

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ В г.
Саратове
(Филиал СамГУПС в г. Саратове)



ПМ.01 МДК 01.01 Тема 1.2 Механическая часть...

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ
НА ТЕМУ:
«Тележка»**

**Выполнил студент 2 курса
Группы Т-23
Байчурин Евгений
Проверил Новикова Е.А
Саратов 2016**





Содержание

- Введение
- 1 Назначение Тележки
- 2 Конструкция Тележки
- 3 Технические характеристики Тележки
- 4 Принцип действия Тележки
- 5 Основные неисправности Тележки
- Заключение
- Список использованных источников



Введение

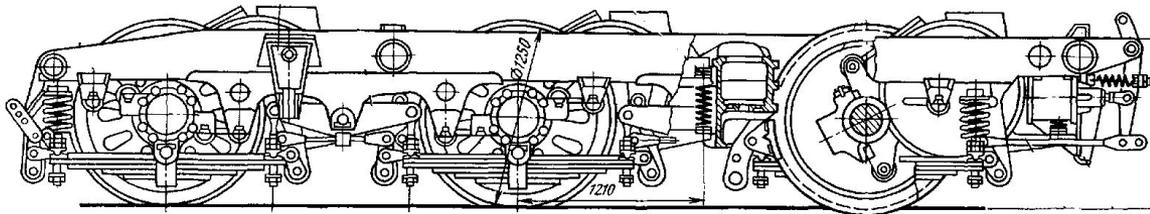
В данной презентации мы рассмотрим назначение, конструкцию, технические характеристики, принцип действия, основные неисправности «Тележки»





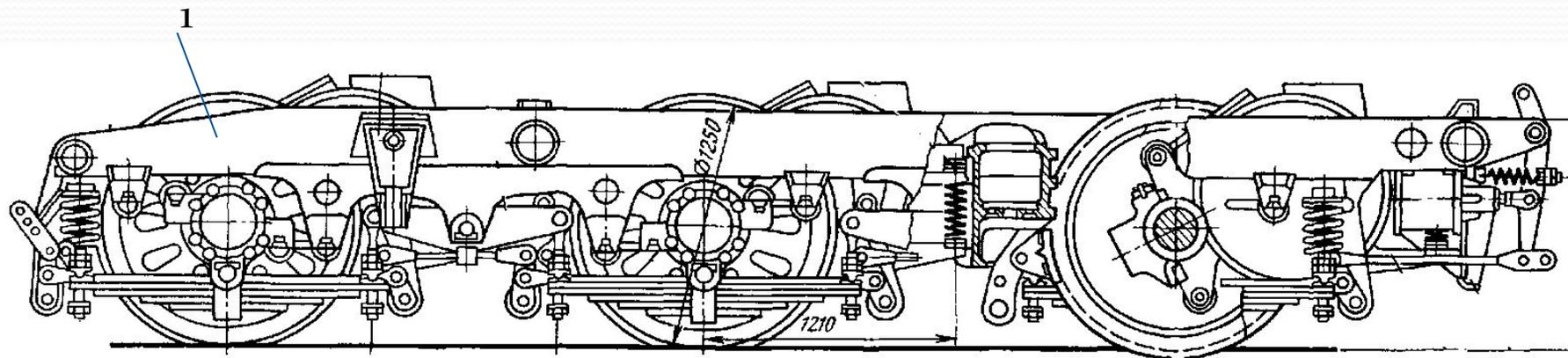
Назначение Тележки

- Тележка предназначена для передачи тяговых и тормозных усилий на кузов. Каждая тележка воспринимает как вертикальные от подрессоренной массы кузова, так и горизонтальные усилия.





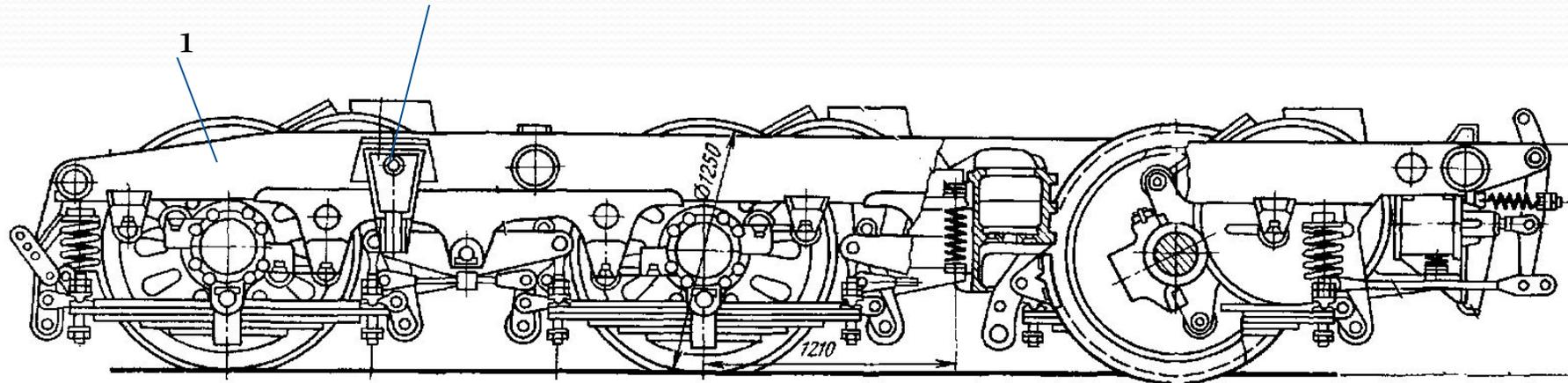
Конструкция



1- Рама



Конструкция



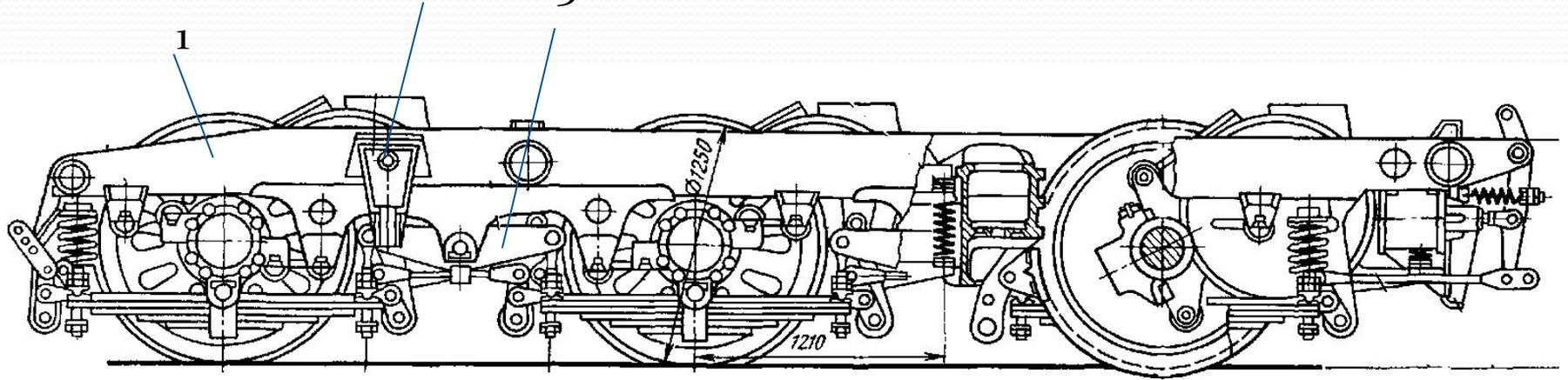
1- Рама

2-

Кронштейн



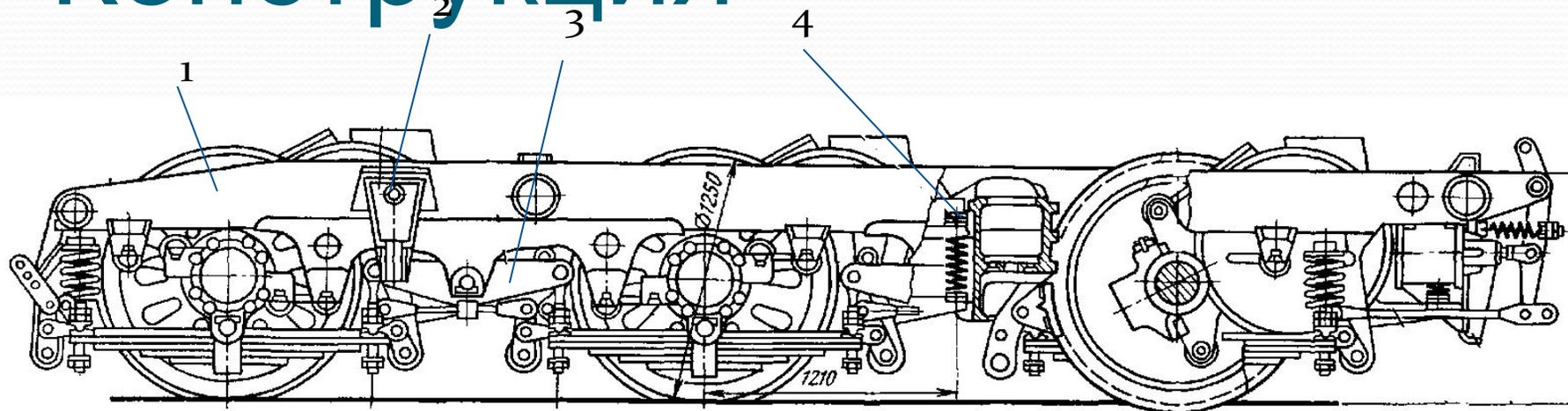
Конструкция



- 1- Рама
- 2- Кронштейн
- 3- Рессорное
подвешивание



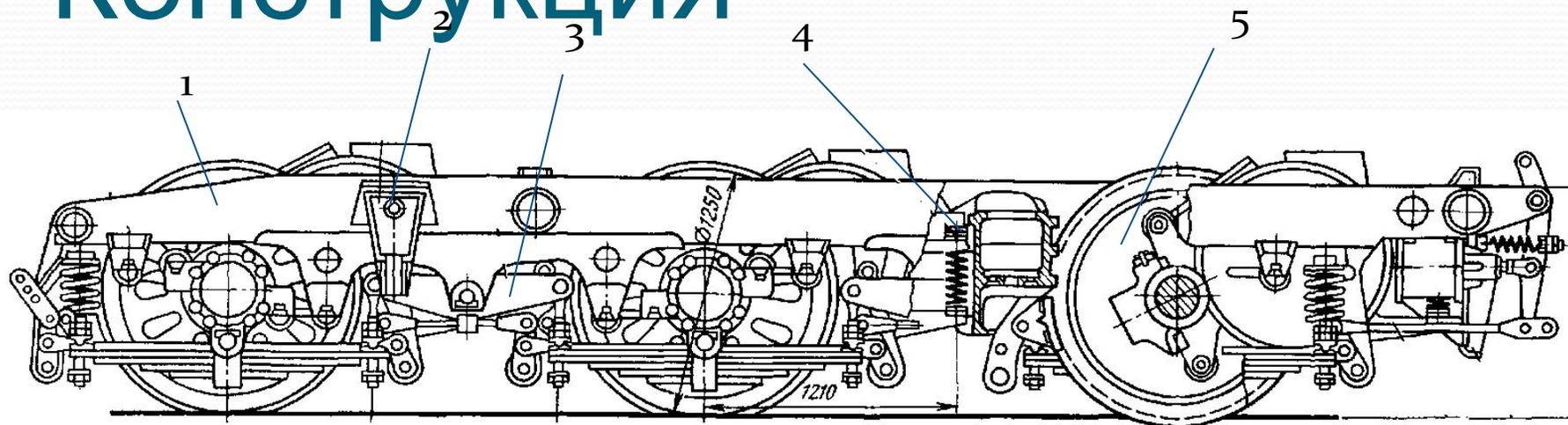
Конструкция



- 1- Рама
- 2- Кронштейн
- 3-Рессорное подвешивание
- 4-Подвеска тягового двигателя



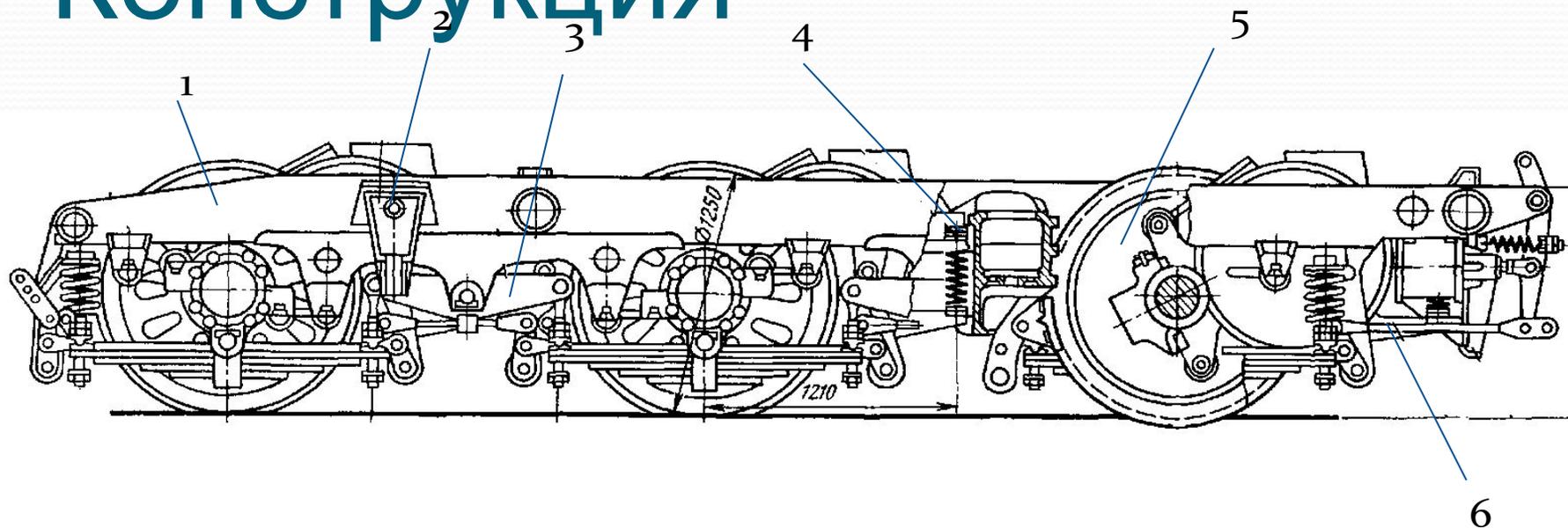
Конструкция



- 1- Рама
- 2- Кронштейн
- 3-Рессорное подвешивание
- 4-Подвеска тягового двигателя
- 5-Колесные пары



Конструкция



- 1- Рама
- 2- Кронштейн
- 3-Рессорное подвешивание
- 4-Подвеска тягового двигателя
- 5-Колесные пары
- 6-Рычажно-тормозная система





3 Технические характеристики Тележки

- Технические данные
- Длина, мм..... 7445
- Ширина, мм.....2830
- База, мм..... 2600
- Число осей.....3
- Масса в сборе (с колесомоторными блоками), кг.....33 600
-



4 | Принцип действия | тележки



- Полость бруса служит для размещения в ней деталей шаровой связи.
- Колесная пара является наиболее ответственным узлом в тележке, и от надежности ее работы зависит безопасность движения. Во время работы она жестко воспринимает все удары от неровностей пути как в вертикальном, так и горизонтальном направлении и в свою очередь сама жестко воздействует на путь. Кроме того, детали колесной пары воспринимают вращающий момент от тягового двигателя при реализации тягового усилия. Поэтому от конструкции колесной пары требуется обеспечение необходимой прочности всех ее элементов.
- Колесная пара состоит из оси, колесных центров, бандажей, зубчатых колес и бандажных колец . Оси колесных пар кованые из осевой стали. Толщина нового бандажа по кругу катания 90+5 мм.
- Ось состоит из средней части , шеек моторно-осевых подшипников , подступичных частей , предподступичных частей , буксовых шеек . На концах буксовых шеек имеется резьба



5 Основные неисправности

Тележки



- Трещины и изломы литых боковых рам и надрессорных балок
- Износы трущихся деталей
- Разрегулировка зазоров скользунов



Заключение

- Мы узнали о конструкции Тележки и о их основных неисправностях



Список использованных ИСТОЧНИКОВ



- http://www.poezdvl.com/vl60/vl60_5.html
- http://www.poezdvl.com/vl10/vl10_3.html



Спасибо за внимание

