

**Комплекс информационных систем,
обеспечивающих
автоматизированное ведение
реестров маршрутов и
остановочных пунктов,
формирование расписаний
движения**

(Краткий обзор)

Структура и взаимодействие основных компонентов системы планирования, диспетчерского управления, безопасности и информирования на наземном городском пассажирском транспорте



Комплекс технологий для решения задач управления пассажирскими перевозками



Примеры действующих корпоративных навигационных систем

- 40 Регионов
- 110 Городов
- 1500 Предприятий
- 2000 АРМ специалистов
- от 50 000 транспортных средств

Примеры крупных навигационных диспетчерских систем:

- Москва – Мосгортранс **9 000 ТС**; 600 АРМ специалистов, 450 электронных табло остановок;
- Красноярск: **2 000 ТС**, 60 АРМ специалистов, 33 комплекта АСМ-ПП, электронные табло остановок;
- Новосибирск: **1 700 ТС**, 65 АРМ специалистов, электронные табло остановок;
- Казань **1200 ТС**;
- Кемерово: **1000 ТС**, 24 АРМ специалистов, 4 комплекта АСМ-ПП, электронные табло остановок, видеофиксация в салонах ТС;
- Московская область: **5 000 ТС**, 39 диспетчерских центров в области, 150 АРМ специалистов, интеграция с АСКОП;
- Самара **1 200 ТС**;
- Нижний Новгород **800 ТС** и др.

Городской пассажирский транспорт

Архангельск
Барнаул
Бийск
Брянск
Владимир –ГЭТ
Волжский –АК-1732
Волжский –ГЭТ
Волгоград –ВЭСПА
Вологда –ГЭТ
Казань
Калининград
Кемерово
Краснодар
Красноярск
Москва -Мосгортранс
Мурманск –ГЭТ

Тверь
Тольятти
Томск
Тула
Улан-Удэ
Ульяновск
Якутск
Ярославль

Городской коммунальный транспорт

Брянск
Казань
Кемерово
Нижний Новгород
Новосибирск
Федеральное дорожное агентство – внедрение
Управтодоры 36шт.
Дорожно-эксплуатационные предприятия
560шт.

Междугородние пассажирские перевозки

Алтайский край
Архангельская область
Волгоградская область
Кемеровская область
Липецкая область
Саратовская область
Московская область (39 дисп.центров)
Ярославская область (14 дисп.центров)

Грузовые перевозки

Москва, АК №1
Москва, Спецнефтетранс

Нальчик
Нижний Новгород
Новосибирск
Норильск
Омск
Рязань
Самара
Северодвинск
Смоленск
Ставрополь
Старый Оскол
Сургут



«ЭРМ»

Электронный реестр маршрутной сети (паспорт маршрута)

- Автоматизированное ведение базы данных паспортов маршрутов;
- Ведение реестра остановок с информацией об остановочных павильонах;
- **Расчет и ведение базы расписаний движения по маршрутам (опция);**
- Автоматическое формирование всех листов паспорта маршрута;
- Ведение информации: трасса маршрута, линия маршрута на карте, расписание движения, дополнительные характеристики.

ЧТО ДАЕТ ЭРМ

- Единый источник данных паспортов маршрутов и расписаний города, региона;
- Использование в автоматизированных системах: диспетчерского управления, оплаты проезда, информирования пассажиров, расчета расписаний, мониторинга пассажиропотоков, АСУ-предприятия;
- Ведение архивов вариантов маршрутов, истории изменения паспортов маршрутов, **централизованной базы данных и архива расписаний движения**

Электронный реестр маршрутов (паспорт маршрута) (ЭРМ)



Фотографии

Добавить
Удалить

Название изображения
Фотография 1

Общая площадь: 20.4

Площадь для пассажиров: 15.7

Количество касс: 2

Кем проводится регистрация рейсов: -

Средства связи: телефон

Обслуживающая компания: ЗАО ТрансСервис

Сохранить

Список маршрутов, имеющих в базе данных

Электронный реестр маршрутов
Подключение: IsmailovAR, Исаилов А.Р. (ИТС-Т)

ЭРМ 3.0.71

О программе

Вход в АРМ администратора

Скрыть меню

- Базовые справочники
 - Типы предприятий
 - Типы павильонов
 - Проекты павильонов
 - Сезоны
 - Типы расписаний
 - Типы поверхности
 - Графические объекты и знаки
 - ОКАТО
- Справочники
 - Предприятия
 - Виды подвижного состава
 - Области графа
 - Тарифные зоны
 - Улицы
 - Остановки и павильоны
- Маршруты
 - Карта
 - МАРШРУТЫ**
- Настройки

МАРШРУТЫ

Добавить

Изменить

Удалить

Закрывать

Исключить

Версии маршрута

Характеристики маршрута

Транспортные организации

Маршруты

Печать

Фильтрация

Базовое предприятие: МОСГОРТРАНС Вид подв. сост.: все Трансп. организация: все Вид сообщения: все Название:

Тип транспорта: все Номер маршрута: Рег. номер: Статус маршрута: все Вид маршрута:

Открытые Закрытые

С По С По

Всего записей: 976 **МАРШРУТЫ БЕЗ АКТИВНЫХ ВАРИАНТОВ НА 18.11.2014 (10)** Обновить

| Иденти... | Регистр... | Номер и н... | Название | Базовое п... | Ти... | Вид по... | Вид сообщения | Вид марш... | Статус | Сокращенное название | Соц. | Дата создания | Пользователь |
|-----------|------------|--------------|---|--------------|-------|-----------|---------------|-------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|---------------|----------------------------|
| 931 | 931 0 | | Рижский вокз. (к/ст) Тихвинская ул. | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 0 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 1135 | 1042 0-1 | | Калужская пл.-Даниловский рынок | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | УТВЕРЖДЕН | | <input checked="" type="checkbox"/> | 25.08.2014 | Спиркина Екатерина Юрьевна |
| 1082 | 1013 013 | | Детский санаторий - Метро Преображе... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 013 | <input type="checkbox"/> | 29.07.2014 | Войнов А. А. |
| 1086 | 930 013К | | Детский санаторий - Метро Бульв. Рок... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | | <input checked="" type="checkbox"/> | 01.08.2014 | Спиркина Екатерина Юрьевна |
| 829 | 829 015 | | Стадион "Лужники" (южн.) (к/ст) Труб... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 015 | <input type="checkbox"/> | 04.06.2014 | Системная учетная запись |
| 1181 | 1077 026 | | Метро Университет - Ул. Ивана Бабушки... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | НА УТВЕРЖ... | | <input checked="" type="checkbox"/> | 21.10.2014 | Спиркина Екатерина Юрьевна |
| 1099 | 1011 028 | | Просп. Марш. Жукова-Метро Щукинская | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | | <input checked="" type="checkbox"/> | 12.08.2014 | Спиркина Екатерина Юрьевна |
| 1132 | 1034 032 | | Аванаторная ул. - Метро Семеновская | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | | <input checked="" type="checkbox"/> | 25.08.2014 | Спиркина Екатерина Юрьевна |
| 1183 | 1084 037 | | Платформа. Новогиреево - Просп. Буде... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | НА УТВЕРЖ... | | <input checked="" type="checkbox"/> | 29.10.2014 | Спиркина Екатерина Юрьевна |
| 1136 | 1043 039 | | Метро Университет - Даниловский рынок | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | УТВЕРЖДЕН | | <input checked="" type="checkbox"/> | 26.08.2014 | Спиркина Екатерина Юрьевна |
| 1141 | 1049 043 | | Угрешская ул. - Метро Пролетарская | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | УТВЕРЖДЕН | | <input checked="" type="checkbox"/> | 02.09.2014 | Спиркина Екатерина Юрьевна |
| 1085 | 938 047 | | Нагатинно - Метро Нагатинская | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | | <input checked="" type="checkbox"/> | 31.07.2014 | Спиркина Екатерина Юрьевна |
| 804 | 804 05 | | Стадион "Лужники" (южн.) (к/ст) Метр... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 05 | <input type="checkbox"/> | 04.06.2014 | Системная учетная запись |
| 247 | 247 1 | | Севастопольский просп. (к/ст, выс.) Д/... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 1 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 254 | 254 1 | | Ул. Акад. Янгеля (к/ст) Москворецкий р... | МОСГОРТ... | ТРМ | ТРАМВАЙ | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 1 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 370 | 370 1 | | Метро "Нагатинская" (к/ст) Б-ца им. Бо... | МОСГОРТ... | ТРОЛ | ТРОЛЛ... | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 1 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 119 | 119 10 | | Метро "Братиславская" (к/ст) Торгови... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 10 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 306 | 306 10 | | Таллинская ул. (к/ст) Метро "Щукинск... | МОСГОРТ... | ТРМ | ТРАМВАЙ | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 10 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 411 | 411 10 | | Даниловская пл. (к/ст, выс.) Самотечна... | МОСГОРТ... | ТРОЛ | ТРОЛЛ... | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 10 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 261 | 261 100 | | Щукино (выс.) Метро "Сокол" (выс.) | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 100 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 584 | 584 1001 | | Торговый центр (выс, пос.) Киевский | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 1001 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 392 | 392 1002 | | Тропарево (к/ст) Киевский | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 1002 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 487 | 487 1003 | | Метро "Теплый Стан" (к/ст) Каменка | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 1003 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 655 | 655 1004 | | 5-й мкр. Северного Бутова (к/ст) Камен... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 1004 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 495 | 495 101 | | Остафьевская ул. (к/ст) Метро "Бульв. ... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 101 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 263 | 263 102 | | Метро "Планерная (к/ст) Ст. Тушино (в... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 102 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 280 | 280 103 | | 23-й кв. Новых Черемушек (к/ст, выс.) ... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 103 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 126 | 126 104 | | Метро "Филевский парк" (к/ст) Платф. ... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 104 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 131 | 131 105 | | Метро "Щукинская" (к/ст) Метро "Дин... | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 105 | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |
| 133 | 133 105к | | 1-й Балтийский пер. Метро "Динамо" | МОСГОРТ... | АВТ | АВТОБУС | ГОРОДСКОЙ | МУНИЦИП... | ОТКРЫТ | 105к | <input type="checkbox"/> | 08.05.2014 | Системная учетная запись |

Режим отображения различных маршрутов

Список маршрутов, проходящих через остановку

Электронный реестр маршрутов
Подключение: IstmailovAR, Исмаилов А.Р. (ИТС-Т)

ЭРМ 3.0.71

Вход в АРМ администратора

Скрыть меню

- Базовые справочники
 - Типы предприятий
 - Типы павильонов
 - Проекты павильонов
 - Сезоны
 - Типы расписаний
 - Типы поверхности
 - Графические объекты и знаки
 - ОКАТО
- Справочники
 - Предприятия
 - Виды подвижного состава
 - Области графа
 - Тарифные зоны
 - Улицы
 - Остановки и павильоны
- Маршруты
 - Карта**
 - МАРШРУТЫ
 - Настройки

Карта

АВТ+ТРОЛБ+ТРМ

Информация по остановке

| | |
|-----------------------|---|
| Регистрационный номер | 1758 |
| Сокращенное название | Беговая ул., 32 |
| Тип | ОСТАНОВКА |
| Группа | - |
| Номер | 1758 |
| Зона | - |
| Область графа | АВТ+ТРОЛБ+ТРМ |
| ОКАТО | Город Москва столица Российской Федерации город федерального значения |
| Код ОКАТО | 45 |
| Широта | 55.7819651415308 |
| Долгота | 37.5604063438642 |
| Улицы | Беговая улица |

Маршруты, проходящие через остановку

Preview

Print Save 1 of 1 Close

Список маршрутов, проходящих через остановку

Действующие

| Базовое предприятие | Рег. номер | Номер маршрута | Маршрут (полное название) | Тип транспорта | Вид подв. сост. | Вид сообщения |
|---------------------|------------|----------------|--|----------------|-----------------|---------------|
| МОСГОРТРАНС | 460 | 79 | Стадион "Лужники" (южн. к/ст) Савеловский вокз. (выс.) | ТРОЛЛЕЙБУС | ТРОЛЛЕЙБУС | ГОРОДСКОЙ |
| МОСГОРТРАНС | 297 | 65 | Серебряный бор (к/ст) Метро "Аэропорт" (сев.) - Финансовый университет | ТРОЛЛЕЙБУС | ТРОЛЛЕЙБУС | ГОРОДСКОЙ |
| МОСГОРТРАНС | 473 | 95 | Метро "Краснопресненская" (выс.) Савеловский вокз. | ТРОЛЛЕЙБУС | ТРОЛЛЕЙБУС | ГОРОДСКОЙ |
| МОСГОРТРАНС | 250 | 82 | Б-ца МПС (к/ст, выс.) Белорусский вокз. | ТРОЛЛЕЙБУС | ТРОЛЛЕЙБУС | ГОРОДСКОЙ |
| МОСГОРТРАНС | 640 | 134 | Ледовый дворец (к/ст, выс.) Метро | ТРОЛЛЕЙБУС | ТРОЛЛЕЙБУС | ГОРОДСКОЙ |

Page 1 of 1

Расписания и информация об остановочном павильоне

Расписание

Заголовок расписания

| | | | | | | |
|---------------------|--------------------|-------|-------------|-------------|----------------|-------------------------------------|
| Добавить | Вариант расписания | Сезон | День недели | Дата начала | Дата окончания | Активно |
| Изменить | 1 | ВЕСНА | ЕДИНОЕ | 01.01.2012 | 31.12.2012 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Удалить | | | | | | |
| Вывести из действия | | | | | | |

Выхода

| | | | | | | |
|----------|--------------------------|--------------|-------------|-------------|-------|----------------|
| Добавить | Транспортная организация | Номер выхода | Номер смены | Вместимость | Режим | Кол-во вагонов |
| Изменить | ПАРК МО | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Удалить | | | | | | |

Расписание

Кругорейс: A: 06:00 - B: 06:51

Сохранить

| Приб. | Ст. | Отпр. | Тех. оп. | Длит... | Нулевой ... | Расст.... | Напр. А | Напр. В | Расст.... | Тех. оп. | Длит... | Нулевой ... | Пр... | Ст. | Отпр. |
|-------|-----|-------|----------------|---------|-------------|-----------|---------------------|---------------------|-----------|----------|---------|-------------|-------|-----|-------|
| 06:00 | - | 06:00 | Выезд из Па... | - | - | 0 | (3829) Химки (м/... | (3829) Химки (м... | 0.751 | - | - | - | 07:40 | 5 | 07:45 |
| - | - | - | - | - | - | 0.682 | (3825) ул. Чапае... | (3824) ул. Чапае... | 0.444 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 0.509 | (3819) Марцхи... | (3817) Марцхи... | 0.841 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 0.788 | (3813) Усково | (3811) Усково | 1.745 | - | - | - | - | - | - |
| 06:24 | - | 06:24 | - | - | - | 1.791 | (3807) Подрезко... | (3806) Подрезк... | 1.017 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 0.876 | (3804) д. Вереск... | (3803) д. Вереск... | 0.457 | - | - | - | 07:21 | - | 07:21 |
| - | - | - | - | - | - | 0.568 | (3800) Форелево... | (3797) Форелев... | 1.022 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 1.018 | (3609) Спортбаза | (3608) Спортбаза | 0.698 | - | - | - | - | - | - |
| 06:33 | - | 06:33 | - | - | - | 0.57 | (3610) д. Филино | (3611) д. Филино | 0.323 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 0.365 | (3612) Молжани... | (3613) Молжани... | 0.338 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 0.309 | (3614) Химкинск... | (3615) Химкинск... | 1.295 | - | - | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 1.403 | (3617) ТЦ Ikea | (3616) ТЦ Ikea | 0.802 | - | - | - | - | - | - |

Реестр остановок

Добавить

Изменить

Удалить

Остановочные павильоны

Остановка

Всего

Добавить

Изменить

Удалить

Печать

Изменение павильона

Свойства

Название: Пав. 1 - 10 км (на Нару)

Сокращенное название: Пав.1

Тип павильона: -

Проект павильона: -

Широта: 55.4375872127175

Долгота: 36.6854936686453

Общая площадь: 6

Площадь для пассажиров: 6

Количество касс: 0

Собственный: -

Средства связи: -

Обслуживающая компания: -

Фотографии

Добавить


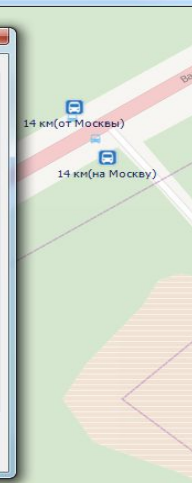
Удалить

Название изображения

Фотография 1

Фотография 1

Сохранить

Паспорт маршрута

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Лист 1

Внесен в Реестр маршрутов регулярного сообщения Министерством транспорта Московской области
 Дата: _____ № _____
 подпись _____

"Утверждаю"

(должность)

М.П.

(подпись) (Ф.И.О.)
 " " 20__ г.

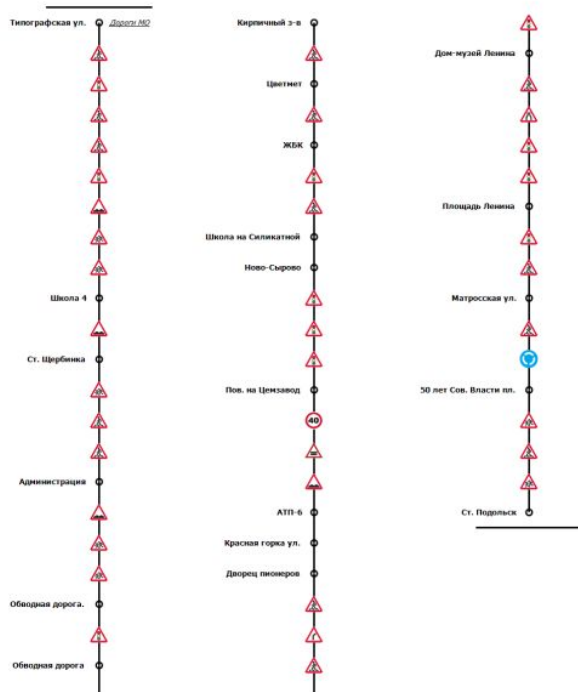
Лист 3

СХЕМА МАРШРУТА РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ № 21

ст. Подольск - Москва (ул. Типографская)

(наименование маршрута)

Направление В (обратное):



А РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ

№ 21

Москва (ул. Типографская)

(наименование маршрута)

МАРШРУТ РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ

№ 21

ст. Подольск - Москва (ул. Типографская)

(наименование маршрута)

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Вид маршрута регулярного сообщения: | ПРИГОРОДНЫЙ |
| | (городской, пригородный, межгородный) |
| | (муниципальный, межмуниципальный) |

Лист 4

ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТИ МАРШРУТА РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ И РАССТОЯНИЯХ МЕЖДУ ПРОМЕЖУТОЧНЫМИ ОСТАНОВКАМИ НА МАРШРУТЕ РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ

Направление А (прямое)

Общая протяженность маршрута
 регулярного сообщения 12.135 км

Направление В (прямое)

Общая протяженность маршрута
 регулярного сообщения 13.009 км

| № | Расст. между ост. пунктами | Расст. от нач. пункта | ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ |
|----|----------------------------|-----------------------|------------------------|
| 1 | 0 | 0 | Ст. Подольск |
| 2 | 0.802 | 0.802 | 50 лет Сов. Власти пл. |
| 3 | 1.005 | 1.807 | Дом-музей Ленина |
| 4 | 1.084 | 2.891 | Площадь Ленина |
| 5 | 0.434 | 3.325 | Красная горка ул. |
| 6 | 1.239 | 4.564 | АТП-6 |
| 7 | 0.67 | 5.234 | Пов. на Цемзавод |
| 8 | 0.906 | 6.14 | Ново-Сырово |
| 9 | 0.519 | 6.659 | Школа на Силикатной |
| 10 | 0.571 | 7.23 | ЖБК |
| 11 | 0.484 | 7.714 | Цветмет |
| 12 | 0.704 | 8.418 | Кирпичный з-в |
| 13 | 0.432 | 8.85 | Обводная дорога |
| 14 | 0.47 | 9.32 | Обводная дорога |
| 15 | 0.648 | 9.968 | Администрация |
| 16 | 0.701 | 10.669 | Ст. Щербинка |
| 17 | 0.47 | 11.139 | Обводная дорога |

| ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ | Расст. между ост. пунктами | Расст. от нач. пункта | № |
|------------------------|----------------------------|-----------------------|----|
| Ст. Подольск | 0.714 | 13.009 | 20 |
| 50 лет Сов. Власти пл. | 0.538 | 12.295 | 19 |
| Матросская ул. | 0.453 | 11.757 | 18 |
| Площадь Ленина | 0.978 | 11.304 | 17 |
| Дом-музей Ленина | 1.082 | 10.326 | 16 |
| Дворец пионеров | 0.362 | 9.244 | 15 |
| Красная горка ул. | 1.265 | 8.882 | 14 |
| АТП-6 | 0.69 | 7.617 | 13 |
| Пов. на Цемзавод | 0.678 | 6.927 | 12 |
| Ново-Сырово | 0.768 | 6.249 | 11 |
| Школа на Силикатной | 0.572 | 5.481 | 10 |
| ЖБК | 0.492 | 4.909 | 9 |
| Цветмет | 0.74 | 4.417 | 8 |
| Кирпичный з-в | 0.346 | 3.677 | 7 |
| Обводная дорога | 0.47 | 3.331 | 6 |
| Обводная дорога | 0.639 | 2.861 | 5 |
| Администрация | 0.502 | 2.222 | 4 |

Реестр маршрутов регулярных перевозок

| № | Наименование реквизита в 220-ФЗ |
|----|--|
| 1 | Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в реестре |
| 2 | Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему уполномоченным органом самоуправления |
| 3 | Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок |
| 4 | Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок |
| 5 | Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок |
| 6 | Протяженность маршрута регулярных перевозок |
| 7 | Порядок посадки и высадки пассажиров (на остановках или в любом месте по маршруту) |
| 8 | Вид регулярных перевозок |
| 9 | Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса |
| 10 | Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок |
| 11 | Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок |
| 12 | Планируемое расписание для каждого остановочного пункта (для межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, установленных уполномоченным федеральным органом исполнительной власти); |
| 13 | Иные требования, предусмотренные соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации (в отношении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок) или законом субъекта Российской Федерации (в отношении межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок и муниципальных маршрутов регулярных перевозок) |

ЗАЯВЛЕНИЕ**об установлении или изменении межрегионального маршрута
регулярных перевозок****1. Заявители:**

| № п/п | Наименование (Ф.И.О.) | ИНН | Номер и дата выдачи лицензии | Почтовый адрес | Контактные телефоны |
|-------|-----------------------|-----|------------------------------|----------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Прошу рассмотреть возможность установления/изменения *(нужное подчеркнуть)* межрегионального маршрута регулярных перевозок:

_____ - _____ рег. № _____
(начальный населенный пункт) *(конечный населенный пункт)*

2. Протяженность маршрута:

в прямом направлении _____ км;

в обратном направлении _____ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

| № п/п | Наименование | Местонахождение |
|-------|--------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| № п/п | Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении | Наименование населенного пункта |
|-------|--|---------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| | | |
| | | |
| | | |

5. Транспортные средства:

| Класс | Максимальное количество | Габаритные и весовые параметры | | | Экологические характеристики |
|-------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|------------------|------------------------------|
| | | максимальная высота, м. | максимальная ширина, м. | полная масса, т. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

6. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

| № п/п | Зимний период | | | Летний период | | |
|-------|-----------------|---|--|-----------------|---|--|
| | дни отправления | время отправления в прямом направлении час:мин. | время отправления в обратном направлении, час:мин. | дни отправления | время отправления в прямом направлении час:мин. | время отправления в обратном направлении, час:мин. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

летний период: с _____ по _____;

зимний период: с _____ по _____.

Форма бланка карты маршрута регулярных перевозок

Лицевая сторона

КАРТА МАРШРУТА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК серия 000000 № 000000

выдана _____

(наименование уполномоченного органа исполнительной власти, выдавшего карту маршрута регулярных перевозок)

с _____ 20__ г. по _____ 20__ г.

| | | | | | |
|--|---------------------------------|---------------------------------|------------------|---------------------------------|--------------|
| 1. Маршрут | Регистрационный номер в реестре | | Порядковый номер | | Наименование |
| | | | | | |
| 2. Перевозчик | Наименование (Ф.И.О.) | | Местонахождение | | ИНН |
| | | | | | |
| 3. Вид транспортного средства | | 4. Класс транспортного средства | | 5. Экологические характеристики | |
| 6. Характеристики транспортного средства | | | | | |

Форма бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

Лицевая сторона

| | | | | | |
|--|---------------------------------|----------------------------------|------------------|---|---------------|
| СВИДЕТЕЛЬСТВО серия 000000 № 000000 | | | | | |
| об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | | | | | |
| выдано _____ | | | | | |
| <i>(наименование уполномоченного органа власти, выдавшего свидетельство)</i> | | | | | |
| [] | | с _____ 20__ г. по _____ 20__ г. | | | |
| 1. Маршрут | Регистрационный номер в реестре | Порядковый номер | Наименование | | |
| | | | | | |
| 2. Перевозчик | Наименование (Ф.И.О.) | | Место нахождения | ИНН | |
| | | | | | |
| 3. Промежуточные остановочные пункты | | | | | |
| 4. Улицы и автомобильные дороги | | | | | |
| 5. Вид транспортного средства | | 6. Экологические характеристики | | 7. Порядок посадки (высадки) пассажиров | |
| | | | | | |
| 8. Максимальное количество транспортных средств | | Особо малый класс | Малый класс | Средний класс | Большой класс |
| | | | | | |
| 9. Характеристики транспортных средств | | | | | |

РАСПИСАНИЕ

период действия _____

| Наименование остановочного пункта | Регистрационный номер | Интервал суток | Интервал отправления в мин. или время отправления в час:мин. | | Время отправления первого рейса, час:мин. | | Время отправления последнего рейса, час:мин. | |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------|--|------------------------|---|------------------------|--|------------------------|
| | | | в прямом направлении | в обратном направлении | в прямом направлении | в обратном направлении | в прямом направлении | в обратном направлении |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

РАСПИСАНИЕ

период действия _____

| Наименование остановочного пункта | Регистрационный номер | Прямое направление | | Обратное направление | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|
| | | дни отправления | время отправления, час:мин. | дни отправления | время отправления, час:мин. |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

«РМТ»

Автоматизированная система формирования и ведения расписаний движения маршрутизированного транспорта

- **Разработка расписаний движения на основе данных АСМ-ПП;**
- **Автоматическое формирование предварительных вариантов маршрутных расписаний;**
- **Автоматическое формирование и печать выходных форм и отчетов;**
- **Ведение общегородской, общеобластной базы расписаний и необходимой для их разработки исходной информации.**

ЧТО ДАЕТ РМТ

- **Автоматически составлять расписания движения для всех видов маршрутного транспорта, учитывая пассажиропоток, вместимость транспорта и требования к режиму труда и отдыха водителей;**
- **Устанавливать оптимальное количество и типы автобусов на маршруте;**
- **Корректировать интервалы движения с любой остановки для всех маршрутов.**

Табличный метод формирования маршрутных расписаний

Генератор расписаний : АВТОБУС, А -9, маршрут № 220, ЗИМА,БУДНИ (А - 6902 <Ерева>, Б - 3254 <Нагат>), вариант - 18

Расписание Вид Правка Инструменты Информация

Граф: Рейс:

| Справка. | | | Ерева | Нагат | Ерева | Нагат | Ерева | Нагат | Ерева | Нагат | Ерева | | |
|----------|----------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|---------|-------|----------|-------|----------|---|
| №ГР. | ТО | Сум | | | | 1 7:32 | | 8:26 | | 9:16 | | 10:08 | 0 |
| 1 | 20:24 КР | 14:53 | | | | | | | | | | 4 10:16 | Д |
| 2 | 22:00 КР | 14:52 | | | | 7 7:42 | | 8:34 | | 9:24 | | 10:16 | 0 |
| 3 | 21:33 КР | 15:05 | 2 5:31 | 6:15 | 7:01 | 7:51 | | 8:42 | | 9:32 | | 10:24 | 0 |
| 4 | 21:44 КР | 15:39 | | | | | | | | | | 6 10:30 | Д |
| 5 | 24:52 КР | 16:43 | | | | | | | | | | 10:32 | 0 |
| 6 | 22:31 КР | 14:59 | | | 8 7:09 | 7:59 | | 8:50 | | 9:40 | | 10:32 | 0 |
| 7 | 25:15 КР | 17:36 | | | 10 7:17 | 8:07 | | 8:59 | | 9:49 | | 10:41 | Р |
| 8 | 24:30 КР | 16:14 | | | | | | | | | | | |
| 9 | 19:09 КР | 7:51 | 3 5:50 | 6:34 | 7:25 | 8:15 | | 9:07 | 0 | 13 10:00 | Д1 | 1 10:44 | Д |
| 10 | 20:05 КР | 8:45 | | | | | | 13 9:07 | Д1 | 11 10:14 | Д1 | 13 10:58 | Д |
| 11 | 21:03 КР | 8:54 | | | 11 7:33 | 8:23 | | 9:21 | Д1 | 12 10:28 | Д1 | 2 11:12 | Д |
| 12 | 21:13 КР | 8:51 | | | | | | 9:24 | РГ | 9 10:41 | Д1 | 11 11:12 | Р |
| 13 | 21:23 КР | 8:57 | 5 6:08 | 6:52 | 7:42 | 8:32 | | 9:35 | Д1 | | | 7 11:26 | Д |
| | | | | | 12 7:50 | 8:40 | | 9:48 | Д1 | | | 12 11:26 | Р |
| | | | | 9 7:01 | 7:59 | 8:49 | | 9:50 | 0 | | | 9 11:39 | Р |
| | | | 4 6:26 | 7:11 | 8:08 | 8:58 | | 9:59 | 0 | | | 8 11:40 | Д |
| | | | 6 6:35 | 7:22 | 8:17 | 9:07 | | | | | | | |
| | | | 1 6:44 | | | | | 3 10:02 | Д1 | | | | |
| | | | 7 6:53 | | | | | | | | | | |

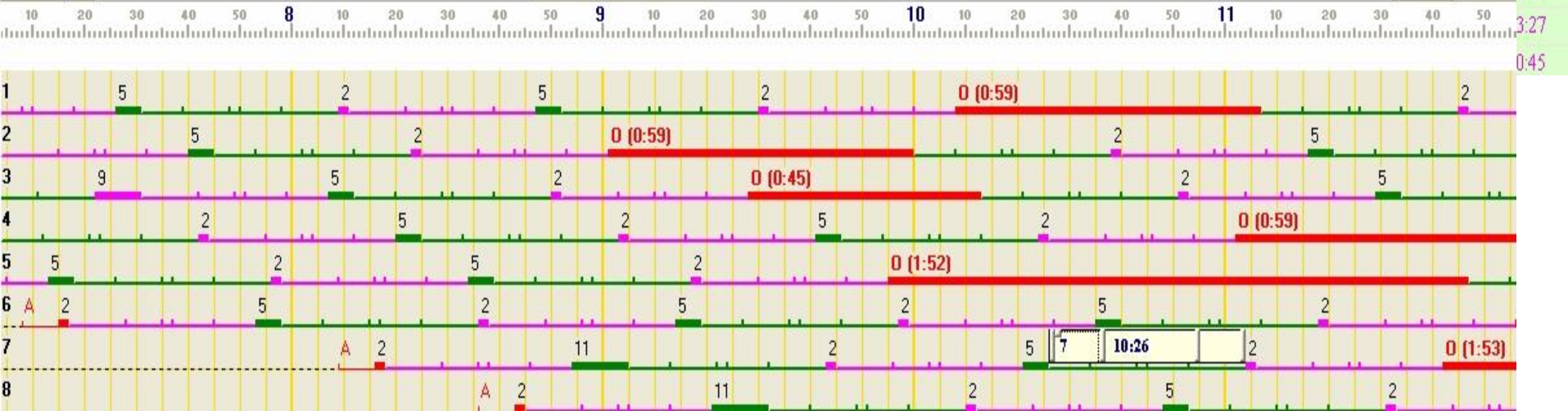
Типы рейсов | Интервал по "А" | Анализ | КТО | Синхронизация | Редактор "пилы" | Назначение режимов и нулевых

Режимы для всех: Обновить. Марка для всех:

| № вых. | Вариант | Код реж. | Наименование режима | Т вых. | Т нач. | Пункт отпр. | Нулевой | Т оконч. | Пункт отпр. | Нулевой | Марка подв. сост. | Кол-во вагонов | Ст. вых. | Ст. зах. |
|--------|---------|----------|---------------------|--------|--------|-------------|---------|----------|-------------|---------|-------------------|----------------|----------|----------|
| 8 | 18 | 3 | 3-х сменка | 639 | 709 | А | Д | 2500 | Б | В | БВ | 0 | 4 | 4 |
| 9 | 18 | 8 | 800 | 653 | 701 | А | С | 1939 | Б | В | ОБВ | 0 | 1 | 4 |
| 10 | 18 | 8 | 800 | 647 | 717 | А | Д | 2031 | Б | В | ОБВ | 0 | 4 | 4 |
| 11 | 18 | 8 | 800 | 703 | 733 | А | Д | 2129 | Б | В | ОБВ | 0 | 4 | 4 |
| 12 | 18 | 8 | 800 | 720 | 750 | А | Д | 2139 | Б | В | ОБВ | 0 | 4 | 4 |
| 13 | 18 | 8 | 800 | 837 | 907 | А | Д | 2149 | Б | В | ОБВ | 0 | 4 | 4 |

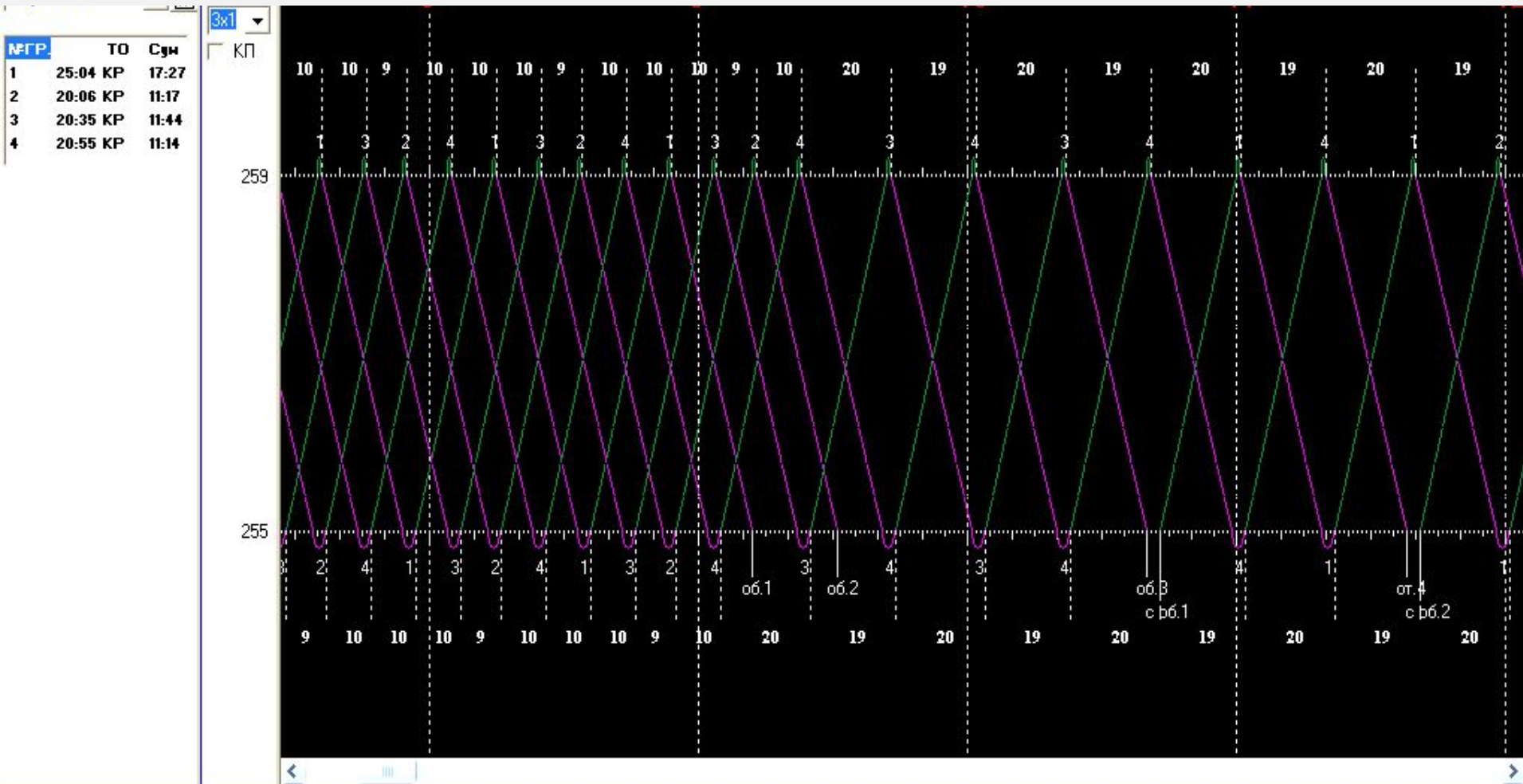
Вертикальный и линейный метод формирования маршрутных расписаний

| | | | | | Пункт А | | | | | | Пункт Б | | | | | | Пункт А | | |
|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-------|---|-------|----|--------|---------|-------|-------|---|-------|----|---------|-------|-------|
| № вых. | Режим | Код р. | К-во р. | Нараб. | Пр. А | Ст. А | 🌀 | Уб. А | ТО | Код р. | Инт-л | Пр. Б | Ст. Б | 🌀 | Уб. Б | ТО | Код р. | Пр. А | |
| 1 | 3-х см. | | 0 | 00:00 | 00:00 | 0 | 🌀 | 05:14 | | А | 0 | 05:21 | 2 | 🌀 | 05:23 | | | 05:59 | 00:45 |
| 2 | 3-х см. | | 0 | 00:00 | 00:00 | 0 | 🌀 | 05:34 | | А | 0 | 05:41 | 2 | 🌀 | 05:43 | | | 06:19 | 00:45 |
| 3 | 3-х см. | | 0 | 00:00 | 00:00 | 0 | 🌀 | 05:54 | | А | 0 | 06:01 | 2 | 🌀 | 06:03 | | | 06:39 | 00:45 |
| 1 | 3-х см. | | 1 | 00:45 | 05:59 | 5 | 🌀 | 06:04 | | | 20 | 06:42 | 8 | 🌀 | 06:50 | | | 07:26 | 02:12 |
| 4 | 3-х см. | | 0 | 00:00 | 00:00 | 0 | 🌀 | 06:14 | | А | 0 | 06:21 | 2 | 🌀 | 06:23 | | | 06:59 | 00:45 |
| 2 | 3-х см. | | 1 | 00:45 | 06:19 | 5 | 🌀 | 06:24 | | | 20 | 07:02 | 2 | 🌀 | 07:04 | | | 07:40 | 02:06 |
| 5 | 700 | | 0 | 00:00 | 00:00 | 0 | 🌀 | 06:28 | | А | 0 | 06:35 | 2 | 🌀 | 06:37 | | | 07:13 | 00:45 |
| 3 | 3-х см. | | 1 | 00:45 | 06:39 | 5 | 🌀 | 06:44 | | | 20 | 07:22 | 9 | 🌀 | 07:31 | | | 08:07 | 02:13 |
| 4 | 3-х см. | | 1 | 00:45 | 06:59 | 5 | 🌀 | 07:04 | | | 14 | 07:42 | 2 | 🌀 | 07:44 | | | 08:20 | 02:06 |
| 5 | 700 | | 1 | 00:45 | 07:13 | 5 | 🌀 | 07:18 | | | 13 | 07:56 | 2 | 🌀 | 07:58 | | | 08:34 | 02:06 |
| 1 | 3-х см. | | 3 | 02:12 | 07:26 | 5 | 🌀 | 07:31 | | | 14 | 08:09 | 2 | 🌀 | 08:11 | | | 08:47 | 03:33 |
| 2 | 3-х см. | | 3 | 02:06 | 07:40 | 5 | 🌀 | 07:45 | | | 27 | 08:23 | 2 | 🌀 | 08:25 | | | 09:01 | 03:27 |
| 7 | 700 | | 0 | 00:00 | 00:00 | 0 | 🌀 | 08:09 | | А | 0 | 08:16 | 2 | 🌀 | 08:18 | | | 08:54 | 00:45 |
| 3 | 3-х см. | | 3 | 02:13 | 08:07 | 5 | 🌀 | 08:12 | | | 13 | 08:50 | 2 | 🌀 | 08:52 | | | 09:28 | 03:34 |



Метод

формирования маршрутных расписаний – «пила»



Типы рейсов | Интервал по "А" | Анализ | КТО | Синхронизация | Редактор "пилы" | Назначение режимов и нулевых

Выбрать график

Выбрать рейс:

Отменить выбор. Показать выбранное.














Сдвинуть график (мин.)









← →

Сдвинуть часть до/от рейса: (мин.)

← →

Список основных форм по расчету расписаний движения

-  [Сводные документы (РЭП)]
-  водительское расписание
-  время проезда
-  время проезда по КП
-  все ЭП в одном документе
-  график работы выходов
-  интервалы
-  маршруты с уличным расписанием
-  нормы пробега
-  путь следования нулевых рейсов
-  расписание-таблица
-  расписание по выходам
-  расписание по конечным пунктам
-  расчет машинокилометров
-  Сводка по часам суток
-  уличное расписание - матрица
-  уличное расписание - по остановкам
-  Эксплуатационные показатели
-  Эксплуатационные показатели по сменам

-  машиночасы с обедом - для трамваев
-  справка по всем маршрутам с утренним часом-пик
-  справка по всем маршрутам с утренним часом-пик для трамваев
-  справка по рейсам
-  ЭП за день по всем паркам
-  ЭП за день по парку
-  ЭП по всем паркам за период
-  ЭП по парку за период

Интервалы на маршруте и эксплуатационные показатели маршрута

ТАБЛИЦА ИНТЕРВАЛОВ МАРШРУТА 295

| | | | | |
|---------------|-------|-------------|-----------|-------------|
| По пункту А | СЕЗОН | ДЕНЬ НЕДЕЛИ | ТИП РЕЙСА | ДЛИНА РЕЙСА |
| ПАРК | ЛЕТО | БУДНИ | 00 | 7,9 |
| АВТОБУСНЫЙ -1 | | | Ч1 | 7,9 |

По готовому расписанию движения рассчитываются:

- Режимы и продолжительности работы выходов;
- Сводка по режимам работы водителей на маршрутах;
- Сводка по количеству машин на маршруте, с учётом их типов;
- Эксплуатационные показатели маршрута, в том числе по сменам;
- Машинокилометры.

Эксплуатационные показатели по сменам маршрута 295 вариант 1 на дату 14.10.2009

| | | | | | | | |
|---------------|-------|-------------|-----|-----------|-------|--------------------------|---------------|
| ПАРК | СЕЗОН | ДЕНЬ НЕДЕЛИ | ТДО | ТИП РЕЙСА | ДЛИНА | ПУНКТ А | ПУНКТ Б |
| АВТОБУСНЫЙ -1 | ЛЕТО | БУДНИ | 6 | 00 | 7,9 | Метро "Калужская" (к/ст, | 9-й мкр. Тепл |
| | | | | Ч1 | 7,9 | Метро "Калужская" (к/ст, | 9-й мкр. Тепл |

| Начало периода | Конец периода | Мин. интервал | Средний интервал | Макс. интервал |
|----------------|---------------|---------------|------------------|----------------|
| 5.00 | 5.30 | 30 | 30.0 | 30 |
| 5.30 | 6.00 | 30 | 30.0 | 30 |
| 6.00 | 6.30 | 4 | 7.5 | 9 |
| 6.30 | 7.00 | 4 | 7.8 | 9 |
| 7.00 | 7.30 | 9 | 9.3 | 10 |
| 7.30 | 8.00 | 4 | 7.3 | 10 |
| 8.00 | 8.30 | 9 | 9.3 | 10 |
| 8.30 | 9.00 | 4 | 6.8 | 9 |
| 9.00 | 9.30 | 12 | 12.3 | 13 |
| 9.30 | 10.00 | 6 | 8.7 | 11 |
| 10.00 | 10.30 | 12 | 12.5 | 11 |
| 10.30 | 11.00 | 13 | 13.0 | 11 |
| 11.00 | 11.30 | 12 | 12.5 | 11 |
| 11.30 | 12.00 | 13 | 13.0 | 11 |
| 12.00 | 12.30 | 12 | 12.7 | 11 |
| 12.30 | 13.00 | 6 | 8.0 | 11 |
| 13.00 | 13.30 | 10 | 10.3 | 11 |
| 13.30 | 14.00 | 5 | 8.3 | 11 |
| 14.00 | 14.30 | 10 | 10.5 | 11 |
| 14.30 | 15.00 | 5 | 8.3 | 11 |

| номер выхода | Тип ТЕ | время выхода из парка/смены | пункт начала движения/смены | пункт оконч. движения/смены | время прибытия в парк/смены | продолжительность работы (час.мин) | продолжительность обеда | | пробег (км) | | всего рейсов | |
|--------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------|--------------|-------------|----------|--------------|-------|
| | | | | | | | 1-й обед | 2-й обед | всего | холостой | | |
| 201 | 1 | ОБВ | 4.55 | А | А | 13.04 | 7.38 | 0.31 | | 115.900 | 5.300 | 14 |
| | 2 | ОБВ | 13.04 | А | А | 21.47 | 8.09 | | 0.34 | 115.200 | 4.600 | 14 |
| 202 | 1 | ОБВ | 5.25 | А | А | 13.55 | 7.47 | 0.43 | | 115.900 | 5.300 | 14 |
| | 2 | ОБВ | 13.55 | А | А | 22.39 | 8.00 | | 0.44 | 115.200 | 4.600 | 14 |
| 303 | 1 | ОБВ | 6.04 | А | А | 15.34 | 8.59 | 0.31 | | 131.700 | 5.300 | 16 |
| | 2 | ОБВ | 15.34 | А | Б | 25.41 | 9.28 | | 0.39 | 144.100 | 9.800 | 17 |
| 304 | 1 | ОБВ | 6.12 | А | А | 15.56 | 8.55 | 0.49 | | 131.700 | 5.300 | 16 |
| | 2 | ОБВ | 15.56 | А | Б | 26.10 | 9.43 | | 0.31 | 144.100 | 9.800 | 17 |
| 805 | 1 | ОБВ | 6.21 | А | А | 21.03 | 10.42 | 4.00 | | 148.800 | 6.600 | 18 |
| 706 | 1 | ОБВ | 6.38 | А | А | 20.04 | 10.36 | 1.42 | 1.08 | 152.100 | 9.900 | 18 |
| 707 | 1 | ОБВ | 6.47 | А | А | 20.22 | 10.30 | 3.05 | | 148.800 | 6.600 | 18 |
| 708ч | 1 | ОБВ | | №№642 | в.219 | | | | | | | +8 |
| 709 | 1 | ОБВ | 6.25 | А | А | 20.39 | 10.26 | 1.45 | 2.03 | 152.100 | 9.900 | 18 |
| Итого | | ОБВ | 8 | скорость | 14.57 | | 110.53 | сумма обедов | 18.45 | 1615.600 | 83.000 | 194+8 |

- А так же распечатать:
- -Нормы на проезд по периодам суток;
- -Времена проезда по всем остановкам, либо только по КП;

«Водительские» и «уличные» расписания

· МЕТРО "КАЛУЖСКАЯ"
 · РАСПИСАНИЕ М-ТА АВТ. № 295
 · ДО 9-Й МКР. ТЕПЛОГО СТАНА
 · БУДНИ

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5.03 | 6.03 | 7.04 | 8.01 | 9.17 | 10.08 |
| 5.33 | 6.12 | 7.13 | 8.10 | 9.29 | 10.21 |
| | 6.20 | 7.22 | 8.19 | 9.42 | 10.33 |
| | 6.29 | 7.32 | 8.28 | 9.48 | 10.46 |
| | 6.33 | 7.36 | 8.38 | 9.55 | 10.59 |
| | 6.37 | 7.41 | 8.42 | | |
| | 6.46 | 7.51 | 8.47 | | |
| | 6.55 | 8.56 | | | |
| 11.12 | 12.03 | 13.05 | 14.09 | 15.03 | 16.11 |

· На основе готового расписания движения можно
 · формировать:

· -Трафареты для остановочных павильонов
 · (уличные расписания);

· -Задания водителю (водительские расписания) в
 · горизонтальном (представлено на рисунке), вертикальном
 · или спиральном виде.

Водительское расписание

Расписание маршрута №295 Тип дня: БУДНИ Выход: №201
 Выход из парка: 4:55 Смена: 13:04-13:04 Возврат в парк: 21:47 Продолжительность работы: 7:38/8:09
 Количество рейсов/км: 14/110,6+5,3=115,9 14/110,6+4,6=115,2
 Обед: 9:17-9:48(0:31) Обед: 16:37-17:11(0:34) Отстой: - Заправка: - /21:42-21:47

| Контр.пункть | Время прохождения контрольных пунктов | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------------------------------|------|------|------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| | 5.03 | 6.03 | 7.04 | 8.10 | | 9.55 | 10.59 | 12.03 | 13.15 | 14.19 | 15.26 | | 17.19 | 18.33 | 19.36 | 20.39 | | | |
| Метро "Кал | 5.03 | 6.03 | 7.04 | 8.10 | | 9.55 | 10.59 | 12.03 | 13.15 | 14.19 | 15.26 | | 17.19 | 18.33 | 19.36 | 20.39 | | | |
| Метро "Кал | 5.06 | 6.06 | 7.07 | 8.13 | | 9.58 | 11.02 | 12.06 | 13.18 | 14.22 | 15.29 | | 17.22 | 18.36 | 19.39 | 20.42 | | | |
| Ул. Акад. | 5.15 | 6.15 | 7.17 | 8.23 | | 10.07 | 11.11 | 12.15 | 13.27 | 14.31 | 15.39 | | 17.32 | 18.46 | 19.48 | 20.51 | | | |
| Метро "Бел | 5.19 | 6.19 | 7.22 | 8.28 | | 10.12 | 11.16 | 12.20 | 13.32 | 14.36 | 15.44 | | 17.37 | 18.51 | 19.53 | 20.56 | | | |
| Метро "Кон | 5.23 | 6.23 | 7.26 | 8.32 | | 10.16 | 11.20 | 12.24 | 13.36 | 14.40 | 15.48 | | 17.41 | 18.55 | 19.57 | 21.00 | | | |
| 9-й мкр. Т | 5.32 | 6.32 | 7.36 | 8.42 | | 10.26 | 11.30 | 12.34 | 13.46 | 14.50 | 15.58 | | 17.51 | 19.05 | 20.07 | 21.09 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9-й мкр. Т | 5.33 | 6.33 | 7.37 | 8.43 | | 10.27 | 11.31 | 12.35 | 13.47 | 14.51 | 15.59 | | 17.52 | 19.06 | 20.08 | 21.10 | | | |
| Метро "Кон | 5.43 | 6.43 | 7.48 | 8.54 | | 10.38 | 11.42 | 12.46 | 13.58 | 15.02 | 16.10 | | 18.03 | 19.16 | 20.18 | 21.20 | | | |
| Метро "Бел | 5.47 | 6.47 | 7.53 | 8.59 | | 10.43 | 11.47 | 12.51 | 14.03 | 15.09 | 16.17 | | 18.10 | 19.21 | 20.23 | 21.24 | | | |
| Ул. Акад. | 5.50 | 6.50 | 7.56 | 9.02 | | 10.46 | 11.50 | 12.54 | 14.06 | 15.12 | 16.20 | | 18.13 | 19.24 | 20.26 | 21.27 | | | |
| Метро "Кал | 5.58 | 6.58 | 8.06 | 9.11 | | 10.55 | 11.59 | 13.03 | 14.15 | 15.22 | 16.30 | | 18.23 | 19.33 | 20.35 | 21.35 | | | |
| Метро "Кал | 5.59 | 6.59 | 8.07 | 9.12 | | 10.56 | 12.00 | 13.04 | 14.16 | 15.23 | 16.31 | | 18.24 | 19.34 | 20.36 | 21.36 | | | |

Эксплуатационные показатели по объединению и по всем паркам

Система позволяет вести единую базу данных расписаний движения и являться источником этой информации для всех остальных автоматизированных систем, работающих на транспортном комплексе.

Поэтому в систему включен ряд расчётных форм уровня предприятия (объединения), позволяющих рассчитывать объёмы работы всех транспортных предприятий в целом:

- Эксплуатационные показатели транспортного предприятия;
- Справки по рейсам по предприятиям и т. д.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ ПАРКА N А -1 ЗА ПЕРИОД С 14.09.2009 ПО 14.10.2009

рабочих дней - 23 субботних дней - 4 воскресных дней - 4

| N маршрута | N ТДО | Тип ТЕ | выпуск | сред. скорость | сред. прод. работы | машино-часы | машинокилометры (км) | | | местокилометры(пас) | | | количество рейсов | | | |
|------------|-------|--------|--------|----------------|--------------------|-------------|----------------------|---------|----------|---------------------|--------|----------|-------------------|------------|------|------|
| | | | | | | | произв. | нулев. | суммарн. | произв. | нулев. | суммарн. | пр. | кор.в т.ч. | нул. | сумм |
| 0-16 | 5 | Сумма | 30 | 17,34 | 11,61 | 348,18 | 5472,00 | 564,00 | 6036,00 | 536532 | 55950 | 592482 | 480 | | 60 | 540 |
| | | БВ | 18 | | | | 3556,80 | 338,40 | 3895,20 | 320112 | 30456 | 350568 | 312 | | 36 | 348 |
| | | ОБВ | 12 | | | | 1915,20 | 225,60 | 2140,80 | 216420 | 25494 | 241914 | 168 | | 24 | 192 |
| 1 | 6 | Сумма | 134 | 15,95 | 15,72 | 2106,75 | 31917,60 | 1691,70 | 33609,30 | 2872584 | 152253 | 3024837 | 2728 | | 784 | 3512 |
| | | БВ | 134 | | | | 31917,60 | 1691,70 | 33609,30 | 2872584 | 152253 | 3024837 | 2728 | | 784 | 3512 |
| 41 | 6 | Сумма | 194 | 14,77 | 12,90 | 2502,85 | 35278,20 | 1687,80 | 36966,00 | 3175038 | 151902 | 3326940 | 2538 | | 1164 | 3702 |
| | | БВ | 194 | | | | 35278,20 | 1687,80 | 36966,00 | 3175038 | 151902 | 3326940 | 2538 | | 1164 | 3702 |
| 44 | 6 | Сумма | 253 | 15,92 | 14,11 | 3568,91 | 50636,80 | 6164,00 | 56800,80 | 5227670 | 634386 | 5862056 | 3956 | | 1380 | 5336 |
| | | БВ | 92 | | | | 21491,20 | 2702,50 | 24193,70 | 1934208 | 243225 | 2177433 | 1679 | | 552 | 2231 |
| | | ОБВ | 161 | | | | 29145,60 | 3461,50 | 32607,10 | 3293462 | 391161 | 3684623 | 2277 | | 828 | 3105 |
| 57 | 7 | Сумма | 103 | 16,73 | 16,58 | 1708,13 | 26965,50 | 1615,90 | 28581,40 | 1223508 | 73237 | 1296745 | 1425 | | 206 | 1631 |
| | | БВ | 8 | | | | 2406,40 | 142,40 | 2548,80 | 216576 | 12816 | 229392 | 128 | | 16 | 144 |
| | | СВ | 95 | | | | 24559,10 | 1473,50 | 26032,60 | 1006932 | 60421 | 1067353 | 1297 | | 190 | 1487 |

В системе, как у единого источника информации о расписаниях движения, предусмотрено несколько стандартных методов выдачи информации во внешние системы:

- в виде текстовых файлов (могут использоваться для диспетчерских систем);
- в виде .xml-файлов (используются для отображения информации для пассажиров в сети Интернет).

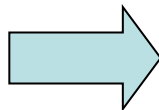
«АСУ-Навигация»

Автоматизированная навигационная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками

- Оперативное суточное планирование;
- Контроль и управление процессами перевозок;
- Оперативная информация и справки о состоянии перевозок;
- Автоматизированный учет транспортной работы;
- Автоматизированный ввод данных о работе транспорта на линии в задачи АСУ транспортного предприятия (ERP) – 1С и другие.

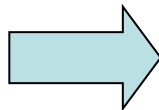
ЧТО ДАЕТ АСУ-Навигация

Для
населения



- Улучшение регулярности движения транспорта;
- Повышение безопасности поездок;
- Информирование о фактическом движении транспорта;
- Возможности оптимизации маршрута и времени поездки.

Для
транспортног
о
комплекса



- Эффективное централизованное управление транспортом;
- Контроль качества транспортного обслуживания;
- Оперативное реагирование в критических ситуациях;
- Получение объективной информации о работе транспорта;
- Возможность оперативного регулирования.

Экран диспетчера ЦДС и окно нарушений

Диспетчер системы v 4.2.5.4

| Наряд | | | | Последняя отметка | | | | Текущая | |
|---------|-----|----|----------|-------------------|------|-------|-------|---------|-------|
| Маршрут | Вых | СМ | Номер ТС | КП | ОТКП | ПЛАН | ФАКТ | КП | Отм |
| С3 | 703 | 1 | 15480 | Братц | +1 | 09:12 | 09:11 | Братц | ВнеКП |
| С3 | 705 | 1 | 15482 | - | 0 | | | АТП15 | ВнеКП |
| 028 | 301 | 1 | 15318 | ЖУКОВ | +5 | 09:18 | 09:13 | ЖУКОВ | ВнеКП |
| 028 | 302 | 1 | 15314 | ЖУКОВ | +3 | 09:28 | 09:25 | ЖУКОВ | |
| 028 | 303 | 1 | 15419 | ЖУКОВ | +4 | 09:34 | 09:30 | ЖУКОВ | |
| 028 | 205 | 1 | 15379 | мЩУКИ | +6 | 09:37 | 09:31 | мЩУКИ | |
| 028 | 706 | 1 | 15326 | ЖУКОВ | +2 | 09:12 | 09:10 | ЖУКОВ | ВнеКП |
| 028 | 707 | 1 | 15223 | ЖУКОВ | 0 | 09:24 | 09:24 | ЖУКОВ | ВнеКП |
| 028 | 709 | 1 | 15410 | ЖУКОВ | -4 | 09:01 | 09:05 | ЖУКОВ | ВнеКП |
| 028 | 710 | 1 | 15452 | мЩУКИ | +6 | 09:31 | 09:25 | мЩУКИ | |
| 028 | 711 | 1 | 15406 | мЩУКИ | +8 | 09:42 | 09:34 | мЩУКИ | |
| 028 | 713 | 1 | 15247 | ЖУКОВ | -1 | 09:21 | 09:22 | ЖУКОВ | ВнеКП |
| 028 | 714 | 1 | 15254 | ЖУКОВ | +5 | 09:31 | 09:26 | ЖУКОВ | |
| 43 | 301 | 1 | 15229 | мПлан | -8 | 08:54 | 09:02 | мПлан | ВнеКП |
| 43 | 302 | 1 | 15286 | мПлан | +7 | 09:30 | 09:23 | мПлан | |
| 43 | 704 | 1 | 15240 | мПлан | -1 | 08:48 | 08:49 | мПлан | ВнеКП |
| 43 | 706 | 1 | 15253 | мПлан | -3 | 09:06 | 09:09 | мПлан | ВнеКП |
| 43 | 708 | 1 | 15273 | мПлан | -5 | 09:26 | 09:31 | мПлан | |
| 43 | 709 | 1 | 15239 | 3-й м | -4 | 09:05 | 09:09 | мПлан | Задер |
| 60 | 702 | 1 | 15359 | мЩУКИ | -3 | 09:14 | 09:17 | мЩУКИ | ВнеКП |
| 60 | 703 | 1 | 15365 | мЩУКИ | +1 | 09:25 | 09:24 | мЩУКИ | ВнеКП |
| 60 | 704 | 1 | 15306 | уНОПЗ | -9 | 09:22 | 09:31 | Живоп | Задер |
| 62 | 301 | 1 | 15485 | Братц | -15 | 08:59 | 09:14 | Братц | |
| 62 | 302 | 1 | 15412 | Туши | -9 | 09:19 | 09:28 | Сходн | Задер |

понедельник
17.11.2014
09:35:53

Поиск

На карту

На связь

Отправка сообщения

Отметки по водителю

Отметки по выходу

Список опроса

Обновить

Выход

Все Текущие

Нарушения Текущий Наряд Изменение наряда События Резерв Архив Управления Отметки на ККП Отметки в

| Мрш | Вх | СМ | ТС | Водит. | Время | Нарушение | Мрш | Вх | СМ | ТС | Водит. | Предупреждение |
|-----|-----|----|-------|----------|-------|-------------------|-----|-----|----|-------|----------|---------------------------------------|
| 2 | 301 | 2 | 15440 | 15000238 | 15:11 | Нет навигации ... | 199 | 206 | 1 | 15400 | 15001867 | Гар.номер на двух графиках: 199-20... |
| 2 | 302 | 2 | 15450 | 15000899 | 15:38 | Нет навигации ... | 199 | 206 | 2 | 15400 | 15000236 | Таб.номер на двух графиках: 199-20... |
| 2 | 303 | 2 | 15464 | 15001417 | 15:56 | Нет навигации ... | | | | | | |
| 2 | 204 | 2 | 15469 | 15000275 | 13:50 | Нет навигации ... | | | | | | |
| 2 | 305 | 2 | 15447 | 15000305 | 16:14 | Нет навигации ... | | | | | | |

Распределенная система диспетчерского управления (набор команд управления, интервалы на маршруте)

Управление выбранным выходом

Маршрут: 43 Выход: 703 Смена: 1

Позже

Раньше

Ручная коррекция

Отмена коррекции

Снижение скорости

Изменить наряд

Новый борт

Новый водитель

Снять с выхода

Начало события

Окончание события

Измен. кода события

Удаление события

С возврата

Доп. выход

Резерв

Обед (отстой)

Вставить маневр

В парк

Вставить КП

Пересчет

Замен. кругорейс

Удал. доп. выход

Удалить резерв

Удал. обед (отстой)

Удалить маневр

До КП

Удалить КП

Восст. выход

Восст. кругорейс

Выход

Интервалы 43

маршрут: 43 Наименование КТ: метро Планерная (КСТ)

| Пл... | Пл... | ТС | Вых... | Соб... | Упр | Инф | Инт | Отк | Факт | Приб | Отпр | Факт | Отк | Инт | Инф | Упр | Соб... | Вых... | ТС | Пл... | Пл. инт. |
|-------|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-------|----------|
| | | 152... | 703 | | | | 5 | -3 | 08:39 | 08:36 | | | | | | | | 703 | | | |
| | | | 709 | | | | | | | | | | | | | | | 709 | 152... | | |
| | | | 703 | | | | | | | | | | | | | | | 703 | 152... | 08:42 | 7 |
| 6 | 08:42 | 152... | 710 | | | | | | | 08:42 | | | | | | | | 710 | | | |
| | | | 703 | | | | | | | | | | | | | | | 703 | 152... | | |
| 6 | 08:48 | 152... | 704 | | | | | | | 08:48 | | | | | | | | 704 | | | |
| | | 152... | 704 | | | | 10 | -1 | 08:49 | 08:48 | | | | | | | | 704 | | | |
| | | 152... | 710 | | | | 2 | -9 | 08:51 | 08:42 | 08:53 | 08:55 | -2 | 8 | | | 710 | 152... | | 11 | |
| | | | 710 | | | | | | | 08:53 | | | | | | | | 710 | 152... | 08:53 | |
| 6 | 08:54 | 152... | 301 | | | | | | | 08:54 | | | | | | | | 301 | | | |
| 6 | 09:00 | 152... | 705 | | | | | | | 09:00 | | | | | | | | 705 | | | |
| | | 152... | 301 | | | | 11 | -8 | 09:02 | 08:54 | | | | | | | | 301 | | | |
| | | 152... | 705 | | | | 1 | -3 | 09:03 | 09:00 | 09:04 | 09:07 | -3 | 12 | | | 705 | 152... | | | |
| | | | 705 | | | | | | | | 09:04 | | | | | | | 705 | 152... | 09:04 | 11 |
| 6 | 09:06 | 152... | 706 | | | | | | | 09:06 | | | | | | | | 706 | | | |
| | | 152... | 706 | | | | 6 | -3 | 09:09 | 09:06 | | | | | | | | 706 | | | |
| 6 | 09:12 | 152... | 707 | | | | | | | 09:12 | | | | | | | | 707 | | | |
| | | 152... | 707 | | | | 4 | -1 | 09:13 | 09:12 | 09:15 | 09:17 | -2 | 10 | | | 707 | 152... | | | |
| | | | 707 | | | | | | | | 09:15 | | | | | | | 707 | 152... | 09:15 | 11 |
| 5 | 09:17 | 152... | 708 | | | | | | | 09:17 | | | | | | | | 708 | | | |
| | | 152... | 302 | | | | 9 | +1 | 09:22 | 09:23 | | | | | | | | 302 | | | |
| 6 | 09:23 | 152... | 302 | | | | | | | 09:23 | | | | | | | | 302 | | | |
| | | 152... | 708 | | | | 2 | -7 | 09:24 | 09:17 | 09:26 | | | 9 | | | 708 | 152... | | | |
| | | | 708 | | | | | | | | 09:26 | | | | | | | 708 | 152... | 09:26 | 11 |
| | | 152... | 709 | | | | 6 | | | 09:30 | | | | | | | | 709 | | | |
| 7 | 09:30 | 152... | 709 | | | | | | | 09:30 | | | | | | | | 709 | | | |
| | | 152... | 703 | | | | 7 | | | 09:37 | | | | | | | | 703 | | | |
| 7 | 09:37 | 152... | 703 | | | | | | | 09:37 | | | | | | | | 703 | | | |
| | | | 709 | | | | | | | | 09:38 | | | 12 | | | | 709 | 152... | | |
| | | | 709 | | | | | | | | 09:38 | | | | | | | 709 | 152... | 09:38 | 12 |
| | | 152... | 710 | | | | 10 | | | 09:47 | 09:50 | | | 12 | | | | 710 | 152... | | |
| 10 | 09:47 | 152... | 710 | | | | | | | 09:47 | | | | | | | | 710 | | | |
| | | | 710 | | | | | | | | 09:50 | | | | | | | 710 | 152 | 09:50 | 12 |

Основная задача автоматизированной системы в оперативном цикле – своевременно извещать диспетчеров об отклонениях в перевозочном процессе

Диспетчер имеет возможность использовать автоматизированные функции выработки управляющих воздействий на процесс перевозок

Диспетчер контролирует: -оперативные интервалы движения по маршрутам, наличие транспортных средств на линии и резерва, -возникающие сбойные ситуации

Контроль работы автобуса на маршруте

Отметки выхода

| Маршрут | Выход | Смена | Гаражный № | Гос. № | Модель | Дата | | | | | | | |
|---------|----------|---------------|------------|-------------|--------------|--------------------|-----|-------------|--------------------|---------------|----------------|------|-----------------------------|
| 127Ф | 604 | 1 | 5494 | X 151 EP 77 | ЛиАЗ 5292 | 17.11.2014 | | | | | | | |
| Рейс № | Назв. КП | Время КП План | Факт | Отк Рсп | Отмет. на КП | Управление Событие | Отк | Режим Движ. | Обед/Отстой Маневр | КП/Мрш Маневр | Нул. Рейс Прб. | Врм. | Мрш - Вх - См (Вид деятел.) |
| 84 | А-5 | 07:10 | | | НетИн | | 0 | | >>> | | 12,2 | 31 | 127Ф-604-1(Т... |
| 0 | КОЦЮБ | 07:41 | | | НетИн | Опозд.ТехНеиспр | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 1 | КОЦЮБ | 07:41 | | | НетИн | Опозд.ТехНеиспр | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 1 | ПфРАБ | 07:44 | | | НетИн | Опозд.ТехНеиспр | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 1 | уМГВД | 07:47 | | | НетИн | Опозд.ТехНеиспр | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 1 | МОЛОД | 07:54 | | | НетИн | Опозд.ТехНеиспр | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 1 | ТИМОШ | 08:03 | | | НетИн | Опозд.ТехНеиспр | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 1 | Череп | 08:07 | | | НетИн | Опозд.ТехНеиспр | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 1 | РУБЛЕ | 08:15 | | | НетИн | Опозд.ТехНеиспр | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 84 | АТП05 | 07:41 | | | НетИн | | 0 | | >>> | РУБЛЕ | 14,9 | 37 | 127Ф-604-1(Т... |
| 2 | РУБЛЕ | 08:18 | | | ВнеКП | | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 2 | ЧЕРЕП | 08:26 | 08:50 | -24 | НеВрм | | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 2 | ТИМОШ | 08:30 | 08:56 | -26 | НеВрм | | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 2 | МОЛОД | 08:37 | 09:05 | -28 | НеВрм | | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 2 | уМГВА | 08:42 | 09:13 | -31 | НеВрм | | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 2 | пРАБп | 08:45 | 09:16 | -31 | НеВрм | | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 2 | уПОЛО | 08:48 | 09:18 | -30 | НеВрм | | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 2 | КОЦЮБ | 08:50 | 09:20 | -30 | НеВрм | | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 3 | КОЦЮБ | 08:50 | 09:21 | -31 | НеВрм | | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 3 | ПфРАБ | 08:53 | 09:23 | -30 | НеВрм | | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 3 | уМГВД | 08:56 | 09:26 | -30 | НеВрм | | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 3 | МОЛОД | 09:03 | 09:30 | -27 | НеВрм | | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |
| 3 | ТИМОШ | 09:11 | 09:44 | -33 | НеВрм | | 0 | | | | 0 | 0 | 127Ф-604-1(Т... |

На связь

На карту

Фактические отметки

Отправка сообщения

Время рейсов
- / -
Обед
- / -

Прогноз

Интервал

Режимы

Управление

Обновить

Молодогвардейская ул.

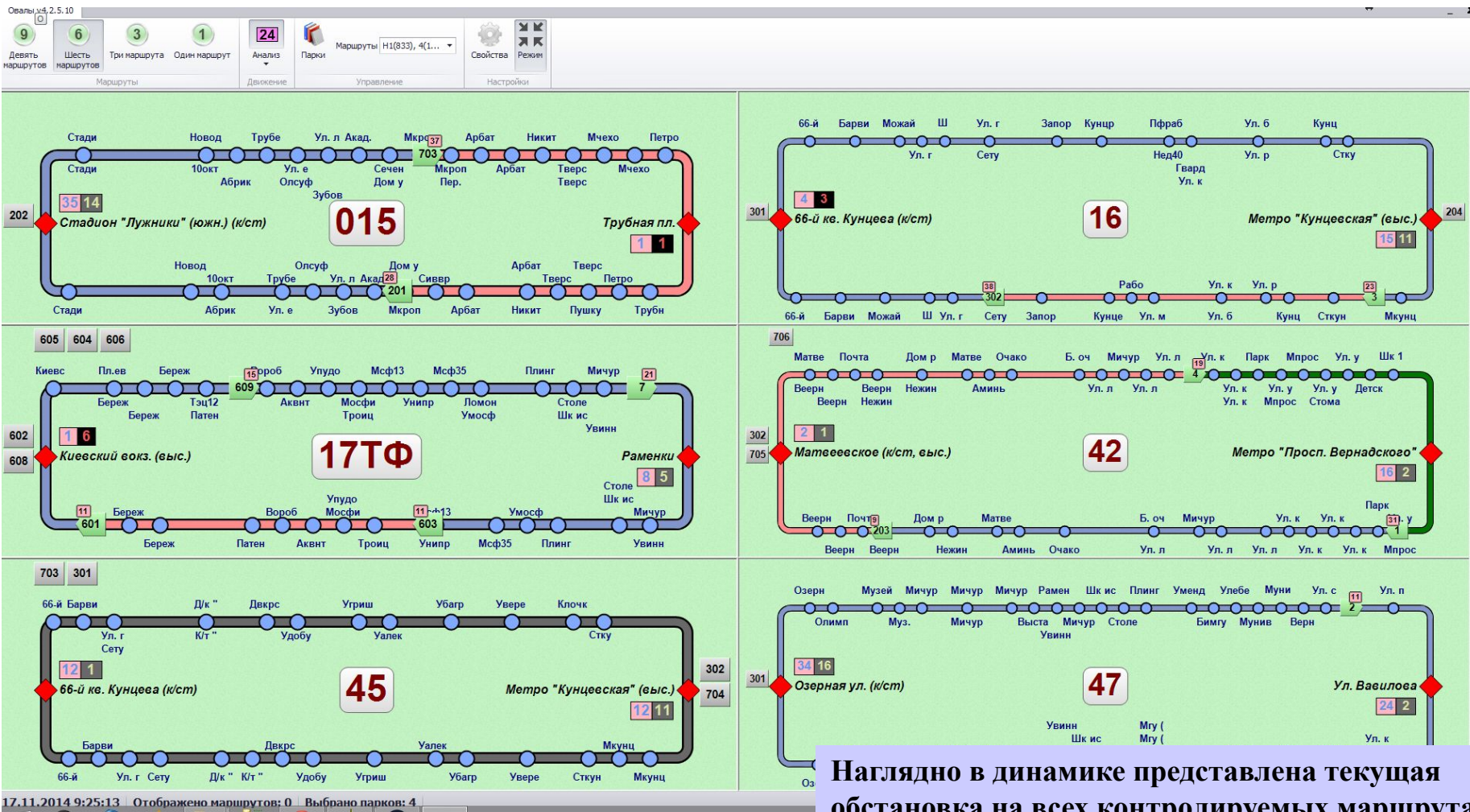
Водитель: Полевой Эдуард

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|
| ИН | НБ | ДВ | ЗК | Р | О | РК | НС | ОС | СВ | ВМ | ДКП | ВКП | ПРС |
| НВ | СНВ | УДВ | ВК | УР | УО | СС | УС | ИКС | ВП | УМ | | УКП | |

Выход

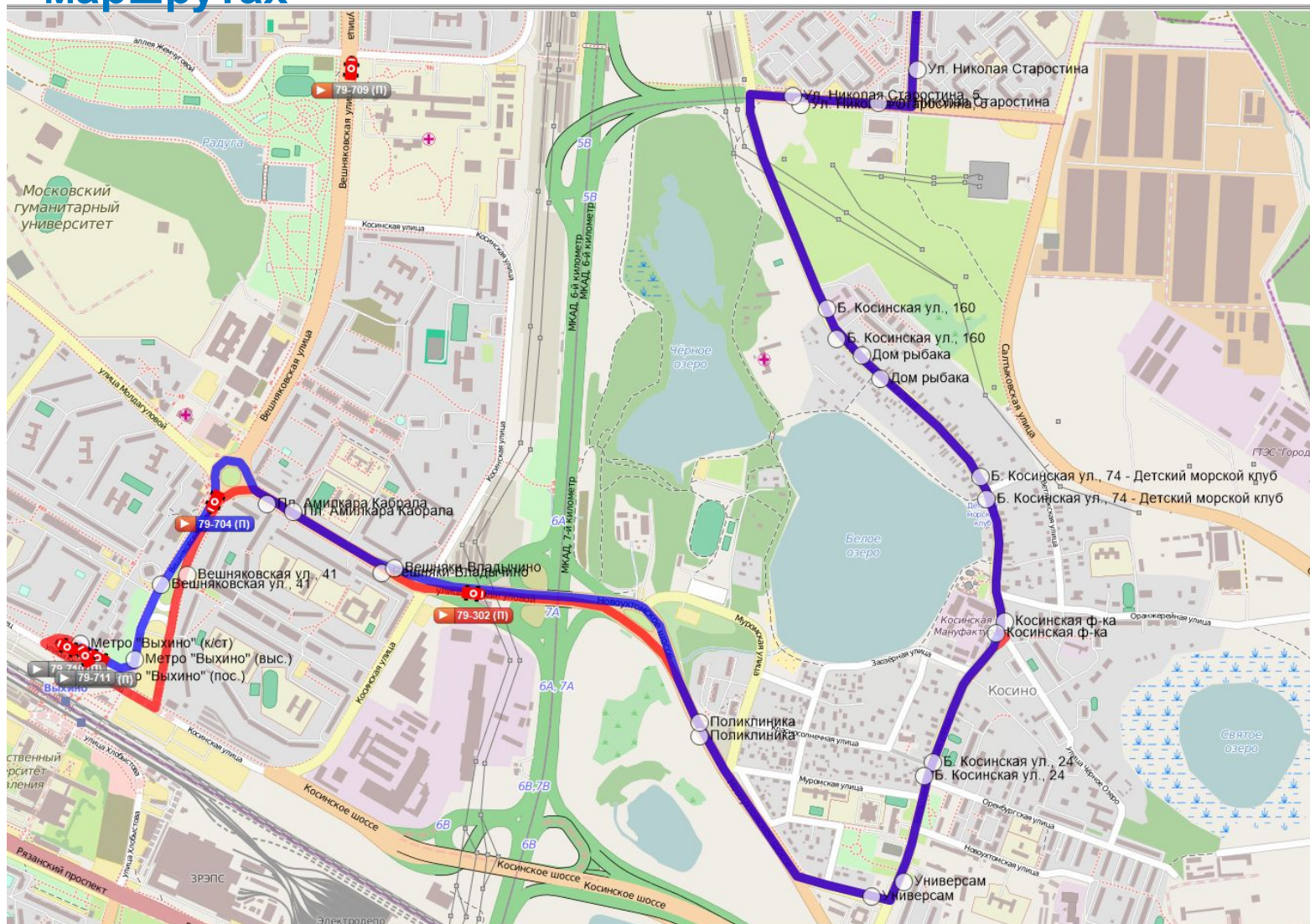
Оперативный экран диспетчера по контролю и регулированию движения городского пассажирского транспорта: контроль работы одного автобуса (троллейбуса, трамвая)

Мнемосхемы отображения ситуации на маршрутах («овалы»)



Наглядно в динамике представлена текущая обстановка на всех контролируемых маршрутах:
- количество машин на линии, в отстое, в парке;
- текущие интервалы по направлениям - значение интервала на флаге + цвет линии (зеленая – соответствие плановому интервалу; красная – значительно увеличенный интервал, синяя – незначительное отклонение).

Отображение на электронной карте ситуации на маршрутах



Значительно повышает наглядность и информативность электронная карта местности
На электронной карте можно посмотреть местоположение автобуса в любой момент времени

Диспетчер может одним взглядом оценить обстановку на маршруте по схеме маршрута, увидеть нарушения движения транспорта на линии (задержки или увеличенные интервалы)

Управление движением (голосовые переговоры диспетчера с

The screenshot displays a traffic management software interface. At the top, it shows 'Карта v4.2.3.33' and 'OSM - mapnik'. On the left, there are controls for 'Фиксированный масштаб' and 'Свободный просмотр'. The main map area shows a route with a blue line and a red line. A call log window titled 'Вызов на связь' is open, showing a call for bus number 4615. The call log table is as follows:

| Статус: | Вызов | 00:00 | |
|-----------|-------|---------|-----------------|
| Мрш-Гр-См | Гар.№ | Гос.№ | Состояние связи |
| 14-708-1 | 4615 | вм58177 | Вызов |

Below the call log are buttons: '+', 'Отбой связи', 'Повтор', and 'Выход'. The map shows various streets like 'Ветлужская ул.', 'Салтыковская ул.', 'Оранжевая ул.', 'Ул. Медведева', 'Святоозерская ул.', 'Ул. Наташи Качуфской', 'Ул. Дмитриевского', 'Косинское шоссе', and 'Каскадная улица'. A call number '4615' is highlighted on the map with a red dot. The bottom right corner shows a scale of 269 м. At the bottom left, it says 'Готово' and 'Для поиска ТС нажмите F4'.

При голосовых переговорах диспетчера с водителем электронная карта автоматически вызывается на экран. Во время разговоров диспетчер всегда видит, где находится в данный момент автобус

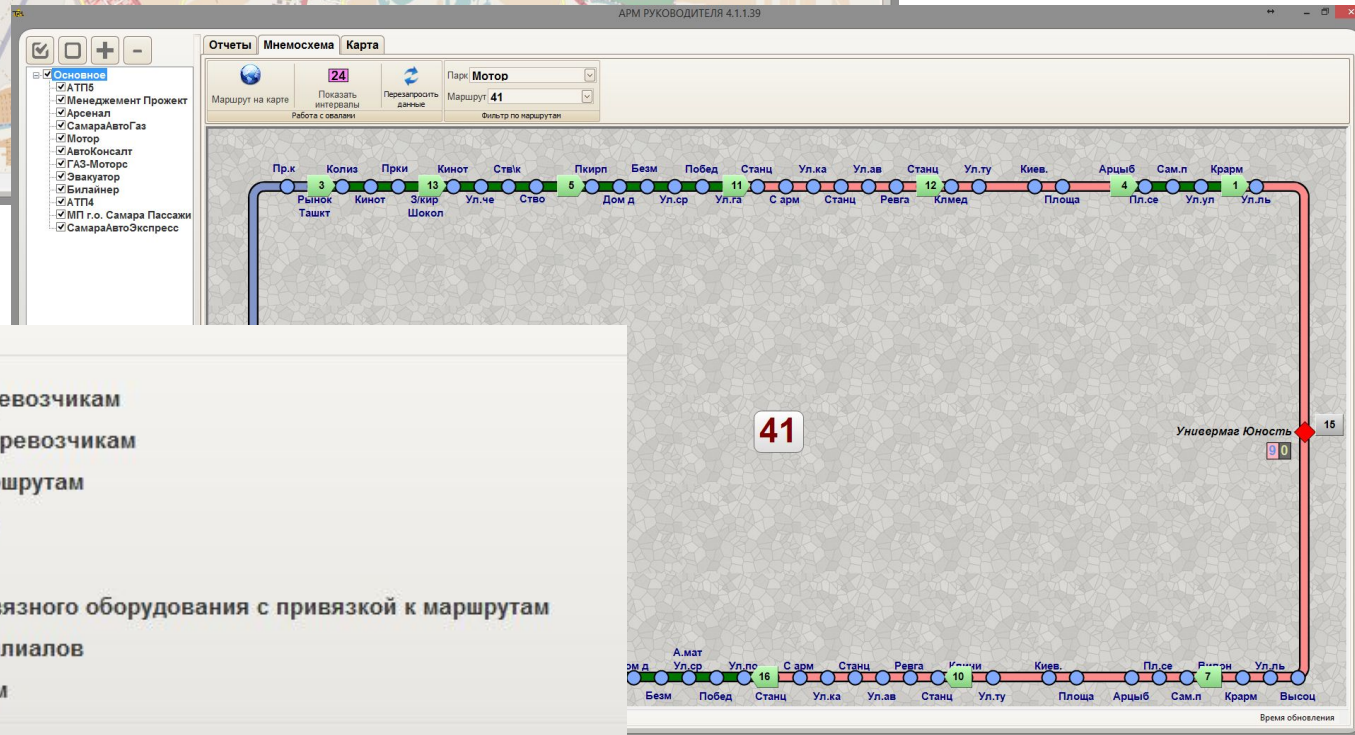
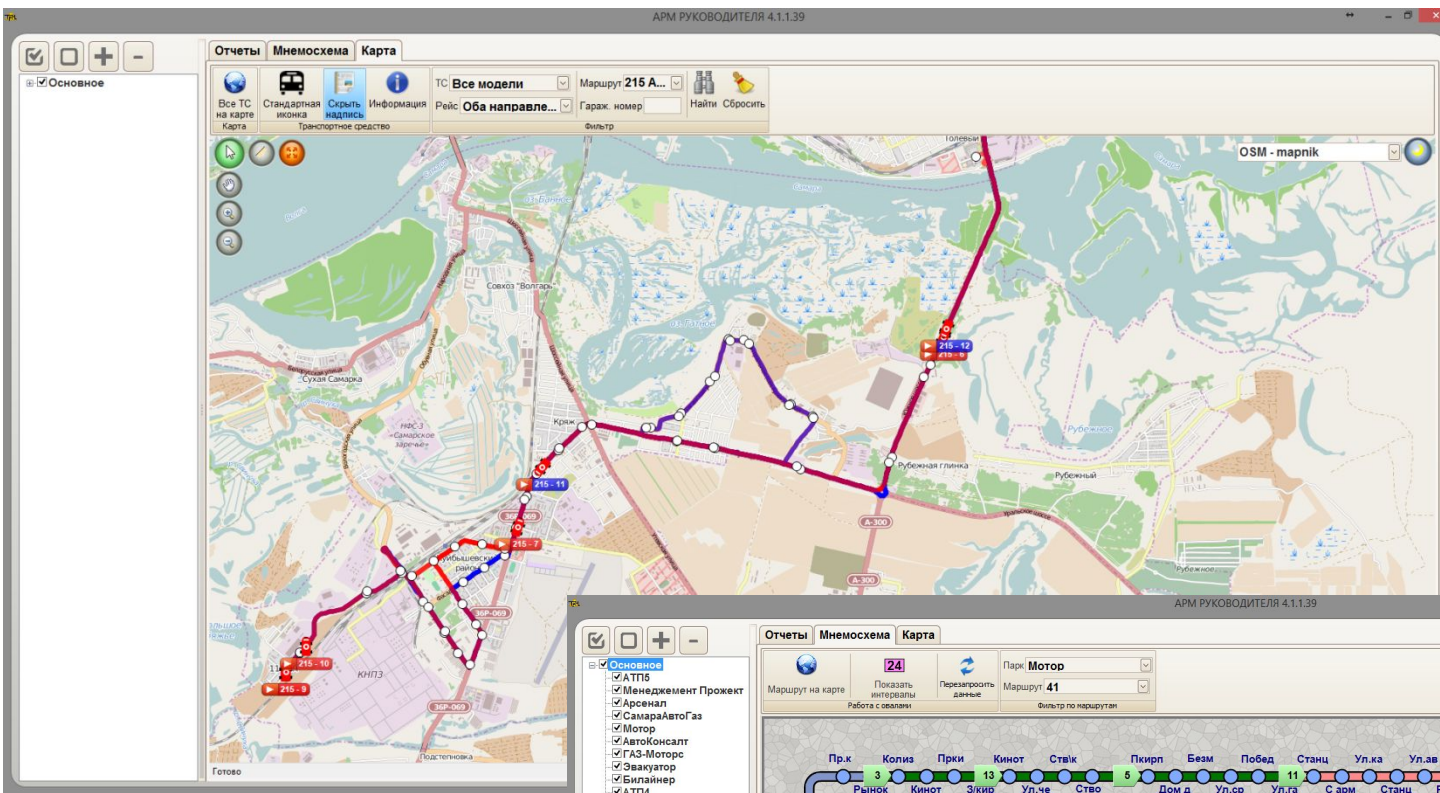
Все переговоры в эфире записываются в архив, хранятся постоянно и могут быть в любой момент прослушаны

Учет работы диспетчеров и оперативный экран нарушений движения

Диспетчер системы v 4.2.5.4

| Время | Текущие | | | | | Управление | | | Отк | Новые | | Добавленное | | |
|-------|---------|-----|----|------|---------|------------------|--------------|-------|-----|----------|---------|-------------------|-----------|-------|
| | Упр. | Мрш | Вх | См | Ном. ТС | Таб. ном. | Наименование | Нач. | | Оконч. | Расп. | Ном. ТС | Таб. ном. | Время |
| 04:45 | 271 | 301 | 1 | 5336 | 5003057 | Изм. наряда | 04:56 | | 0 | 5380 | 5000918 | 00:00 | 0 | |
| 04:45 | 271 | 301 | 2 | 5336 | 5000923 | Изм. наряда | 14:59 | | 0 | 5380 | 5001107 | 00:00 | 0 | |
| 04:45 | 271 | 302 | 1 | 5380 | 5000918 | Изм. наряда | 05:18 | | 0 | 5336 | 5003057 | 00:00 | 0 | |
| 04:45 | 271 | 302 | 2 | 5380 | 5001107 | Изм. наряда | 15:40 | | 0 | 5336 | 5000923 | 00:00 | 0 | |
| 04:46 | 253 | 304 | 1 | 5152 | 5003074 | Новый водител... | 05:58 | | 0 | 5152 | 5003287 | 00:00 | 0 | |
| 04:48 | 130 | 706 | 1 | 5253 | 5000816 | Изм. наряда | 05:18 | | 0 | 5206 | 5001263 | 00:00 | 0 | |
| 04:55 | 271 | 301 | 1 | 5380 | 5000918 | Изм. наряда | 04:56 | | 0 | 5336 | 5003057 | 00:00 | 0 | |
| 04:55 | 271 | 301 | 2 | 5380 | 5001107 | Изм. наряда | 14:59 | | 0 | 5336 | 5000923 | 00:00 | 0 | |
| 04:56 | 271 | 302 | 1 | 5336 | 5003057 | Изм. наряда | 05:18 | | 0 | 5380 | 5000918 | 00:00 | 0 | |
| 04:56 | 271 | 302 | 2 | 5336 | 5000923 | Изм. наряда | 15:40 | | 0 | 5380 | 5001107 | 00:00 | 0 | |
| 05:15 | 733 | 302 | 1 | 5394 | 5002737 | Изм. наряда | 05:16 | | 0 | 5375 | 5000908 | 00:00 | 0 | |
| 05:16 | 733 | 302 | 2 | 5394 | 5000919 | Изм. наряда | 14:42 | | 0 | 5375 | 5001463 | 00:00 | 0 | |
| 05:27 | 127 | 301 | 1 | 5231 | 5000781 | Отмена монитор. | 04:40 | 04:40 | 0 | 5231 | 5000781 | 00:00 | 0 | |
| 05:36 | 129 | 301 | 1 | 5295 | 5002474 | Отмена монитор. | 05:05 | 05:05 | 0 | 5295 | 5002474 | 00:00 | 0 | |
| 05:56 | 626 | 203 | 1 | 5364 | 5002595 | Новый водител... | 05:35 | | 0 | 5364 | 5002568 | 00:00 | 0 | |
| 05:57 | 26 | 706 | 1 | 5100 | 5003437 | Изм. наряда | 06:36 | | 0 | 5482 | 5002951 | 00:00 | 0 | |
| 05:57 | 127 | 207 | 1 | 5252 | 5003414 | Нов | Наряд | | | | | Последняя отметка | | |
| 05:58 | 127 | 40 | 1 | 0 | 0 | Доп. | Маршрут | Вых | СМ | Номер ТС | КП | ОТКЛ | ПЛАН | ФАКТ |
| 05:59 | 626 | 203 | 2 | 5364 | 5002568 | Нов | 850Ф | 619 | 1 | 5413 | м1905 | -5 | 09:46 | 09:51 |
| 05:59 | 127 | 40 | 1 | 0 | 0 | Нов | 850Ф | 607 | 1 | 5436 | мКрПр | -6 | 09:45 | 09:51 |
| 05:59 | 127 | 40 | 1 | 0 | 0 | Нов | 626 | 706 | 1 | 5309 | РУБЛЕ | -19 | 09:32 | 09:51 |
| 06:00 | 829 | 203 | 1 | 5334 | 5003385 | Нов | 294 | 704 | 1 | 5193 | Силик | -23 | 09:28 | 09:51 |
| 06:00 | 829 | 203 | 2 | 5334 | 5003284 | Нов | 271 | 704 | 1 | 5393 | УДБЕД | -3 | 09:48 | 09:51 |
| 06:00 | 127 | 207 | 1 | 5252 | 5003334 | Нов | 105 | 304 | 1 | 5140 | мЦУКИ | -3 | 09:48 | 09:51 |
| 06:03 | 104 | 204 | 1 | 5245 | 5003205 | Отм | 850Ф | 617 | 1 | 5410 | ОСЕНЬ | -6 | 09:44 | 09:50 |
| 06:04 | 104 | 705 | 1 | 5280 | 5003132 | Отм | 850Ф | 601 | 1 | 5169 | Унсам | -6 | 09:44 | 09:50 |
| 06:04 | 127 | 40 | 1 | 0 | 5001545 | Уда | 850 | 715 | 1 | 5484 | БКАРБ | -3 | 09:47 | 09:50 |
| | | | | | | | 850 | 711 | 1 | 5377 | уГлаг | +4 | 09:54 | 09:50 |
| | | | | | | | 832 | 201 | 1 | 5370 | РУБЕЖ | +3 | 09:53 | 09:50 |

АРМ Руководителя парка, депо



Отчеты

- Р-1 - Справка о работе. Сводная по перевозчикам
- Р-1А - Справка о работе. Сводная по перевозчикам
- Р-1П - Справка о работе. Выпуск по маршрутам
- Р-2 - Рейсы. Сводная по перевозчикам
- Р-2П - Рейсы. Сводная по маршрутам
- Р-5 - Справка о работе навигационно-связного оборудования с привязкой к маршрутам
- Р-6 - Сводка по выполнению рейсов филиалов
- Р-6П - Накопленный отчет по маршрутам

Набор форм отчетных документов (уровень перевозчика)

ОТЧЕТНЫЕ ФОРМЫ 4.2.0.48

Отчет за: 16 ноября 2014

По всем паркам Автобусный парк №4

Категория:

Водитель
Диспетчер
Интервальный режим
Нарушение движения
Оперативные
Отчеты по парку
Отчеты по парку (расп)
ТС

Водитель Диспетчер Интервальный режим Нарушение движен

Отчет по управлению движением

- Отчет по переговорам с водителем (92)
- Отчет по управлению движением (91)

ОТЧЕТНЫЕ ФОРМЫ 4.2.0.48

Отчет за: 16 ноября 2014

По всем паркам Автобусный парк №4

Категория:

Водитель
Диспетчер
Интервальный режим
Нарушение движения
Оперативные
Отчеты по парку
Отчеты по парку (расп)
ТС
Факт

Диспетчер Интервальный режим Нарушение движения Операт

Отчеты о нарушениях движения

- Справка о взятии КП с нагоном (81)
- Отчет о несвоевременном закрытии движения (82)
- Отчет о несвоевременном открытии движения (83)
- Отчет по нерегулярным рейсам (84)
- Отчет об отклонениях от расписания движения (85)
- Отчет о несвоевременном прибытии ТС на КП (86)

ОТЧЕТНЫЕ ФОРМЫ 4.2.0.48

Отчет за: 16 ноября 2014

По всем паркам Автобусный парк №4

Категория:

Водитель
Диспетчер
Интервальный режим
Нарушение движения
Оперативные
Отчеты по парку
Отчеты по парку (расп)
ТС
Факт

Водитель Диспетчер Интервальный режим Нарушение движен

Рейсы

- Справка о фактическом выполнении рейсов (40)
- Справка о фактическом выполнении рейсов за период (41)
- Итоговый отчет по исполненной транспортной работе (47)

ОТЧЕТНЫЕ ФОРМЫ 4.2.0.48

Отчет за: 16 ноября 2014

По всем паркам Автобусный парк №4

Категория:

Водитель
Диспетчер
Интервальный режим
Нарушение движения
Оперативные
Отчеты по парку
Отчеты по парку (расп)
ТС
Факт

Интервальный режим Нарушение движения Оперативные Отче

Оперативные справки

- Отчет о состоянии процесса перевозок по маршрутам (ОП-1)
- Отчет о состоянии процесса перевозок по парку (ОП-1А)
- Выпуск по маршрутам (ОП-2)

ОТЧЕТНЫЕ ФОРМЫ 4.2.0.48

Отчет за: 16 ноября 2014

По всем паркам Автобусный парк №4

Категория:

Водитель
Диспетчер
Интервальный режим
Нарушение движения
Оперативные
Отчеты по парку
Отчеты по парку (расп)
ТС
Факт

Водитель Диспетчер Интервальный режим Нарушение движен

Отчеты по водителям

- Подробный отчет о работе водителя (21)
- Отчет о выполнении рейсов водителями (22)
- Ведомость исполненного движения (23)
- Ведомость для начисления заработной платы (24)
- Сведения о работе на маршруте (25)
- Ведомость пробегов по водителям (26)
- Ведомость классификации браков (27)
- Ведомость резерва (28)
- Ведомость потерь по прочим причинам (29)
- Сводный отчет о работе водителя (29-Б)
- Ведомость переключения, недовыпуска и спецподаچی (30)
- Контроль возврата-выпуска в парк (31)

ОТЧЕТНЫЕ ФОРМЫ 4.2.0.48

Отчет за: 16 ноября 2014

По всем паркам Автобусный парк №4

Категория:

Водитель
Диспетчер
Интервальный режим
Нарушение движения
Оперативные
Отчеты по парку
Отчеты по парку (расп)
ТС
Факт

Отчеты по парку Отчеты по парку (расп) ТС Факт

Накопительные отчеты

- Накопительный сводный отчет по маршрутам (13)
- Накопительный сводный отчет по ТС (14)
- Отчет о работе маршрутов (15)
- Справка о фактических интервалах и отклонениях от расписани...

Рейсы

- Оперативные данные по рейсам (100)
- Отчет по выходам (11)
- Сводный отчет по маршрутам (11А)
- Сводный отчет по парку (11Б)
- Детальный отчет о работе маршрута (17)

Время и пробеги

- Отчет по выходам (12)
- Сводный отчет по маршрутам (12А)
- Сводный отчет по парку (12Б)

Отчет о текущем состоянии процесса перевозок по маршрутам
на 16.11.2014 10:50

| Маршрут | Выход | Смена | Таб № | Модель | Гараж № | Состояние ТС |
|---------|-------|-------|---------|-----------|---------|-------------------|
| 792 | 301 | 1 | 4005003 | ЛиАЗ 6213 | 4659 | |
| 792 | 302 | 1 | 4006762 | ЛиАЗ 6213 | 4661 | |
| 792 | 303 | 1 | 4005100 | МАЗ 107 | 4600 | Обед |
| 792 | 704 | 1 | 4005080 | ЛиАЗ 6213 | 4578 | Обед |
| 792 | 705 | 1 | 4003833 | ЛиАЗ 6212 | 4626 | Возврат.ТехНеиспр |
| 792 | 706 | 1 | 4003063 | ЛиАЗ 6213 | 4632 | |
| 792 | 707 | 1 | 4008449 | ЛиАЗ 5256 | 4629 | |
| 792 | 708 | 1 | 4001014 | ЛиАЗ 6213 | 4660 | |

| Итого по маршруту: | План | 8 | Факт | 7 | в т.ч.: На линии - | 5 | Не работают - | 1 | Опоздание - | 0 |
|--------------------|------|---|------|---|--------------------|---|---------------|---|-------------|---|
| 792 | | | | | Обед - | 2 | | | Простой - | 0 |
| | | | | | Отстой в Парке - | 0 | | | Возврат - | 1 |
| | | | | | Отстой на Линии - | 0 | | | Машин - | 0 |

17.11.2014 10:53

Автобусный парк №4

Форма ОП-1А

Отчет о текущем состоянии процесса перевозок по парку 16.11.2014 10:52

| Всего: | План- 8 | Факт- 7 | в т.ч.: На линии - 5 | Не работают - | Маршрут | Кол-во ПС | | | | | | Обед | Отстой | | События | | | | | | |
|--------|---------|---------|----------------------|---------------|---------|-----------|------|--------|----|----|----|------|--------|------|---------|-------|-------|------|-------|--------|---------|
| | | | | | | План | Факт | На лин | МВ | СВ | БВ | | ОБВ | Парк | Линия | Опозд | Прост | Возв | Недов | Перекл | Спецпод |
| | | | Обед - 2 | | 14 | 6 | 6 | 3 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | Отстой в Парке - 0 | | 21 | 6 | 6 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | Отстой на Линии - 0 | | 79 | 7 | 7 | 5 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 125 | 6 | 7 | 4 | 0 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 197 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 232 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 613 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 615 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 620 | 7 | 7 | 5 | 2 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 697 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 706 | 7 | 7 | 5 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 722 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 723 | 11 | 11 | 9 | 0 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 726 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 744 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 747 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 772 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 772К | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 773 | 5 | 5 | 4 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 787 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 792 | 8 | 7 | 5 | 0 | 0 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 808 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 811 | 6 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | 821 | 5 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

- справки о состоянии процесса перевозок,
- отчеты по водителям,
- отчеты по предприятию (рейсы, пробеги, времена),
- отчеты по транспортным средствам,
- отчеты о нарушениях движения на маршрутах,
- отчеты о работе диспетчеров

Обеспечивается автоматизированное формирование различных форм, справок и отчетов о выполненной транспортной работе для руководства транспортных предприятий, для административных и контролирующих органов

Оперативные
справки и
отчетные
формы
документов

Данные об объемах и качестве выполненной транспортной работы (рейсы, время, пробеги)

Время и пробеги. Отчет по выходам за 16.11.2014

| Маршрут | Выход | Смена | Время нарядное | | Время линейное | | Время отстоя | | Пробег общий | | Пробег линейный | |
|---------------------------|-------|-------|----------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|
| | | | План | Факт | План | Факт | План | Факт | План | Факт | План | Факт |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| | 301 | 1 | 08:52 | 08:52 | 08:44 | 08:44 | 00:30 | 00:30 | 150.58 | 150.58 | 147.58 | 147.58 |
| | 301 | 2 | 10:08 | 10:08 | 09:11 | 09:11 | 00:40 | 00:40 | 182.94 | 182.94 | 162.34 | 162.34 |
| | 302 | 1 | 08:51 | 08:51 | 08:43 | 08:43 | 00:30 | 00:30 | 150.58 | 150.58 | 147.58 | 147.58 |
| | 302 | 2 | 09:32 | 09:32 | 08:35 | 08:35 | 00:31 | 00:31 | 168.18 | 168.18 | 147.58 | 147.58 |
| | 703 | 1 | 10:49 | 10:49 | 09:44 | 09:44 | 03:15 | 03:15 | 185.94 | 185.94 | 162.34 | 162.34 |
| | 704 | 1 | 10:55 | 10:55 | 09:50 | 09:50 | 03:12 | 03:12 | 185.94 | 185.94 | 162.34 | 162.34 |
| | 705 | 1 | 10:56 | 10:56 | 09:51 | 09:51 | 03:16 | 03:16 | 185.94 | 185.94 | 162.34 | 162.34 |
| | 706 | 1 | 10:09 | 10:09 | 09:04 | 09:04 | 03:11 | 03:11 | 171.18 | 171.18 | 147.58 | 147.58 |
| Итого по маршруту: | | | 80:12 | 80:12 | 73:42 | 73:42 | 15:05 | 15:05 | 1381.27 | 1381.27 | 1239.67 | 1239.67 |

Отчет по выходам 16.11.2014

| Маршрут | Гр | См | Рейсы Все | | | | |
|---------------|-----|----|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | | | План | Факт | Факт % | Регул. | Рег. % |
| 14 | | | | | | | |
| | 301 | 1 | 20.00 | 20.00 | 100.00 | 12.00 | 60.00 |
| | 301 | 2 | 22.00 | 22.00 | 100.00 | 16.00 | 72.73 |
| | 302 | 1 | 20.00 | 20.00 | 100.00 | 12.00 | 60.00 |
| | 302 | 2 | 20.00 | 20.00 | 100.00 | 14.00 | 70.00 |
| | 703 | 1 | 22.00 | 22.00 | 100.00 | 21.00 | 95.45 |
| | 704 | 1 | 22.00 | 22.00 | 100.00 | 20.00 | 90.91 |
| | 705 | 1 | 22.00 | 22.00 | 100.00 | 20.00 | 90.91 |
| | 706 | 1 | 20.00 | 20.00 | 100.00 | 17.00 | 85.00 |
| Итого: | | | 168.00 | 168.00 | 100,00 | 132.00 | 78,57 |

Отчеты о нарушениях начала/окончания

17.11.2014 12:06

Форма 83

Отчет о несвоевременном открытии движения 16.11.2014

Отставание свыше 2, опережение свыше 2

| Марш. | Выход | См | Гар. № | Таб. № | КП | План время | Факт время | Откл |
|-------|-------|----|--------|---------|-------|------------|------------|------|
| 14 | 301 | 1 | 4503 | 4006738 | Свято | 06:05 | 06:02 | +3 |
| 79 | 301 | 1 | 4336 | 4001033 | мНово | 04:52 | 04:45 | +7 |
| 79 | 301 | 1 | 4336 | 4001033 | ВЫХИН | 05:30 | 05:33 | -3 |
| 697 | 301 | 1 | 4531 | 4009502 | ВЫХИН | 05:57 | 06:01 | -4 |
| 773 | 301 | 1 | 4433 | 4004816 | 9МКР | 05:28 | 05:32 | -4 |
| 787 | 301 | 1 | 4580 | 4006764 | 9МКР | 05:05 | 05:08 | -3 |

17.11.2014 12:07

Автобусный парк №4

Форма 82

Отчет о несвоевременном закрытии движения 16.11.2014

Отставание свыше 2, опережение свыше 2

| Марш. | Выход | См | Гар. № | Таб. № | КП | План время | Факт время | Откл |
|-------|-------|----|--------|---------|-------|------------|------------|------|
| 14 | 301 | 2 | 4503 | 4005116 | Свято | 24:20 | 24:17 | +3 |
| 232 | 301 | 2 | 4547 | 4009507 | Ново | 25:01 | 24:57 | +4 |
| 613 | 202 | 2 | 4474 | 4004835 | плВЕШ | 23:06 | 23:01 | +5 |
| 615 | 301 | 2 | 4482 | 4002127 | ВЫХИН | 24:56 | 24:53 | +3 |
| 620 | 301 | 2 | 4492 | 4004880 | ВЫХИН | 25:12 | 24:25 | +47 |
| 706 | 302 | 2 | 4150 | 4001711 | Новок | 25:24 | 25:19 | +5 |
| 706 | 301 | 2 | 4339 | 4001735 | ВЫХИН | 25:47 | 25:22 | +25 |
| 722 | 303 | 2 | 4146 | 4009079 | 10-я | 25:02 | 25:05 | -3 |
| 723 | 302 | 2 | 4441 | 4004702 | Реут | 24:48 | 24:28 | +20 |
| 726 | 301 | 2 | 4493 | 4004014 | Некра | 23:46 | 23:41 | +5 |
| 726 | 301 | 2 | 4493 | 4004014 | 4мкрК | 24:22 | 24:17 | +5 |
| 747 | 301 | 2 | 4359 | 4001004 | Ул. К | 24:31 | 24:28 | +3 |
| 772 | 301 | 2 | 4342 | 4003823 | 2-й К | 23:52 | 23:57 | -5 |
| 773 | 302 | 2 | 4429 | 4003825 | Реут | 25:17 | 25:11 | +6 |
| 787 | 301 | 2 | 4580 | 4004316 | 9МКР | 25:16 | 25:12 | +4 |
| 811 | 302 | 2 | 4129 | 4002722 | Ул. М | 25:32 | 25:29 | +3 |
| 811 | 302 | 2 | 4129 | 4002722 | 3-й м | 26:01 | 25:58 | +3 |
| 855 | 303 | 2 | 4149 | 4001758 | ВЫХИН | 25:17 | 25:14 | +3 |

Контроль скоростных режимов

20.10.2009 19:44:49

ДЕБЮТ

Форма Ф2

Справка о нарушениях скоростного режима с 20.10.2009 по 21.10.2009

| Гар.номер | Гос.номер | Модель | Время начала отклонения | Длительность отклонения, мин | Средняя скорость |
|---------------|-----------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------|
| 484 | АЕ484 | Ванхул | | | |
| | | | 04:53 | 7.33 | 103 |
| | | | 05:38 | 3.17 | 97 |
| | | | 05:58 | 2.50 | 94 |
| Итого: | | Всего нарушений: | 3 | 13.00 | 98 |
| 599 | Р599ОК | Андаре | | | |
| | | | 09:18 | 2.50 | 93 |
| Итого: | | Всего нарушений: | 1 | 2.50 | 93 |
| Всего: | | | 4 | 15.5 | |

Анализ расхода топлива по машине

22

14.02.2009 18:49:25

ДЭП13

Форма 3Т

Подробный анализ расхода топлива за период
с 14.02.2009 0:00:00 по 14.02.2009 0:00:00

| Гар. номер | Гос. номер | Тип ТС | Модель | Общее время, ч | Моточасы, ч | Общий пробег, км | Расход на 100 км, л | Расход на моточас, л | Расход факт., л | Расход по норме, л | Экономия(-), перерасход(+), л |
|------------------------|------------|-----------|--------|----------------|--------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|
| 140 | H140MA | KO-713 ПР | ЗИЛ | 18:46 | 10:31 | 237 | 37 | 9 | 90 | | |
| Итого по парку: | | | | 18:46 | 10:31 | 237 | 37 | 9 | 90 | | |

14.02.2009 18:51:20

ДЭП13

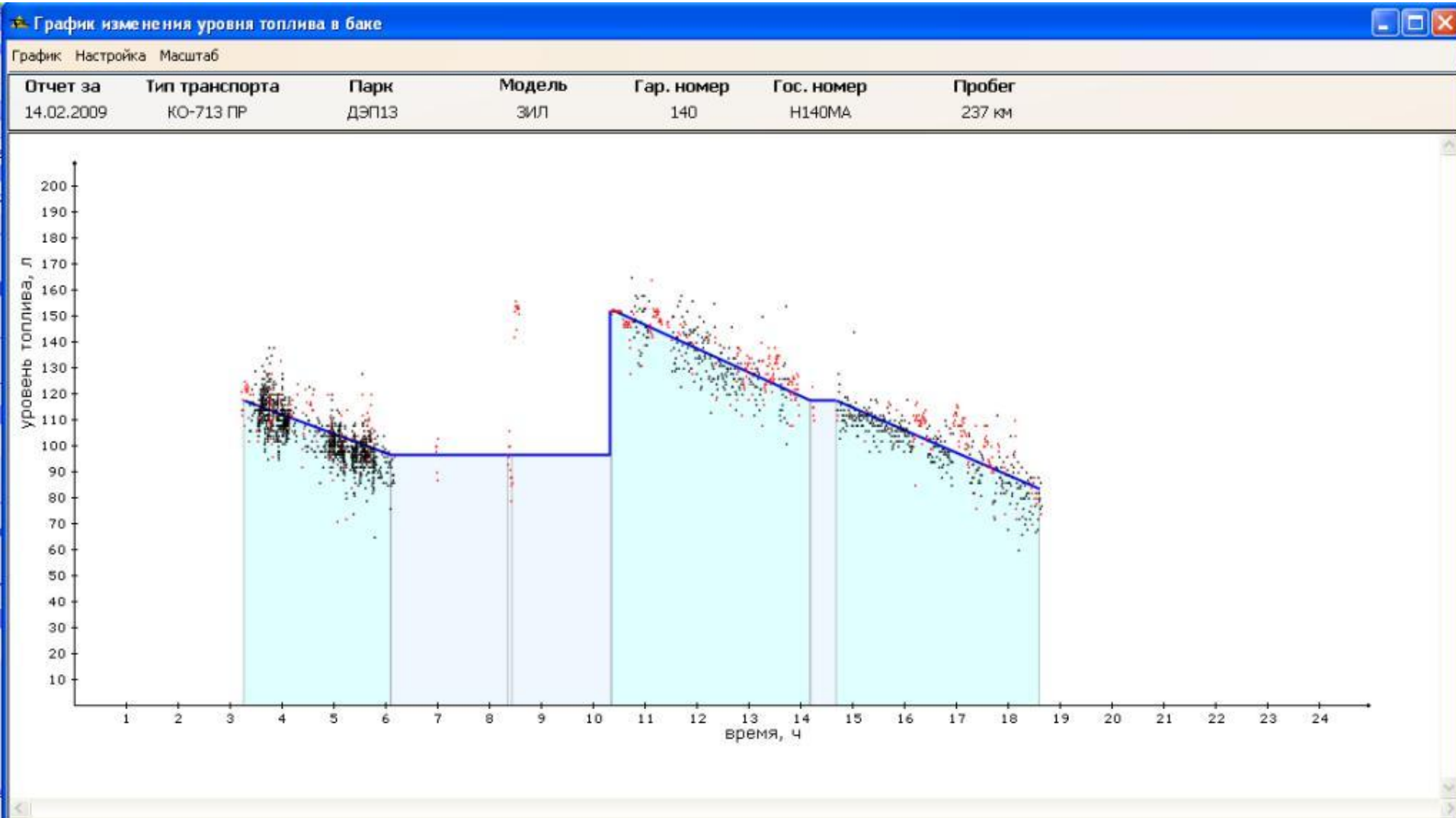
Форма 1Т

Фактический расход топлива за период
с 14.02.2009 0:00:00 по 14.02.2009 0:00:00

| Гар. номер | Гос. номер | Тип ТС | Модель | Объем на начало периода, л | Всего заправлено, л | Возможный слив, л | Расход, л | Объем на конец периода, л | |
|------------------------|------------|-----------|--------|----------------------------|---------------------|-------------------|-----------|---------------------------|----|
| 140 | H140MA | KO-713 ПР | ЗИЛ | | 117 | 56 | 0 | 90 | 83 |
| Итого по парку: | | | | | | 56 | 0 | 90 | |

Анализ расхода топлива по машине

21



Анализ расхода топлива по парку

20

14.02.2009 18:54:25

ДЭП13

Форма ЗТ

Подробный анализ расхода топлива за период
с 14.02.2009 0:00:00 по 14.02.2009 0:00:00

| Гар. номер | Гос. номер | Тип ТС | Модель | Общее время, ч | Моточасы, ч | Общий пробег, км | Расход на 100 км, л | Расход на моточас, л | Расход факт., л | Расход по норме, л | Экономия(-), перерасход(+), л |
|------------------------|------------|-----------|---------------|----------------|---------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|
| 1 | X001KY150 | КДМ | Камаз-53229 | 18:51 | 18:41 | 178 | 19 | 2 | 34 | | |
| 19 | E019HK50 | КДМ | Камаз 53213 | 16:23 | 00:00 | 148 | 8 | 0 | 12 | | |
| 140 | H140MA | КО-713 ПР | ЗИЛ | 18:50 | 10:31 | 237 | 37 | 9 | 90 | | |
| 155 | Y155MB90 | КДМ | Камаз-55111С | 18:51 | 18:51 | 81 | 32 | 1 | 26 | | |
| 156 | Y156MB90 | КДМ | Камаз-55111С | 18:51 | 18:20 | 121 | 13 | 1 | 16 | | |
| 459 | T459MC | Самосвал | Камаз-53229 | 18:51 | 03:22 | 136 | 5 | 2 | 8 | | |
| 542 | A542ME90 | КДМ | Камаз-53229 | 18:51 | 07:33 | 230 | 19 | 6 | 45 | | |
| 640 | P640MA150 | КДМ | Камаз-53229 | 18:51 | 07:23 | 141 | 0 | 0 | 0 | | |
| 641 | P641MA | Самосвал | Камаз-53229 | 18:51 | 02:28 | 150 | 0 | 0 | 0 | | |
| 821 | 821 | - | ПАЗ 3205 | 18:35 | 05:24 | 150 | 18 | 5 | 28 | | |
| 913 | O913MO50 | КДМ | Камаз-65111N | 18:51 | 15:49 | 154 | 23 | 2 | 36 | | |
| 3051 | 30-51 | - | Трактор МТЗ-Е | 18:51 | 18:51 | 67 | 0 | 0 | 0 | | |
| Итого по парку: | | | | 223:27 | 127:13 | 1793 | 174 | 28 | 295 | | |

14.02.2009 19:00:44

ДЭП14

Подробный анализ расхода топлива за период
с 14.02.2009 0:00:00 по 14.02.2009 0:00:00

| Гар. номер | Гос. номер | Тип ТС | Модель | Общее время, ч | Моточасы, ч | Общий пробег, км | Расход на 100 км, л | Расход на моточас, л | Расход факт., л | Расход по норме, л |
|------------------------|------------|----------|---------------|----------------|--------------|------------------|---------------------|----------------------|-----------------|--------------------|
| 19 | B019BP150 | КДМ | Камаз-53229 | 09:34 | 01:11 | 51 | 1 | 1 | 1 | |
| 103 | B103MT 90 | Самосвал | Камаз-53229 | 18:57 | 18:42 | 107 | 17 | 1 | 19 | |
| 159 | C159TM90 | - | Татра УДС-114 | 18:57 | 02:04 | 52 | 0 | 0 | 0 | |
| 160 | Y160MB90 | - | ГАЗ-2705 | 18:57 | 00:40 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 274 | Y274MB 90 | Самосвал | Камаз-55111 | 18:53 | 07:10 | 253 | 17 | 6 | 44 | |
| 275 | Y275MB90 | КДМ | Камаз-55111С | 18:12 | 06:17 | 0 | 0 | 4 | 23 | |
| 469 | C469MC90 | - | ГАЗ-33023 | 18:57 | 01:01 | 28 | 0 | 0 | 0 | |
| 544 | A544ME90 | КДМ | Камаз-53229 | 10:54 | 08:14 | 104 | 31 | 4 | 33 | |
| 730 | A730MH90 | Самосвал | Камаз-53229 | 06:22 | 05:23 | 166 | 6 | 2 | 10 | |
| 736 | E736MM90 | - | ГАЗ-2705 | 18:49 | 04:55 | 201 | 8 | 3 | 17 | |
| Итого по парку: | | | | 158:32 | 55:37 | 962 | 80 | 21 | 147 | |

Web – доступ – ситуация на маршруте (прямое/обратное направление)

The screenshot displays a web browser window with the URL `office.transnavi.ru:4888/WNavSystemA/`. The browser's address bar and tabs are visible at the top. Below the browser window, there is a navigation interface with various icons for map operations like zooming and switching views. The main area is a map showing a city street grid with several bus routes highlighted in orange and red. Red circular icons with numbers are placed along the routes. On the right side, there is a panel with a table of bus schedules.

Map labels include: Иванское, Саловская улица, Терлецкий субпункт, ВЦРЗМСС, Больничка №70, Новогиреево, район Новогиреево, Перовский завод, станция метро, Строительство ЖК "Большое Куское", Большой Перовский пруд, Куское, музей-заповедник Куское, Мемориал, домик для птиц, лесопарк, Перовский завод, станция метро, Центральная 3000, улица Стеллеров, улица 3-й километр, улица 4-й километр, улица 5-й километр, улица 6-й километр, улица 7-й километр, улица 8-й километр, улица 9-й километр, улица 10-й километр, улица 11-й километр, улица 12-й километр, улица 13-й километр, улица 14-й километр, улица 15-й километр, улица 16-й километр, улица 17-й километр, улица 18-й километр, улица 19-й километр, улица 20-й километр, улица 21-й километр, улица 22-й километр, улица 23-й километр, улица 24-й километр, улица 25-й километр, улица 26-й километр, улица 27-й километр, улица 28-й километр, улица 29-й километр, улица 30-й километр, улица 31-й километр, улица 32-й километр, улица 33-й километр, улица 34-й километр, улица 35-й километр, улица 36-й километр, улица 37-й километр, улица 38-й километр, улица 39-й километр, улица 40-й километр, улица 41-й километр, улица 42-й километр, улица 43-й километр, улица 44-й километр, улица 45-й километр, улица 46-й километр, улица 47-й километр, улица 48-й километр, улица 49-й километр, улица 50-й километр, улица 51-й километр, улица 52-й километр, улица 53-й километр, улица 54-й километр, улица 55-й километр, улица 56-й километр, улица 57-й километр, улица 58-й километр, улица 59-й километр, улица 60-й километр, улица 61-й километр, улица 62-й километр, улица 63-й километр, улица 64-й километр, улица 65-й километр, улица 66-й километр, улица 67-й километр, улица 68-й километр, улица 69-й километр, улица 70-й километр, улица 71-й километр, улица 72-й километр, улица 73-й километр, улица 74-й километр, улица 75-й километр, улица 76-й километр, улица 77-й километр, улица 78-й километр, улица 79-й километр, улица 80-й километр, улица 81-й километр, улица 82-й километр, улица 83-й километр, улица 84-й километр, улица 85-й километр, улица 86-й километр, улица 87-й километр, улица 88-й километр, улица 89-й километр, улица 90-й километр, улица 91-й километр, улица 92-й километр, улица 93-й километр, улица 94-й километр, улица 95-й километр, улица 96-й километр, улица 97-й километр, улица 98-й километр, улица 99-й километр, улица 100-й километр.

Table of bus routes and schedules:

| Маршрут | Прочие | История | |
|---------|--------|---------|--------|
| 7-1 | 7-2 | 7-3 | 7-4 |
| 14-1 | 14-2 | 14-3 | 14-4 |
| 14-5 | 14-6 | 14-7 | 14-8 |
| 14-9 | 15-1 | 15-2 | 15-3 |
| 15-4 | 15-5 | 15-6 | 15-31 |
| 17-1 | 17-2 | 17-3 | 17-4 |
| 17-5 | 17-6 | 17-7 | 17-8 |
| 17-9 | 17-10 | 17-11 | 17-12 |
| 17-13 | 17-14 | 17-15 | 21-1 |
| 21-2 | 21-3 | 21-4 | 21-5 |
| 21-6 | 21-7 | 21-8 | 21-9 |
| 21-10 | 36-1 | 36-2 | 36-3 |
| 36-4 | 46-1 | 46-2 | 79-1 |
| 79-2 | 79-3 | 79-4 | 79-5 |
| 79-7 | 79-8 | 79-9 | 79-10 |
| 79-11 | 79-12 | 83-1 | 83-2 |
| 83-3 | 83-4 | 83-5 | 830-1 |
| 830-3 | 830-4 | 830-5 | 122-1 |
| 122-2 | 122-3 | 122-4 | 125-1 |
| 125-2 | 125-3 | 125-4 | 125-5 |
| 125-6 | 125-7 | 125-31 | 131-1 |
| 131-2 | 131-3 | 131-4 | 141-1 |
| 141-2 | 141-3 | 141-4 | 141-5 |
| 211-1 | 211-3 | 237-1 | 237-2 |
| 237-3 | 237-4 | 237-5 | 254-1 |
| 254-2 | 254-3 | 254-4 | 254-5 |
| 602-1 | 613-1 | 613-2 | 613-3 |
| 615-1 | 615-2 | 615-3 | 615-4 |
| 617-1 | 617-2 | 617-3 | 617-4 |
| 617-5 | 617-6 | 617-7 | 617-8 |
| 617-9 | 617-10 | 617-11 | 617-12 |
| 617-13 | 617-14 | 617-31 | 6170-1 |
| 6170-2 | 6170-3 | 6170-4 | 6170-5 |
| 6170-6 | 6170-7 | 6170-8 | 620-1 |
| 620-2 | 620-3 | 620-4 | 620-5 |
| 620-6 | 620-31 | 6200-1 | 6200-2 |
| 6200-3 | 6200-4 | 6200-5 | 645-1 |
| 645-2 | 645-3 | 645-4 | 645-6 |
| 645-7 | 645-9 | 645-10 | 645-12 |
| 645-13 | 6450-1 | 6450-3 | 6450-4 |
| 6450-6 | 723-1 | 723-2 | 723-3 |
| 723-4 | 723-5 | 723-6 | 723-7 |
| 723-8 | 723-9 | 723-10 | 723-11 |
| 723-13 | 730-1 | 730-2 | 730-3 |

Web – доступ - просмотр истории движения ТС

The screenshot displays a web browser window with the URL `office.transnavi.ru:4888/WNavSystemA/`. The browser's address bar and tabs are visible at the top. Below the browser window, there is a navigation bar with buttons for "Карта", "Отчеты", and "Наряды", along with a "Выход" button. A toolbar contains various icons for map interaction: "Увеличить", "Уменьшить", "Вписать все объекты", "Фиксированный масштаб", "Свободный прозонт", "Обновить данные", and "Настройки".

The main area shows a map of a residential area with a yellow highlighted route. A blue dot on the route is labeled "05:24:33". A red arrow points to this dot. The text "Маршрут 617 график №1 время 05:24:33" is overlaid on the map. The map includes labels for streets like "улица Металлургов" and "улица Обуховская", and various buildings and landmarks.

On the right side, there is a table with the following columns: "Наряд", "Прочие", and "История". The table contains a list of records with numerical values in the "Наряд" column and timestamps in the "История" column. The record with "Наряд" 23 and "История" 05:24:33 is highlighted in blue.

| Наряд | Прочие | История |
|-----------|--------|-----------------|
| 25 | | 05:14:33 |
| 35 | | 05:15:03 |
| 36 | | 05:15:32 |
| 19 | | 05:16:02 |
| 0 | | 05:16:33 |
| 0 | | 05:17:03 |
| 0 | | 05:17:33 |
| 0 | | 05:18:03 |
| 0 | | 05:18:32 |
| 0 | | 05:19:02 |
| 0 | | 05:19:33 |
| 0 | | 05:20:03 |
| 0 | | 05:20:33 |
| 21 | | 05:21:03 |
| 23 | | 05:21:33 |
| 18 | | 05:22:02 |
| 8 | | 05:22:32 |
| 29 | | 05:23:03 |
| 0 | | 05:23:33 |
| 11 | | 05:24:03 |
| 23 | | 05:24:33 |
| 22 | | 05:25:02 |
| 46 | | 05:25:32 |
| 28 | | 05:26:03 |
| 2 | | 05:26:33 |
| 33 | | 05:27:03 |
| 28 | | 05:27:33 |
| 3 | | 05:28:03 |
| 38 | | 05:28:32 |
| 38 | | 05:29:02 |
| 42 | | 05:29:33 |
| 42 | | 05:29:33 |
| 20 | | 05:30:03 |
| 35 | | 05:30:33 |
| 15 | | 05:31:03 |
| 0 | | 05:31:32 |
| 0 | | 05:32:02 |
| 0 | | 05:32:33 |
| 0 | | 05:33:03 |
| 0 | | 05:33:33 |

Web – доступ – отчет о работе водителя на маршруте

[Получить новости](#)
[Словари](#)
[Слушать музыку](#)
[Узнать погоду](#)
[Web ACU Навигатор](#)

[Карта](#)
[Отчеты](#)
[Наряды](#)

Отчет о выполнении рейсов водителями

Дата: 29.05.2013
 Предприятие: 4 Автобусный парк
 Маршрут: 617
 График: 1
 Смена:
 Таб. №:
 Гар. №:

Получить

30.05.2013 15:44

АТП04

Форма 22

Отчет о выполнении рейсов водителями за 28.05.2013

| Гараж. номер: 4114 | | | Таб. номер: 4009514 | | | | | |
|---------------------------|-------|-----------|---------------------|----------------------|----------------|------------------|-------|------------|
| Марш.: 125 | | | Выход: 705 | | | Смена: 1 | | |
| № | Отм | Брак | № | Отм | Брак | № | Отм | Брак |
| 1 | Факт | | 6 | Факт | | 11 | Факт | |
| 2 | Факт | | 7 | Факт | | 12 | Per | |
| 3 | НеЗач | Проч.Вдрж | 8 | Факт | | 13 | НеЗач | Проч.ВозвЗ |
| 4 | НеЗач | Проч.Вдрж | 9 | НеЗач | Проч.ОбедЗ | | | |
| 5 | Факт | | 10 | НеЗач | Проч.ОбедЗ | | | |
| Итого по маршруту: | | | план: 13 | план. скор 13 | факт: 8 | регул.: 1 | | |
| Итого по водителю: | | | план: 13 | план. скор 13 | факт: 8 | регул.: 1 | | |

| Гараж. номер: 4139 | | | Таб. номер: 4001081 | | | | | |
|---------------------------|------|------|---------------------|---------------------|----------------|------------------|------|------|
| Марш.: 125 | | | Выход: 202 | | | Смена: 1 | | |
| № | Отм | Брак | № | Отм | Брак | № | Отм | Брак |
| 1 | Факт | | 4 | Факт | | 7 | Факт | |
| 2 | Per | | 5 | НеЗач | Проч.Вдрж | 8 | Факт | |
| 3 | Факт | | 6 | НеЗач | Проч.Вдрж | | | |
| Итого по маршруту: | | | план: 8 | план. скор 8 | факт: 6 | регул.: 1 | | |

| Марш.: 125 | | | Выход: 202 | | | Смена: 2 | | |
|---------------------------|------|------|-----------------|----------------------|-------------------|------------------|------|------|
| № | Отм | Брак | № | Отм | Брак | № | Отм | Брак |
| 1 | Per | | 5 | Per | | 9 | Факт | |
| 2 | Per | | 6 | Факт | | 10 | Факт | |
| 3 | Факт | | 7 | НеЗач | Проч.ОбедЗ | | | |
| 4 | Факт | | 8 | НеЗач | Проч.ОбедЗ | | | |
| Итого по маршруту: | | | план: 10 | план. скор 10 | факт: 6.6 | регул.: 2 | | |
| Итого по водителю: | | | план: 18 | план. скор 18 | факт: 12.6 | регул.: 3 | | |

| Гараж. номер: 4151 | | | Таб. номер: 4002722 | | | | | |
|---------------------------|------|------|---------------------|----------------------|------------------|------------------|------|------|
| Марш.: 125 | | | Выход: 301 | | | Смена: 1 | | |
| № | Отм | Брак | № | Отм | Брак | № | Отм | Брак |
| 1 | Per | | 5 | НеЗач | Проч.Вдрж | 9 | Факт | |
| 2 | Per | | 6 | НеЗач | Проч.Вдрж | 10 | Факт | |
| 3 | Факт | | 7 | Факт | | 11 | Per | |
| 4 | Факт | | 8 | Факт | | 12 | Факт | |
| Итого по маршруту: | | | план: 12 | план. скор 12 | факт: 8.6 | регул.: 2 | | |

| Марш.: 125 | | | Выход: 301 | | | Смена: 2 | | |
|------------|------|------|------------|-------|-----------|----------|-----|------|
| № | Отм | Брак | № | Отм | Брак | № | Отм | Брак |
| 1 | Факт | | 5 | НеЗач | Проч.Вдрж | 9 | Per | |
| 2 | Факт | | 6 | НеЗач | Проч.Вдрж | 10 | Per | |
| 3 | Факт | | 7 | Per | | 11 | Per | |

Web – доступ – сведения о работе маршрутов

30.05.2013

4 Автобусный парк

Форма 25

Сведения о работе на маршруте за 28.05.2013

| Марш р. гр | Гр. | См | Таб. номер | Гар. ном | Марка ПЕ | Рейсы | | | | Вып. Рейсы % | Кол. отм. | | Рейсы с нар. п.в. водит. | Нулевы е Рейсы час | Время работы | | | | Километраж | |
|--------------------------|-----|----|------------|----------|-----------|---------------|----------------|---------------|----------------------------|--------------------|------------|------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------|--------|------|--------|----------------|---------------|
| | | | | | | план | план скорр. | факт | невывп п.вин. водит. | | план | факт | | | всего | на лин | ночн | Резерв | Рабоч | Нулев |
| 122 | 203 | 1 | 4004709 | 4145 | ЛиАЗ 5292 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 0.00 | 100.00 | 72 | 56 | 9.00 | 0:19 | 7:47 | 7:28 | 0:2 | 0:0 | 102.19 | 7.60 |
| 122 | 704 | 1 | 4001735 | 4326 | ЛиАЗ 5256 | 22.00 | 22.00 | 20.00 | 2.00 | 90.91 | 99 | 71 | 15.00 | 0:36 | 10:9 | 9:33 | 0:0 | 0:0 | 128.24 | 12.40 |
| 122 | 301 | 1 | 4003320 | 4354 | ЛиАЗ 5292 | 20.00 | 20.00 | 19.00 | 1.00 | 95.00 | 90 | 69 | 11.00 | 0:19 | 9:31 | 9:12 | 0:44 | 0:0 | 127.26 | 7.60 |
| 122 | 702 | 1 | 4009026 | 4108 | ПАЗ | 24.00 | 24.00 | 21.00 | 3.00 | 87.50 | 108 | 77 | 9.00 | 0:36 | 10:31 | 9:55 | 0:32 | 0:0 | 140.51 | 12.40 |
| Итого по смене | | | | | | 82.00 | 82.00 | 76.00 | 6.00 | 373.41 | 369 | 273 | 44.00 | | | | | | 498.21 | 40.00 |
| 122 | 203 | 2 | 4001779 | 4145 | ЛиАЗ 5292 | 14.00 | 14.00 | 11.00 | 3.00 | 78.57 | 63 | 42 | 9.00 | 0:17 | 6:7 | 5:50 | 0:0 | 0:0 | 81.98 | 4.80 |
| 122 | 301 | 2 | 4005332 | 4354 | ЛиАЗ 5292 | 20.00 | 20.00 | 17.00 | 3.00 | 85.00 | 90 | 62 | 9.00 | 0:17 | 8:3 | 7:46 | 3:8 | 0:0 | 111.04 | 4.80 |
| Итого по смене | | | | | | 34.00 | 34.00 | 28.00 | 6.00 | 163.57 | 153 | 104 | 18.00 | | | | | | 193.01 | 9.60 |
| Итого по маршруту | | | | | | 116.00 | 116.00 | 104.00 | 12.00 | 536.98 | 522 | 377 | 62.00 | | | | | | 691.22 | 49.60 |
| 125 | 705 | 1 | 4009514 | 4114 | ЛиАЗ 5256 | 13.00 | 13.00 | 8.00 | 5.00 | 61.54 | 91 | 56 | 7.00 | 1:35 | 10:55 | 9:20 | 0:0 | 0:0 | 104.24 | 40.10 |
| 125 | 706 | 1 | 4001768 | 4335 | ЛиАЗ 5292 | 13.00 | 13.00 | 8.00 | 5.00 | 61.54 | 91 | 56 | 6.00 | 1:35 | 10:30 | 8:55 | 0:0 | 0:0 | 104.24 | 40.10 |
| 125 | 807 | 1 | 4003301 | 4350 | ЛиАЗ 5292 | 11.00 | 11.00 | 6.00 | 5.00 | 54.55 | 77 | 42 | 6.00 | 2:16 | 9:38 | 7:22 | 0:0 | 0:0 | 78.18 | 56.50 |
| 125 | 704 | 1 | 4001357 | 4351 | ЛиАЗ 5292 | 13.00 | 13.00 | 8.00 | 5.00 | 61.54 | 91 | 56 | 8.00 | 1:35 | 11:25 | 9:50 | 0:42 | 0:0 | 104.24 | 40.10 |
| 125 | 301 | 1 | 4002722 | 4151 | ЛиАЗ 5292 | 12.00 | 12.00 | 8.60 | 3.40 | 71.67 | 84 | 62 | 6.30 | 0:45 | 9:24 | 8:39 | 1:16 | 0:0 | 112.58 | 22.00 |
| 125 | 202 | 1 | 4001081 | 4139 | ЛиАЗ 5292 | 8.00 | 8.00 | 6.00 | 2.00 | 75.00 | 56 | 42 | 5.00 | 0:45 | 6:30 | 5:45 | 0:45 | 0:0 | 78.18 | 22.00 |
| 125 | 303 | 1 | 4003061 | 4365 | ЛиАЗ 5292 | 11.00 | 11.00 | 7.00 | 4.00 | 63.64 | 77 | 49 | 6.00 | 0:20 | 8:23 | 8:3 | 0:24 | 0:0 | 91.46 | 11.90 |
| Итого по смене | | | | | | 81.00 | 81.00 | 51.60 | 29.40 | 449.46 | 567 | 363 | 44.30 | | | | | | 673.10 | 232.70 |
| 125 | 303 | 2 | 4006760 | 4365 | ЛиАЗ 5292 | 13.00 | 13.00 | 11.00 | 2.00 | 84.62 | 91 | 77 | 7.00 | 0:24 | 10:17 | 9:53 | 3:15 | 0:0 | 143.07 | 7.50 |
| 125 | 202 | 2 | 4001345 | 4139 | ЛиАЗ 5292 | 10.00 | 10.00 | 6.60 | 3.40 | 66.00 | 70 | 48 | 4.30 | 0:50 | 7:55 | 7:5 | 0:20 | 0:0 | 86.52 | 18.10 |
| 125 | 301 | 2 | 4001349 | 4151 | ЛиАЗ 5292 | 12.00 | 12.00 | 10.00 | 2.00 | 83.33 | 84 | 70 | 4.00 | 0:50 | 10:8 | 9:18 | 3:49 | 0:0 | 130.30 | 18.10 |
| Итого по смене | | | | | | 35.00 | 35.00 | 27.60 | 7.40 | 233.95 | 245 | 195 | 15.30 | | | | | | 359.89 | 43.70 |
| Итого по маршруту | | | | | | 116.00 | 116.00 | 79.20 | 36.80 | 683.41 | 812 | 558 | 59.60 | | | | | | 1032.99 | 276.40 |
| 131 | 203 | 1 | 4009134 | 4122 | ЛиАЗ 5292 | 12.00 | 12.00 | 8.00 | 4.00 | 66.67 | 48 | 32 | 4.00 | 0:59 | 7:20 | 6:21 | 0:0 | 0:0 | 67.56 | 23.70 |
| 131 | 704 | 1 | 4003789 | 4138 | ЛиАЗ 5292 | 16.00 | 16.00 | 14.00 | 2.00 | 87.50 | 64 | 56 | 4.00 | 1:55 | 10:53 | 8:58 | 0:0 | 0:0 | 118.23 | 44.00 |
| 131 | 301 | 1 | 4009110 | 4346 | ЛиАЗ 5292 | 16.00 | 16.00 | 12.00 | 4.00 | 75.00 | 64 | 48 | 3.00 | 0:59 | 9:30 | 8:31 | 1:13 | 0:0 | 101.34 | 23.70 |
| 131 | 302 | 1 | 4001015 | 4152 | ЛиАЗ 5292 | 17.00 | 17.00 | 13.00 | 4.00 | 76.47 | 68 | 52 | 5.00 | 0:37 | 9:3 | 8:26 | 0:41 | 0:0 | 109.85 | 14.80 |
| Итого по смене | | | | | | 61.00 | 61.00 | 47.00 | 14.00 | 305.64 | 244 | 188 | 16.00 | | | | | | 396.98 | 106.20 |
| 131 | 203 | 2 | 4002321 | 4122 | ЛиАЗ 5292 | 12.00 | 12.00 | 10.00 | 2.00 | 83.33 | 48 | 40 | 0.00 | 0:56 | 6:42 | 5:46 | 0:35 | 0:0 | 84.45 | 20.30 |
| 131 | 302 | 2 | 4001339 | 4152 | ЛиАЗ 5292 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 0.00 | 100.00 | 64 | 64 | 1.00 | 0:56 | 8:56 | 8:0 | 3:40 | 0:0 | 135.12 | 20.30 |
| 131 | 301 | 2 | 4001703 | 4346 | ЛиАЗ 5292 | 16.00 | 16.00 | 16.00 | 0.00 | 100.00 | 64 | 64 | 2.00 | 0:56 | 9:29 | 8:33 | 3:8 | 0:0 | 135.12 | 20.30 |
| Итого по смене | | | | | | 44.00 | 44.00 | 42.00 | 2.00 | 283.33 | 176 | 168 | 3.00 | | | | | | 354.69 | 60.90 |

Web – доступ – нарушения скоростных режимов

30.05.2013 18:03

Все

Форма Ф2

Справка о нарушениях скоростного режима с 29.05.2013 по 30.05.2013

| Гар. номер | Гос. номер | Модель | Время начала отклонения | Длительность отклонения, мин | Средняя скорость |
|---------------|------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------|
| Итого: | | Всего нарушений: | 1 | 0.68 | 73 |
| 4656 | ЕК 332 77 | ЛиАЗ 5292 | | | |
| | | | 02:14 | 7.00 | 84 |
| | | | 01:48 | 3.68 | 78 |
| | | | 01:53 | 4.67 | 84 |
| Итого: | | Всего нарушений: | 3 | 15.35 | 82 |
| 4658 | ЕН 246 77 | ЛиАЗ 5292 | | | |
| | | | 06:11 | 0.98 | 72 |
| | | | 05:56 | 3.32 | 78 |
| Итого: | | Всего нарушений: | 2 | 4.30 | 75 |
| 4659 | ЕН 243 77 | ЛиАЗ 6213 | | | |
| | | | 20:46 | 4.67 | 69 |
| | | | 21:14 | 1.02 | 71 |
| Итого: | | Всего нарушений: | 2 | 5.68 | 70 |
| 4660 | ЕН 242 77 | ЛиАЗ 6213 | | | |
| | | | 20:41 | 0.67 | 74 |
| | | | 19:50 | 3.00 | 82 |
| Итого: | | Всего нарушений: | 2 | 3.67 | 78 |
| 4664 | ЕН 272 77 | ЛиАЗ 5292 | | | |
| | | | 00:45 | 3.67 | 75 |
| Итого: | | Всего нарушений: | 1 | 3.67 | 75 |
| Всего: | | | 94 | 192.55 | 75 |

Web – доступ – удаленный ввод наряда

Наряды за 28.05.2013 x
office.transnavi.ru:4888/WNavSystemA/Order?page=1&ndid=4896
Яндекс 89.175.171.151/index... Моя почта Яндекс.Деньги Карты Маркет Читать новости Словари Слушать музыку Узнать погоду Web ACY Навигация mkrс/navsystemwe... Национальная обл... WEB-Дортрансви...

Карта Отчеты **Наряды**

Выход

Дата наряда 28.05.2013

| # | Вкл. | Предприятие | Маршрут | Выход | Смена | ТС | Прицеп | Водитель |
|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------|-------|-------|------|--------|----------|
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 7 | 301 | 1 | 4429 | 0 | 4006725 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 7 | 301 | 2 | 4429 | 0 | 4004770 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 7 | 302 | 1 | 4480 | 0 | 4004812 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 7 | 302 | 2 | 4480 | 0 | 4004118 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 7 | 703 | 1 | 4489 | 0 | 4002888 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 7 | 704 | 1 | 4410 | 0 | 4004834 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 14 | 203 | 1 | 4449 | 0 | 4004821 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 14 | 203 | 2 | 4449 | 0 | 4004354 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 14 | 301 | 1 | 4452 | 0 | 4009504 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 14 | 301 | 2 | 4452 | 0 | 4004054 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 14 | 302 | 1 | 4421 | 0 | 4009095 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 14 | 302 | 2 | 4421 | 0 | 4004314 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 14 | 304 | 1 | 4477 | 0 | 4004750 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 14 | 304 | 2 | 4477 | 0 | 4004844 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 14 | 705 | 1 | 4402 | 0 | 4004049 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 14 | 706 | 1 | 4426 | 0 | 4002914 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 14 | 707 | 1 | 4430 | 0 | 4002900 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 14 | 709 | 1 | 4435 | 0 | 4002389 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 14 | 808 | 1 | 4447 | 0 | 4004368 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 15 | 701 | 1 | 4544 | 0 | 4005170 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 15 | 702 | 1 | 4533 | 0 | 4005177 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 15 | 703 | 1 | 4408 | 0 | 4004369 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 15 | 704 | 1 | 4520 | 0 | 4005799 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 15 | 705 | 1 | 4546 | 0 | 4005176 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 15 | 706 | 1 | 4412 | 0 | 4004072 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 17 | 301 | 1 | 4561 | 0 | 4004035 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 17 | 301 | 2 | 4561 | 0 | 4009154 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 17 | 302 | 1 | 4514 | 0 | 4004043 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 17 | 302 | 2 | 4514 | 0 | 4004061 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 17 | 303 | 1 | 4526 | 0 | 4005163 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 17 | 303 | 2 | 4526 | 0 | 4003029 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 17 | 304 | 1 | 4511 | 0 | 4004016 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 17 | 304 | 2 | 4511 | 0 | 4002806 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 17 | 705 | 1 | 4565 | 0 | 4006307 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 17 | 706 | 1 | 4509 | 0 | 4005100 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 17 | 707 | 1 | 4575 | 0 | 4005067 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 17 | 709 | 1 | 4524 | 0 | 4005373 |
| Изменить | <input checked="" type="checkbox"/> | 4 Автобусный парк | 17 | 710 | 1 | 4527 | 0 | 4005375 |

«АСИП»

**Автоматизированная система информирования пассажиров наземного пассажирского транспорта
(о расписаниях и фактическом движении)**

- В сети Интернет;
- На мобильных устройствах (телефон, смартфон);
- На электронных остановочных табло.

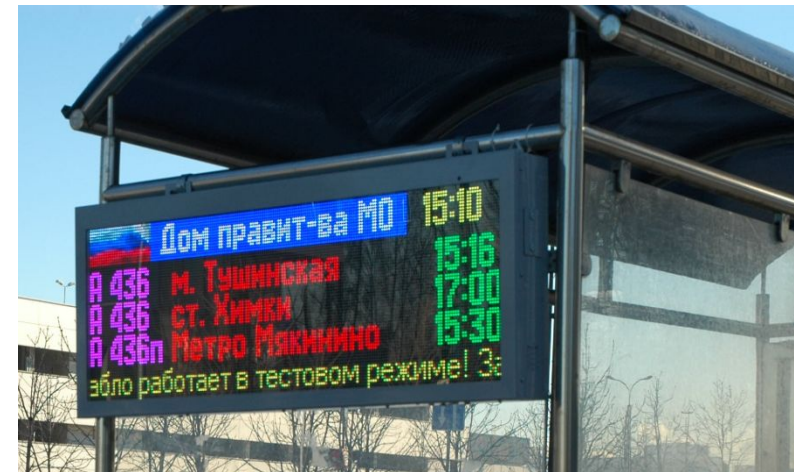
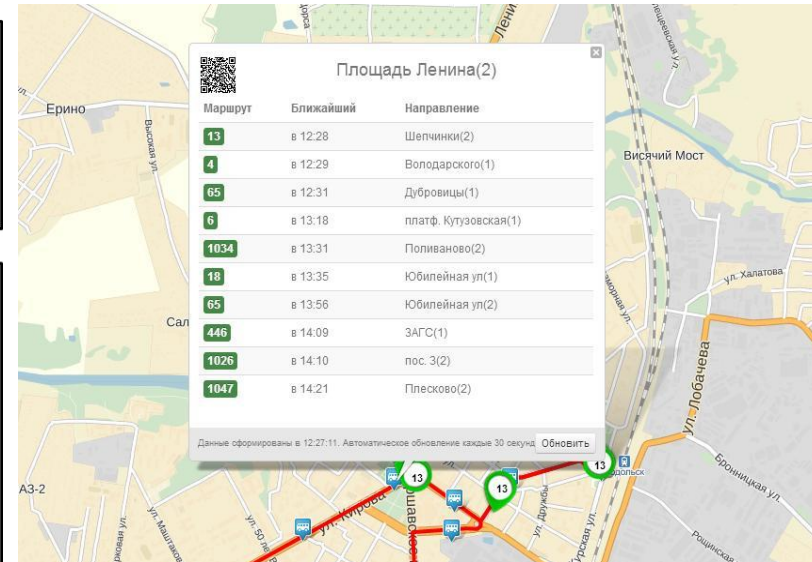
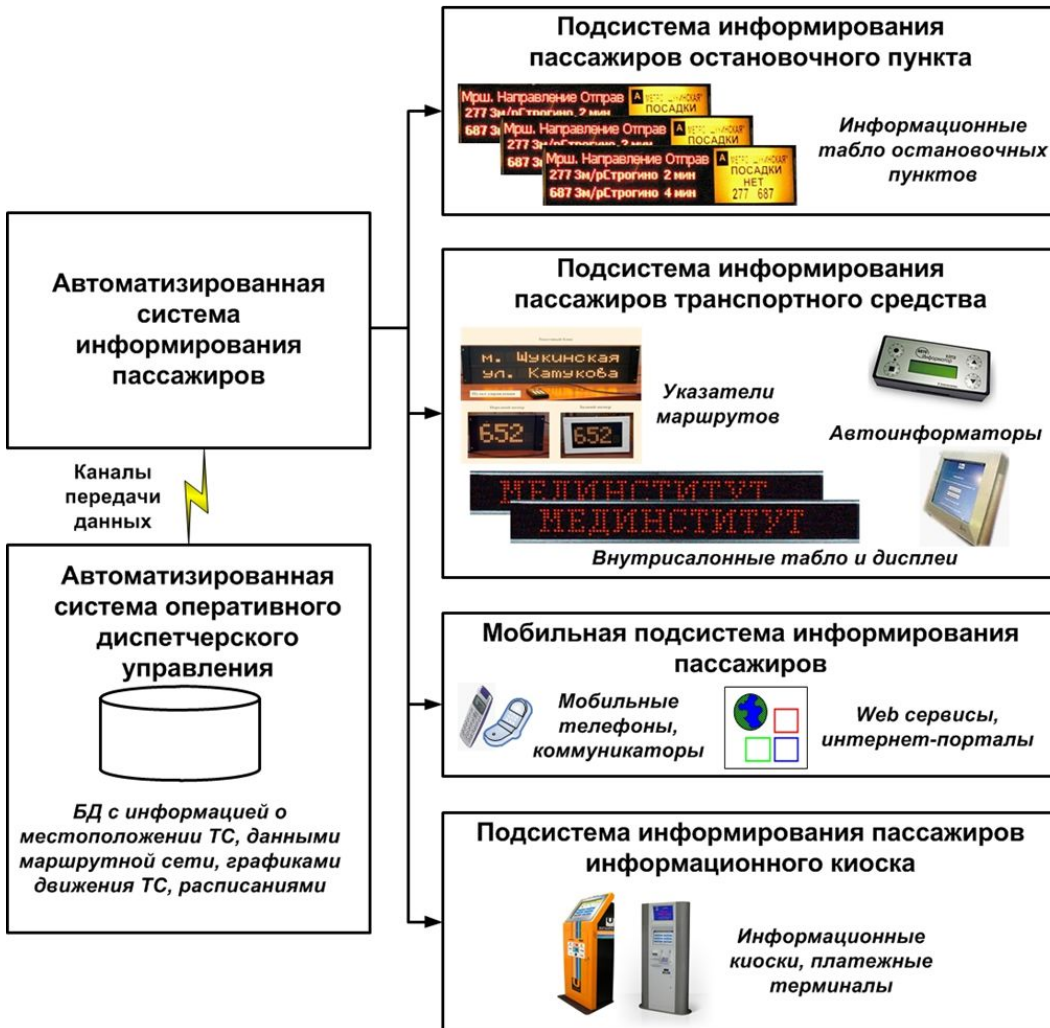
ЧТО ДАЕТ АСИП

Повышение привлекательности общественного транспорта:

- предоставление пассажирам текущей информации в режиме реального времени;
- заблаговременное планирование пассажирами маршрута передвижения и его корректировка с учетом текущей информации;
- предоставление информации о работе общественного транспорта;

Общественный контроль работы пассажирского транспорта.

Компоненты автоматизированной системы информирования пассажиров



Пример портала информирования пассажиров о расписаниях и прогнозах движения по маршрутам

Информирование пассажиров

Маршруты | Остановки | Расписание | Поиск маршрута | Ещё

EN

АВТОБУС

- 904 4-й мкр. Митина (к/Ст) | Беларусский вокз. x
- 905 75-й км МКАД (к/Ст) | Беларусский вокз. x

ТРОЛЛЕЙБУС

Нажмите для выбора маршрута

ТРАМВАЙ

- 6 Братцево (к/ст, выс.) | Метро "Сокол" x

Фильтр по АТП

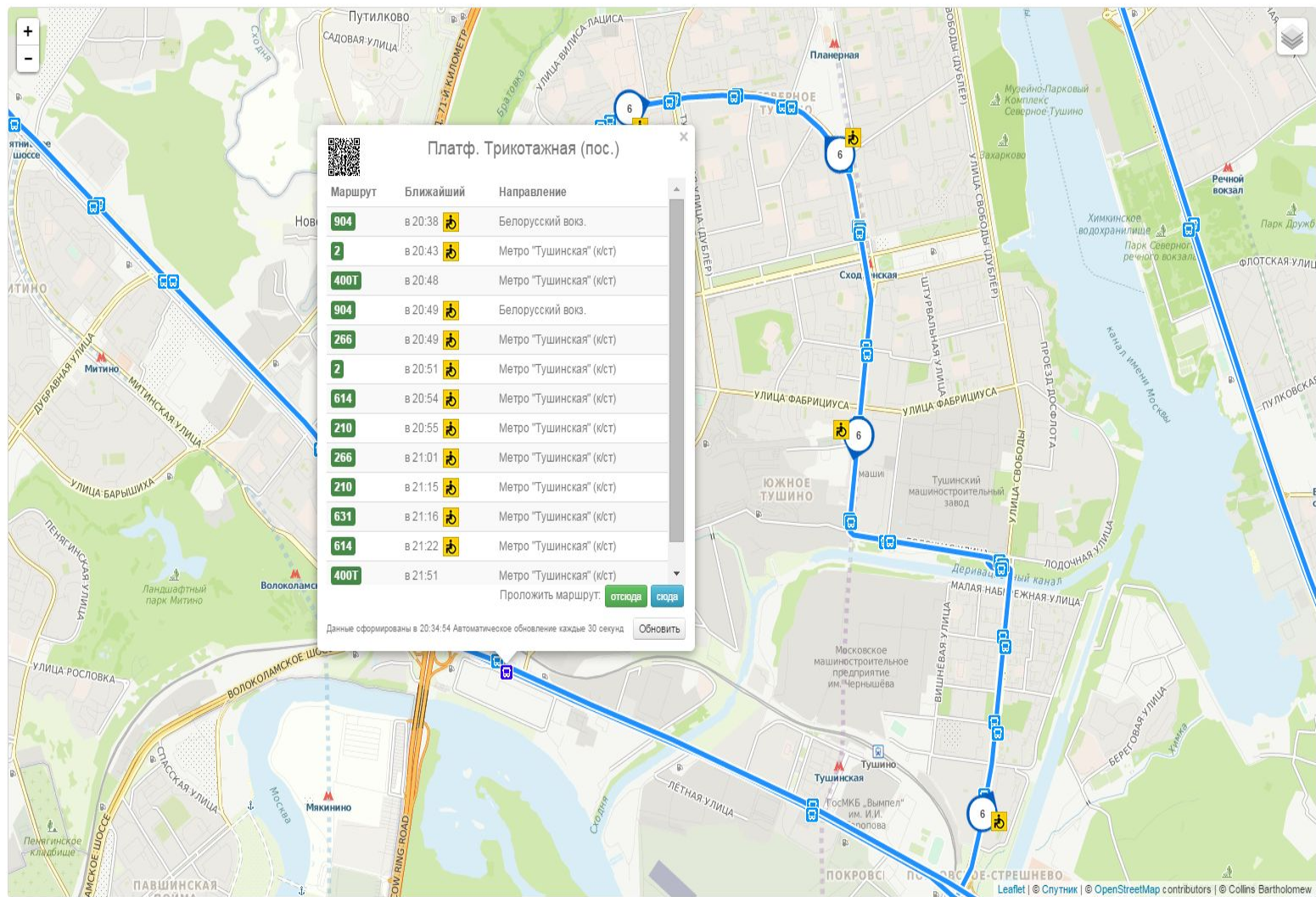
Уважаемые пользователи

Портал функционирует в тестовом режиме. Предоставляемая информация может содержать некоторые неточности.

Рекомендуемые браузеры:
Google Chrome 10+, Opera 9+,
Mozilla Firefox 12+, Internet Explorer 8+

Маршрут 905

- от ост. 75-й км МКАД (к/ст) до ост. Беларусский вокз.
- от ост. Беларусский вокз. до ост. 75-й км МКАД (к/ст)



Автоматизированная система мониторинга пассажиропотоков

«АСМ – ПП»

Автоматизированная система мониторинга пассажиропотоков

- Автоматизированный процесс сбора информации о количестве вошедших и вышедших пассажиров на каждой остановке маршрута в течение всего периода работы транспортного средства на линии;
- Автоматическая обработка данных полученных в любой точке,

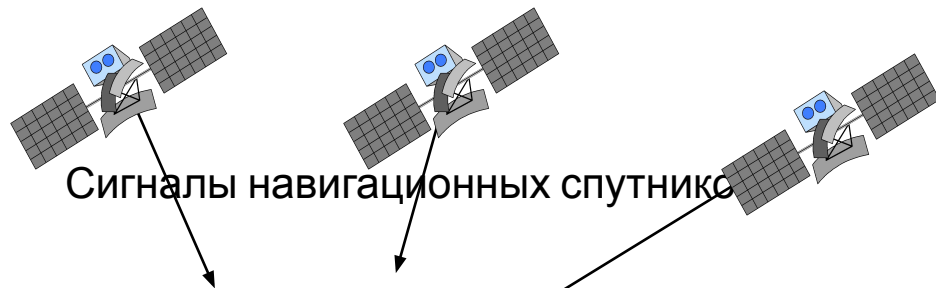
направлении, времени суток.

ЧТО ДАЕТ АСМ-ПП

- Постоянный, точный учет количества фактически перевезенных пассажиров;
- Набор достоверной информации для принятия управленческих решений по оптимизации работы общественного транспорта:
 - наполнение салона на каждой остановке;
 - коэффициент сменяемости пассажиров за рейс;
 - пассажиропотоки по маршрутам к «точкам притяжения».

Технология автоматизированных обследований

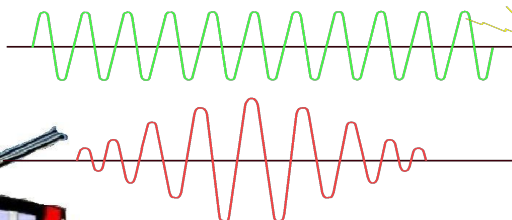
Автоматический сбор данных



Автоматический
счет
пасса-
жиров



Автоматическая передача данных в
АТП по GPRS



Уровни обработки данных

2. Уровень сетевого
анализа по маршрутам,
магистральям,
микрорайонам



1. Уровень АТП, отдел
эксплуатации



Технология автоматических обследований реализует полностью автоматический режим сбора данных от оборудования и их передачу в информационно-аналитический отдел

Поостановочный пассажиروбмен

Поостановочный пассажируобмен на рейсе 7:41
15-й автобусный парк, маршрут 268
А:Метро»Планерная» Б:Куркино

| № п/п | Координатно- временное обеспечение данных | | Результаты автоматического подсчета | | |
|-------|---|-------|---|-------|------------|
| | Название остановки | Время | Вошло | Вышло | Наполнение |
| 1 | Метро"Планерная | 7:41 | 114 | 0 | 114 |
| 2 | Планерная улица,26 | 7:43 | 10 | 7 | 117 |
| 3 | Бутаковский залив 9 | 7:49 | 9 | 2 | 124 |
| 4 | Микрорайон 2"Б" Химок | 7:51 | 21 | 20 | 125 |
| 5 | Больница | 7:55 | 5 | 17 | 113 |
| 6 | Хирургическая больница | 7:57 | 12 | 35 | 90 |
| 7 | Фабрика | 7:58 | 20 | 82 | 28 |
| 8 | Районная Управа"Куркино" | 8:00 | 2 | 2 | 28 |
| 9 | Владимирская церковь | 8:01 | 5 | 6 | 27 |
| 10 | Д/о"Нагорное" | 8:02 | 1 | 14 | 14 |
| 11 | Военный городок | 8:03 | 0 | 8 | 6 |
| 12 | Куркино | 8:05 | 0 | 6 | 0 |

Итого: продолж. 24 мин. 199 199

Исходная информация для анализа фактического пассажиропотока на маршруте

| | | | | | |
|--------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| Организация обследований | Рейсовый анализ | Остановочный анализ | Расчёт модельного пассажиропотока | Анализ модельного пассажиропотока | Рейсов 417 |
| Диапазон дат | 06-08-2014 | 20-09-2014 | Период суток | 3 0 - 27 0 | |
| 1.1 A | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | |

Фактические рейсы

| A/B | Выход | Тип рейса | Дата | Время | День нед. | Т рейса | К пасс. | Пасс*км | L сред. | P макс. | P сред. | Тип ТС |
|-----|-------|-----------|------------|-------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A | 712 | 00 | 06-08-2014 | 09:29 | Среда | 39 | 62 | 155.1 | 2.5 | 38 | 14.8 | МАЗ-107 |
| B | 712 | 00 | 06-08-2014 | 10:09 | Среда | 34 | 33 | 59.0 | 1.8 | 13 | 6.5 | МАЗ-107 |
| A | 712 | 00 | 06-08-2014 | 10:51 | Среда | 39 | 62 | 140.1 | 2.3 | 19 | 13.0 | МАЗ-107 |
| B | 712 | 00 | 06-08-2014 | 11:30 | Среда | 36 | 77 | 191.8 | 2.5 | 31 | 21.0 | МАЗ-107 |
| A | 712 | 00 | 06-08-2014 | 13:55 | Среда | 41 | 36 | 74.9 | 2.1 | 14 | 7.1 | МАЗ-107 |
| B | 712 | 00 | 06-08-2014 | 14:37 | Среда | 33 | 50 | 98.1 | 2.0 | 18 | 10.7 | МАЗ-107 |
| A | 712 | 00 | 06-08-2014 | 15:18 | Среда | 38 | 36 | 94.0 | 2.6 | 17 | 8.6 | МАЗ-107 |

| | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Т рейса | К пасс. | Пасс*км | L сред. | P макс. |
| Средние значения показателей (за рейс): | 38 | 52 | 131.1 | 2.5 | 26 |
| Суммарные значения показателей: | 16040 | 21897 | 54682.7 | 1054.6 | |

| №п/п | Название остановки | Вошло | Вышло | Наполнение | Время |
|------|---------------------------|-------|-------|------------|-------|
| 1 | Метро "Отрадное" (пос.) | 17 | 0 | 27 | 11:30 |
| 2 | Мкр. 4 "Д" Отрадного (выс | 6 | 2 | 31 | 11:31 |
| 3 | Мкр. 4 "Д" Отрадного | 0 | 0 | 31 | 11:32 |
| 4 | Отрадная ул. | 2 | 4 | 29 | 11:35 |
| 5 | Отрадная ул., 15 | 5 | 8 | 26 | 11:36 |
| 6 | Олонецкая ул., 17 | 2 | 2 | 26 | 11:38 |
| 7 | Школа | 3 | 1 | 28 | 11:38 |
| 8 | Олонецкая ул. | 2 | 2 | 28 | 11:41 |
| 9 | Березовая аллея, 5 | 2 | 0 | 30 | 11:41 |
| 10 | Березовая аллея | 0 | 0 | 30 | 11:43 |
| 11 | Лазоревый пр. | 0 | 0 | 30 | 11:44 |
| 12 | Метро "Ботанический сад" | 0 | 11 | 19 | 11:45 |
| 13 | Снежная ул., 4 | 2 | 0 | 21 | 11:47 |
| 14 | Снежная ул., 14 | 1 | 1 | 21 | 11:47 |
| 15 | К/Т "Сатурн" | 4 | 4 | 21 | 11:49 |
| 16 | Метро "Свиблово" | 3 | 10 | 14 | 11:51 |
| 17 | Метро "Свиблово" | 11 | 5 | 20 | 11:52 |
| 18 | Кольская ул. | 1 | 0 | 21 | 11:54 |

Отображение динамики объема перевозок по периодам суток

Организация обследований | Рейсовый анализ | Остановочный анализ | Расчёт модельного пассажиропотока | Анализ модельного пассажиропотока

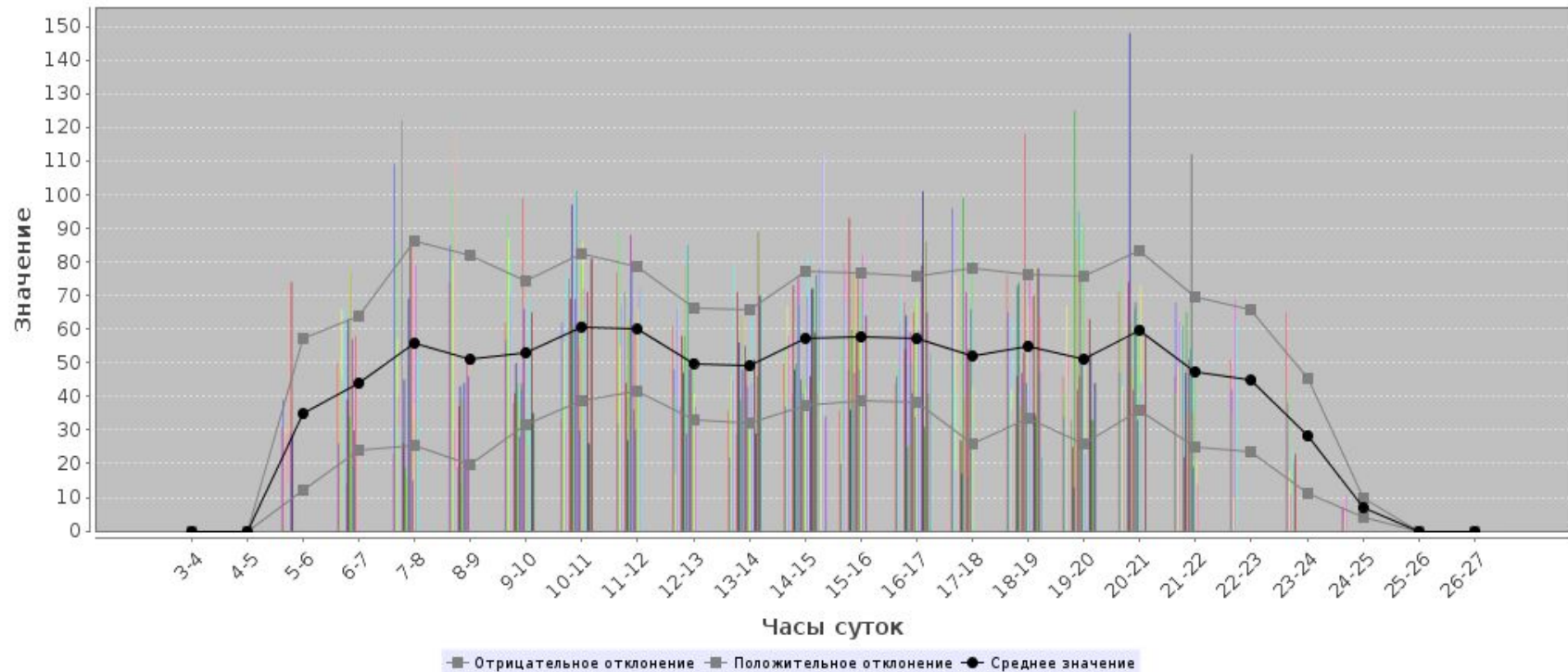
Рейсов 417

Диапазон дат 06-08-2014 20-09-2014

Период суток 3 0 - 27 0

1.1 A | 1.2 [Bar Chart] | 1.3 [Line Chart] | 1.4 [Shopping Cart] | 1.5 [Trash]

Распределение по часам суток показателя 'Количество перевезенных пассажиров'



Отображение динамики максимального наполнения салона по периодам суток

Организация обследований | Рейсовый анализ | Остановочный анализ | Расчёт модельного пассажиропотока | Анализ модельного пассажиропотока

Рейсов 417

Диапазон дат 06-08-2014 20-09-2014

Период суток 3 0 - 27 0

1.1 A 1.2 1.3 1.4 1.5

Распределение по часам суток показателя 'Максимальный перегон'

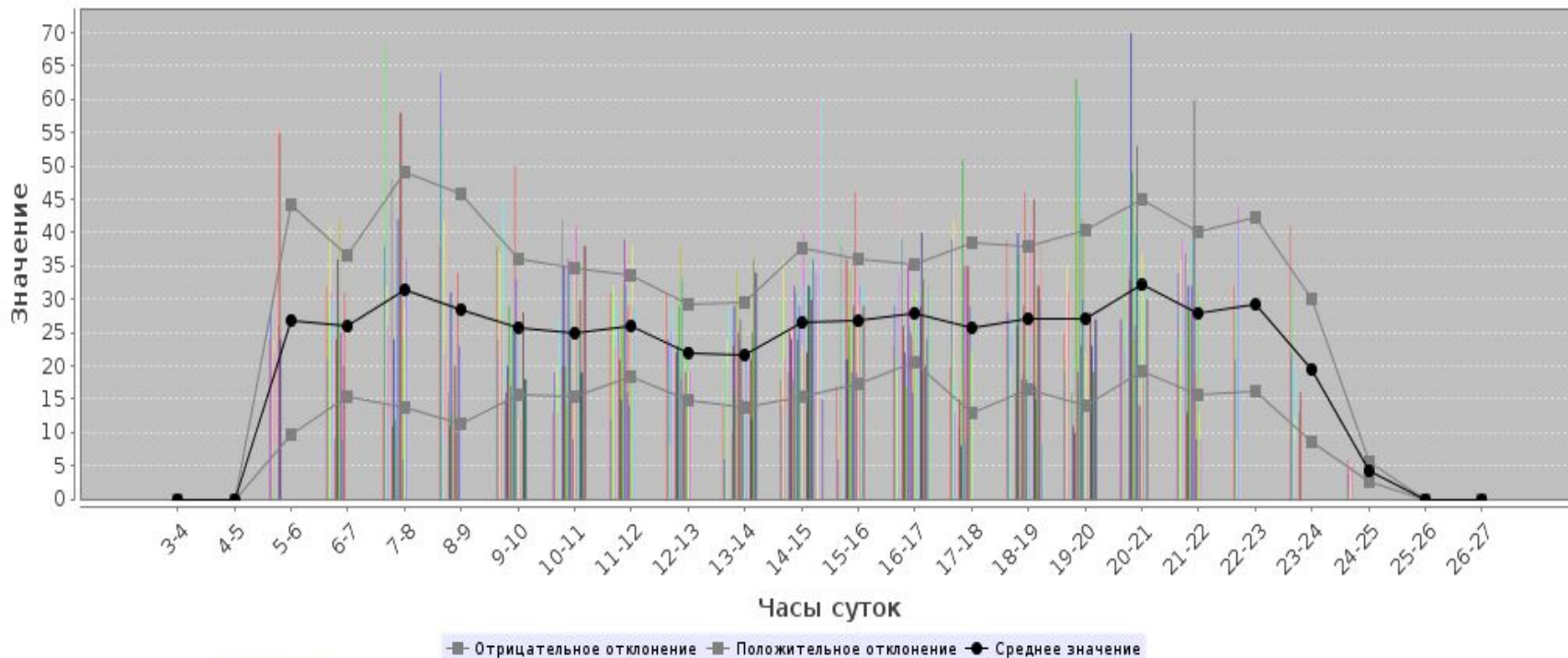
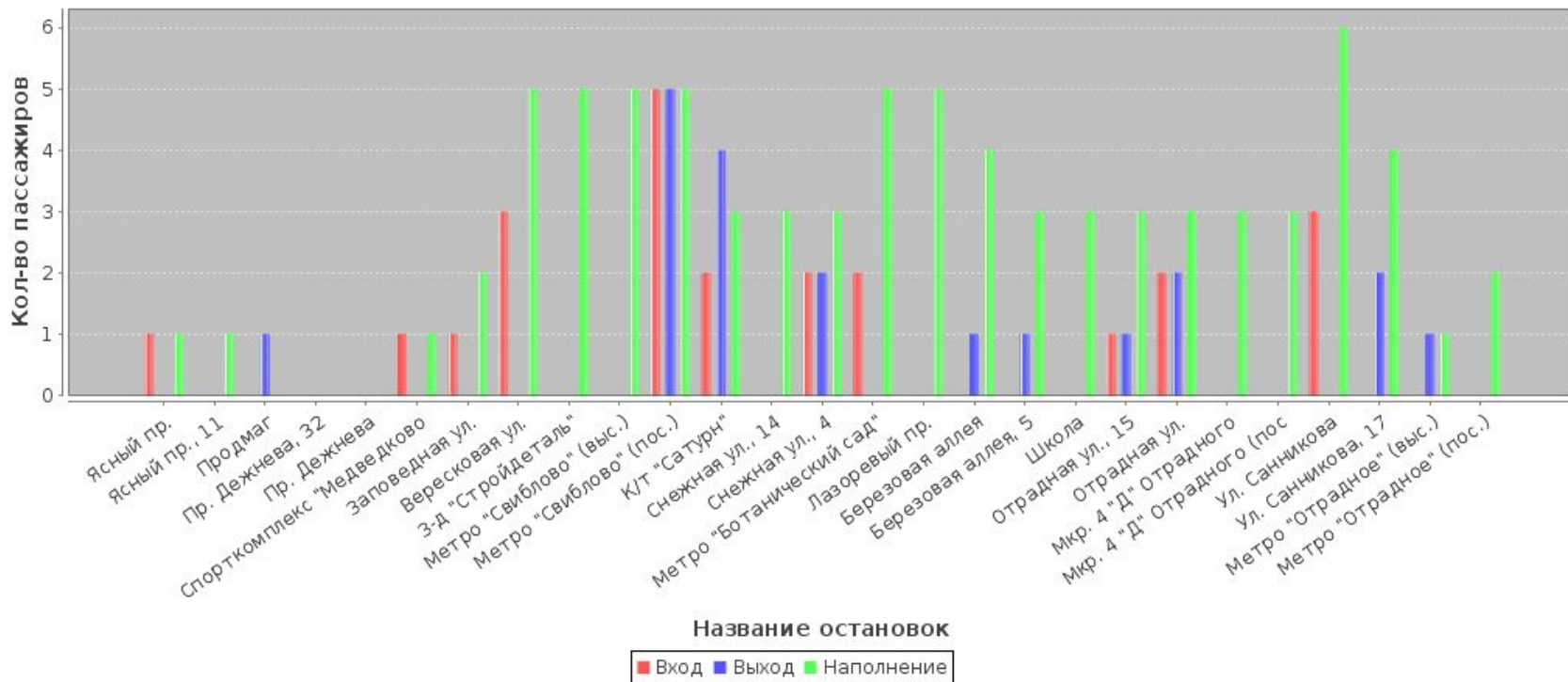


График остановочного пассажиропотока выбранного рейса (группы рейсов)

| | | | | | |
|-----------------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| Организация обследований | Рейсовый анализ | Остановочный анализ | Расчёт модельного пассажиропотока | Анализ модельного пассажиропотока | Рейсов 417 |
| Диапазон дат | | 06-08-2014 | 20-09-2014 | Период суток | 3 0 - 27 0 |
| 2.1 → | | 2.2 AVG | 2.3 Σ | | |

Рейсовый пассажиробмен по остановкам



Нормирование фактического пассажиропотока в соответствии с расписанием

Организация обследований
Рейсовый анализ
Остановочный анализ
Расчёт модельного пассажиропотока
Маршрутный анализ
Рейсов

3.1 3.2 3.3 3.4 3.5 3.6 3.7 3.8

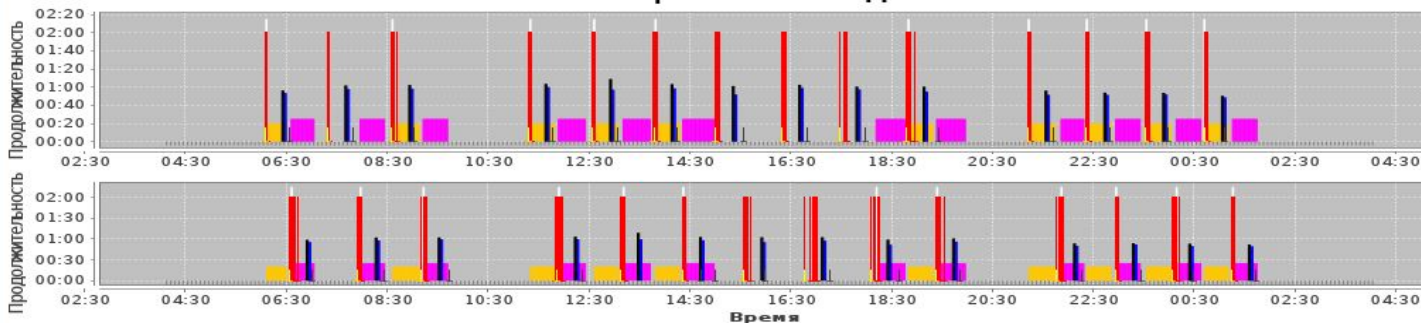
Модельный пассажиропоток

| A/B | Выход | Тип рейса | Время | T рейса | K пасс. | Пасс*км | L сред. | P макс. | Тип вмест. | Интервал |
|-----|-------|-----------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|----------|
| A | 303 | 00 | 05:46 | 25 | 34 | 154.1 | 4.6 | 29 | БВ | 13 |
| B | 101 | 00 | 05:48 | 32 | 4 | 9.4 | 1.0 | 3 | БВ | 13 |
| A | 104 | 00 | 05:53 | 35 | 73 | 281.8 | 3.9 | 65 | БВ | 7 |
| B | 302 | 00 | 06:01 | 35 | 9 | 18.7 | 2.1 | 6 | БВ | 13 |
| A | 304 | 00 | 06:05 | 25 | 41 | 143.9 | 3.5 | 32 | БВ | 12 |
| A | 305 | 00 | 06:10 | 25 | 42 | 152.2 | 3.6 | 33 | БВ | 5 |
| B | 303 | 00 | 06:16 | 25 | 20 | 56.1 | 2.5 | 11 | БВ | 15 |
| A | 101 | 00 | 06:23 | 35 | 43 | 160.4 | 3.7 | 35 | БВ | 13 |
| A | 106 | 00 | 06:27 | 32 | 45 | 168.7 | 3.8 | 37 | БВ | 4 |
| B | 104 | 00 | 06:31 | 30 | 31 | 93.5 | 3.0 | 16 | БВ | 15 |
| B | 304 | 00 | 06:35 | 27 | 30 | 92.8 | 3.1 | 14 | БВ | 4 |

| | T рейса | K пасс. | Пасс*км | L сред. | P макс. |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| Средние значения показателей (за рейс): | <input type="text" value="35"/> | <input type="text" value="69"/> | <input type="text" value="219.5"/> | <input type="text" value="3.1"/> | <input type="text" value="36"/> |
| Суммарные значения показателей: | <input type="text" value="8639"/> | <input type="text" value="16999"/> | <input type="text" value="53340.4"/> | <input type="text" value="757.7"/> | |

Графики движения:

Анализ работы выхода



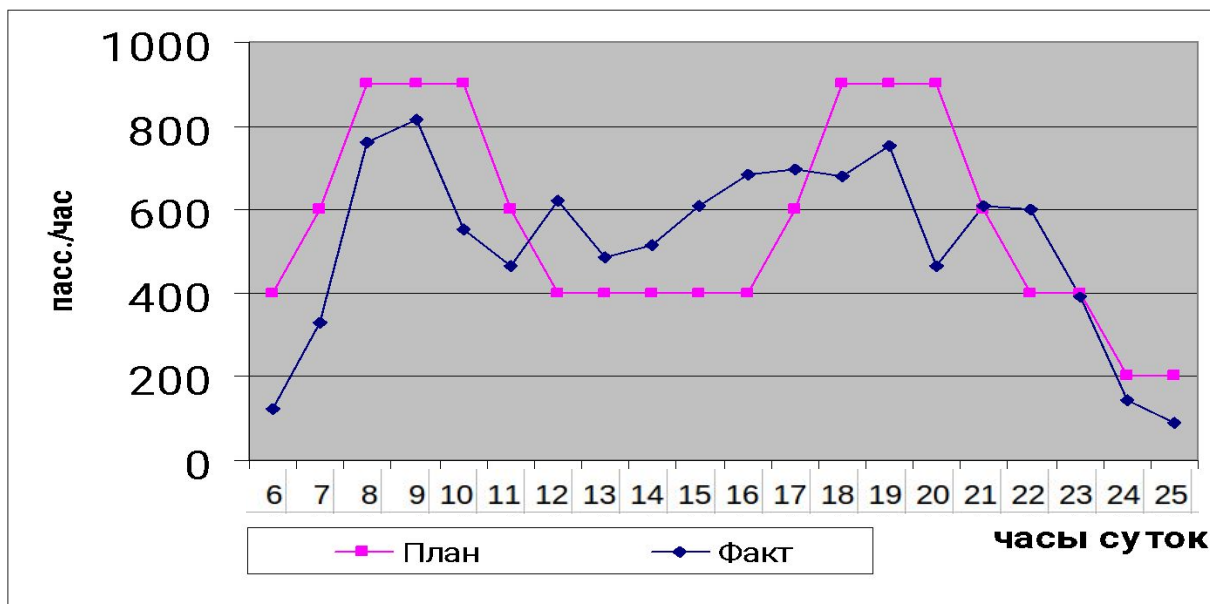
?

Добавить рейс модельного ПП

Удалить рейс модельного ПП

Сохранить изменения

Совершенствование расписаний на основе сравнения потребностей в перевозках с планом и оценки качества перевозочного процесса



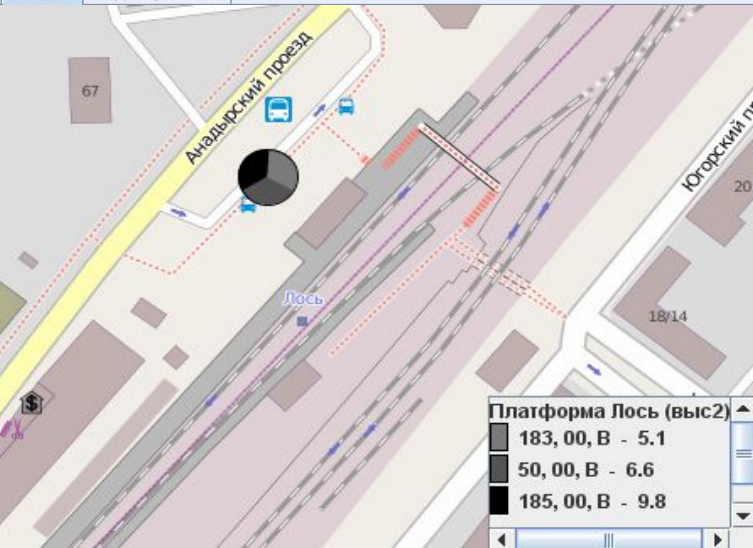
Период Период суток -

| A/B | №п/п | Перегон | Рейс | Перевозка | | Пасс*км | | Длительность | | Σ t поездки | | Σ t ожидания | | Σ t (мин) | |
|-----|------|--------------------------------------|------|-----------|------|---------|------|--------------|------|-------------|------|--------------|------|-----------|------|
| | | | | План | Факт | План | Факт | План | Факт | План | Факт | План | Факт | | |
| A | 1 | Платф. Лианозово (пос.) - Торгови... | 00 | 1079 | 1877 | 101 | 176 | 35 | 37 | 535 | 844 | 4585 | 7202 | 5120 | 8046 |
| A | 2 | Торговый комплекс - Керамический... | 00 | 0 | 0 | 167 | 292 | 59 | 55 | 906 | 1153 | 0 | 0 | 906 | 1153 |
| A | 3 | Керамический пр. - Ин-т стали | 00 | 42 | 83 | 385 | 679 | 98 | 129 | 1364 | 3138 | 168 | 288 | 1532 | 3426 |
| A | 4 | Ин-т стали - Мкр. Дубки | 00 | 178 | 311 | 506 | 889 | 208 | 285 | 3484 | 8409 | 721 | 1138 | 4206 | 9547 |
| A | 5 | Мкр. Дубки - Д/к "Юность" | 00 | 468 | 762 | 737 | 1282 | 165 | 130 | 3014 | 3977 | 1959 | 3011 | 4973 | 6988 |
| A | 6 | Д/к "Юность" - Баскетбольная школа | 00 | 112 | 182 | 707 | 1225 | 152 | 179 | 2681 | 5325 | 522 | 707 | 3203 | 6032 |
| A | 7 | Баскетбольная школа - Ул. 800-лет... | 00 | 308 | 494 | 426 | 728 | 88 | 84 | 1688 | 2642 | 1263 | 1874 | 2951 | 4515 |
| A | 8 | Ул. 800-летия Москвы - Дмитровско... | 00 | 100 | 159 | 531 | 903 | 71 | 139 | 1195 | 3903 | 479 | 676 | 1675 | 4579 |

Анализ качества перевозочного процесса на маршрутной сети (по группе остановок, микрорайону, магистрали)

Совершенствование маршрутной сети

Анализ | Моделирование



Платформа Лось (выс2)
 183, 00, В - 5.1
 50, 00, В - 6.6
 185, 00, В - 9.8

Параметры
 Дата: 08.10.2012 | 903-2012.10.04 (2012.10.08 16:49) | Загрузить

| Вкл. | Название парка | Тип Транспорта | Маршрут |
|-------------------------------------|--------------------|----------------|---------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 03 Автобусный парк | АВТОБУС | 136 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 03 Автобусный парк | АВТОБУС | 176 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 03 Автобусный парк | АВТОБУС | 183 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 03 Автобусный парк | АВТОБУС | 185 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 03 Автобусный парк | АВТОБУС | 244 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 03 Автобусный парк | АВТОБУС | 50 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 03 Автобусный парк | АВТОБУС | 903 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 06 Автобусный парк | АВТОБУС | 903 |

Период обследований: 01.10.2010 - 30.10.2012 | Загрузить

| Вкл. | Маршрут | Период обследований | Коммент. | Коеф. |
|-------------------------------------|---------|---------------------|----------|-------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 136 | 01.03.2011 | | 1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 183 | 21.10.2011 | | 1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 185 | 01.03.2011 | | 1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 50 | 03.10.2011 | | 1 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 903 | 27.08.2012 | Ком2 | 1 |

Период суток: 3 - 0 - 27 - 0 | Рассчитать









Параметры отображения
 Выход | По маршрутно | Показать

Параметры фильтрации
 Режим: И | Выход: Суммарный | Наполнение салона: 0 | Среднее время ожидания ТС: 0 | Фильтровать

Остановки | Перегоны
 Значения: Средние | Максимальные | Суммарные

| А/В | №п/п | St_id | Остановка | Маршрут | Рейс | Вход | Выход | Наполн. | Нагр. | Интенс. | Конечная |
|-----|------|-------|------------------------|---------|------|------|-------|---------|-------|---------|----------------------|
| В | 15 | 1151 | Платформа Лось (выс2) | 183 | 00 | 0.0 | 5.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Платформа Лось ... |
| В | 25 | 1151 | Платформа Лось (выс2) | 185 | 00 | 0.0 | 9.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Платформа Лось ... |
| В | 20 | 1151 | Платформа Лось (выс2) | 50 | 00 | 0.0 | 6.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Платформа Лось ... |
| А | 13 | 1815 | Детская поликлиника | 136 | 00 | 2.3 | 4.2 | 26.8 | 28.7 | 0.08 | Платф. Лианозов... |
| В | 9 | 1815 | Детская поликлиника | 903 | 00 | 0.7 | 4.3 | 13.2 | 16.5 | 0.09 | Холмогорская ул. ... |
| А | 14 | 1816 | Улица Проходчиков | 136 | 00 | 0.0 | 2.9 | 23.9 | 25.5 | 0.0 | Платф. Лианозов... |
| А | 16 | 1817 | Ул. Егора Абакумова | 136 | 00 | 5.2 | 6.4 | 22.6 | 24.1 | 0.19 | Платф. Лианозов... |
| В | 10 | 1817 | Ул. Егора Абакумова | 903 | 00 | 0.0 | 7.1 | 6.1 | 7.7 | 0.0 | Холмогорская ул. ... |
| В | 12 | 1841 | Ул. Егора Абакумова | 136 | 00 | 1.9 | 1.5 | 6.9 | 7.3 | 0.07 | ВДНХ(северная) |
| А | 2 | 1841 | Ул. Егора Абакумова | 903 | 00 | 5.2 | 0.3 | 11.4 | 14.2 | 0.64 | Рижский вокзал |
| В | 13 | 1842 | Улица Проходчиков | 136 | 00 | 3.0 | 0.3 | 9.6 | 10.2 | 0.11 | ВДНХ(северная) |
| В | 14 | 1843 | Детская поликлиника | 136 | 00 | 2.6 | 0.8 | 11.4 | 12.1 | 0.1 | ВДНХ(северная) |
| А | 3 | 1843 | Детская поликлиника | 903 | 00 | 5.1 | 0.6 | 15.9 | 19.9 | 0.64 | Рижский вокзал |
| А | 1 | 2759 | Холмогорская ул. (пос) | 903 | 00 | 6.5 | 0.0 | 6.5 | 8.1 | 0.8 | Рижский вокзал |
| А | 15 | 2766 | Новый Театр | 136 | 00 | 0.0 | 0.0 | 23.9 | 25.5 | 0.0 | Платф. Лианозов... |
| В | 11 | 10071 | Холмогорская ул. (выс) | 903 | 00 | 0.0 | 6.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | Холмогорская ул. ... |

Список основных групп выходных форм АСМ-ПП

-  1-Рейсовый и остановочный анализ
-  2-1 Почасовые диаграммы
-  2-2 Весовое распределение характеристик
-  3-1 Рейсовый п-поток приведенный к расписанию
-  3-2 Остановочный п-поток приведенный к расписанию
-  3-3 Анализ перевозки парка
-  4-Магистраль
-  4-Микрорайон, работа остановки

«ААС-ТП»

Автоматический анализ скоростей транспортных потоков по участкам дорожной сети

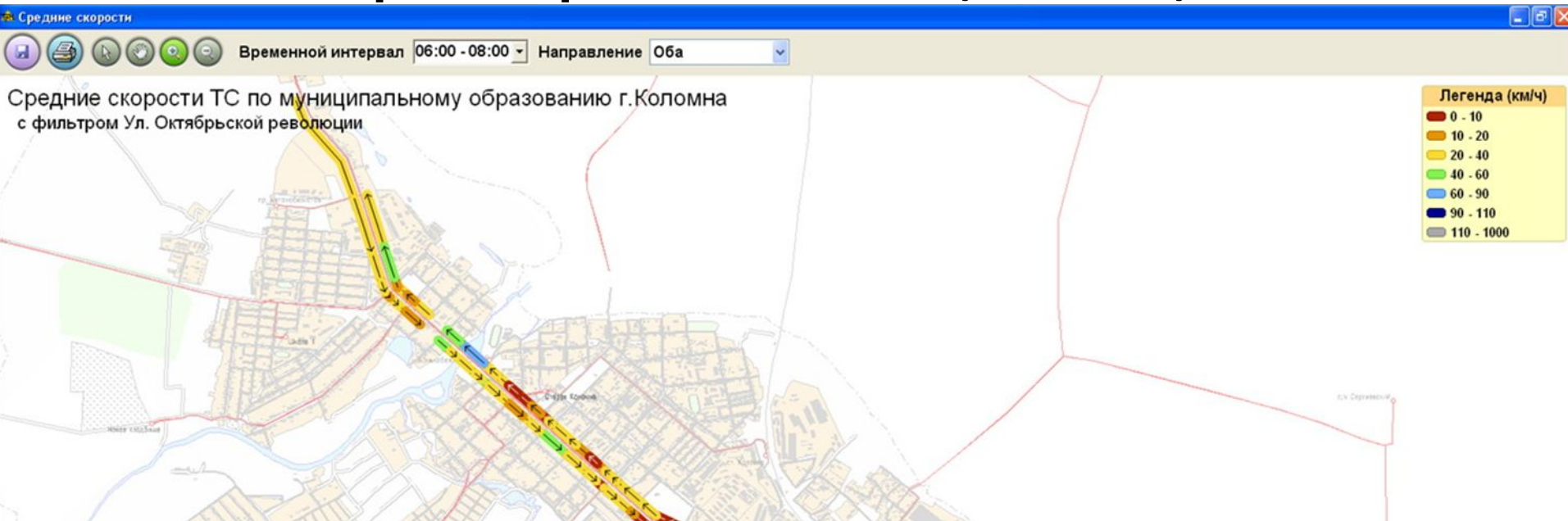
- **Внедрение автоматизированного процесса накопления базы данных о скоростях транспортных потоков;**
- **Программный комплекс анализа скоростей транспортных потоков по выбранным участкам дорожной сети за указанный период (сезон, месяц, неделя, день, интервал времени).**

ЧТО ДАЕТ ААС-ТП

- **Повышение безопасности дорожного движения;**
- **Снижение загруженности и повышения пропускной способности улично-дорожной сети;**
- **Оптимизация интервалов проезда на регулируемых перекрестках;**
- **Корректировка расписаний движения общественного транспорта;**
- **Планирование работы и маршрутов движения специального транспорта;**
- **Сокращение удельных затрат на транспортное обслуживание;**
- **Снижение негативного воздействия на окружающую среду.**

*Программный комплекс работает на основе навигационных данных от АСУ-Навигация.
Отдельно от данной системы не используется.*

Автоматизированная система мониторинга скоростей транспортных потоков (АСМ-ТП)



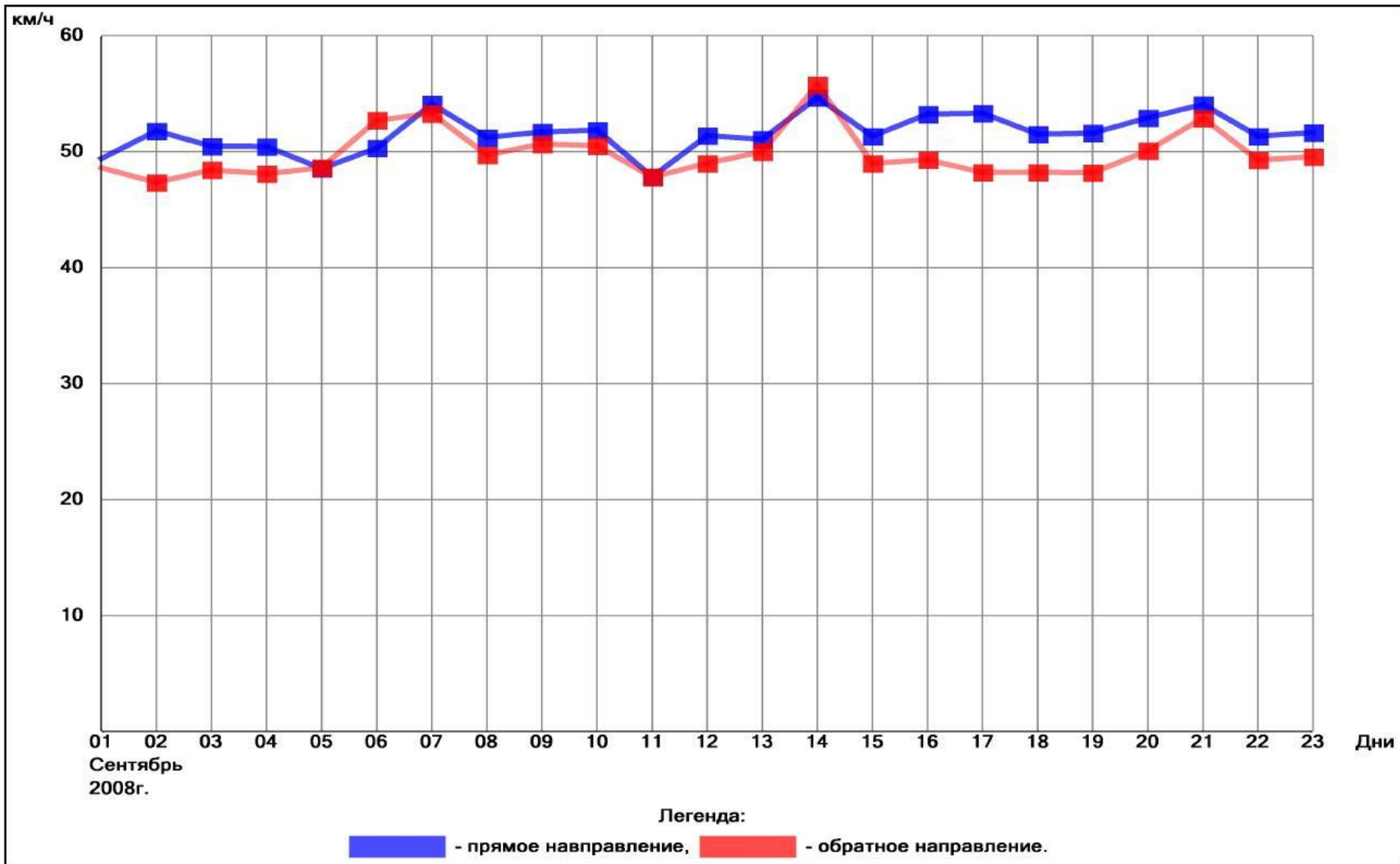
Средняя фактическая скорость движения пассажирских транспортных средств по дорожной сети муниципального образования г. Коломна за период с 01.09.2008 по 23.09.2008 с использованием фильтра "Ул. Октябрьской революции"

Форма 1-ТОП

| № п/п. | Наименование дороги | Кол-во полос в одном направлении | | Наименование участка дороги | Средняя фактическая скорость движения (км./час.) пассажирских транспортных средств на участках дорожной сети по часам суток в прямом и обратном направлении | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|----------------------------------|----------|---|---|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|-------------|------|
| | | Пр. | Обр. | | 06:00-08:00 | | 08:00-10:00 | | 10:00-12:00 | | 12:00-14:00 | | 14:00-16:00 | | 16:00-18:00 | | 18:00-20:00 | | 20:00-22:00 | |
| | | | | | Пр. | Обр. | Пр. | Обр. | Пр. | Обр. | Пр. | Обр. | Пр. | Обр. | Пр. | Обр. | Пр. | Обр. | Пр. | Обр. |
| | <u>1</u> | <u>2</u> | <u>3</u> | <u>4</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Октябрьской Революции | 2 | 2 | (пр-кт Окский) - (без названия) | 9 | 12 | 7.0 | 8.2 | | 8.1 | 7.4 | 6.7 | 8 | 8.9 | 9.1 | 7.5 | 7.6 | 8.4 | 10.2 | 11.2 |
| | | 2 | 2 | (без названия) - (проезд Автомобилистов) | 23.2 | | 26.3 | | 24.7 | | 25.5 | 24.2 | 25.3 | | 26.6 | | 25.3 | | 26.2 | |
| | | 2 | 2 | (проезд Автомобилистов) - (ул Циолковского) | 19.1 | 23.6 | 21.5 | 21.1 | 20 | 22.7 | 22 | 22.8 | 21 | 24.1 | 21.6 | 24.7 | 24.0 | 25.2 | 22.1 | 24.0 |
| | | 2 | 2 | (ул Циолковского) - (без названия) | 41.5 | 42.8 | 39.1 | 43.0 | 40.6 | 42.3 | 40.2 | 37.1 | 40.3 | 39 | 39 | 35.8 | 44 | 38.8 | 32.2 | 37.2 |

Средние скорости движения транспорта по дням недели

Средняя скорость транспортного потока по дорожной сети муниципального образования г.Коломна в прямом и обратном направлении по дороге " Октябрьской Революции " за период с 01.09.2008 по 23.09.2008



Создание единой автоматизированной системы управления перевозками пассажиров, основанной на объединении представленных подсистем в единый комплекс на базе навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS:

- ◆ позволяет осуществлять полный контроль за работой транспорта,**
- ◆ обеспечивает прозрачность работы перевозчиков,**
- ◆ создает условия повышения привлекательности общественного транспорта,**
- ◆ обеспечивает административные органы полной и достоверной информацией для принятия обоснованных управленческих решений.**