

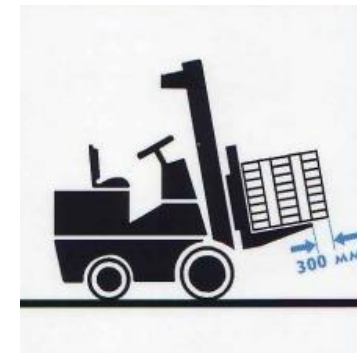
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ШТАБЕЛЕРЕ





↗ ПОДБОР И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА НА ВИЛАХ

- Груз укладывать только на неповрежденные поддоны.
- Перемещаемые паллеты с грузом должны быть обмотаны упаковочной пленкой. Пленка должна прочно фиксировать груз на поддоне.
- Вилочные захваты следует подводить под груз на малой скорости.
- Поднимаемый груз должен быть поставлен вплотную к вертикальной раме, и располагаться равномерно по ширине вилок, по высоте не выше защитного устройства и не выходить вперед, за пределы вилок более чем на $1/3$ длины лап.
- Устанавливать ширину вилок в соответствии с габаритами груза. Относительно вертикальной рамы вилы должны быть расположены симметрично.
- Нижние концы вилок должны находиться в одной плоскости.
- При необходимости сдвинуть вилы на равные расстояния с обеих сторон. Центр тяжести груза должен находиться на средней линии штабелера ближе к началу вилок.





ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗА

- Груз перевозить по исправным и ровным сухим полам только в транспортном положении, при котором вилы подняты на высоту 200-300 мм. от пола, а рама полностью отклонена назад.
- Груз должен располагаться до упора в спинке вил высотного штабелера.
- Не допускать поперечных наклонов штабелера во избежание соскальзывания груза с вил.
- Включать рабочие скорости только при движении высотного штабелера вдоль проходов стеллажей.
- Пускать и останавливать механизмы штабелера плавно, не допуская раскачивания груза.
- Переводить механизмы с прямого хода на обратный только после полной их остановки.
- Не поднимать и не опускать груз во время движения.





ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ГРУЗА

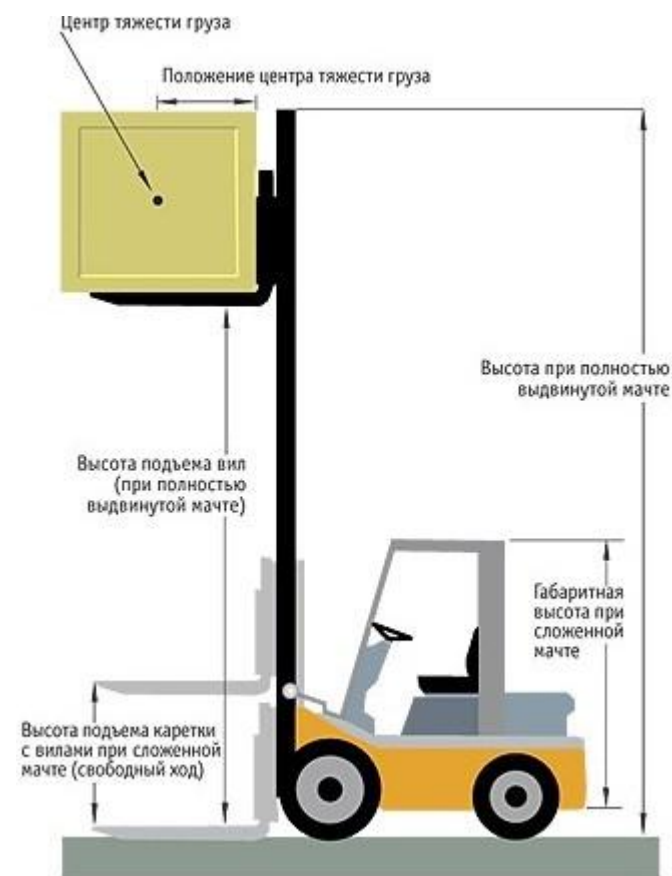
- Возможно перемещение груза выходящего за габариты погрузчика с боковых сторон, но не более 1/4 ширины.
- При одновременной работе высотных штабелеров и электропогрузчиков зоны работы тех и других должны быть разделены ограждениями, исключающими возможность их взаимного наезда.
- При затруднённом обзоре маневрировать по команде второго лица. При движении «задним ходом» водитель должен хорошо видеть путь по ходу движения подавать звуковой сигнал.
- Перевозку груза закрывающего обзор пути следования можно производить "задним ходом" с соблюдением правил техники безопасности.





↗ ПОДЪЕМ И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА В ЯЧЕЙКЕ

- В рабочей зоне не должны находиться посторонние.
- Перед опусканием груза и при складировании осмотреть место, на которое должен быть опущен груз, и убедиться в невозможности падения или сползания груза.
- Следить, чтобы под поднятым грузом или подъемным устройством не находились люди.
- Устанавливать паллеты так, чтобы груз не свисал из ячеек на ярусах, паллеты стояли вертикально и строго по своим местам.
- Перед выходом из кабины высотного штабелера необходимо предварительно опустить груз.





ЗАПРЕЩЕНО:

- поднимать, опускать, перевозить людей на вилочном захвате;
- допускать нахождение людей под грузом или в опасной зоне возможного падения и отлёта груза;
- двигаться с поднятым грузом;
- перевозить груз волоком или брать груз одной вилой;
- работать на мокром полу;
- укладывать груз на захват другим погрузчиком;
- размещать груз на поврежденный стеллаж;
- наезжать на защитные ограждения стоек, колонн, столбов и т.п.;
- захватывать груз при отсутствии под ним просвета, необходимого для свободного прохода захвата;
- поднимать, перевозить груз, центр тяжести которого расположен на большем расстоянии от передних стенок вилок, чем это рекомендовано заводской инструкцией;
- поднимать, перевозить груз превышающий по массе номинальную грузоподъемность штабелера, указанную в табличке кабины управления.





АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ

□ Если штабелер перестал работать и слушаться ручек управления, а груз находится на высоте:

- Отключить питание
- Поставить штабелер на стояночный тормоз.
- Под два колеса положить тормозные упоры.
- Оградить зону возможного падения груза (опрокидывания) с учётом отлёта груза в сторону (ограждение может быть выполнено канатом с красными флажками на высоте 1 м от уровня пола) или находиться возле высотного штабелера и предупреждать посторонних о возможной опасности.
- Сообщить лицу ответственному за безопасное производство работ.
- Сделать запись в журнале.





АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ

- Если задние колёса начинают отрываться от земли, то необходимо опустить груз на землю.
- Если отказали тормоза, то торможение производить "противоходом", а при необходимости и вилами, опустив их на землю.
- Если высотный штабелер падает, то не выпрыгивайте из него. Необходимо сгруппироваться, расставить ноги, наклониться в противоположную от падения сторону.





НАША ЦЕЛЬ



БЕЗОПАСНОСТЬ КАЖДОГО СОТРУДНИКА

