЕ****об установлении или изменении межрегионального маршрута  
регулярных перевозок****1. Заявители:**

№ п/п	Наименование (Ф.И.О.)	ИНН	Номер и дата выдачи лицензии	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4	5	6

Прошу рассмотреть возможность установления/изменения *(нужное подчеркнуть)* межрегионального маршрута регулярных перевозок:

\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ рег. № \_\_\_\_\_  
*(начальный населенный пункт)*                      *(конечный населенный пункт)*

**2. Протяженность маршрута:**

в прямом направлении \_\_\_\_\_ км;

в обратном направлении \_\_\_\_\_ км.

**3. Сведения об остановочных пунктах:**

№ п/п	Наименование	Местонахождение
1	2	3

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

5. Транспортные средства:

Класс	Максимальное количество	Габаритные и весовые параметры			Экологические характеристики
		максимальная высота, м.	максимальная ширина, м.	полная масса, т.	
1	2	3	4	5	6

6. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

№ п/п	Зимний период			Летний период		
	дни отправления	время отправления в прямом направлении час:мин.	время отправления в обратном направлении, час:мин.	дни отправления	время отправления в прямом направлении час:мин.	время отправления в обратном направлении, час:мин.
1	2	3	4	5	6	7

летний период: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_;

зимний период: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

**Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок**

*Лицевая сторона*

**КАРТА МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК** серии 000000 № 000000

выдана \_\_\_\_\_

*(наименование уполномоченного органа исполнительной власти, выдавшего карту маршрута регулярных перевозок)*

с \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

1. Маршрут	Регистрационный номер в реестре		Порядковый номер		Наименование
2. Перевозчик	Наименование (Ф.И.О.)		Местонахождение		ИНН
3. Вид транспортного средства		4. Класс транспортного средства		5. Экологические характеристики	
6. Характеристики транспортного средства					

# Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

*Лицевая сторона*

<b>СВИДЕТЕЛЬСТВО</b> серия 000000 № 000000					
об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок					
выдано _____					
<i>(наименование уполномоченного органа власти, выдавшего свидетельство)</i>					
[ ]		с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.			
1. Маршрут	Регистрационный номер в реестре	Порядковый номер	Наименование		
2. Перевозчик	Наименование (Ф.И.О.)		Место нахождения	ИНН	
3. Промежуточные остановочные пункты					
4. Улицы и автомобильные дороги					
5. Вид транспортного средства		6. Экологические характеристики		7. Порядок посадки (высадки) пассажиров	
8. Максимальное количество транспортных средств		Особо малый класс	Малый класс	Средний класс	Большой класс
9. Характеристики транспортных средств					

## РАСПИСАНИЕ

период действия \_\_\_\_\_

Наименование остановочного пункта	Регистрационный номер	Интервал суток	Интервал отправления в мин. или время отправления в час:мин.		Время отправления первого рейса, час:мин.		Время отправления последнего рейса, час:мин.	
			в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении

## РАСПИСАНИЕ

период действия \_\_\_\_\_

Наименование остановочного пункта	Регистрационный номер	Прямое направление		Обратное направление	
		дни отправления	время отправления, час:мин.	дни отправления	время отправления, час:мин.



## **«РМТ»**

### **Автоматизированная система формирования и ведения расписаний движения маршрутизированного транспорта**

- **Разработка расписаний движения на основе данных АСМ-ПП;**
- **Автоматическое формирование предварительных вариантов маршрутных расписаний;**
- **Автоматическое формирование и печать выходных форм и отчетов;**
- **Ведение общегородской, общеобластной базы расписаний и необходимой для их разработки исходной информации.**

## **ЧТО ДАЕТ РМТ**

- **Автоматически составлять расписания движения для всех видов маршрутного транспорта, учитывая пассажиропоток, вместимость транспорта и требования к режиму труда и отдыха водителей;**
- **Устанавливать оптимальное количество и типы автобусов на маршруте;**
- **Корректировать интервалы движения с любой остановки для всех маршрутов.**

# Табличный метод формирования маршрутных расписаний

Генератор расписаний : АВТОБУС, А -9, маршрут № 220, ЗИМА,БУДНИ (А - 6902 <Ерева>, Б - 3254 <Нагат> ), вариант - 18

Расписание Вид Правка Инструменты Информация

Граф: Рейс:

Справка.			Ерева	Нагат	Ерева	Нагат	Ерева	Нагат	Ерева	Нагат	Ерева		
№ГР.	ТО	Сум				1 7:32		8:26		9:16		10:08	0
1	20:24 КР	14:53										4 10:16	Д
2	22:00 КР	14:52				7 7:42		8:34		9:24		10:16	0
3	21:33 КР	15:05	2 5:31	6:15	7:01	7:51		8:42		9:32		10:24	0
4	21:44 КР	15:39										6 10:30	Д
5	24:52 КР	16:43										10:32	0
6	22:31 КР	14:59			8 7:09	7:59		8:50		9:40		10:32	0
7	25:15 КР	17:36			10 7:17	8:07		8:59		9:49		10:41	Р
8	24:30 КР	16:14											
9	19:09 КР	7:51	3 5:50	6:34	7:25	8:15		9:07	0	13 10:00	Д1	1 10:44	Д
10	20:05 КР	8:45						13 9:07	Д1	11 10:14	Д1	13 10:58	Д
11	21:03 КР	8:54			11 7:33	8:23		9:21	Д1	12 10:28	Д1	2 11:12	Д
12	21:13 КР	8:51						9:24	РГ	9 10:41	Д1	11 11:12	Р
13	21:23 КР	8:57	5 6:08	6:52	7:42	8:32		9:35	Д1			7 11:26	Д
					12 7:50	8:40		9:48	Д1			12 11:26	Р
				9 7:01	7:59	8:49		9:50	0			9 11:39	Р
			4 6:26	7:11	8:08	8:58		9:59	0			8 11:40	Д
			6 6:35	7:22	8:17	9:07							
			1 6:44					3 10:02	Д1				
			7 6:53										

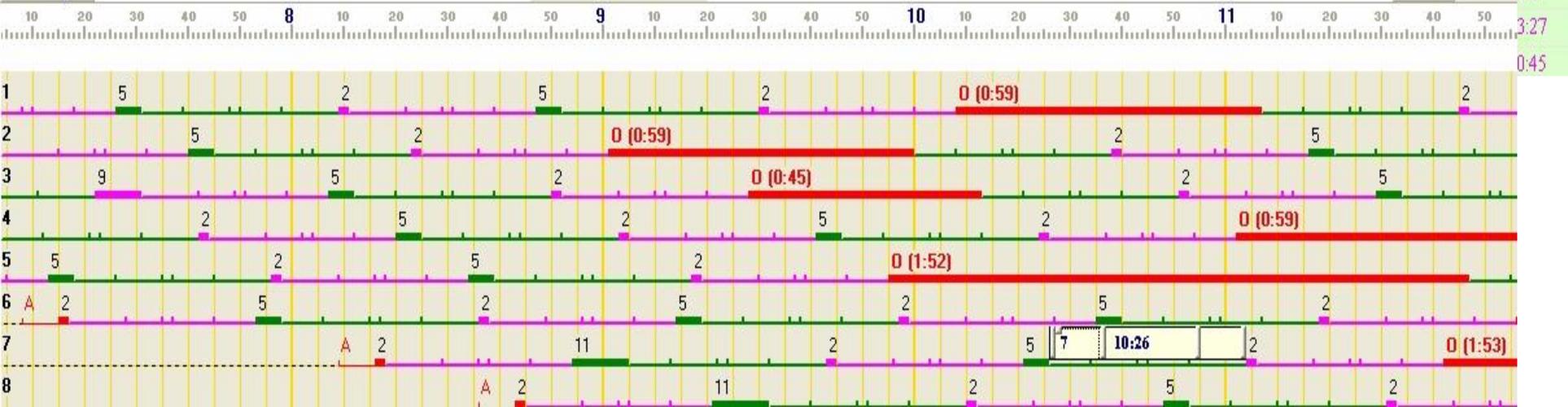
Типы рейсов | Интервал по "А" | Анализ | КТО | Синхронизация | Редактор "пилы" | Назначение режимов и нулевых

Режимы для всех:  Обновить. Марка для всех:

№ вых.	Вариант	Код реж.	Наименование режима	Т вых.	Т нач.	Пункт отпр.	Нулевой	Т оконч.	Пункт отпр.	Нулевой	Марка подв. сост.	Кол-во вагонов	Ст. вых.	Ст. зах.
8	18	3	3-х сменка	639	709	А	Д	2500	Б	В	БВ	0	4	4
9	18	8	800	653	701	А	С	1939	Б	В	ОБВ	0	1	4
10	18	8	800	647	717	А	Д	2031	Б	В	ОБВ	0	4	4
11	18	8	800	703	733	А	Д	2129	Б	В	ОБВ	0	4	4
12	18	8	800	720	750	А	Д	2139	Б	В	ОБВ	0	4	4
13	18	8	800	837	907	А	Д	2149	Б	В	ОБВ	0	4	4

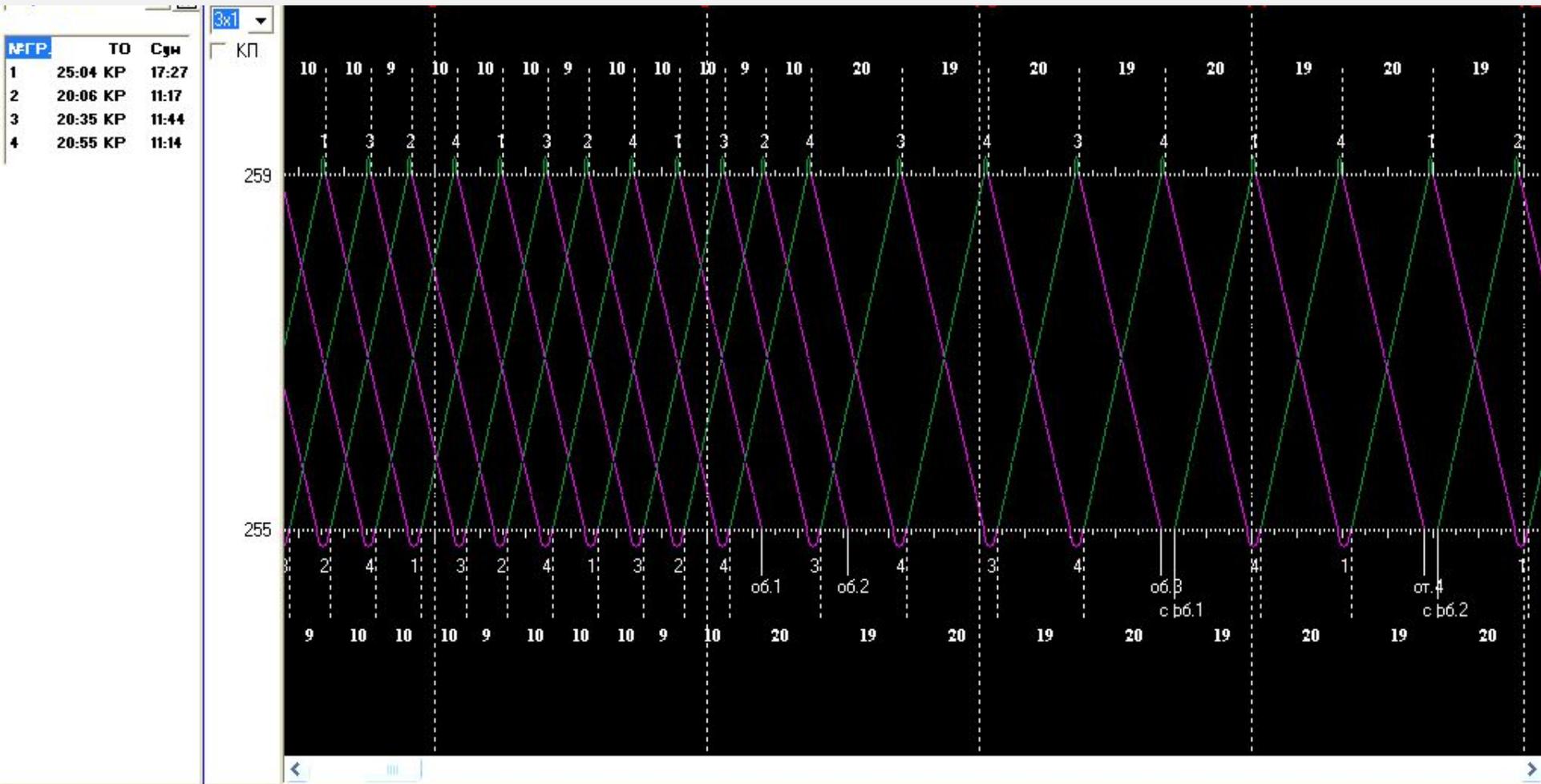
# Вертикальный и линейный метод формирования маршрутных расписаний

					Пункт А						Пункт Б						Пункт А		
№ вых.	Режим	Код р.	К-во р.	Нараб.	Пр. А	Ст. А	🌀	Уб. А	ТО	Код р.	Инт-л	Пр. Б	Ст. Б	🌀	Уб. Б	ТО	Код р.	Пр. А	
1	3-х см.		0	00:00	00:00	0	🌀	05:14		А	0	05:21	2	🌀	05:23			05:59	00:45
2	3-х см.		0	00:00	00:00	0	🌀	05:34		А	0	05:41	2	🌀	05:43			06:19	00:45
3	3-х см.		0	00:00	00:00	0	🌀	05:54		А	0	06:01	2	🌀	06:03			06:39	00:45
1	3-х см.		1	00:45	05:59	5	🌀	06:04			20	06:42	8	🌀	06:50			07:26	02:12
4	3-х см.		0	00:00	00:00	0	🌀	06:14		А	0	06:21	2	🌀	06:23			06:59	00:45
2	3-х см.		1	00:45	06:19	5	🌀	06:24			20	07:02	2	🌀	07:04			07:40	02:06
5	700		0	00:00	00:00	0	🌀	06:28		А	0	06:35	2	🌀	06:37			07:13	00:45
3	3-х см.		1	00:45	06:39	5	🌀	06:44			20	07:22	9	🌀	07:31			08:07	02:13
4	3-х см.		1	00:45	06:59	5	🌀	07:04			14	07:42	2	🌀	07:44			08:20	02:06
5	700		1	00:45	07:13	5	🌀	07:18			13	07:56	2	🌀	07:58			08:34	02:06
1	3-х см.		3	02:12	07:26	5	🌀	07:31			14	08:09	2	🌀	08:11			08:47	03:33
2	3-х см.		3	02:06	07:40	5	🌀	07:45			27	08:23	2	🌀	08:25			09:01	03:27
7	700		0	00:00	00:00	0	🌀	08:09		А	0	08:16	2	🌀	08:18			08:54	00:45
3	3-х см.		3	02:13	08:07	5	🌀	08:12			13	08:50	2	🌀	08:52			09:28	03:34



# Метод

## формирования маршрутных расписаний – «пила»



Типы рейсов | Интервал по "А" | Анализ | КТО | Синхронизация | Редактор "пилы" | Назначение режимов и нулевых

Выбрать график

Выбрать рейс:

Отменить выбор. Показать выбранное.

Сдвинуть график (мин.)

← →

Сдвинуть часть до/от рейса: (мин.)

← →

# Список основных форм по расчету расписаний движения

-  [Сводные документы (РЭП)]
-  водительское расписание
-  время проезда
-  время проезда по КП
-  все ЭП в одном документе
-  график работы выходов
-  интервалы
-  маршруты с уличным расписанием
-  нормы пробега
-  путь следования нулевых рейсов
-  расписание-таблица
-  расписание по выходам
-  расписание по конечным пунктам
-  расчет машинокилометров
-  Сводка по часам суток
-  уличное расписание - матрица
-  уличное расписание - по остановкам
-  Эксплуатационные показатели
-  Эксплуатационные показатели по сменам

-  машиночасы с обедом - для трамваев
-  справка по всем маршрутам с утренним часом-пик
-  справка по всем маршрутам с утренним часом-пик для трамваев
-  справка по рейсам
-  ЭП за день по всем паркам
-  ЭП за день по парку
-  ЭП по всем паркам за период
-  ЭП по парку за период

# Интервалы на маршруте и эксплуатационные показатели маршрута

ТАБЛИЦА ИНТЕРВАЛОВ МАРШРУТА 295

По пункту А ПАРК АВТОБУСНЫЙ -1	СЕЗОН ЛЕТО	ДЕНЬ НЕДЕЛИ БУДНИ	ТИП РЕЙСА 00 Ч1	ДЛИНА РЕЙСА 7,9 7,9
--------------------------------------	---------------	----------------------	-----------------------	---------------------------

- По готовому расписанию движения рассчитываются:
- Режимы и продолжительности работы выходов;
- Сводка по режимам работы водителей на маршрутах;
- Сводка по количеству машин на маршруте, с учётом их типов;
- Эксплуатационные показатели маршрута, в том числе по сменам;
- Машинокилометры.

Начало периода	Конец периода	Мин. интервал	Средний интервал	Макс. интервал
5.00	5.30	30	30.0	30
5.30	6.00	30	30.0	30
6.00	6.30	4	7.5	9
6.30	7.00	4	7.8	9
7.00	7.30	9	9.3	10
7.30	8.00	4	7.3	10
8.00	8.30	9	9.3	10
8.30	9.00	4	6.8	9
9.00	9.30	12	12.3	13
9.30	10.00	6	8.7	11
10.00	10.30	12	12.5	11
10.30	11.00	13	13.0	11
11.00	11.30	12	12.5	11
11.30	12.00	13	13.0	11
12.00	12.30	12	12.7	11
12.30	13.00	6	8.0	11
13.00	13.30	10	10.3	11
13.30	14.00	5	8.3	11
14.00	14.30	10	10.5	11
14.30	15.00	5	8.3	11

Эксплуатационные показатели по сменам маршрута 295 вариант 1 на дату 14.10.2009

ПАРК	СЕЗОН	ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ТДО	ТИП РЕЙСА	ДЛИНА	ПУНКТ А	ПУНКТ Б
АВТОБУСНЫЙ -1	ЛЕТО	БУДНИ	6	00 Ч1	7,9 7,9	Метро "Калужская" (к/ст, Метро "Калужская" (к/ст,	9-й мкр. Тепл 9-й мкр. Тепл

номер выхода	Тип ТЕ	время выхода из парка/смены	пункт начала движения/смены	пункт оконч. движения/смены	время прибытия в парк/смены	продолжительность работы (час.мин)	продолжительность обеда		пробег (км)		всего рейсов	
							1-й обед	2-й обед	всего	холостой		
201	1	ОБВ	4.55	А	А	13.04	7.38	0.31		115.900	5.300	14
	2	ОБВ	13.04	А	А	21.47	8.09		0.34	115.200	4.600	14
202	1	ОБВ	5.25	А	А	13.55	7.47	0.43		115.900	5.300	14
	2	ОБВ	13.55	А	А	22.39	8.00		0.44	115.200	4.600	14
303	1	ОБВ	6.04	А	А	15.34	8.59	0.31		131.700	5.300	16
	2	ОБВ	15.34	А	Б	25.41	9.28		0.39	144.100	9.800	17
304	1	ОБВ	6.12	А	А	15.56	8.55	0.49		131.700	5.300	16
	2	ОБВ	15.56	А	Б	26.10	9.43		0.31	144.100	9.800	17
805	1	ОБВ	6.21	А	А	21.03	10.42	4.00		148.800	6.600	18
706	1	ОБВ	6.38	А	А	20.04	10.36	1.42	1.08	152.100	9.900	18
707	1	ОБВ	6.47	А	А	20.22	10.30	3.05		148.800	6.600	18
708ч	1	ОБВ		№№642	в.219							+8
709	1	ОБВ	6.25	А	А	20.39	10.26	1.45	2.03	152.100	9.900	18
Итого		ОБВ	8	скорость	14.57		110.53	сумма обедов	18.45	1615.600	83.000	194+8

- А так же распечатать:
- Нормы на проезд по периодам суток;
- Времена проезда по всем остановкам, либо только по КП;

# «Водительские» и «уличные» расписания

· МЕТРО "КАЛУЖСКАЯ"  
 · РАСПИСАНИЕ М-ТА АВТ. № 295  
 · ДО 9-Й МКР. ТЕПЛОГО СТАНА  
 · БУДНИ

5.03	6.03	7.04	8.01	9.17	10.08
5.33	6.12	7.13	8.10	9.29	10.21
	6.20	7.22	8.19	9.42	10.33
	6.29	7.32	8.28	9.48	10.46
	6.33	7.36	8.38	9.55	10.59
	6.37	7.41	8.42		
	6.46	7.51	8.47		
	6.55	8.56			
11.12	12.03	13.05	14.09	15.03	16.11

· На основе готового расписания движения можно  
 · формировать:

· -Трафареты для остановочных павильонов  
 · (уличные расписания);

· -Задания водителю (водительские расписания) в  
 · горизонтальном (представлено на рисунке), вертикальном  
 · или спиральном виде.

## Водительское расписание

Расписание маршрута №295 Тип дня: БУДНИ Выход: №201  
 Выход из парка: 4:55 Смена: 13:04-13:04 Возврат в парк: 21:47 Продолжительность работы: 7:38/8:09  
 Количество рейсов/км: 14/110,6+5,3=115,9 14/110,6+4,6=115,2  
 Обед: 9:17-9:48(0:31) Обед: 16:37-17:11(0:34) Отстой: - Заправка: - /21:42-21:47

Контр.пункть	Время прохождения контрольных пунктов																	
	5.03	6.03	7.04	8.10	9.55	10.59	12.03	13.15	14.19	15.26	17.19	18.33	19.36	20.39				
Метро "Кал	5.03	6.03	7.04	8.10		9.55	10.59	12.03	13.15	14.19	15.26		17.19	18.33	19.36	20.39		
Метро "Кал	5.06	6.06	7.07	8.13		9.58	11.02	12.06	13.18	14.22	15.29		17.22	18.36	19.39	20.42		
Ул. Акад.	5.15	6.15	7.17	8.23		10.07	11.11	12.15	13.27	14.31	15.39		17.32	18.46	19.48	20.51		
Метро "Бел	5.19	6.19	7.22	8.28		10.12	11.16	12.20	13.32	14.36	15.44		17.37	18.51	19.53	20.56		
Метро "Кон	5.23	6.23	7.26	8.32		10.16	11.20	12.24	13.36	14.40	15.48		17.41	18.55	19.57	21.00		
9-й мкр. Т	5.32	6.32	7.36	8.42		10.26	11.30	12.34	13.46	14.50	15.58		17.51	19.05	20.07	21.09		
9-й мкр. Т	5.33	6.33	7.37	8.43		10.27	11.31	12.35	13.47	14.51	15.59		17.52	19.06	20.08	21.10		
Метро "Кон	5.43	6.43	7.48	8.54		10.38	11.42	12.46	13.58	15.02	16.10		18.03	19.16	20.18	21.20		
Метро "Бел	5.47	6.47	7.53	8.59		10.43	11.47	12.51	14.03	15.09	16.17		18.10	19.21	20.23	21.24		
Ул. Акад.	5.50	6.50	7.56	9.02		10.46	11.50	12.54	14.06	15.12	16.20		18.13	19.24	20.26	21.27		
Метро "Кал	5.58	6.58	8.06	9.11		10.55	11.59	13.03	14.15	15.22	16.30		18.23	19.33	20.35	21.35		
Метро "Кал	5.59	6.59	8.07	9.12		10.56	12.00	13.04	14.16	15.23	16.31		18.24	19.34	20.36	21.36		

# Эксплуатационные показатели по объединению и по всем паркам

Система позволяет вести единую базу данных расписаний движения и являться источником этой информации для всех остальных автоматизированных систем, работающих на транспортном комплексе.

Поэтому в систему включен ряд расчётных форм уровня предприятия (объединения), позволяющих рассчитывать объёмы работы всех транспортных предприятий в целом:

- Эксплуатационные показатели транспортного предприятия;
- Справки по рейсам по предприятиям и т. д.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ ПАРКА N А -1 ЗА ПЕРИОД С 14.09.2009 ПО 14.10.2009

рабочих дней - 23      субботных дней - 4      воскресных дней - 4

N маршрута	N ТДО	Тип ТЕ	выпуск	сред. скорость	сред. прод. работы	машино-часы	машинокилометры (км)			местокилометры(пас)			количество рейсов			
							произв.	нулев.	суммарн.	произв.	нулев.	суммарн.	пр.	кор.в т.ч.	нул.	сумм
0-16	5	Сумма	30	17,34	11,61	348,18	5472,00	564,00	6036,00	536532	55950	592482	480		60	540
		БВ	18				3556,80	338,40	3895,20	320112	30456	350568	312		36	348
		ОБВ	12				1915,20	225,60	2140,80	216420	25494	241914	168		24	192
1	6	Сумма	134	15,95	15,72	2106,75	31917,60	1691,70	33609,30	2872584	152253	3024837	2728		784	3512
		БВ	134				31917,60	1691,70	33609,30	2872584	152253	3024837	2728		784	3512
41	6	Сумма	194	14,77	12,90	2502,85	35278,20	1687,80	36966,00	3175038	151902	3326940	2538		1164	3702
		БВ	194				35278,20	1687,80	36966,00	3175038	151902	3326940	2538		1164	3702
44	6	Сумма	253	15,92	14,11	3568,91	50636,80	6164,00	56800,80	5227670	634386	5862056	3956		1380	5336
		БВ	92				21491,20	2702,50	24193,70	1934208	243225	2177433	1679		552	2231
		ОБВ	161				29145,60	3461,50	32607,10	3293462	391161	3684623	2277		828	3105
57	7	Сумма	103	16,73	16,58	1708,13	26965,50	1615,90	28581,40	1223508	73237	1296745	1425		206	1631
		БВ	8				2406,40	142,40	2548,80	216576	12816	229392	128		16	144
		СВ	95				24559,10	1473,50	26032,60	1006932	60421	1067353	1297		190	1487

В системе, как у единого источника информации о расписаниях движения, предусмотрено несколько стандартных методов выдачи информации во внешние системы:

- в виде текстовых файлов (могут использоваться для диспетчерских систем);
- в виде .xml-файлов (используются для отображения информации для пассажиров в сети Интернет).

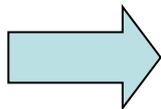
## «АСУ-Навигация»

### Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками

- Оперативное суточное планирование;
- Контроль и управление процессами перевозок;
- Оперативная информация и справки о состоянии перевозок;
- Автоматизированный учет транспортной работы;
- Автоматизированный ввод данных о работе транспорта на линии в задачи АСУ транспортного предприятия (ERP) – 1С и другие.

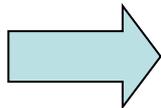
## ЧТО ДАЕТ АСУ-Навигация

Для  
населения



- Улучшение регулярности движения транспорта;
- Повышение безопасности поездок;
- Информирование о фактическом движении транспорта;
- Возможности оптимизации маршрута и времени поездки.

Для  
транспортног  
о  
комплекса



- Эффективное централизованное управление транспортом;
- Контроль качества транспортного обслуживания;
- Оперативное реагирование в критических ситуациях;
- Получение объективной информации о работе транспорта;
- Возможность оперативного регулирования.

# Экран диспетчера ЦДС и окно нарушений

Диспетчер системы v 4.2.5.4

Наряд				Последняя отметка				Текущая	
Маршрут	Вых	СМ	Номер ТС	КП	ОТКП	ПЛАН	ФАКТ	КП	Отм
С3	703	1	15480	Братц	+1	09:12	09:11	Братц	ВнеКП
С3	705	1	15482	-	0			АТП15	ВнеКП
028	301	1	15318	ЖУКОВ	+5	09:18	09:13	ЖУКОВ	ВнеКП
028	302	1	15314	ЖУКОВ	+3	09:28	09:25	ЖУКОВ	
028	303	1	15419	ЖУКОВ	+4	09:34	09:30	ЖУКОВ	
028	205	1	15379	мЩУКИ	+6	09:37	09:31	мЩУКИ	
028	706	1	15326	ЖУКОВ	+2	09:12	09:10	ЖУКОВ	ВнеКП
028	707	1	15223	ЖУКОВ	0	09:24	09:24	ЖУКОВ	ВнеКП
028	709	1	15410	ЖУКОВ	-4	09:01	09:05	ЖУКОВ	ВнеКП
028	710	1	15452	мЩУКИ	+6	09:31	09:25	мЩУКИ	
028	711	1	15406	мЩУКИ	+8	09:42	09:34	мЩУКИ	
028	713	1	15247	ЖУКОВ	-1	09:21	09:22	ЖУКОВ	ВнеКП
028	714	1	15254	ЖУКОВ	+5	09:31	09:26	ЖУКОВ	
43	301	1	15229	мПлан	-8	08:54	09:02	мПлан	ВнеКП
43	302	1	15286	мПлан	+7	09:30	09:23	мПлан	
43	704	1	15240	мПлан	-1	08:48	08:49	мПлан	ВнеКП
43	706	1	15253	мПлан	-3	09:06	09:09	мПлан	ВнеКП
43	708	1	15273	мПлан	-5	09:26	09:31	мПлан	
43	709	1	15239	3-й м	-4	09:05	09:09	мПлан	Задер
60	702	1	15359	мЩУКИ	-3	09:14	09:17	мЩУКИ	ВнеКП
60	703	1	15365	мЩУКИ	+1	09:25	09:24	мЩУКИ	ВнеКП
60	704	1	15306	уНОПЗ	-9	09:22	09:31	Живоп	Задер
62	301	1	15485	Братц	-15	08:59	09:14	Братц	
62	302	1	15412	Туши	-9	09:19	09:28	Сходн	Задер

понедельник  
17.11.2014  
09:35:53

Поиск

На карту

На связь

Отправка сообщения

Отметки по водителю

Отметки по выходу

Список опроса

Обновить

Выход

Все Текущие

Нарушения Текущий Наряд Изменение наряда События Резерв Архив Управления Отметки на ККП Отметки в

Мрш	Вх	СМ	ТС	Водит.	Время	Нарушение	Мрш	Вх	СМ	ТС	Водит.	Предупреждение
2	301	2	15440	15000238	15:11	Нет навигации ...	199	206	1	15400	15001867	Гар.номер на двух графиках: 199-20...
2	302	2	15450	15000899	15:38	Нет навигации ...	199	206	2	15400	15000236	Таб.номер на двух графиках: 199-20...
2	303	2	15464	15001417	15:56	Нет навигации ...						
2	204	2	15469	15000275	13:50	Нет навигации ...						
2	305	2	15447	15000305	16:14	Нет навигации ...						

# Распределенная система диспетчерского управления (набор команд управления, интервалы на маршруте)

Управление выбранным выходом

Маршрут: 43    Выход: 703    Смена: 1

Позже

Раньше

Ручная коррекция

Отмена коррекции

Снижение скорости

Изменить наряд

Новый борт

Новый водитель

Снять с выхода

Начало события

Окончание события

Измен. кода события

Удаление события

С возврата

Доп. выход

Резерв

Обед (отстой)

Вставить маневр

В парк

Вставить КП

Пересчет

Замен. кругорейс

Удал. доп. выход

Удалить резерв

Удал. обед (отстой)

Удалить маневр

До КП

Удалить КП

Восст. выход

Восст. кругорейс

Выход

Интервалы 43

маршрут: 43    Наименование КТ: метро Планерная (КСТ)

Пл...	Пл...	ТС	Вых...	Соб...	Упр	Инф	Инт	Отк	Факт	Приб	Отпр	Факт	Отк	Инт	Инф	Упр	Соб...	Вых...	ТС	Пл...	Пл. инт.
		152...	703				5	-3	08:39	08:36								703			
			709									08:35	08:40	-5	7			709	152...		
			703								08:42							703	152...	08:42	7
6	08:42	152...	710							08:42								710			
			703								08:42	08:47	-5	7				703	152...		
6	08:48	152...	704							08:48								704			
		152...	704				10	-1	08:49	08:48								704			
		152...	710				2	-9	08:51	08:42	08:53	08:55	-2	8				710	152...		
			710							08:53								710	152...	08:53	11
6	08:54	152...	301							08:54								301			
6	09:00	152...	705							09:00								705			
		152...	301				11	-8	09:02	08:54								301			
		152...	705				1	-3	09:03	09:00	09:04	09:07	-3	12				705	152...		
			705							09:04								705	152...	09:04	11
6	09:06	152...	706							09:06								706			
		152...	706				6	-3	09:09	09:06								706			
6	09:12	152...	707							09:12								707			
		152...	707				4	-1	09:13	09:12	09:15	09:17	-2	10				707	152...		
			707							09:15								707	152...	09:15	11
5	09:17	152...	708							09:17								708			
		152...	302				9	+1	09:22	09:23								302			
6	09:23	152...	302							09:23								302			
		152...	708				2	-7	09:24	09:17	09:26			9				708	152...		
			708							09:26								708	152...	09:26	11
		152...	709				6			09:30								709			
7	09:30	152...	709							09:30								709			
		152...	703				7			09:37								703			
7	09:37	152...	703							09:37								703			
			709							09:38								709	152...		
			709							09:38								709	152...	09:38	12
		152...	710				10			09:47	09:50							710	152...		
10	09:47	152...	710							09:47								710			
			710							09:50								710	152	09:50	12

Основная задача автоматизированной системы в оперативном цикле – своевременно извещать диспетчеров об отклонениях в перевозочном процессе

Диспетчер имеет возможность использовать автоматизированные функции выработки управляющих воздействий на процесс перевозок

Диспетчер контролирует: -оперативные интервалы движения по маршрутам, наличие транспортных средств на линии и резерва, -возникающие сбойные ситуации

# Контроль работы автобуса на маршруте

Отметки выхода

Маршрут	Выход	Смена	Гаражный №	Гос. №	Модель	Дата							
127Ф	604	1	5494	X 151 EP 77	ЛиАЗ 5292	17.11.2014							
Рейс №	Назв. КП	Время КП План	Факт	Отк Рсп	Отмет. на КП	Управление Событие	Отк	Режим Движ.	Обед/Отстой Маневр	КП/Мрш Маневр	Нул. Рейс Прб.	Врм.	Мрш - Вх - См (Вид деятел.)
84	А-5	07:10			НетИн		0		>>>		12,2	31	127Ф-604-1(Т...
0	КОЦЮБ	07:41			НетИн	Опозд.ТехНеиспр	0				0	0	127Ф-604-1(Т...
1	КОЦЮБ	07:41			НетИн	Опозд.ТехНеиспр	0				0	0	127Ф-604-1(Т...
1	ПфРАБ	07:44			НетИн	Опозд.ТехНеиспр	0				0	0	127Ф-604-1(Т...
1	уМГВД	07:47			НетИн	Опозд.ТехНеиспр	0				0	0	127Ф-604-1(Т...
1	МОЛОД	07:54			НетИн	Опозд.ТехНеиспр	0				0	0	127Ф-604-1(Т...
1	ТИМОШ	08:03			НетИн	Опозд.ТехНеиспр	0				0	0	127Ф-604-1(Т...
1	Череп	08:07			НетИн	Опозд.ТехНеиспр	0				0	0	127Ф-604-1(Т...
1	РУБЛЕ	08:15			НетИн	Опозд.ТехНеиспр	0				0	0	127Ф-604-1(Т...
84	АТП05	07:41			НетИн		0		>>>	РУБЛЕ	14,9	37	127Ф-604-1(Т...
2	РУБЛЕ	08:18			ВнеКП		0				0	0	127Ф-604-1(Т...
2	ЧЕРЕП	08:26	08:50	-24	НеВрм		0				0	0	127Ф-604-1(Т...
2	ТИМОШ	08:30	08:56	-26	НеВрм		0				0	0	127Ф-604-1(Т...
2	МОЛОД	08:37	09:05	-28	НеВрм		0				0	0	127Ф-604-1(Т...
2	уМГВА	08:42	09:13	-31	НеВрм		0				0	0	127Ф-604-1(Т...
2	пРАБп	08:45	09:16	-31	НеВрм		0				0	0	127Ф-604-1(Т...
2	уПОЛО	08:48	09:18	-30	НеВрм		0				0	0	127Ф-604-1(Т...
2	КОЦЮБ	08:50	09:20	-30	НеВрм		0				0	0	127Ф-604-1(Т...
3	КОЦЮБ	08:50	09:21	-31	НеВрм		0				0	0	127Ф-604-1(Т...
3	ПфРАБ	08:53	09:23	-30	НеВрм		0				0	0	127Ф-604-1(Т...
3	уМГВД	08:56	09:26	-30	НеВрм		0				0	0	127Ф-604-1(Т...
3	МОЛОД	09:03	09:30	-27	НеВрм		0				0	0	127Ф-604-1(Т...
3	ТИМОШ	09:11	09:44	-33	НеВрм		0				0	0	127Ф-604-1(Т...

На связь

На карту

Фактические отметки

Отправка сообщения

Время рейсов  
- / -  
Обед  
- / -

Прогноз

Интервал

Режимы

Управление

Обновить

Молодогвардейская ул.

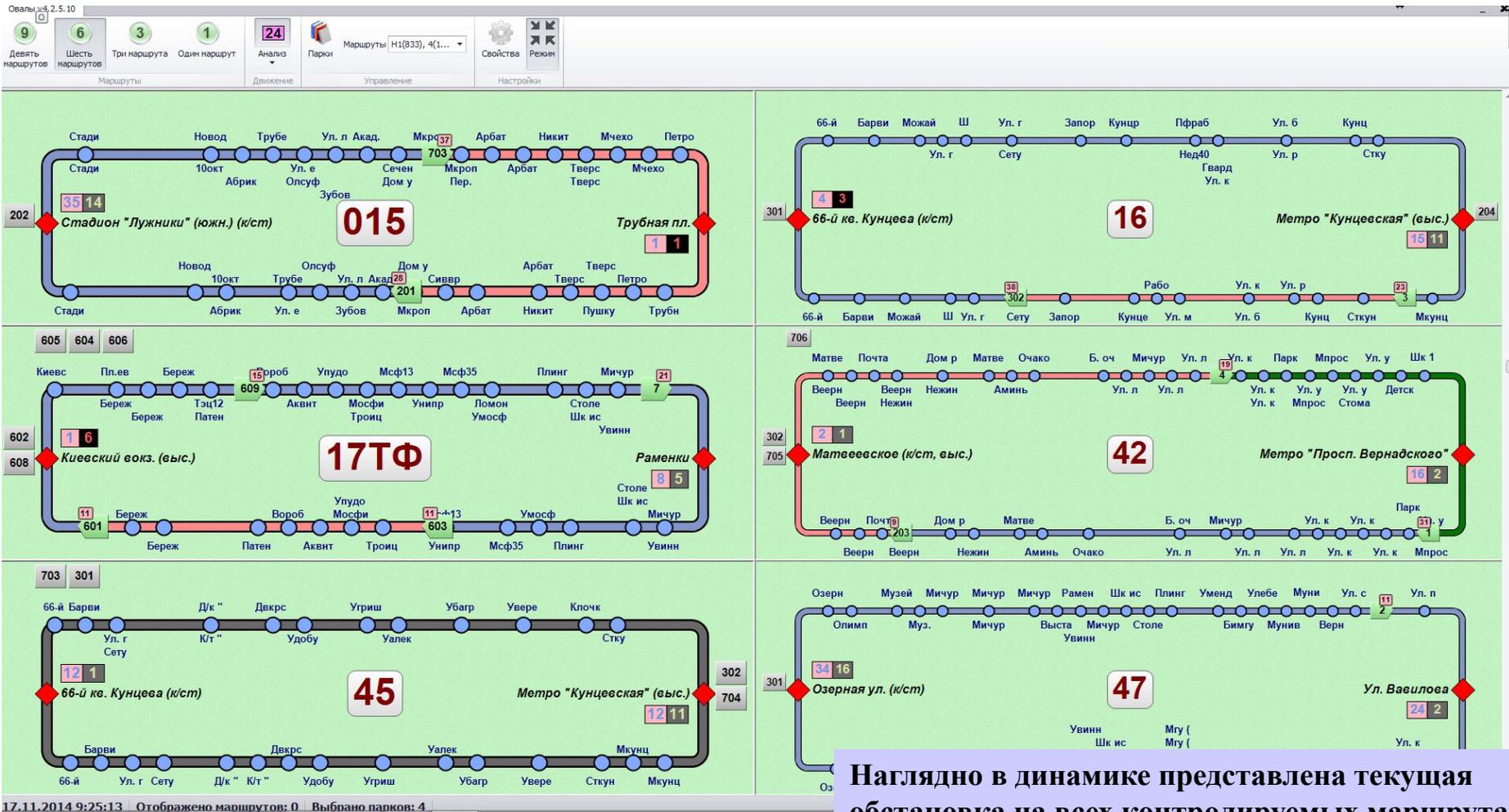
Водитель: Полевой Эдуард

ИН НБ ДВ ЗК Р О РК НС ОС СВ ВМ ДКП ВКП ПРС  
 НВ СНВ УДВ ВК УР УО СС УС ИКС ВП УМ УКП

Выход

Оперативный экран диспетчера по контролю и регулированию движения городского пассажирского транспорта: контроль работы одного автобуса (троллейбуса, трамвая)

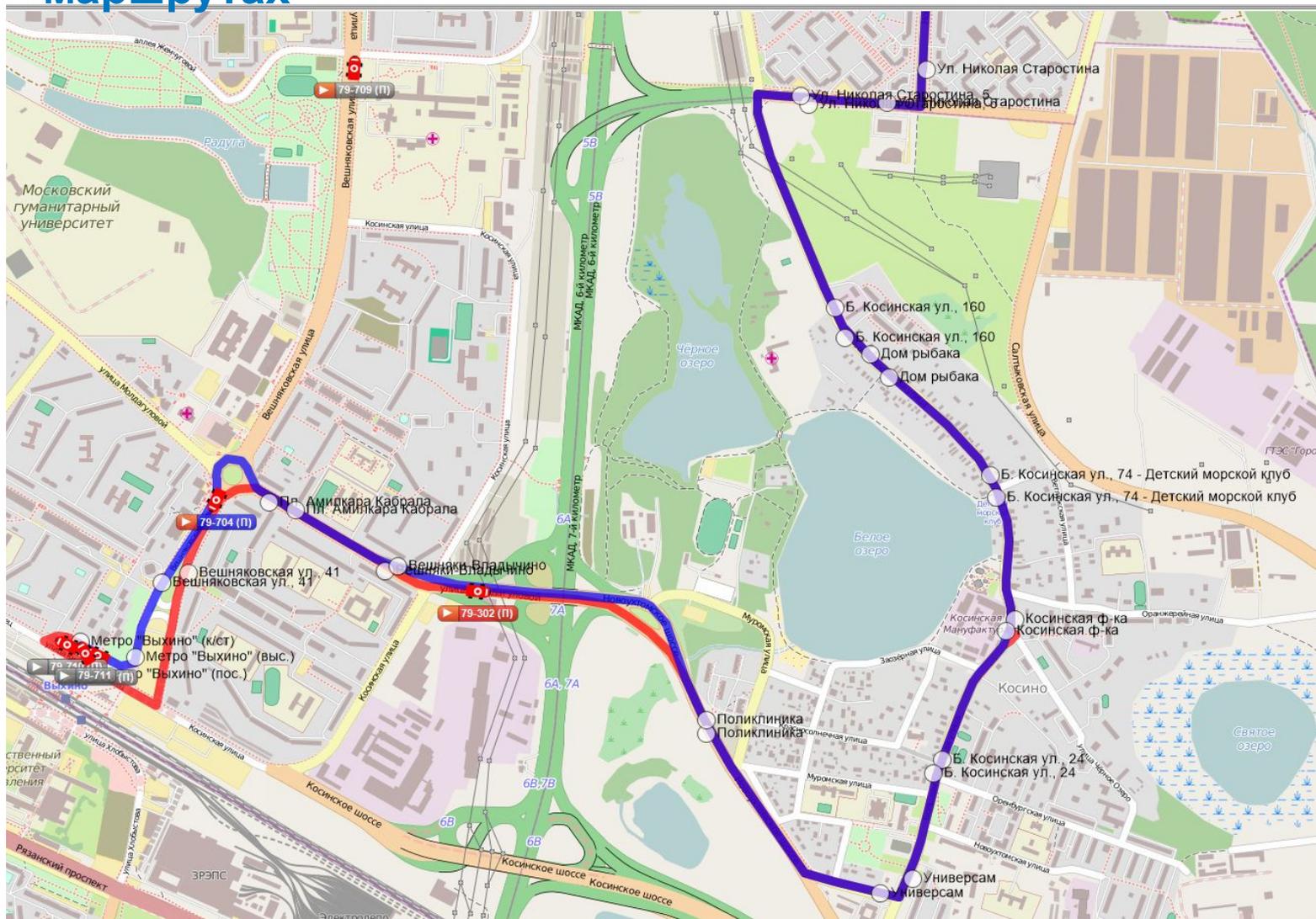
# Мнемосхемы отображения ситуации на маршрутах («овалы»)



Наглядно в динамике представлена текущая обстановка на всех контролируемых маршрутах:

- количество машин на линии, в отстое, в парке;
- текущие интервалы по направлениям - значение интервала на флаге + цвет линии (зеленая – соответствие плановому интервалу; красная – значительно увеличенный интервал, синяя – незначительное отклонение).

# Отображение на электронной карте ситуации на маршрутах



Значительно повышает наглядность и информативность электронная карта местности  
На электронной карте можно посмотреть местоположение автобуса в любой момент времени

Диспетчер может одним взглядом оценить обстановку на маршруте по схеме маршрута, увидеть нарушения движения транспорта на линии (задержки или увеличенные интервалы)

# Управление движением (голосовые переговоры диспетчера с

The screenshot displays a traffic management software interface. At the top, it shows 'Карта v4.2.3.33' and 'OSM - mapnik'. On the left, there are controls for 'Фиксированный масштаб' and 'Свободный просмотр'. The main map area shows a route with a blue line and a red line. A call log window titled 'Вызов на связь' is open, showing a call for bus number 4615. The call log table is as follows:

Статус:	Вызов	00:00	
Мрш-Гр-См	Гар.№	Гос.№	Состояние связи
14-708-1	4615	вм58177	Вызов

Below the call log are buttons: '+', 'Отбой связи', 'Повтор', and 'Выход'. The map shows various streets like 'Ветлужская ул.', 'Салтыковская ул.', 'Оранжевая ул.', 'Ул. Медведева', 'Святоозерская ул.', 'Ул. Наташи Качуфской', 'Ул. Дмитриевского', 'Косинское шоссе', and 'Каскадная улица'. A call number '4615' is highlighted on the map with a red dot. The bottom right corner shows a scale of 269 м. At the bottom left, it says 'Готово' and 'Для поиска ТС нажмите F4'.

**При голосовых переговорах диспетчера с водителем электронная карта автоматически вызывается на экран. Во время разговоров диспетчер всегда видит, где находится в данный момент автобус**

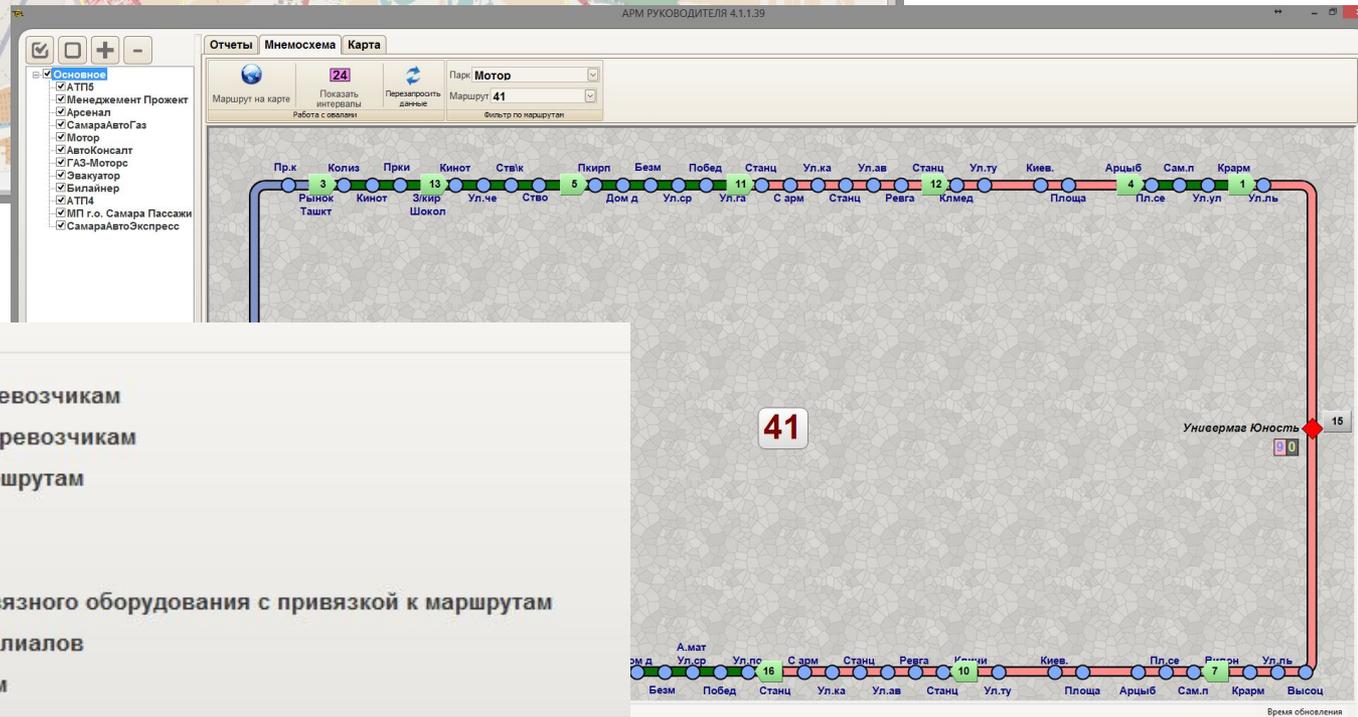
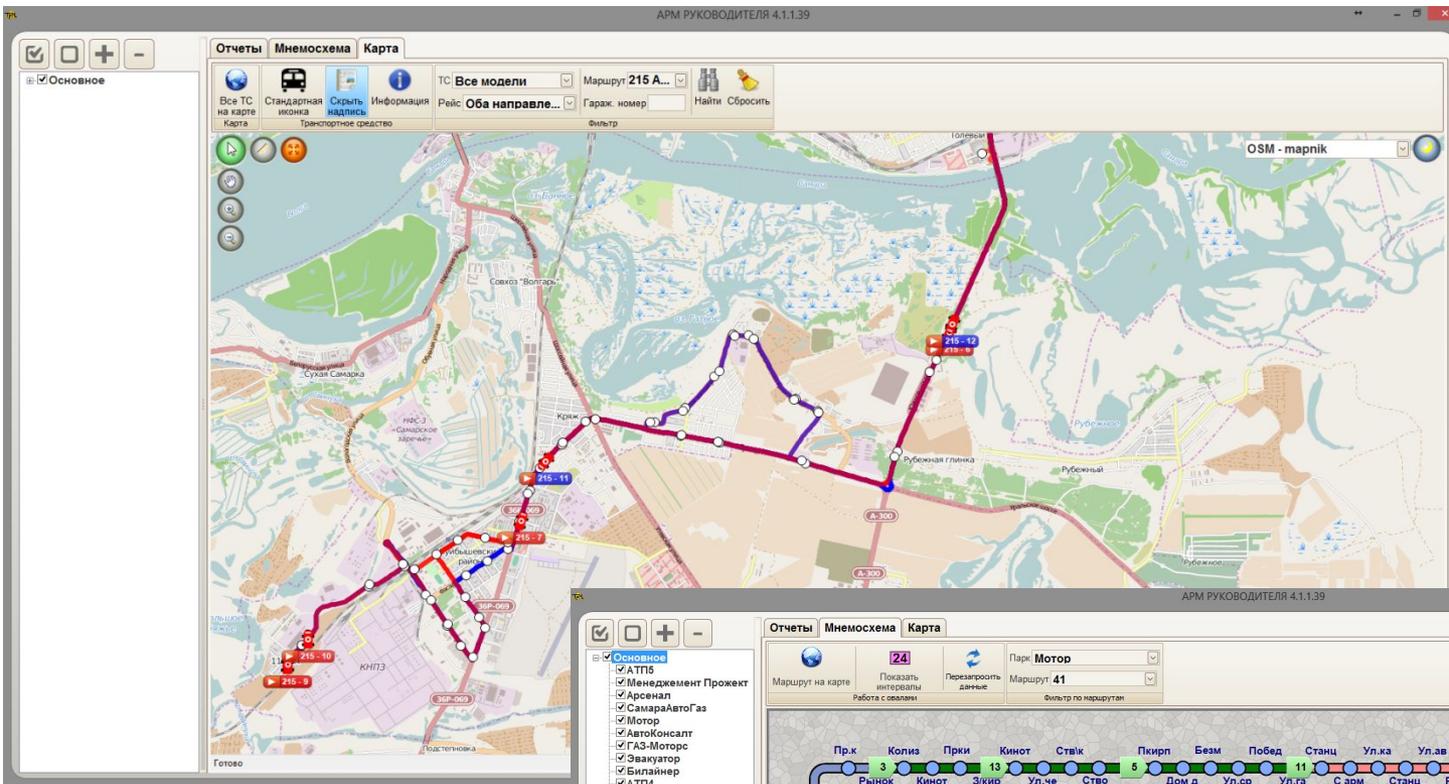
**Все переговоры в эфире записываются в архив, хранятся постоянно и могут быть в любой момент прослушаны**

# Учет работы диспетчеров и оперативный экран нарушений движения

Диспетчер системы v 4.2.5.4

Время	Текущие					Управление			Отк	Новые		Добавленное		
	Упр.	Мрш	Вх	См	Ном. ТС	Таб. ном.	Наименование	Нач.	Оконч.	Расп.	Ном. ТС	Таб. ном.	Время	Пробег
04:45	271	301	1	5336	5003057	Изм. наряда	04:56			0	5380	5000918	00:00	0
04:45	271	301	2	5336	5000923	Изм. наряда	14:59			0	5380	5001107	00:00	0
04:45	271	302	1	5380	5000918	Изм. наряда	05:18			0	5336	5003057	00:00	0
04:45	271	302	2	5380	5001107	Изм. наряда	15:40			0	5336	5000923	00:00	0
04:46	253	304	1	5152	5003074	Новый водител...	05:58			0	5152	5003287	00:00	0
04:48	130	706	1	5253	5000816	Изм. наряда	05:18			0	5206	5001263	00:00	0
04:55	271	301	1	5380	5000918	Изм. наряда	04:56			0	5336	5003057	00:00	0
04:55	271	301	2	5380	5001107	Изм. наряда	14:59			0	5336	5000923	00:00	0
04:56	271	302	1	5336	5003057	Изм. наряда	05:18			0	5380	5000918	00:00	0
04:56	271	302	2	5336	5000923	Изм. наряда	15:40			0	5380	5001107	00:00	0
05:15	733	302	1	5394	5002737	Изм. наряда	05:16			0	5375	5000908	00:00	0
05:16	733	302	2	5394	5000919	Изм. наряда	14:42			0	5375	5001463	00:00	0
05:27	127	301	1	5231	5000781	Отмена монитор.	04:40	04:40		0	5231	5000781	00:00	0
05:36	129	301	1	5295	5002474	Отмена монитор.	05:05	05:05		0	5295	5002474	00:00	0
05:56	626	203	1	5364	5002595	Новый водител...	05:35			0	5364	5002568	00:00	0
05:57	26	706	1	5100	5003437	Изм. наряда	06:36			0	5482	5002951	00:00	0
05:57	127	207	1	5252	5003414	Нов	Наряд					Последняя отметка		
05:58	127	40	1	0	0	Доп.	Маршрут	Вых	СМ	Номер ТС	КП	ОТКЛ	ПЛАН	ФАКТ
05:59	626	203	2	5364	5002568	Нов	850Ф	619	1	5413	м1905	-5	09:46	09:51
05:59	127	40	1	0	0	Нов	850Ф	607	1	5436	мКрПр	-6	09:45	09:51
06:00	829	203	1	5334	5003385	Нов	626	706	1	5309	РУБЛЕ	-19	09:32	09:51
06:00	829	203	2	5334	5003284	Нов	294	704	1	5193	Силик	-23	09:28	09:51
06:00	127	207	1	5252	5003334	Нов	271	704	1	5393	УДБЕД	-3	09:48	09:51
06:03	104	204	1	5245	5003205	Отм	105	304	1	5140	мЦУКИ	-3	09:48	09:51
06:04	104	705	1	5280	5003132	Отм	850Ф	617	1	5410	ОСЕНЬ	-6	09:44	09:50
06:04	127	40	1	0	5001545	Уда	850Ф	601	1	5169	Унсам	-6	09:44	09:50
							850	715	1	5484	БКАРБ	-3	09:47	09:50
							850	711	1	5377	уГлаг	+4	09:54	09:50
							832	201	1	5370	РУБЕЖ	+3	09:53	09:50

# АРМ Руководителя парка, депо



## Отчеты

- Р-1 - Справка о работе. Сводная по перевозчикам
- Р-1А - Справка о работе. Сводная по перевозчикам
- Р-1П - Справка о работе. Выпуск по маршрутам
- Р-2 - Рейсы. Сводная по перевозчикам
- Р-2П - Рейсы. Сводная по маршрутам
- Р-5 - Справка о работе навигационно-связного оборудования с привязкой к маршрутам
- Р-6 - Сводка по выполнению рейсов филиалов
- Р-6П - Накопленный отчет по маршрутам

# Набор форм отчетных документов (уровень перевозчика)

ОТЧЕТНЫЕ ФОРМЫ 4.2.0.48

Отчет за: 16 ноября 2014

По всем паркам Автобусный парк №4

Категория:

Водитель  
Диспетчер  
Интервальный режим  
Нарушение движения

Водитель Диспетчер Интервальный режим Нарушение движения

Отчет по управлению движением

- Отчет по переговорам с водителем (92)
- Отчет по управлению движением (91)

ОТЧЕТНЫЕ ФОРМЫ 4.2.0.48

Отчет за: 16 ноября 2014

По всем паркам Автобусный парк №4

Категория:

Водитель  
Диспетчер  
Интервальный режим  
Нарушение движения  
Оперативные  
Отчеты по парку  
ТС  
Факт

Диспетчер Интервальный режим Нарушение движения Оперативные

Отчеты о нарушениях движения

- Справка о взятии КП с нагоном (81)
- Отчет о несвоевременном закрытии движения (82)
- Отчет о несвоевременном открытии движения (83)
- Отчет по нерегулярным рейсам (84)
- Отчет об отклонениях от расписания движения (85)
- Отчет о несвоевременном прибытии ТС на КП (86)

ОТЧЕТНЫЕ ФОРМЫ 4.2.0.48

Отчет за: 16 ноября 2014

По всем паркам Автобусный парк №4

Категория:

Водитель  
Диспетчер  
Интервальный режим  
Нарушение движения  
Оперативные  
Отчеты по парку  
ТС  
Факт

Водитель Диспетчер Интервальный режим Нарушение движения

Рейсы

- Справка о фактическом выполнении рейсов (40)
- Справка о фактическом выполнении рейсов за период (41)
- Итоговый отчет по исполненной транспортной работе (47)

ОТЧЕТНЫЕ ФОРМЫ 4.2.0.48

Отчет за: 16 ноября 2014

По всем паркам Автобусный парк №4

Категория:

Водитель  
Диспетчер  
Интервальный режим  
Нарушение движения  
Оперативные  
Отчеты по парку  
ТС  
Факт

Интервальный режим Нарушение движения Оперативные

Оперативные справки

- Отчет о состоянии процесса перевозок по маршрутам (ОП-1)
- Отчет о состоянии процесса перевозок по парку (ОП-1А)
- Выпуск по маршрутам (ОП-2)

ОТЧЕТНЫЕ ФОРМЫ 4.2.0.48

Отчет за: 16 ноября 2014

По всем паркам Автобусный парк №4

Категория:

Водитель  
Диспетчер  
Интервальный режим  
Нарушение движения  
Оперативные  
Отчеты по парку  
ТС  
Факт

Водитель Диспетчер Интервальный режим Нарушение движения

Отчеты по водителям

- Подробный отчет о работе водителя (21)
- Отчет о выполнении рейсов водителями (22)
- Ведомость исполненного движения (23)
- Ведомость для начисления заработной платы (24)
- Сведения о работе на маршруте (25)
- Ведомость пробегов по водителям (26)
- Ведомость классификации браков (27)
- Ведомость резерва (28)
- Ведомость потерь по прочим причинам (29)
- Сводный отчет о работе водителя (29-Б)
- Ведомость переключения, недовыпуска и спецподаچی (30)
- Контроль возврата-выпуска в парк (31)

ОТЧЕТНЫЕ ФОРМЫ 4.2.0.48

Отчет за: 16 ноября 2014

По всем паркам Автобусный парк №4

Категория:

Водитель  
Диспетчер  
Интервальный режим  
Нарушение движения  
Оперативные  
Отчеты по парку  
ТС  
Факт

Отчеты по парку Отчеты по парку (расп) ТС Факт

Накопительные отчеты

- Накопительный сводный отчет по маршрутам (13)
- Накопительный сводный отчет по ТС (14)
- Отчет о работе маршрутов (15)
- Справка о фактических интервалах и отклонениях от расписани...

Рейсы

- Оперативные данные по рейсам (100)
- Отчет по выходам (11)
- Сводный отчет по маршрутам (11А)
- Сводный отчет по парку (11Б)
- Детальный отчет о работе маршрута (17)

Время и пробеги

- Отчет по выходам (12)
- Сводный отчет по маршрутам (12А)
- Сводный отчет по парку (12Б)

Отчет о текущем состоянии процесса перевозок по маршрутам  
на 16.11.2014 10:50

Маршрут	Выход	Смена	Таб №	Модель	Гараж №	Состояние ТС
792	301	1	4005003	ЛиАЗ 6213	4659	
792	302	1	4006762	ЛиАЗ 6213	4661	
792	303	1	4005100	МАЗ 107	4600	Обед
792	704	1	4005080	ЛиАЗ 6213	4578	Обед
792	705	1	4003833	ЛиАЗ 6212	4626	Возврат.ТехНеиспр
792	706	1	4003063	ЛиАЗ 6213	4632	
792	707	1	4008449	ЛиАЗ 5256	4629	
792	708	1	4001014	ЛиАЗ 6213	4660	

Итого по маршруту:	План	8	Факт	7	в т.ч.: На линии -	5	Не работают -	1	Опоздание -	0
792					Обед -	2			Простой -	0
					Отстой в Парке -	0			Возврат -	1
					Отстой на Линии -	0			Машин -	0

17.11.2014 10:53

Автобусный парк №4

Форма ОП-1А

Отчет о текущем состоянии процесса перевозок по парку 16.11.2014 10:52

Всего:	План- 8	Факт- 7	в т.ч.: На линии - 5	Не работают -	Маршрут	Кол-во ПС						Обед	Отстой		События						
						План	Факт	На лин	МВ	СВ	БВ		ОБВ	Парк	Линия	Опозд	Прост	Возв	Недов	Перекл	Спецпод
			Обед - 2		14	6	6	3	0	0	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
			Отстой в Парке - 0		21	6	6	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Отстой на Линии - 0		79	7	7	5	0	0	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
					125	6	7	4	0	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
					197	2	2	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
					232	3	3	2	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
					613	2	2	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
					615	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					620	7	7	5	2	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
					697	2	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
					706	7	7	5	0	0	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
					722	5	5	4	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
					723	11	11	9	0	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
					726	3	3	2	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
					744	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					747	2	2	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
					772	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					772К	5	5	4	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
					773	5	5	4	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
					787	5	5	3	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
					792	8	7	5	0	0	1	7	2	0	0	0	0	1	0	0	0
					808	2	3	2	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
					811	6	5	3	0	0	3	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0
					821	5	5	3	0	0	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0

- справки о состоянии процесса перевозок,
- отчеты по водителям,
- отчеты по предприятию (рейсы, пробеги, времена),
- отчеты по транспортным средствам,
- отчеты о нарушениях движения на маршрутах,
- отчеты о работе диспетчеров

Обеспечивается автоматизированное формирование различных форм, справок и отчетов о выполненной транспортной работе для руководства транспортных предприятий, для административных и контролирующих органов

Оперативные  
справки и  
отчетные  
формы  
документов

# Данные об объемах и качестве выполненной транспортной работы (рейсы, время, пробеги)

## Время и пробеги. Отчет по выходам за 16.11.2014

Маршрут	Выход	Смена	Время нарядное		Время линейное		Время отстоя		Пробег общий		Пробег линейный	
			План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт
<b>14</b>												
	301	1	08:52	08:52	08:44	08:44	00:30	00:30	150.58	150.58	147.58	147.58
	301	2	10:08	10:08	09:11	09:11	00:40	00:40	182.94	182.94	162.34	162.34
	302	1	08:51	08:51	08:43	08:43	00:30	00:30	150.58	150.58	147.58	147.58
	302	2	09:32	09:32	08:35	08:35	00:31	00:31	168.18	168.18	147.58	147.58
	703	1	10:49	10:49	09:44	09:44	03:15	03:15	185.94	185.94	162.34	162.34
	704	1	10:55	10:55	09:50	09:50	03:12	03:12	185.94	185.94	162.34	162.34
	705	1	10:56	10:56	09:51	09:51	03:16	03:16	185.94	185.94	162.34	162.34
	706	1	10:09	10:09	09:04	09:04	03:11	03:11	171.18	171.18	147.58	147.58
<b>Итого по маршруту:</b>			<b>80:12</b>	<b>80:12</b>	<b>73:42</b>	<b>73:42</b>	<b>15:05</b>	<b>15:05</b>	<b>1381.27</b>	<b>1381.27</b>	<b>1239.67</b>	<b>1239.67</b>

## Отчет по выходам 16.11.2014

Маршрут	Гр	См	Рейсы Все				
			План	Факт	Факт %	Регул.	Рег. %
<b>14</b>							
	301	1	20.00	20.00	100.00	12.00	60.00
	301	2	22.00	22.00	100.00	16.00	72.73
	302	1	20.00	20.00	100.00	12.00	60.00
	302	2	20.00	20.00	100.00	14.00	70.00
	703	1	22.00	22.00	100.00	21.00	95.45
	704	1	22.00	22.00	100.00	20.00	90.91
	705	1	22.00	22.00	100.00	20.00	90.91
	706	1	20.00	20.00	100.00	17.00	85.00
<b>Итого:</b>			<b>168.00</b>	<b>168.00</b>	<b>100.00</b>	<b>132.00</b>	<b>78,57</b>

# Отчеты о нарушениях начала/окончания

17.11.2014 12:06

Форма 83

## Отчет о несвоевременном открытии движения 16.11.2014

### Отставание свыше 2, опережение свыше 2

Марш.	Выход	См	Гар. №	Таб. №	КП	План время	Факт время	Откл
14	301	1	4503	4006738	Свято	06:05	06:02	+3
79	301	1	4336	4001033	мНово	04:52	04:45	+7
79	301	1	4336	4001033	ВЫХИН	05:30	05:33	-3
697	301	1	4531	4009502	ВЫХИН	05:57	06:01	-4
773	301	1	4433	4004816	9МКР	05:28	05:32	-4
787	301	1	4580	4006764	9МКР	05:05	05:08	-3

17.11.2014 12:07

## Автобусный парк №4

Форма 82

## Отчет о несвоевременном закрытии движения 16.11.2014

### Отставание свыше 2, опережение свыше 2

Марш.	Выход	См	Гар. №	Таб. №	КП	План время	Факт время	Откл
14	301	2	4503	4005116	Свято	24:20	24:17	+3
232	301	2	4547	4009507	Ново	25:01	24:57	+4
613	202	2	4474	4004835	плВЕШ	23:06	23:01	+5
615	301	2	4482	4002127	ВЫХИН	24:56	24:53	+3
620	301	2	4492	4004880	ВЫХИН	25:12	24:25	+47
706	302	2	4150	4001711	Новок	25:24	25:19	+5
706	301	2	4339	4001735	ВЫХИН	25:47	25:22	+25
722	303	2	4146	4009079	10-я	25:02	25:05	-3
723	302	2	4441	4004702	Реут	24:48	24:28	+20
726	301	2	4493	4004014	Некра	23:46	23:41	+5
726	301	2	4493	4004014	4мкрК	24:22	24:17	+5
747	301	2	4359	4001004	Ул. К	24:31	24:28	+3
772	301	2	4342	4003823	2-й К	23:52	23:57	-5
773	302	2	4429	4003825	Реут	25:17	25:11	+6
787	301	2	4580	4004316	9МКР	25:16	25:12	+4
811	302	2	4129	4002722	Ул. М	25:32	25:29	+3
811	302	2	4129	4002722	3-й м	26:01	25:58	+3
855	303	2	4149	4001758	ВЫХИН	25:17	25:14	+3

# Контроль скоростных режимов

20.10.2009 19:44:49

ДЕБЮТ

Форма Ф2

Справка о нарушениях скоростного режима с 20.10.2009 по 21.10.2009

Гар.номер	Гос.номер	Модель	Время начала отклонения	Длительность отклонения, мин	Средняя скорость
484	АЕ484	Ванхул			
			04:53	7.33	103
			05:38	3.17	97
			05:58	2.50	94
<b>Итого:</b>		<b>Всего нарушений:</b>	<b>3</b>	<b>13.00</b>	<b>98</b>
599	Р599ОК	Андаре			
			09:18	2.50	93
<b>Итого:</b>		<b>Всего нарушений:</b>	<b>1</b>	<b>2.50</b>	<b>93</b>
<b>Всего:</b>			<b>4</b>	<b>15.5</b>	

# Анализ расхода топлива по машине

22

14.02.2009 18:49:25

ДЭП13

Форма 3Т

Подробный анализ расхода топлива за период  
с 14.02.2009 0:00:00 по 14.02.2009 0:00:00

Гар. номер	Гос. номер	Тип ТС	Модель	Общее время, ч	Моточасы, ч	Общий пробег, км	Расход на 100 км, л	Расход на моточас, л	Расход факт., л	Расход по норме, л	Экономия(-), перерасход(+), л
140	H140MA	KO-713 ПР	ЗИЛ	18:46	10:31	237	37	9	90		
<b>Итого по парку:</b>				<b>18:46</b>	<b>10:31</b>	<b>237</b>	<b>37</b>	<b>9</b>	<b>90</b>		

14.02.2009 18:51:20

ДЭП13

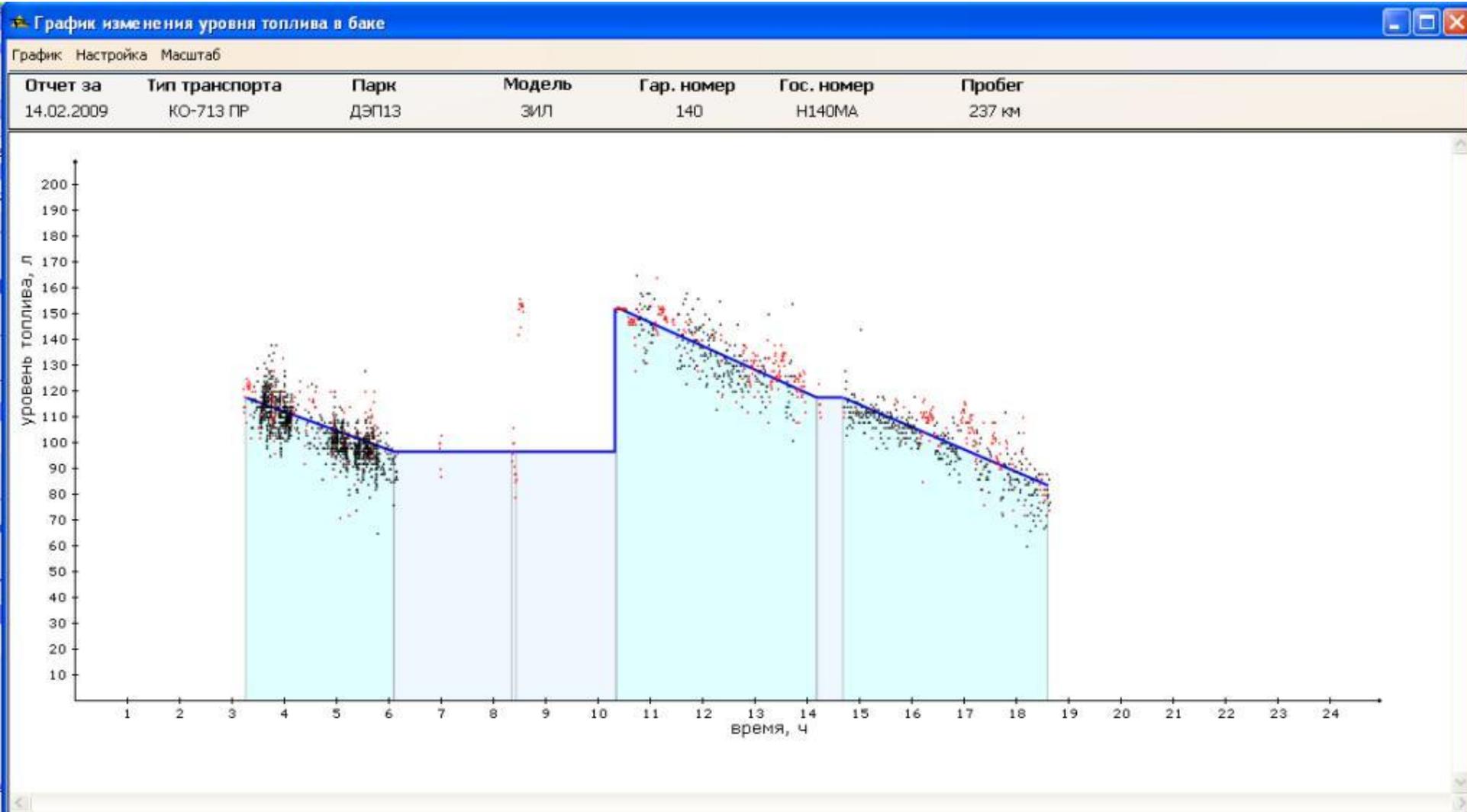
Форма 1Т

Фактический расход топлива за период  
с 14.02.2009 0:00:00 по 14.02.2009 0:00:00

Гар. номер	Гос. номер	Тип ТС	Модель	Объем на начало периода, л	Всего заправлено, л	Возможный слив, л	Расход, л	Объем на конец периода, л
140	H140MA	KO-713 ПР	ЗИЛ	117	56	0	90	83
<b>Итого по парку:</b>					<b>56</b>	<b>0</b>	<b>90</b>	

# Анализ расхода топлива по машине

21



# Анализ расхода топлива по парку

14.02.2009 18:54:25

ДЭП13

Форма ЗТ

Подробный анализ расхода топлива за период  
с 14.02.2009 0:00:00 по 14.02.2009 0:00:00

Гар. номер	Гос. номер	Тип ТС	Модель	Общее время, ч	Моточасы, ч	Общий пробег, км	Расход на 100 км, л	Расход на моточас, л	Расход факт., л	Расход по норме, л	Экономия(-), перерасход(+), л
1	X001KY150	КДМ	Камаз-53229	18:51	18:41	178	19	2	34		
19	E019HK50	КДМ	Камаз 53213	16:23	00:00	148	8	0	12		
140	H140MA	КО-713 ПР	ЗИЛ	18:50	10:31	237	37	9	90		
155	Y155MB90	КДМ	Камаз-55111С	18:51	18:51	81	32	1	26		
156	Y156MB90	КДМ	Камаз-55111С	18:51	18:20	121	13	1	16		
459	T459MC	Самосвал	Камаз-53229	18:51	03:22	136	5	2	8		
542	A542ME90	КДМ	Камаз-53229	18:51	07:33	230	19	6	45		
640	P640MA150	КДМ	Камаз-53229	18:51	07:23	141	0	0	0		
641	P641MA	Самосвал	Камаз-53229	18:51	02:28	150	0	0	0		
821	821	-	ПАЗ 3205	18:35	05:24	150	18	5	28		
913	O913MO50	КДМ	Камаз-65111N	18:51	15:49	154	23	2	36		
3051	30-51	-	Трактор МТЗ-Е	18:51	18:51	67	0	0	0		
<b>Итого по парку:</b>				<b>223:27</b>	<b>127:13</b>	<b>1793</b>	<b>174</b>	<b>28</b>	<b>295</b>		

14.02.2009 19:00:44

ДЭП14

Подробный анализ расхода топлива за период  
с 14.02.2009 0:00:00 по 14.02.2009 0:00:00

Гар. номер	Гос. номер	Тип ТС	Модель	Общее время, ч	Моточасы, ч	Общий пробег, км	Расход на 100 км, л	Расход на моточас, л	Расход факт., л	Расход по норме, л
19	B019BP150	КДМ	Камаз-53229	09:34	01:11	51	1	1	1	
103	B103MT 90	Самосвал	Камаз-53229	18:57	18:42	107	17	1	19	
159	C159TM90	-	Татра УДС-114	18:57	02:04	52	0	0	0	
160	Y160MB90	-	ГАЗ-2705	18:57	00:40	0	0	0	0	
274	Y274MB 90	Самосвал	Камаз-55111	18:53	07:10	253	17	6	44	
275	Y275MB90	КДМ	Камаз-55111С	18:12	06:17	0	0	4	23	
469	C469MC90	-	ГАЗ-33023	18:57	01:01	28	0	0	0	
544	A544ME90	КДМ	Камаз-53229	10:54	08:14	104	31	4	33	
730	A730MH90	Самосвал	Камаз-53229	06:22	05:23	166	6	2	10	
736	E736MM90	-	ГАЗ-2705	18:49	04:55	201	8	3	17	
<b>Итого по парку:</b>				<b>158:32</b>	<b>55:37</b>	<b>962</b>	<b>80</b>	<b>21</b>	<b>147</b>	

# Web – доступ – ситуация на маршруте (прямое/обратное направление)

The screenshot displays a web browser window with the URL `office.transnavi.ru:4888/WNavSystemA/`. The browser's address bar and tabs are visible at the top. Below the browser window, there is a navigation toolbar with icons for zooming, switching views, and other map functions. The main area is a map of a city with several bus routes highlighted in orange and yellow. Red circular icons with numbers are placed along these routes. A sidebar on the right contains a table with columns for 'Наряд' (Shift) and 'История' (History). The table lists various shift numbers, such as 7-1, 14-1, 14-5, etc., arranged in a grid. The bottom of the image shows the Windows taskbar with various application icons and the system clock displaying 15:33 on 30.05.2013.

Наряд	Прочие	История	
7-1	7-2	7-3	7-4
14-1	14-2	14-3	14-4
14-5	14-6	14-7	14-8
14-9	15-1	15-2	15-3
15-4	15-5	15-6	15-31
17-1	17-2	17-3	17-4
17-5	17-6	17-7	17-8
17-9	17-10	17-11	17-12
17-13	17-14	17-15	21-1
21-2	21-3	21-4	21-5
21-6	21-7	21-8	21-9
21-10	36-1	36-2	36-3
36-4	46-1	46-2	79-1
79-2	79-3	79-4	79-5
79-7	79-8	79-9	79-10
79-11	79-12	83-1	83-2
83-3	83-4	83-5	830-1
830-3	830-4	830-5	122-1
122-2	122-3	122-4	125-1
125-2	125-3	125-4	125-5
125-6	125-7	125-31	131-1
131-2	131-3	131-4	141-1
141-2	141-3	141-4	141-5
211-1	211-3	237-1	237-2
237-3	237-4	237-5	254-1
254-2	254-3	254-4	254-5
602-1	613-1	613-2	613-3
615-1	615-2	615-3	615-4
617-1	617-2	617-3	617-4
617-5	617-6	617-7	617-8
617-9	617-10	617-11	617-12
617-13	617-14	617-31	6170-1
6170-2	6170-3	6170-4	6170-5
6170-6	6170-7	6170-8	620-1
620-2	620-3	620-4	620-5
620-6	620-31	6200-1	6200-2
6200-3	6200-4	6200-5	645-1
645-2	645-3	645-4	645-6
645-7	645-9	645-10	645-12
645-13	6450-1	6450-3	6450-4
6450-6	723-1	723-2	723-3
723-4	723-5	723-6	723-7
723-8	723-9	723-10	723-11
723-13	730-1	730-2	730-3

# Web – доступ - просмотр истории движения ТС

The screenshot displays a web browser window with the URL `office.transnavi.ru:4888/WNavSystemA/`. The browser's address bar and tabs are visible at the top. Below the browser window, there is a navigation bar with buttons for "Карта", "Отчеты", and "Наряды", along with a "Выход" button. A toolbar contains various icons for map interaction: "Увеличить", "Уменьшить", "Вписать все объекты", "Фиксированный масштаб", "Свободный прокрут", "Обновить данные", and "Настройки".

The main area shows a map with a yellow highlighted route. A blue bus icon is positioned on the route, with a blue box containing the time `05:24:33` and a red arrow pointing to it. The text "Маршрут 617 график №1" and "время 05:24:33" is overlaid on the map. The map shows residential buildings, streets like "улица Металлургов", and various landmarks.

On the right side, there is a table with the following columns: "Наряд", "Прочие", and "История". The table contains a list of records with numerical values in the "Наряд" column and timestamps in the "История" column. The record with "Наряд" 23 and "История" 05:24:33 is highlighted in blue.

Наряд	Прочие	История
25		05:14:33
35		05:15:03
36		05:15:32
19		05:16:02
0		05:16:33
0		05:17:03
0		05:17:33
0		05:18:03
0		05:18:32
0		05:19:02
0		05:19:33
0		05:20:03
0		05:20:33
21		05:21:03
23		05:21:33
18		05:22:02
8		05:22:32
29		05:23:03
0		05:23:33
11		05:24:03
<b>23</b>		<b>05:24:33</b>
22		05:25:02
46		05:25:32
28		05:26:03
2		05:26:33
33		05:27:03
28		05:27:33
3		05:28:03
38		05:28:32
38		05:29:02
42		05:29:33
42		05:29:33
20		05:30:03
35		05:30:33
15		05:31:03
0		05:31:32
0		05:32:02
0		05:32:33
0		05:33:03
0		05:33:33

The Windows taskbar at the bottom shows the system clock as 15:29 on 30.05.2013.

# Web – доступ – отчет о работе водителя на маршруте

[Получить новости](#)
[Словари](#)
[Слушать музыку](#)
[Узнать погоду](#)
[Web ACU Навигатор](#)

[Карта](#)
[Отчеты](#)
[Наряды](#)

### Отчет о выполнении рейсов водителями

Дата: 29.05.2013  
 Предприятие: 4 Автобусный парк  
 Маршрут: 617  
 График: 1  
 Смена:  
 Таб. №:  
 Гар. №:

Получить

30.05.2013 15:44

АТП04

Форма 22

## Отчет о выполнении рейсов водителями за 28.05.2013

Гараж. номер: 4114			Таб. номер: 4009514					
Марш.: 125			Выход: 705			Смена: 1		
№	Отм	Брак	№	Отм	Брак	№	Отм	Брак
1	Факт		6	Факт		11	Факт	
2	Факт		7	Факт		12	Per	
3	НеЗач	Проч.Вдрж	8	Факт		13	НеЗач	Проч.ВозвЗ
4	НеЗач	Проч.Вдрж	9	НеЗач	Проч.ОбедЗ			
5	Факт		10	НеЗач	Проч.ОбедЗ			
<b>Итого по маршруту:</b>			<b>план:</b> 13	<b>план. скор</b> 13	<b>факт:</b> 8	<b>регул.:</b> 1		
<b>Итого по водителю:</b>			<b>план:</b> 13	<b>план. скор</b> 13	<b>факт:</b> 8	<b>регул.:</b> 1		

Гараж. номер: 4139			Таб. номер: 4001081					
Марш.: 125			Выход: 202			Смена: 1		
№	Отм	Брак	№	Отм	Брак	№	Отм	Брак
1	Факт		4	Факт		7	Факт	
2	Per		5	НеЗач	Проч.Вдрж	8	Факт	
3	Факт		6	НеЗач	Проч.Вдрж			
<b>Итого по маршруту:</b>			<b>план:</b> 8	<b>план. скор</b> 8	<b>факт:</b> 6	<b>регул.:</b> 1		

Марш.: 125			Выход: 202			Смена: 2		
№	Отм	Брак	№	Отм	Брак	№	Отм	Брак
1	Per		5	Per		9	Факт	
2	Per		6	Факт		10	Факт	
3	Факт		7	НеЗач	Проч.ОбедЗ			
4	Факт		8	НеЗач	Проч.ОбедЗ			
<b>Итого по маршруту:</b>			<b>план:</b> 10	<b>план. скор</b> 10	<b>факт:</b> 6.6	<b>регул.:</b> 2		
<b>Итого по водителю:</b>			<b>план:</b> 18	<b>план. скор</b> 18	<b>факт:</b> 12.6	<b>регул.:</b> 3		

Гараж. номер: 4151			Таб. номер: 4002722					
Марш.: 125			Выход: 301			Смена: 1		
№	Отм	Брак	№	Отм	Брак	№	Отм	Брак
1	Per		5	НеЗач	Проч.Вдрж	9	Факт	
2	Per		6	НеЗач	Проч.Вдрж	10	Факт	
3	Факт		7	Факт		11	Per	
4	Факт		8	Факт		12	Факт	
<b>Итого по маршруту:</b>			<b>план:</b> 12	<b>план. скор</b> 12	<b>факт:</b> 8.6	<b>регул.:</b> 2		

Марш.: 125			Выход: 301			Смена: 2		
№	Отм	Брак	№	Отм	Брак	№	Отм	Брак
1	Факт		5	НеЗач	Проч.Вдрж	9	Per	
2	Факт		6	НеЗач	Проч.Вдрж	10	Per	
3	Факт		7	Per		11	Per	

# Web – доступ – сведения о работе маршрутов

30.05.2013

4 Автобусный парк

Форма 25

## Сведения о работе на маршруте за 28.05.2013

Марш р. гр	Гр.	См	Таб. номер	Гар. ном	Марка ПЕ	Рейсы				Вып. Рейсы %	Кол. отм.		Рейсы с нар. п.в. водит.	Нулевы е Рейсы час	Время работы				Километраж	
						план	план скорр.	факт	невыл п.вин. водит.		план	факт			всего	на лин	ночн	Резерв	Рабоч	Нулев
122	203	1	4004709	4145	ЛиАЗ 5292	16.00	16.00	16.00	0.00	100.00	72	56	9.00	0:19	7:47	7:28	0:2	0:0	102.19	7.60
122	704	1	4001735	4326	ЛиАЗ 5256	22.00	22.00	20.00	2.00	90.91	99	71	15.00	0:36	10:9	9:33	0:0	0:0	128.24	12.40
122	301	1	4003320	4354	ЛиАЗ 5292	20.00	20.00	19.00	1.00	95.00	90	69	11.00	0:19	9:31	9:12	0:44	0:0	127.26	7.60
122	702	1	4009026	4108	ПАЗ	24.00	24.00	21.00	3.00	87.50	108	77	9.00	0:36	10:31	9:55	0:32	0:0	140.51	12.40
<b>Итого по смене</b>						<b>82.00</b>	<b>82.00</b>	<b>76.00</b>	<b>6.00</b>	<b>373.41</b>	<b>369</b>	<b>273</b>	<b>44.00</b>						<b>498.21</b>	<b>40.00</b>
122	203	2	4001779	4145	ЛиАЗ 5292	14.00	14.00	11.00	3.00	78.57	63	42	9.00	0:17	6:7	5:50	0:0	0:0	81.98	4.80
122	301	2	4005332	4354	ЛиАЗ 5292	20.00	20.00	17.00	3.00	85.00	90	62	9.00	0:17	8:3	7:46	3:8	0:0	111.04	4.80
<b>Итого по смене</b>						<b>34.00</b>	<b>34.00</b>	<b>28.00</b>	<b>6.00</b>	<b>163.57</b>	<b>153</b>	<b>104</b>	<b>18.00</b>						<b>193.01</b>	<b>9.60</b>
<b>Итого по маршруту</b>						<b>116.00</b>	<b>116.00</b>	<b>104.00</b>	<b>12.00</b>	<b>536.98</b>	<b>522</b>	<b>377</b>	<b>62.00</b>						<b>691.22</b>	<b>49.60</b>
125	705	1	4009514	4114	ЛиАЗ 5256	13.00	13.00	8.00	5.00	61.54	91	56	7.00	1:35	10:55	9:20	0:0	0:0	104.24	40.10
125	706	1	4001768	4335	ЛиАЗ 5292	13.00	13.00	8.00	5.00	61.54	91	56	6.00	1:35	10:30	8:55	0:0	0:0	104.24	40.10
125	807	1	4003301	4350	ЛиАЗ 5292	11.00	11.00	6.00	5.00	54.55	77	42	6.00	2:16	9:38	7:22	0:0	0:0	78.18	56.50
125	704	1	4001357	4351	ЛиАЗ 5292	13.00	13.00	8.00	5.00	61.54	91	56	8.00	1:35	11:25	9:50	0:42	0:0	104.24	40.10
125	301	1	4002722	4151	ЛиАЗ 5292	12.00	12.00	8.60	3.40	71.67	84	62	6.30	0:45	9:24	8:39	1:16	0:0	112.58	22.00
125	202	1	4001081	4139	ЛиАЗ 5292	8.00	8.00	6.00	2.00	75.00	56	42	5.00	0:45	6:30	5:45	0:45	0:0	78.18	22.00
125	303	1	4003061	4365	ЛиАЗ 5292	11.00	11.00	7.00	4.00	63.64	77	49	6.00	0:20	8:23	8:3	0:24	0:0	91.46	11.90
<b>Итого по смене</b>						<b>81.00</b>	<b>81.00</b>	<b>51.60</b>	<b>29.40</b>	<b>449.46</b>	<b>567</b>	<b>363</b>	<b>44.30</b>						<b>673.10</b>	<b>232.70</b>
125	303	2	4006760	4365	ЛиАЗ 5292	13.00	13.00	11.00	2.00	84.62	91	77	7.00	0:24	10:17	9:53	3:15	0:0	143.07	7.50
125	202	2	4001345	4139	ЛиАЗ 5292	10.00	10.00	6.60	3.40	66.00	70	48	4.30	0:50	7:55	7:5	0:20	0:0	86.52	18.10
125	301	2	4001349	4151	ЛиАЗ 5292	12.00	12.00	10.00	2.00	83.33	84	70	4.00	0:50	10:8	9:18	3:49	0:0	130.30	18.10
<b>Итого по смене</b>						<b>35.00</b>	<b>35.00</b>	<b>27.60</b>	<b>7.40</b>	<b>233.95</b>	<b>245</b>	<b>195</b>	<b>15.30</b>						<b>359.89</b>	<b>43.70</b>
<b>Итого по маршруту</b>						<b>116.00</b>	<b>116.00</b>	<b>79.20</b>	<b>36.80</b>	<b>683.41</b>	<b>812</b>	<b>558</b>	<b>59.60</b>						<b>1032.99</b>	<b>276.40</b>
131	203	1	4009134	4122	ЛиАЗ 5292	12.00	12.00	8.00	4.00	66.67	48	32	4.00	0:59	7:20	6:21	0:0	0:0	67.56	23.70
131	704	1	4003789	4138	ЛиАЗ 5292	16.00	16.00	14.00	2.00	87.50	64	56	4.00	1:55	10:53	8:58	0:0	0:0	118.23	44.00
131	301	1	4009110	4346	ЛиАЗ 5292	16.00	16.00	12.00	4.00	75.00	64	48	3.00	0:59	9:30	8:31	1:13	0:0	101.34	23.70
131	302	1	4001015	4152	ЛиАЗ 5292	17.00	17.00	13.00	4.00	76.47	68	52	5.00	0:37	9:3	8:26	0:41	0:0	109.85	14.80
<b>Итого по смене</b>						<b>61.00</b>	<b>61.00</b>	<b>47.00</b>	<b>14.00</b>	<b>305.64</b>	<b>244</b>	<b>188</b>	<b>16.00</b>						<b>396.98</b>	<b>106.20</b>
131	203	2	4002321	4122	ЛиАЗ 5292	12.00	12.00	10.00	2.00	83.33	48	40	0.00	0:56	6:42	5:46	0:35	0:0	84.45	20.30
131	302	2	4001339	4152	ЛиАЗ 5292	16.00	16.00	16.00	0.00	100.00	64	64	1.00	0:56	8:56	8:0	3:40	0:0	135.12	20.30
131	301	2	4001703	4346	ЛиАЗ 5292	16.00	16.00	16.00	0.00	100.00	64	64	2.00	0:56	9:29	8:33	3:8	0:0	135.12	20.30
<b>Итого по смене</b>						<b>44.00</b>	<b>44.00</b>	<b>42.00</b>	<b>2.00</b>	<b>283.33</b>	<b>176</b>	<b>168</b>	<b>3.00</b>						<b>354.69</b>	<b>60.90</b>

# Web – доступ – нарушения скоростных режимов

30.05.2013 18:03

Все

Форма Ф2

Справка о нарушениях скоростного режима с 29.05.2013 по 30.05.2013

Гар. номер	Гос. номер	Модель	Время начала отклонения	Длительность отклонения, мин	Средняя скорость
<b>Итого:</b>		<b>Всего нарушений:</b>	<b>1</b>	<b>0.68</b>	<b>73</b>
4656	ЕК 332 77	ЛиАЗ 5292			
			02:14	7.00	84
			01:48	3.68	78
			01:53	4.67	84
<b>Итого:</b>		<b>Всего нарушений:</b>	<b>3</b>	<b>15.35</b>	<b>82</b>
4658	ЕН 246 77	ЛиАЗ 5292			
			06:11	0.98	72
			05:56	3.32	78
<b>Итого:</b>		<b>Всего нарушений:</b>	<b>2</b>	<b>4.30</b>	<b>75</b>
4659	ЕН 243 77	ЛиАЗ 6213			
			20:46	4.67	69
			21:14	1.02	71
<b>Итого:</b>		<b>Всего нарушений:</b>	<b>2</b>	<b>5.68</b>	<b>70</b>
4660	ЕН 242 77	ЛиАЗ 6213			
			20:41	0.67	74
			19:50	3.00	82
<b>Итого:</b>		<b>Всего нарушений:</b>	<b>2</b>	<b>3.67</b>	<b>78</b>
4664	ЕН 272 77	ЛиАЗ 5292			
			00:45	3.67	75
<b>Итого:</b>		<b>Всего нарушений:</b>	<b>1</b>	<b>3.67</b>	<b>75</b>
<b>Всего:</b>			<b>94</b>	<b>192.55</b>	<b>75</b>

# Web – доступ – удаленный ввод наряда

Наряды за 28.05.2013

office.transnavi.ru:4888/WNavSystemA/Order?page=1&ndid=4896

Яндекс 89.175.171.151/index... Моя почта Яндекс.Деньги Карты Маркет Читать новости Словари Слушать музыку Узнать погоду Web ACY Навигация mkrс/navsystemwe... Национальная обл... WEB-Дортрансви...

Карта Отчеты **Наряды** Выход

Дата наряда 28.05.2013

#	Вкл.	Предприятие	Маршрут	Выход	Смена	ТС	Прицеп	Водитель
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	7	301	1	4429	0	4006725
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	7	301	2	4429	0	4004770
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	7	302	1	4480	0	4004812
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	7	302	2	4480	0	4004118
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	7	703	1	4489	0	4002888
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	7	704	1	4410	0	4004834
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	14	203	1	4449	0	4004821
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	14	203	2	4449	0	4004354
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	14	301	1	4452	0	4009504
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	14	301	2	4452	0	4004054
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	14	302	1	4421	0	4009095
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	14	302	2	4421	0	4004314
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	14	304	1	4477	0	4004750
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	14	304	2	4477	0	4004844
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	14	705	1	4402	0	4004049
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	14	706	1	4426	0	4002914
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	14	707	1	4430	0	4002900
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	14	709	1	4435	0	4002389
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	14	808	1	4447	0	4004368
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	15	701	1	4544	0	4005170
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	15	702	1	4533	0	4005177
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	15	703	1	4408	0	4004369
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	15	704	1	4520	0	4005799
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	15	705	1	4546	0	4005176
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	15	706	1	4412	0	4004072
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	17	301	1	4561	0	4004035
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	17	301	2	4561	0	4009154
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	17	302	1	4514	0	4004043
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	17	302	2	4514	0	4004061
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	17	303	1	4526	0	4005163
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	17	303	2	4526	0	4003029
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	17	304	1	4511	0	4004016
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	17	304	2	4511	0	4002806
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	17	705	1	4565	0	4006307
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	17	706	1	4509	0	4005100
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	17	707	1	4575	0	4005067
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	17	709	1	4524	0	4005373
<a href="#">Изменить</a>	<input checked="" type="checkbox"/>	4 Автобусный парк	17	710	1	4527	0	4005375

EN 15:22 30.05.2013

## **«АСИП»**

**Автоматизированная система информирования пассажиров  
наземного пассажирского транспорта  
(о расписаниях и фактическом движении )**

- В сети Интернет;
- На мобильных устройствах (телефон, смартфон);
- На электронных остановочных табло.

## **ЧТО ДАЕТ АСИП**

**Повышение привлекательности общественного транспорта:**

- предоставление пассажирам текущей информации в режиме реального времени;
- заблаговременное планирование пассажирами маршрута передвижения и его корректировка с учетом текущей информации;
- предоставление информации о работе общественного транспорта;

**Общественный контроль работы пассажирского транспорта.**



# Пример портала информирования пассажиров о расписаниях и прогнозах движения по маршрутам

Информирование пассажиров

Маршруты | Остановки | Расписание | Поиск маршрута | Ещё

EN

## АВТОБУС

- 904 4-й мкр. Митина (к/Ст) | Беларусский вокз. x
- 905 75-й км МКАД (к/Ст) | Беларусский вокз. x

## ТРОЛЛЕЙБУС

Нажмите для выбора маршрута

## ТРАМВАЙ

- 6 Братцево (к/ст, выс.) | Метро "Сокол" x

Фильтр по АТП

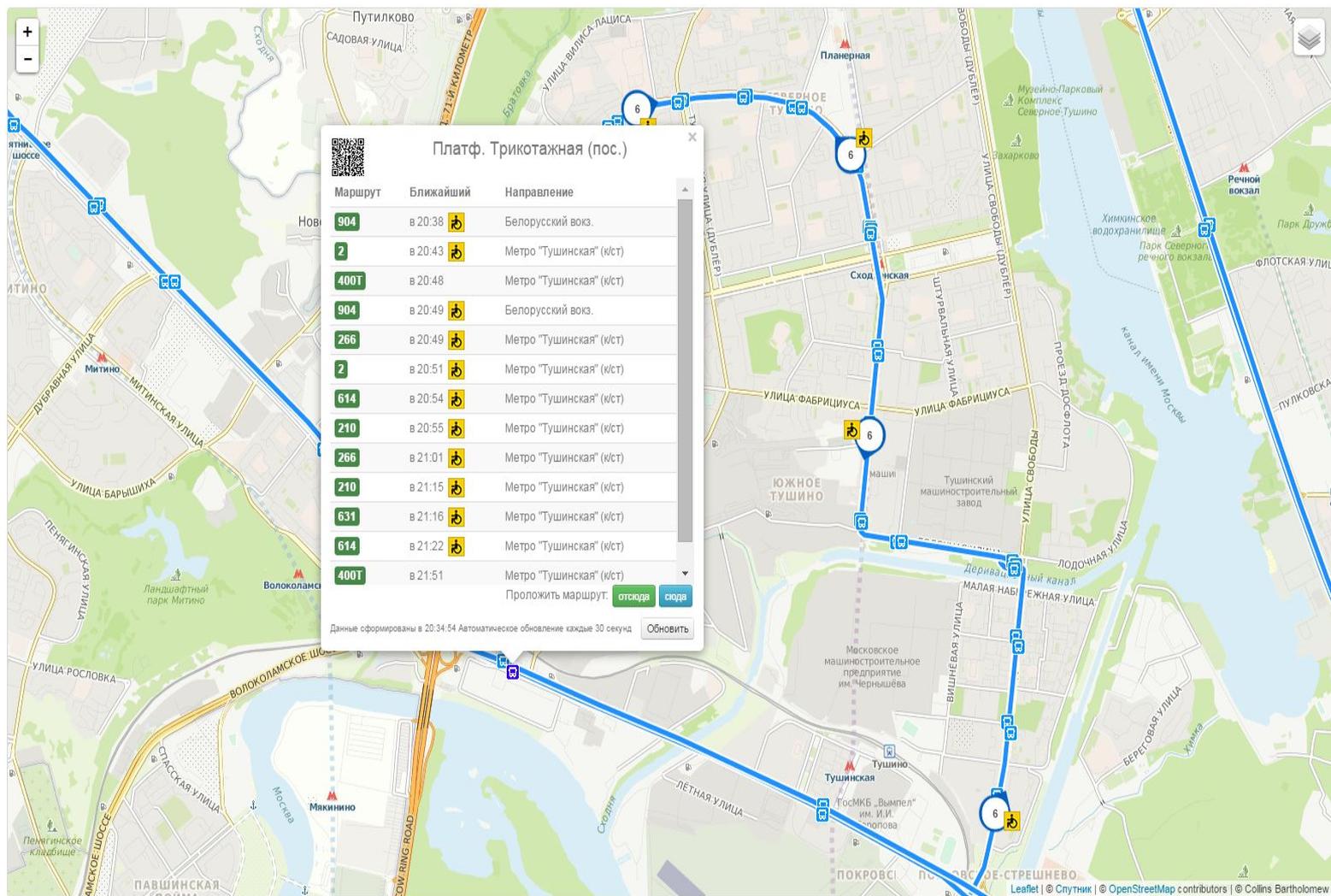
## Уважаемые пользователи

Портал функционирует в тестовом режиме. Предоставляемая информация может содержать некоторые неточности.

Рекомендуемые браузеры:  
Google Chrome 10+, Opera 9+,  
Mozilla Firefox 12+, Internet Explorer 8+

## Маршрут 905

- от ост. 75-й км МКАД (к/ст) до ост. Беларусский вокз.
- от ост. Беларусский вокз. до ост. 75-й км МКАД (к/ст)



# Автоматизированная система мониторинга пассажиропотоков

## «АСМ – ПП»

### Автоматизированная система мониторинга пассажиропотоков

- Автоматизированный процесс сбора информации о количестве вошедших и вышедших пассажиров на каждой остановке маршрута в течение всего периода работы транспортного средства на линии;
- Автоматическая обработка данных полученных в любой точке,

направлении, времени суток.

## ЧТО ДАЕТ АСМ-ПП

- Постоянный, точный учет количества фактически перевезенных пассажиров;
- Набор достоверной информации для принятия управленческих решений по оптимизации работы общественного транспорта:
  - наполнение салона на каждой остановке;
  - коэффициент сменяемости пассажиров за рейс;
  - пассажиропотоки по маршрутам к «точкам притяжения».

# Технология автоматизированных обследований

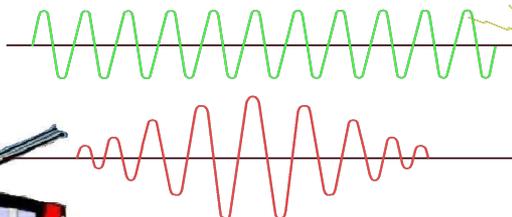
## Автоматический сбор данных



Автоматический  
счет  
пасса-  
жиров



Автоматическая передача данных в  
АТП по GPRS



## Уровни обработки данных

2. Уровень сетевого  
анализа по маршрутам,  
магистральям,  
микрорайонам



1.Уровень АТП, отдел  
эксплуатации



Технология автоматических обследований реализует полностью автоматический режим сбора данных от оборудования и их передачу в информационно-аналитический отдел

# Поостановочный пассажиروбмен

Поостановочный пассажируобмен на рейсе 7:41  
15-й автобусный парк, маршрут 268  
А:Метро»Планерная» Б:Куркино

№ п/п	Координатно- временное обеспечение данных		Результаты автоматического подсчета		
	Название остановки	Время	Вошло	Вышло	Наполнение
1	Метро"Планерная	7:41	114	0	114
2	Планерная улица,26	7:43	10	7	117
3	Бутаковский залив 9	7:49	9	2	124
4	Микрорайон 2"Б" Химок	7:51	21	20	125
5	Больница	7:55	5	17	113
6	Хирургическая больница	7:57	12	35	90
7	Фабрика	7:58	20	82	28
8	Районная Управа"Куркино"	8:00	2	2	28
9	Владимирская церковь	8:01	5	6	27
10	Д/о"Нагорное"	8:02	1	14	14
11	Военный городок	8:03	0	8	6
12	Куркино	8:05	0	6	0

Итого:                      продолж. 24 мин.                      199                      199

# Исходная информация для анализа фактического пассажиропотока на маршруте

Организация обследований	Рейсовый анализ	Остановочный анализ	Расчёт модельного пассажиропотока	Анализ модельного пассажиропотока	Рейсов 417
Диапазон дат	06-08-2014	20-09-2014	Период суток	3 0 - 27 0	
1.1 А	1.2	1.3	1.4	1.5	

## Фактические рейсы

A/B	Выход	Тип рейса	Дата	Время	День нед.	Т рейса	К пасс.	Пасс*км	L сред.	P макс.	P сред.	Тип ТС
A	712	00	06-08-2014	09:29	Среда	39	62	155.1	2.5	38	14.8	МАЗ-107
B	712	00	06-08-2014	10:09	Среда	34	33	59.0	1.8	13	6.5	МАЗ-107
A	712	00	06-08-2014	10:51	Среда	39	62	140.1	2.3	19	13.0	МАЗ-107
B	712	00	06-08-2014	11:30	Среда	36	77	191.8	2.5	31	21.0	МАЗ-107
A	712	00	06-08-2014	13:55	Среда	41	36	74.9	2.1	14	7.1	МАЗ-107
B	712	00	06-08-2014	14:37	Среда	33	50	98.1	2.0	18	10.7	МАЗ-107
A	712	00	06-08-2014	15:18	Среда	38	36	94.0	2.6	17	8.6	МАЗ-107

	<b>Т рейса</b>	<b>К пасс.</b>	<b>Пасс*км</b>	<b>L сред.</b>	<b>P макс.</b>
<b>Средние значения показателей (за рейс):</b>	38	52	131.1	2.5	26
<b>Суммарные значения показателей:</b>	16040	21897	54682.7	1054.6	

№п/п	Название остановки	Вошло	Вышло	Наполнение	Время
1	Метро "Отрадное" (пос.)	17	0	27	11:30
2	Мкр. 4 "Д" Отрадного (выс	6	2	31	11:31
3	Мкр. 4 "Д" Отрадного	0	0	31	11:32
4	Отрадная ул.	2	4	29	11:35
5	Отрадная ул., 15	5	8	26	11:36
6	Олонецкая ул., 17	2	2	26	11:38
7	Школа	3	1	28	11:38
8	Олонецкая ул.	2	2	28	11:41
9	Березовая аллея, 5	2	0	30	11:41
10	Березовая аллея	0	0	30	11:43
11	Лазоревый пр.	0	0	30	11:44
12	Метро "Ботанический сад"	0	11	19	11:45
13	Снежная ул., 4	2	0	21	11:47
14	Снежная ул., 14	1	1	21	11:47
15	К/Т "Сатурн"	4	4	21	11:49
16	Метро "Свиблово"	3	10	14	11:51
17	Метро "Свиблово"	11	5	20	11:52
18	Кольская ул.	1	0	21	11:54

# Отображение динамики объема перевозок по периодам суток

Организация обследований | **Рейсовый анализ** | Остановочный анализ | Расчёт модельного пассажиропотока | Анализ модельного пассажиропотока

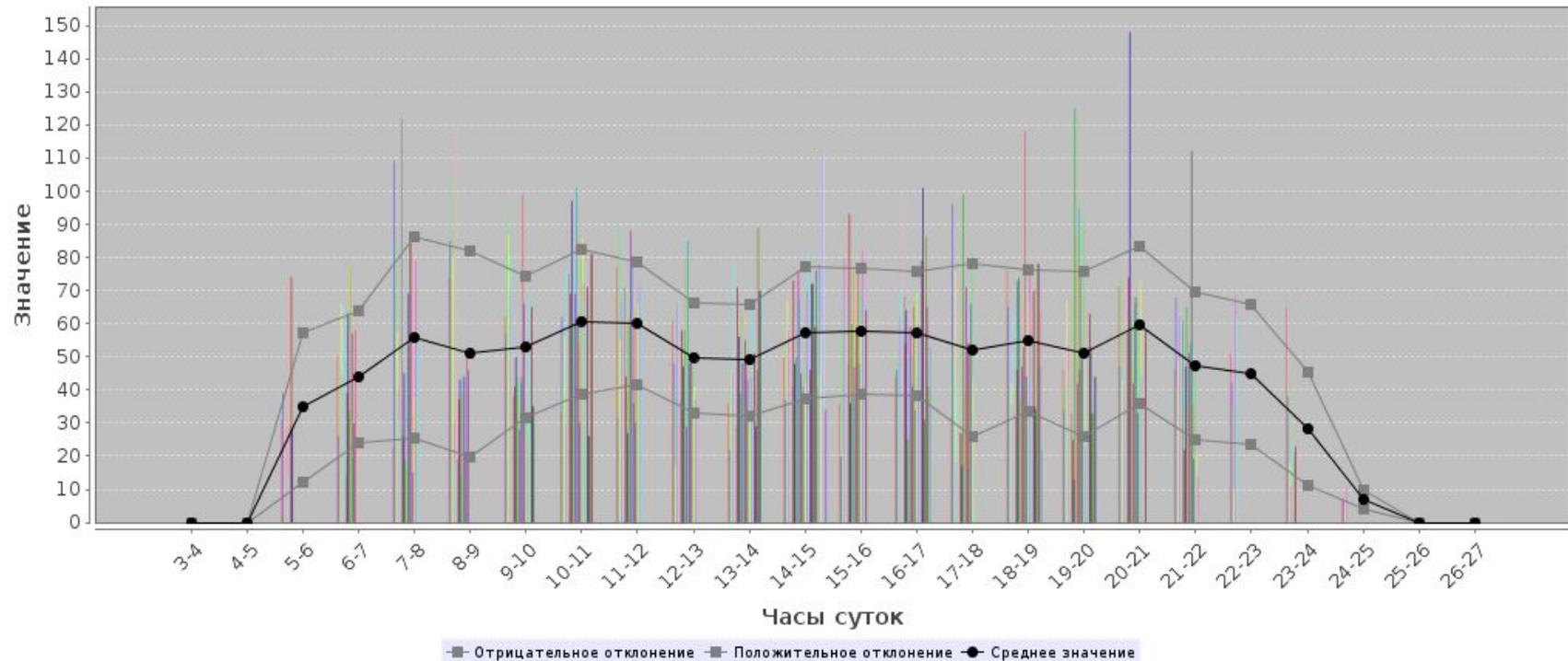
Рейсов 417

Диапазон дат 06-08-2014 20-09-2014

Период суток 3 0 - 27 0

1.1 А | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5

Распределение по часам суток показателя 'Количество перевезенных пассажиров'



# Отображение динамики максимального наполнения салона по периодам суток

Организация обследований | Рейсовый анализ | Остановочный анализ | Расчёт модельного пассажиропотока | Анализ модельного пассажиропотока

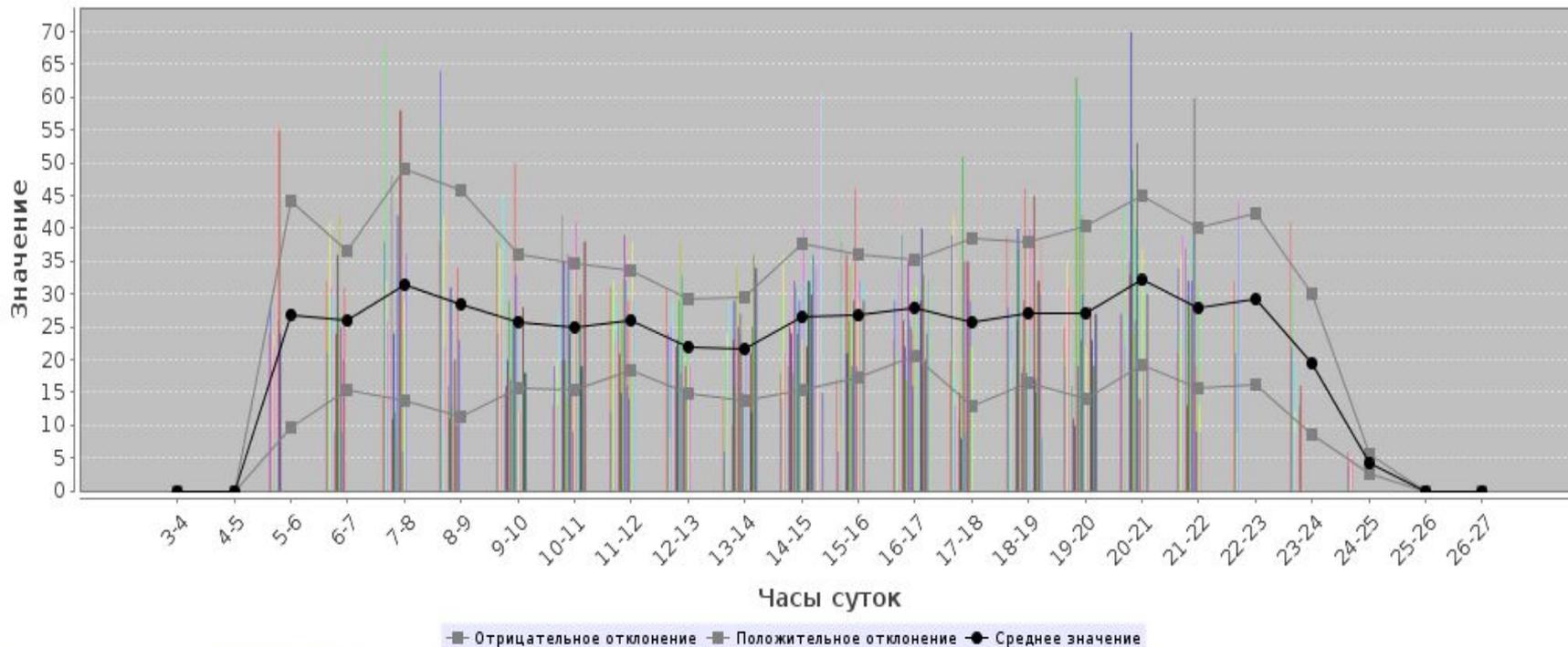
Рейсов 417

Диапазон дат 06-08-2014 20-09-2014

Период суток 3 0 - 27 0

1.1 A 1.2 1.3 1.4 1.5

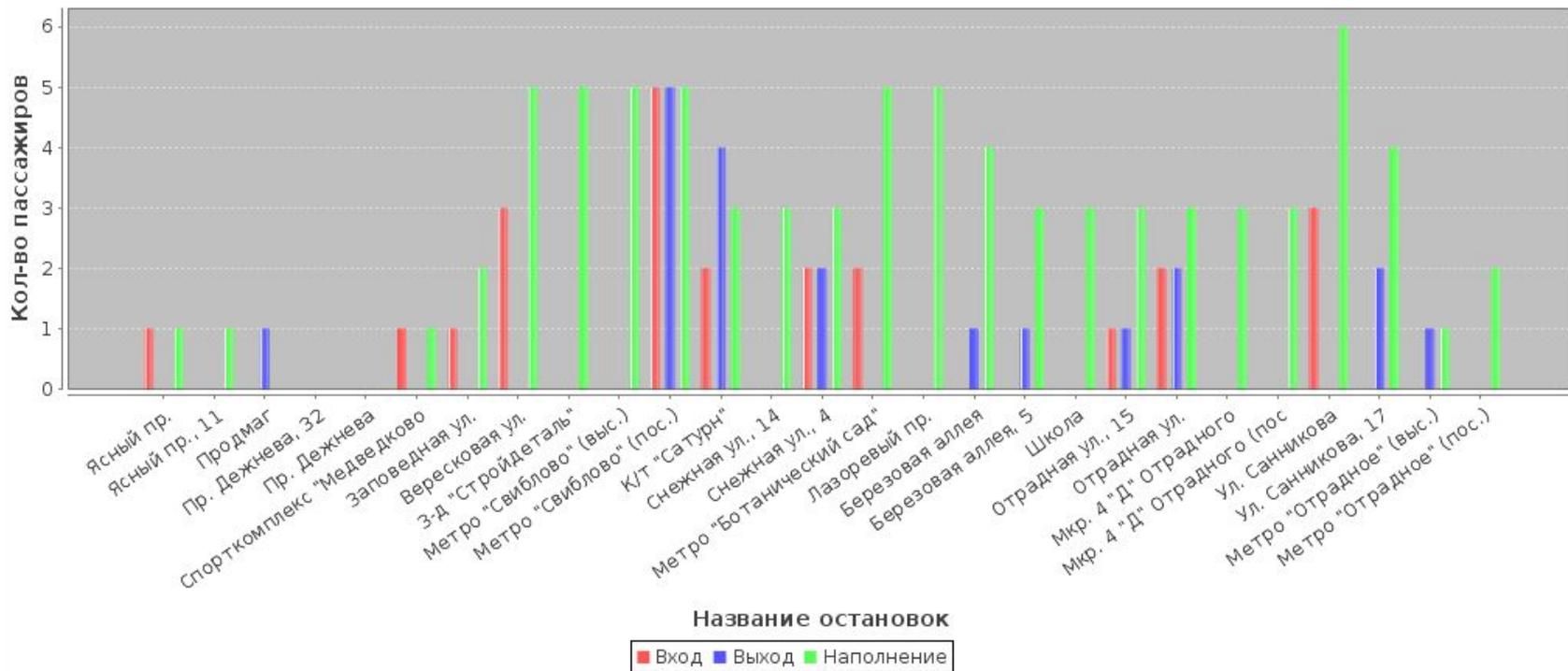
Распределение по часам суток показателя 'Максимальный перегон'



# График остановочного пассажиропотока выбранного рейса (группы рейсов)

Организация обследований	Рейсовый анализ	Остановочный анализ	Расчёт модельного пассажиропотока	Анализ модельного пассажиропотока	Рейсов <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">417</span>			
Диапазон дат	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">06-08-2014</span>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">20-09-2014</span>	Период суток	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">3</span> <sup>+</sup> <sub>-</sub>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <sup>+</sup> <sub>-</sub>	-	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">27</span> <sup>+</sup> <sub>-</sub>	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0</span> <sup>+</sup> <sub>-</sub>
2.1 →		2.2 AVG		2.3 Σ				

Рейсовый пассажирообмен по остановкам



# Нормирование фактического пассажиропотока в соответствии с расписанием

Организация обследований
Рейсовый анализ
Остановочный анализ
Расчёт модельного пассажиропотока
Маршрутный анализ
Рейсов

3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8

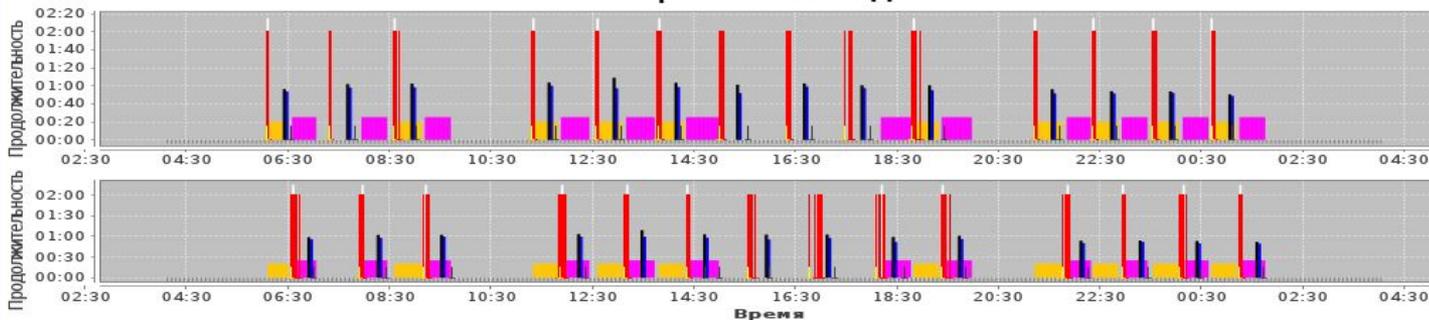
## Модельный пассажиропоток

A/B	Выход	Тип рейса	Время	T рейса	K пасс.	Пасс*км	L сред.	P макс.	Тип вмест.	Интервал
A	303	00	05:46	25	34	154.1	4.6	29	БВ	13
B	101	00	05:48	32	4	9.4	1.0	3	БВ	13
A	104	00	05:53	35	73	281.8	3.9	65	БВ	7
B	302	00	06:01	35	9	18.7	2.1	6	БВ	13
A	304	00	06:05	25	41	143.9	3.5	32	БВ	12
A	305	00	06:10	25	42	152.2	3.6	33	БВ	5
B	303	00	06:16	25	20	56.1	2.5	11	БВ	15
A	101	00	06:23	35	43	160.4	3.7	35	БВ	13
A	106	00	06:27	32	45	168.7	3.8	37	БВ	4
B	104	00	06:31	30	31	93.5	3.0	16	БВ	15
B	304	00	06:35	27	30	92.8	3.1	14	БВ	4

	T рейса	K пасс.	Пасс*км	L сред.	P макс.
Средние значения показателей (за рейс):	<input type="text" value="35"/>	<input type="text" value="69"/>	<input type="text" value="219.5"/>	<input type="text" value="3.1"/>	<input type="text" value="36"/>
Суммарные значения показателей:	<input type="text" value="8639"/>	<input type="text" value="16999"/>	<input type="text" value="53340.4"/>	<input type="text" value="757.7"/>	

Графики движения:

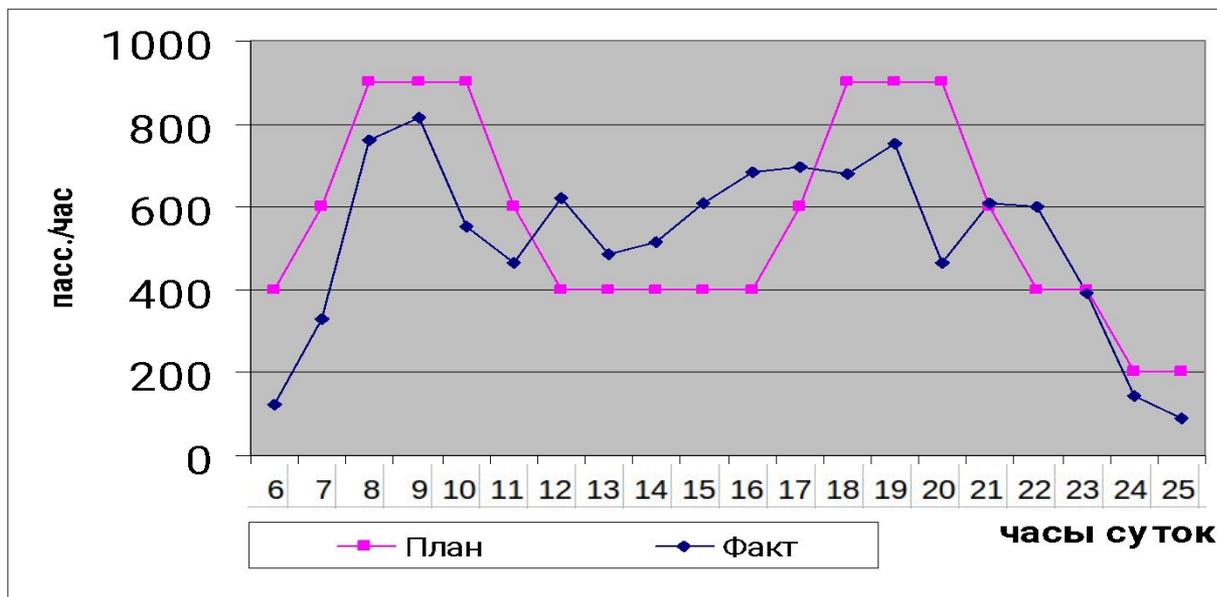
## Анализ работы выхода



?
Добавить рейс модельного ПП
Удалить рейс модельного ПП
Сохранить изменения



# Совершенствование расписаний на основе сравнения потребностей в перевозках с планом и оценки качества перевозочного процесса



Период   Период суток   -

Д/В	№п/п	Перегон	Рейс	Перевозка		Пасс*км		Длительность		Σ t поездки		Σ t ожидания		Σ t (мин)	
				План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт	План	Факт		
А	1	Платф. Лианозово (пос.) - Торгови...	00	1079	1877	101	176	35	37	535	844	4585	7202	5120	8046
А	2	Торговый комплекс - Керамический...	00	0	0	167	292	59	55	906	1153	0	0	906	1153
А	3	Керамический пр. - Ин-т стали	00	42	83	385	679	98	129	1364	3138	168	288	1532	3426
А	4	Ин-т стали - Мкр. Дубки	00	178	311	506	889	208	285	3484	8409	721	1138	4206	9547
А	5	Мкр. Дубки - Д/к "Юность"	00	468	762	737	1282	165	130	3014	3977	1959	3011	4973	6988
А	6	Д/к "Юность" - Баскетбольная школа	00	112	182	707	1225	152	179	2681	5325	522	707	3203	6032
А	7	Баскетбольная школа - Ул. 800-лет...	00	308	494	426	728	88	84	1688	2642	1263	1874	2951	4515
А	8	Ул. 800-летия Москвы - Дмитровско...	00	100	159	531	903	71	139	1195	3903	479	676	1675	4579

# Анализ качества перевозочного процесса на маршрутной сети (по группе остановок, микрорайону, магистрали)

Совершенствование маршрутной сети

Анализ | Моделирование

**Платформа Лось (выс2)**

- 183, 00, В - 5.1
- 50, 00, В - 6.6
- 185, 00, В - 9.8

**Параметры**

Дата: 08.10.2012 | 903-2012.10.04 (2012.10.08 16:49) | Загрузить

Вкл.	Название парка	Тип Транспорта	Маршрут
<input checked="" type="checkbox"/>	03 Автобусный парк	АВТОБУС	136
<input checked="" type="checkbox"/>	03 Автобусный парк	АВТОБУС	176
<input checked="" type="checkbox"/>	03 Автобусный парк	АВТОБУС	183
<input checked="" type="checkbox"/>	03 Автобусный парк	АВТОБУС	185
<input checked="" type="checkbox"/>	03 Автобусный парк	АВТОБУС	244
<input checked="" type="checkbox"/>	03 Автобусный парк	АВТОБУС	50
<input checked="" type="checkbox"/>	03 Автобусный парк	АВТОБУС	903
<input checked="" type="checkbox"/>	06 Автобусный парк	АВТОБУС	903

Период обследований: 01.10.2010 - 30.10.2012 | Загрузить

Вкл.	Маршрут	Период обследований	Коммент.	Коеф.
<input checked="" type="checkbox"/>	136	01.03.2011		1
<input checked="" type="checkbox"/>	183	21.10.2011		1
<input checked="" type="checkbox"/>	185	01.03.2011		1
<input checked="" type="checkbox"/>	50	03.10.2011		1
<input checked="" type="checkbox"/>	903	27.08.2012	Ком2	1

Период суток: 3 - 0 - 27 - 0 | Рассчитать

---

**Параметры отображения**

Вход:  Выход:  Наполнение:  Нагрузка:  Помаршрутно:  Суммарно:  | Отобразить

**Параметры фильтрации**

Режим:  "И"  "ИЛИ"

Вход:  Суммарный  Средний > 0

Выход:  Суммарный  Средний > 0

Наполнение салона, % > 0

Среднее время ожидания ТС: > 0 | Фильтровать

**Остановки | Перегоны**

Значения:  Средние  Максимальные  Суммарные

А/В	№п/п	St_id	Остановка	Маршрут	Рейс	Вход	Выход	Наполн.	Нагр.	Интенс.	Конечная
В	15	1151	Платформа Лось (выс2)	183	00	0.0	5.1	0.0	0.0	0.0	Платформа Лось ...
В	25	1151	Платформа Лось (выс2)	185	00	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	Платформа Лось ...
В	20	1151	Платформа Лось (выс2)	50	00	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	Платформа Лось ...
А	13	1815	Детская поликлиника	136	00	2.3	4.2	26.8	28.7	0.08	Платф. Лианозов...
В	9	1815	Детская поликлиника	903	00	0.7	4.3	13.2	16.5	0.09	Холмогорская ул. ...
А	14	1816	Улица Проходчиков	136	00	0.0	2.9	23.9	25.5	0.0	Платф. Лианозов...
А	16	1817	Ул. Егора Абакумова	136	00	5.2	6.4	22.6	24.1	0.19	Платф. Лианозов...
В	10	1817	Ул. Егора Абакумова	903	00	0.0	7.1	6.1	7.7	0.0	Холмогорская ул. ...
В	12	1841	Ул. Егора Абакумова	136	00	1.9	1.5	6.9	7.3	0.07	ВДНХ(северная)
А	2	1841	Ул. Егора Абакумова	903	00	5.2	0.3	11.4	14.2	0.64	Рижский вокзал
В	13	1842	Улица Проходчиков	136	00	3.0	0.3	9.6	10.2	0.11	ВДНХ(северная)
В	14	1843	Детская поликлиника	136	00	2.6	0.8	11.4	12.1	0.1	ВДНХ(северная)
А	3	1843	Детская поликлиника	903	00	5.1	0.6	15.9	19.9	0.64	Рижский вокзал
А	1	2759	Холмогорская ул. (пос)	903	00	6.5	0.0	6.5	8.1	0.8	Рижский вокзал
А	15	2766	Новый Театр	136	00	0.0	0.0	23.9	25.5	0.0	Платф. Лианозов...
В	11	10071	Холмогорская ул. (выс)	903	00	0.0	6.1	0.0	0.0	0.0	Холмогорская ул. ...

# Список основных групп выходных форм АСМ-ПП

---

-  1-Рейсовый и остановочный анализ
-  2-1 Почасовые диаграммы
-  2-2 Весовое распределение характеристик
-  3-1 Рейсовый п-поток приведенный к расписанию
-  3-2 Остановочный п-поток приведенный к расписанию
-  3-3 Анализ перевозки парка
-  4-Магистраль
-  4-Микрорайон, работа остановки

## **«ААС-ТП»**

### **Автоматический анализ скоростей транспортных потоков по участкам дорожной сети**

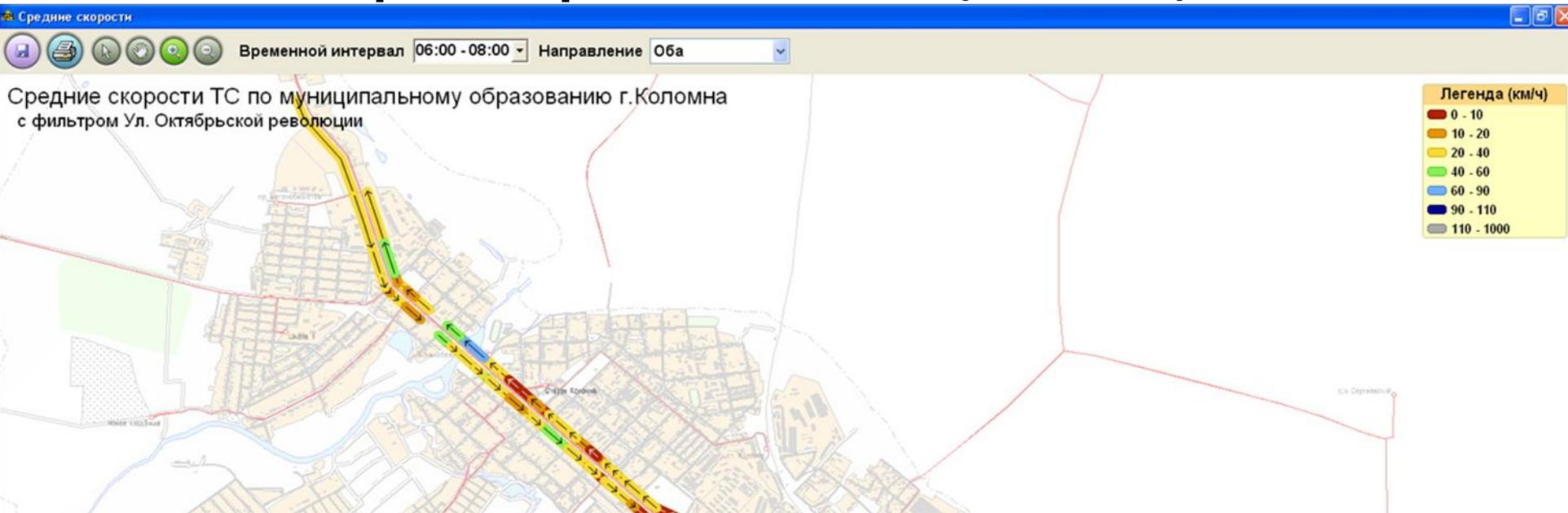
- **Внедрение автоматизированного процесса накопления базы данных о скоростях транспортных потоков;**
- **Программный комплекс анализа скоростей транспортных потоков по выбранным участкам дорожной сети за указанный период (сезон, месяц, неделя, день, интервал времени).**

## **ЧТО ДАЕТ ААС-ТП**

- **Повышение безопасности дорожного движения;**
- **Снижение загруженности и повышения пропускной способности улично-дорожной сети;**
- **Оптимизация интервалов проезда на регулируемых перекрестках;**
- **Корректировка расписаний движения общественного транспорта;**
- **Планирование работы и маршрутов движения специального транспорта;**
- **Сокращение удельных затрат на транспортное обслуживание;**
- **Снижение негативного воздействия на окружающую среду.**

*Программный комплекс работает на основе навигационных данных от АСУ-Навигация.  
Отдельно от данной системы не используется.*

# Автоматизированная система мониторинга скоростей транспортных потоков (АСМ-ТП)



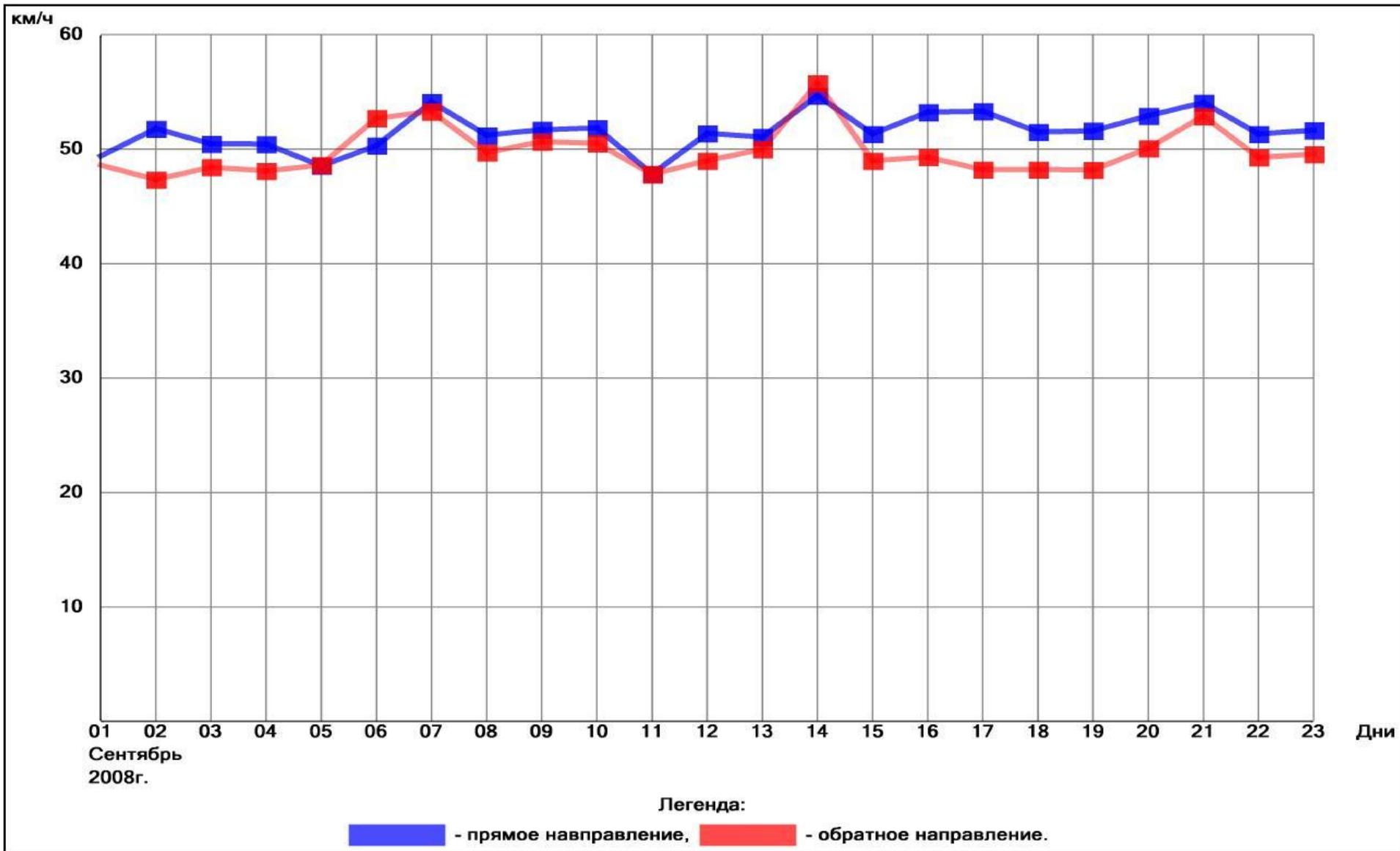
Средняя фактическая скорость движения пассажирских транспортных средств по дорожной сети муниципального образования г. Коломна за период с 01.09.2008 по 23.09.2008 с использованием фильтра "Ул. Октябрьской революции"

Форма 1-ТОП

№ п/п.	Наименование дороги	Кол-во полос в одном направлении		Наименование участка дороги	Средняя фактическая скорость движения (км./час.) пассажирских транспортных средств на участках дорожной сети по часам суток в прямом и обратном направлении															
		Пр.	Обр.		06:00-08:00		08:00-10:00		10:00-12:00		12:00-14:00		14:00-16:00		16:00-18:00		18:00-20:00		20:00-22:00	
					Пр.	Обр.	Пр.	Обр.	Пр.	Обр.	Пр.	Обр.	Пр.	Обр.	Пр.	Обр.	Пр.	Обр.		
	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>																
1	Октябрьской Революции	2	2	(пр-кт Окский) - (без названия)	9	12	7.0	8.2		8.1	7.4	6.7	8	8.9	9.1	7.5	7.6	8.4	10.2	11.2
		2	2	(без названия) - (проезд Автомобилистов)	23.2		26.3		24.7		25.5	24.2	25.3		26.6		25.3		26.2	
		2	2	(проезд Автомобилистов) - (ул Циолковского)	19.1	23.6	21.5	21.1	20	22.7	22	22.8	21	24.1	21.6	24.7	24.0	25.2	22.1	24.0
		2	2	(ул Циолковского) - (без названия)	41.5	42.8	39.1	43.0	40.6	42.3	40.2	37.1	40.3	39	39	35.8	44	38.8	32.2	37.2

# Средние скорости движения транспорта по дням недели

Средняя скорость транспортного потока по дорожной сети муниципального образования г.Коломна в прямом и обратном направлении по дороге " Октябрьской Революции " за период с 01.09.2008 по 23.09.2008



**Создание единой автоматизированной системы управления перевозками пассажиров, основанной на объединении представленных подсистем в единый комплекс на базе навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS:**

- ◆ позволяет осуществлять полный контроль за работой транспорта,**
- ◆ обеспечивает прозрачность работы перевозчиков,**
- ◆ создает условия повышения привлекательности общественного транспорта,**
- ◆ обеспечивает административные органы полной и достоверной информацией для принятия обоснованных управленческих решений.**