

Кафедра административного права

Дисциплина:

«Автомобильная подготовка»

Тема № 8:

*«Особые условия
движения, перевозка
людей и грузов».*

Вопросы:

1. Движение по автомагистралям.
2. Движение в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств.
3. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
4. Буксировка механических транспортных средств; учебная езда.
5. Требования к перевозке людей и грузов.

Вопрос №1: Движение по автомагистралям.

"Автомагистраль" - дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками.

В соответствии с пунктом 9.4 на автомагистралях водители должны вести транспортное средство по возможности ближе к правому краю проезжей части. Причем не имеет значения, находится автомагистраль вне населенного пункта или на его территории.



Максимальная разрешенная скорость движения по автомагистрали зафиксирована в пункте 10.3 правил дорожного движения и составляет 110 км/ч. Если же автомагистраль окажется расположенной в населенном пункте, то максимальная скорость движения по ней - 60 км/ч. Что касается минимальной скорости движения по автомагистрали, то ее правила дорожного движения не регламентируют.



Однако нужно помнить, что некоторым транспортным средствам въезд на автомагистраль запрещен:

П. 16.1. ПДД: движение пешеходов, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч;

На автомагистралях также запрещается:

1. движение грузовых автомобилей с разрешённой максимальной массой более, 3,5 т далее второй полосы;
2. остановка вне специальных площадок для стоянки, обозначенных знаком 6.4 или 7.11;
3. разворот и въезд в технологические разрывы разделительной полосы; (Разворот на автомагистрали разрешается только с использованием специальных дорожных развязок.)
4. движение задним ходом;
5. учебная езда.

Вопрос №2: Движение в жилых зонах, приоритет маршрутных транспортных средств.

Жилая зона – это территория, въезды и выезды на которую обозначены дорожными знаками 5.21 "Жилая зона" и 5.22 "Конец жилой зоны" и на которой действуют требования Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающие порядок движения в жилой зоне. К жилым зонам также приравниваются дворы.



На дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, обозначенных знаками 5.11.1, 5.13.1, 5.13.2 и 5.14 запрещается движение и остановка других транспортных средств на этой полосе.

Если эта полоса отделена от остальной проезжей части прерывистой линией разметки, то при поворотах транспортные средства должны перестраиваться на нее. Разрешается также в таких местах заезжать на эту полосу при въезде на дорогу и для посадки и высадки пассажиров у правого края проезжей части при условии, что это не создаст помех маршрутным транспортным средствам.



5.13.1
Выезд на дорогу с полосой для
маршрутных транспортных средств



5.13.2



В населённых пунктах водитель должен уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающим движение от обозначенной остановки.

При наличии движения автобусы и троллейбусы вливаются в транспортный поток, и им необходимо в этом содействовать. Для этого водителям других транспортных средств надо заблаговременно перестроиться в соседний ряд (если он свободен) или снизить скорость, обеспечивая этим возможность троллейбусу или автобусу отъехать от остановки.

Вне перекрёстков, где трамвайные пути пересекают проезжую часть, трамвай имеет преимущество перед безрельсовыми транспортными средствами, кроме случаев выезда из депо.



Вопрос №3: Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Для водителя правильное применение внешних световых приборов и звуковых сигналов настолько же важно, насколько и доскональное знание дорожной разметки и знаков.

Световые приборы сзади



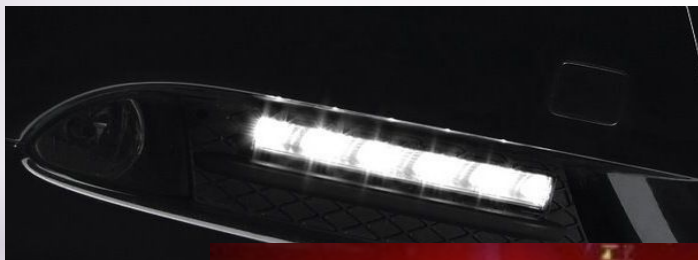
Световые приборы спереди



1. Фары ближнего света – предназначены для освещения дороги и окружающего пространства на сравнительно небольшой площади.
2. Фары дальнего света – мощные световые приборы, освещающие дорожное полотно достаточно большой площади. Из-за большой яркости дальний свет может ослепить встречных водителей.
3. Передние противотуманные фары – устанавливаются ниже обычных фар, создают широкий пучок света, который хорошо освещает дорогу и прилегающее к ней пространство в условиях тумана, снегопада и дождя.



4. Дневные ходовые огни – отдельный вид фар, включаемый днем вне зависимости от погоды и видимости и предназначенный для повышения заметности транспорта. Большинство моделей включаются сразу при запуске двигателя.
5. Задние габаритные фонари – предназначены для обозначения автомобиля ночью или в условиях плохой видимости. Цвет ламп – красный.
6. Стоп-сигналы – красные фонари, зажигающиеся при торможении транспортного средства. Горят значительно ярче габаритных огней. Некоторые автомобили дополнительно оборудованы центральным стоп-сигналом.



7. Задние противотуманные фары – обозначают транспортное средство в условиях тумана, дождя или метели. Не следует путать со стоп-сигналами.
8. Фонари заднего хода – белого цвета, предназначены для информирования пешеходов и других автомобилистов о том, что данное транспортное средство будет двигаться (или уже движется) задним ходом.
9. Задние светоотражатели – используются с той же целью, что и габаритные огни, отражают попадающий на них свет от фар попутных машин. Также могут быть известны как световозвращатели.



10. Освещение номерного знака – несколько белых лампочек, предназначенных для подсветки заднего номерного знака автомобиля.
11. Указатели поворота, или «поворотники» — янтарные фонари, используются для информирования о повороте или ином маневре машины. Устанавливаются по углам и на бортах автомобиля.

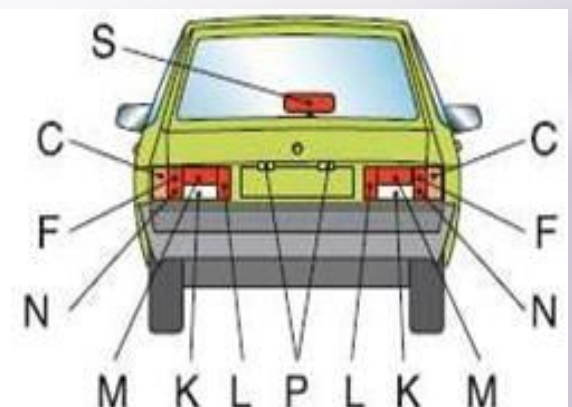
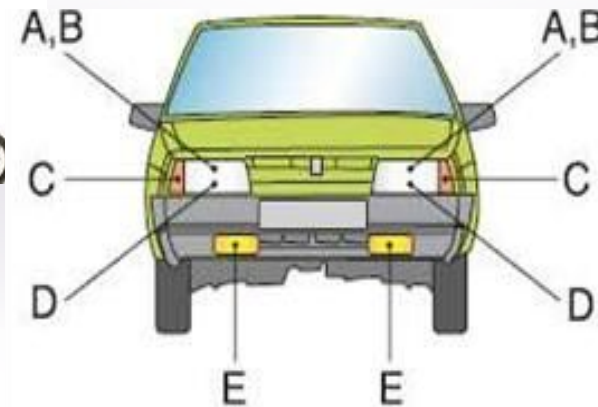


Пункт 19.5 ПДД РФ гласит — при ясной погоде и хорошей видимости днем, на всех автомобилях должны быть включены фары ближнего света, а на прицепах и буксируемых ТС габаритные огни. Согласно пункту правил 19.4 ПДД РФ — вместо фар ближнего света могут применяться противотуманные фары или дневные ходовые огни, если они имеются. За невыполнение пункта 19.5 наказывают штрафом 500 рублей, но в большинстве случаев все обходится устным предупреждением водителя от сотрудников ГИБДД.

Пункт 19.1 ПДД — проезд тоннелей. Вне зависимости от того, хорошо он освещен или нет, ПДД предписывает внутри него включать на въезде фары ближнего или дальнего (если нет встречных машин) света. Если перед въездом в туннель у вас горели лишь ходовые огни или «противотуманки» — переключитесь на ближние фары и выключите их лишь на выезде.

На транспортном средстве должны быть также включены следующие приборы:

- на всех механических транспортных средствах и мопедах - фары дальнего или ближнего света;
- на велосипедах - фары или фонари;
- на гужевых повозках - фонари при их наличии;
- на прицепах - габаритные огни;
- дальний свет должен быть переключен на ближний в населённых пунктах, если дорога освещена;



«Недостаточная видимость» — когда видно меньше 300 метров дороги в условиях атмосферных осадков или сумерек. В этих случаях п. 19.1 ПДД предписывает использовать световые приборы ближнего и дальнего света. Дополнительно можно включить передние «противотуманки», но это необязательно.

Не следует путать это с ограниченной видимостью, когда обзору на дороге мешает рельеф, постройки, геометрия проезжей части или другие автомобили.



Пункт 19.7 гласит, что задние противотуманные фонари можно включать только при недостаточной видимости. В остальное время это запрещено – светят они весьма ярко и могут мешать остальным участникам движения. Также нельзя включать их вместе со огнями стоп-сигнала.



Выбор ближнего или дальнего света при этом зависит от следующих нюансов: Если вы движетесь по освещенным дорогам в населенном пункте – дальний свет использовать нельзя, только ближний. При сближении с транспортным средством, движущимся по встречной полосе, дальний свет следует переключить на ближний не менее чем за 150 метров – так вы не ослепите другого водителя. Еще лучше сделать переключение на 200-250 метрах. Если встречное транспортное средство подает сигнал переключением или миганием фар на большем расстоянии – выключите дальний свет.



Вопрос №4: Буксировка механических транспортных средств; учебная езда.

Буксировка – перемещение одного транспортного средства другим, когда все колеса буксируемого или часть их опираются на дорогу.



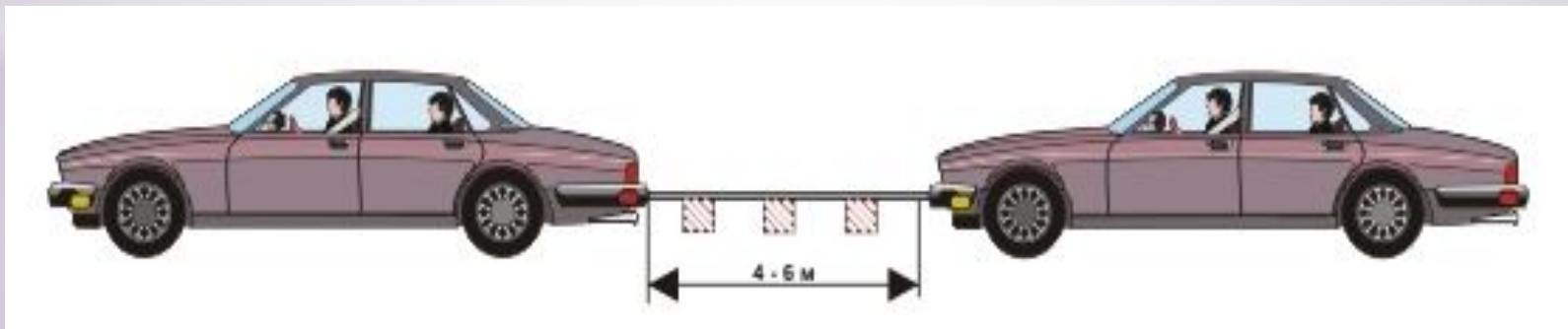
Первый вид буксировки – это буксировка на гибкой сцепке.

Это не самый безопасный способ буксировки, но при этом самый распространённый.



Правила дорожного движения буксировку на гибкой сцепке разрешают, но содержат определённые требования и некоторые ограничения:

- Длина буксировочного троса должна быть не менее 4-х метров, но не более 6-ти метров.
- При этом трос должен быть снабжён не менее чем двумя предупредительными устройствами в виде квадратных флажков с нанесёнными по диагонали красными и белыми полосами со световозвращающей поверхностью.
- Также надо знать, что такой способ буксировки не всегда применим:
 - а) Правила категорически запрещают буксировку на гибкой сцепке во время гололедицы – это опасно из-за малой дистанции между машинами.
 - б) И, конечно же, таким способом запрещено буксировать транспортное средство, если у него неисправны тормоза или рулевое управление.



Второй вид буксировки – это **буксировка на жёсткой сцепке**.

В этом случае, как вы понимаете, расстояние между автомобилями не изменяется, и они двигаются как единое целое.

А, значит, такой буксировкой можно заниматься и в гололедицу, и можно даже буксировать транспортное средство с неисправными тормозами.



□ При наличии жёсткой сцепки разрешается буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, но масса буксируемого не должна быть более половины массы буксирующего. То есть если в дороге отказали тормоза, но с собой есть жесткая сцепка, водитель не может обращаться за помощью ко всем подряд. В соответствии с Правилами в этом случае в качестве тягача может быть использовано только такое транспортное средство, масса которого, как минимум, в два раза больше массы буксируемого транспортного средства.

□ Расстояние между транспортными средствами при буксировке на жёсткой сцепке не должно превышать 4 метра.



Третий вид – это **буксировка методом частичной погрузки.**

Одной из разновидностей такой буксировки является способ, при котором автомобиль-тягач оснащён специальным устройством, позволяющим вывесить либо передний, либо задний мост буксируемого автомобиля.

При таком способе разрешается буксировать автомобиль с любой неисправностью, в том числе и с неисправной тормозной системой, и с неисправным рулевым управлением.

Нахождение людей (в том числе и водителя) в салоне буксируемого автомобиля запрещено! Масса буксирующего должна быть как минимум в два раза больше массы буксируемого.



Если мотоцикл трехколёсный, его можно использовать как в качестве буксирующего, так и в качестве буксируемого. Но буксировка двухколёсных мотоциклов запрещена! По той простой причине, что они неустойчиво ведут себя на малых скоростях.



Основной этап прохождения обучения в автошколе – это учебная езда на автомобиле.

Учебная езда на автомобиле полностью регулируется законодательными нормами, указанными в ПДД РФ. Согласно им, ученику на момент обучения должно исполниться 16 лет. Это относится, в том числе, и к двухколесным транспортным средствам. Сдача экзамена по практическому вождению допускается с 18 лет. Исключение – транспорт подкатегории А1.



В городских условиях обучение практическим навыкам вождения допускается исключительно на специально оборудованном автомобиле со знаком «У» («Учебное транспортное средство»), и дублирующими педалями сцепления, тормоза.

Дополнительно для инструктора устанавливается зеркало заднего вида для полного контроля ситуации на дороге.



Скорость движения при обучении регулируется действующими нормами ПДД без каких-либо ограничений. На ранних этапах инструкторам рекомендуется не допускать превышение скоростного предела в 40 километров в час, но это не обязательная мера. Учебная езда выполняется в условиях нормальной видимости. В автомобиле, кроме обучающегося вождению, может присутствовать только инструктор.



Перечень дорог, на которых запрещена учебная езда:

- в жилой зоне (а также дворовой территории), обозначенных знаком 5.21;
- на дорогах, отмеченных знаком «дорога для автомобилей», обозначенных знаком 5.3;
- на автомагистрали.

На усмотрение ГИБДД и органов власти, может вводиться локальный запрет на использование определенных дорог в черте города.



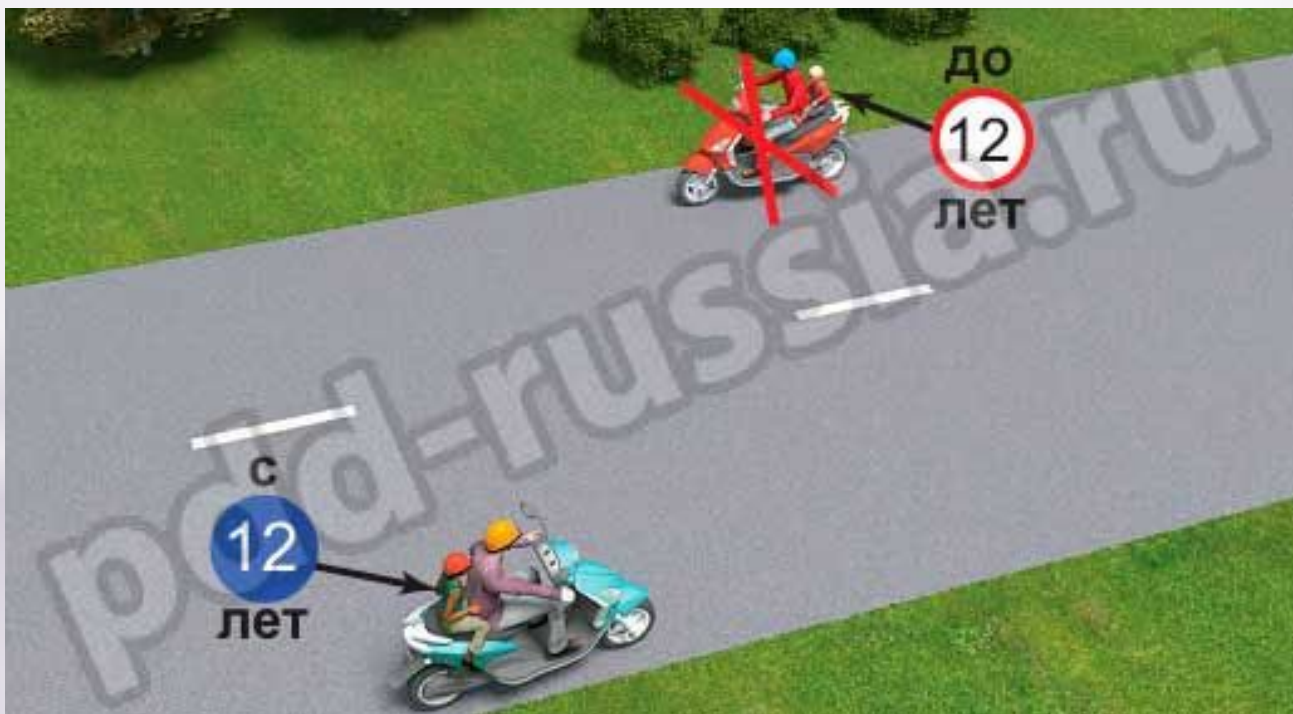
Вопрос №5: Перевозка людей и грузов.

Перевозка людей, как правило, должна производиться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели.

Допустима также с некоторыми ограничениями перевозка людей в кузове грузового автомобиля. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими удостоверение на право управления транспортными средствами категории «С» и стаж управления транспортными средствами данной категории более 3 лет.



Согласно п.22.21 ПДД перевозка людей на мотоцикле должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории "А" или подкатегории "А1" в течение 2 и более лет, перевозка людей на мопеде должна осуществляться водителем, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории или подкатегории в течение 2 и более лет.



Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается при выполнении ряда условий:

- сиденья должны быть закреплены на расстоянии 0,3-0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта;
- при перевозке детей (которая осуществляется в исключительных случаях) высота бортов должна быть не менее 0,8 м от пола;
- скорость движения автомобиля независимо от количества людей в кузове на любых дорогах не должна превышать 60 км/ч.

Перед поездкой водитель грузового автомобиля должен проинструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове. Начинать движение, можно только убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.



При перевозке групп детей в автобусе или на грузовом автомобиле с кузовом - фургоном с ними должен находиться взрослый сопровождающий, а в кузове грузового автомобиля с грузовой платформой - не менее двух. На этих транспортных средствах спереди и сзади должны быть установлена опознавательные знаки "Перевозка детей".



Запрещается перевозить людей:

1. вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;
2. сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей до 12-летнего возраста. При этом фактическая масса транспортного средства не должна превышать величины разрешённой максимальной массы, устанавливаемой предприятием-изготовителем;
3. запрещается перевозка детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла, а также на переднем сиденье легкового автомобиля при отсутствии, специального детского удерживающего устройства.

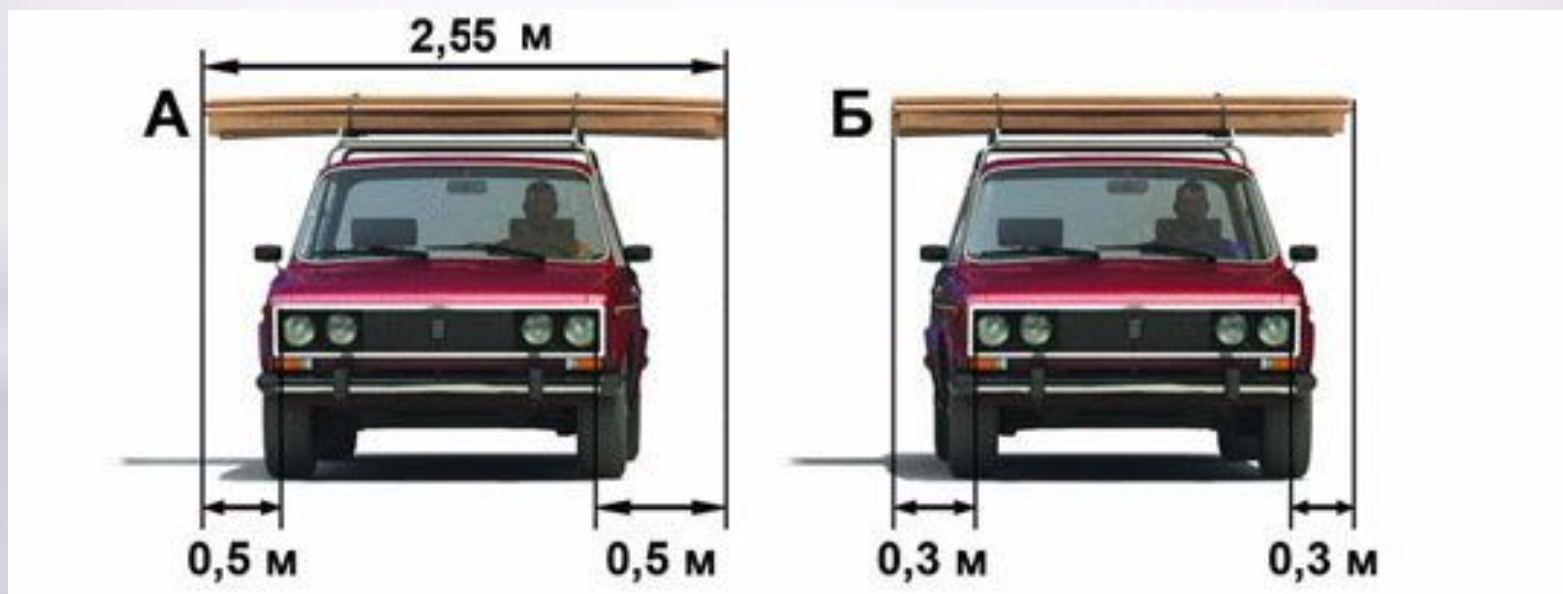
Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система, соответствующая весу и росту ребенка.



В ПДД перевозке грузов посвящен раздел 23, состоящий из пяти пунктов, в которых законодатель предусмотрел все возможные ситуации, возникающие при их перевозке автомобильным транспортом.

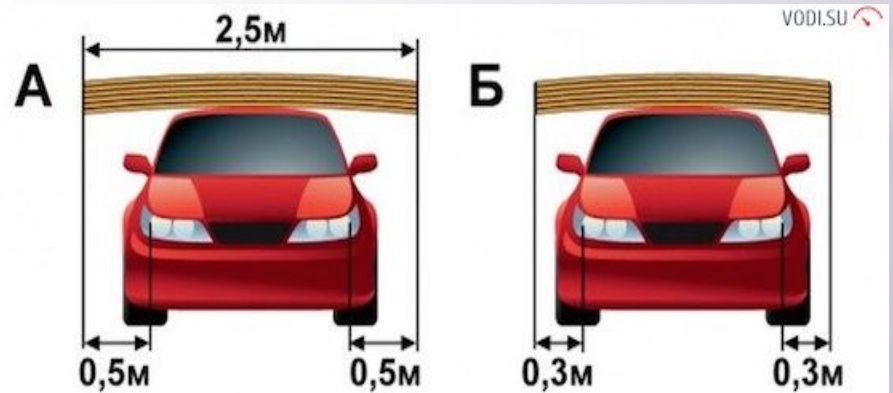
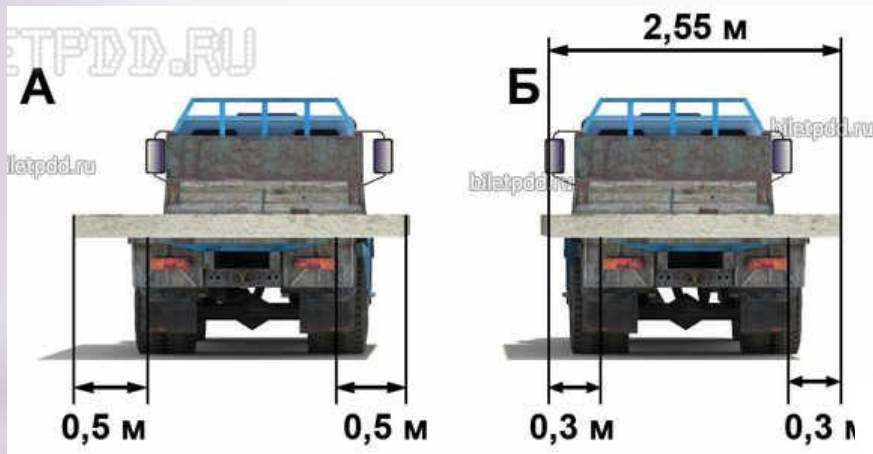
Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.

Перед началом и во время движения водитель, обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.



Перевозка груза допускается при условии что он:

1. не ограничивает водителю обзор;
2. не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
3. не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
4. не создаёт шум, не пылит, не загрязняет дорогу и окружающую среду.



Перевозка тяжеловесных и опасных грузов, движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без него превышают по ширине 2,55 м (2,6 м — для рефрижераторов и изотермических кузовов), по высоте 4 м от поверхности проезжей части, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение транспортного средства с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами.



"Опасный груз" - вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, разработанных Минтрансом России в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 23 апреля 1994 года № 372.



Опасные грузы по требованиям ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка" и дорожной перевозке опасных грузов распределяются на следующие классы:

1 - взрывчатые материалы;

2 - газы, сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

3 - легковоспламеняющиеся жидкости;

4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества, самовозгорающиеся вещества; вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

5 - окисляющие вещества и органические пероксиды;

6 - ядовитые вещества и инфекционные вещества;

7 - радиоактивные материалы;

8 - едкие и (или) коррозионные вещества;

9 - прочие опасные вещества.



При перевозке опасных грузов колонной между транспортными средствами, входящими в нее, соблюдаются следующие дистанции:

- при движении по горизонтальному участку дорог - не менее 50 м;
- при движении в горной местности - не менее 300 м.

Опасные грузы перевозятся специализированными транспортными средствами или транспортными средствами общего назначения, приспособленными для этих целей.



Каждое транспортное средство, предназначенное для перевозки опасных грузов, комплектуется:

- набором инструмента для мелкого (аварийного) ремонта транспортного средства;
- одним огнетушителем, предназначенным для тушения пожара на транспортном средстве, и не менее чем одним огнетушителем, предназначенным для тушения пожара при загорании перевозимого опасного груза;
- не менее чем одним противооткатным упором. Размеры упора должны соответствовать типу транспортного средства;
- одним мигающим фонарем красного цвета или одним знаком аварийной остановки;
- аптечкой;
- средствами нейтрализации перевозимых опасных веществ.

К управлению транспортными средствами, на которых перевозятся опасные грузы, допускаются водители, имеющие стаж непрерывной работы в качестве водителя не менее трех лет, удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории и прошедшие специальную подготовку или инструктаж и медицинский контроль.

1		2	
ДОПОГ-СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ADR-TRAINING CERTIFICATE FOR DRIVERS OF VEHICLES CARRYING DANGEROUS GOODS		Фамилия Surname	
в цистернах ¹⁾ / in tanks кроме цистерн ¹⁾ / other than in tanks		Имя First name(s)	
Свидетельство № / Certificate 1015169		Дата рождения Date of birth	
Отличительный знак страны, выдавшей свидетельство Distinguishing sign of issuing State (RUS)		Гражданство Nationality	
Действительно в отношении веществ класса (классов) ¹⁾ Valid for class		Подпись владельца Signature of holder	
в цистернах / in tanks	кроме цистерн / other than in tanks	Выдано / Issued by	
1	1	Дата / Date	
2	2	Подпись / Signature	
3	3	Продлено до / Renewed until	
4.1, 4.2, 4.3	4.1, 4.2, 4.3	Кем / By	
5.1, 5.2	5.1, 5.2	Дата / Date	
6.1, 6.2	6.1, 6.2	Подпись ⁶⁾ / Signature	
7	7	и печать органа, выдавшего удостоверение and seal of issuing authority	
8	8		
9	9		

До (дата) ²⁾ / until (date)

¹⁾ Неужелое вычеркнуть / Strike out what does not apply.
²⁾ Относительно действия в отношении других классов см. стр. 3. / For extension to other classes, see page 3.
³⁾ Относительно возобновления см. стр. 2. / For renewal, see page 2.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДЛЯ КЛАССА(ОВ) ИЛИ № ООН:
VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos:

ЦИСТЕРНЫ TANKS	КРОМЕ ЦИСТЕРН OTHER THAN TANKS
9.	10.
2	2
3	3
4.1 4.2 4.3	4.1 4.2 4.3
5.1 5.2	5.1 5.2
6.1 6.2	6.1 6.2
8	8
9	9

Водитель транспортной компании "ADR - Trans"

В случае ДТП водитель действует в соответствии с Правилами дорожного движения. Кроме того, водитель обязан:

- при необходимости принять меры для вызова пожарной охраны и скорой медицинской помощи;
- в соответствии с указаниями аварийной карточки принять меры по первичной ликвидации последствий ДТП;
- оказать первую медицинскую помощь пострадавшим;
- сообщить о ДТП в органы внутренних дел;
- обозначить место ДТП ;
- по возможности не допускать посторонних лиц к месту ДТП;
- по прибытии на место ДТП представителей органов внутренних дел и здравоохранения проинформировать их об опасности и принятых мерах и предъявить транспортные документы на перевозимый груз.

При управлении транспортным средством водителю запрещается:

- резко трогать транспортное средство с места;
- производить обгон транспорта, движущегося со скоростью более 30 км/час;
- резко тормозить;
 - ездить с выключенными сцеплением, коробкой передач и двигателем;
 - курить в транспортном средстве во время движения (курить разрешается только во время остановок. При этом расстояние до места курения выбирается в зависимости от класса груза, но не ближе чем в 50 м от места стоянки);
 - разводить огонь (в исключительных случаях для приготовления пищи огонь можно разводить на расстоянии не ближе 100 м от стоянки транспорта);
 - отлучаться от транспортного средства без крайней необходимости.

При поступлении сообщения или заявления о вынужденной остановке транспортного средства, перевозящего опасный груз, дежурный:

- выясняет место и причины остановки;
- сообщает полученные сведения в дежурную часть вышестоящего органа внутренних дел;
- направляет к месту остановки инспектора дорожно-патрульной службы ГИБДД или наряд наружной службы полиции для оказания помощи

Прибыв к месту вынужденной остановки, инспектор дорожно-патрульной службы ГИБДД или наряд ППС полиции:

- контролирует правильность обозначения водителем места остановки знаками, предусмотренными Правилами дорожного;
- докладывает о сложившейся обстановке дежурному;
- организует при необходимости эвакуацию транспортного средства с опасным грузом в безопасную зону;
- организует в необходимых случаях движение транспортных средств в объезд места вынужденной остановки;
- оказывает ответственному за перевозку лицу возможную помощь в устранении причин остановки;
- по окончании устранения причин остановки докладывает в дежурную часть о возможности дальнейшего движения.

При поступлении сообщения или заявления о ДТП, возникшем при перевозке опасного груза, дежурный выясняет:

- место и время происшествия, его характер и последствия;
- сведения о пострадавших;
- необходимость оказания медицинской помощи;
- наличие на транспортных средствах, причастных к ДТП, информационных таблиц СИО (приложение N 5), а при возможности сведения из указанных таблиц о виде опасности, коды экстренных мер и N опасных веществ по списку ООН;
- данные о транспортных средствах, причастных к ДТП;
- сведения о заявителе.

После приема сообщения или заявления о ДТП дежурный:

- направляет к месту ДТП инспектора дорожно-патрульной службы ГАИ или наряд наружной службы полиции;
- вызывает в необходимых случаях работников скорой медицинской помощи, пожарной охраны, районного штаба гражданской обороны.

Прибыв на место ДТП, должностные лица обязаны:

- проконтролировать правильность обозначения места ДТП знаками, предусмотренными Правилами дорожного движения или принять меры к обозначению места ДТП;
- уточнить вид опасности, код экстренных мер и N опасного вещества по списку ООН с помощью аварийной карточки или информационной таблицы;
- принять в случае необходимости меры к эвакуации людей из прилегающего к месту ДТП района;
- организовать в необходимых случаях движение транспортных средств в объезд места ДТП;
- принять меры к ограничению распространения очага поражения.

В последующем должностные лица действуют в соответствии со своими служебными инструкциями.

О ходе ликвидации последствий ДТП должностные лица обязаны периодически информировать дежурного.

Должностное лицо, заполняющее учетную карточку ДТП, в графе 24 "Особые отметки" указывает вид опасности, код экстренных мер, N вещества по списку ООН и его техническое наименование.