

# Танк «Т-34»

# Т-34 образца 1940 года



- Классификация: средний танк
- Боевая масса, т25,6—32
- Компоновочная схема: классическая
- Экипаж, чел.4
- **История**
- Производитель  
завод № 183завод № 183, завод № 174завод № 183, завод № 174,  
Уралмашзаводзавод № 183, завод № 174,  
Уралмашзавод, СТЗзавод № 183, завод № 174,Уралмашзавод, СТЗ,  
ХТЗзавод № 183, завод № 174,Уралмашзавод, СТЗ,ХТЗ,  
ЧТЗзавод № 183, завод № 174,Уралмашзавод, СТЗ,ХТЗ,ЧТЗ, Красное  
Сормово
- Годы разработки: 1937Годы разработки: 1937—1940
- Годы производства: 1940Годы производства: 1940—1958
- Годы эксплуатации: с 1940
- Количество выпущенных, шт.: 84 070[1]
- **Размеры**
- Длина корпуса, мм: 5920
- Длина с пушкой вперёд, мм: 5964
- Ширина корпуса, мм: 3000
- Высота, мм: 2405

- **T-34** (разг. «*тридцатьчетвёрка*») — советский) — советский средний танк) — советский средний танк периода Великой Отечественной войны) — советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускался серийно с 1940 года) — советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускался серийно с 1940 года, был основным танком РККА) — советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускался серийно с 1940 года, был основным танком РККА до первой половины 1944 года) — советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускался серийно с 1940 года, был основным танком РККА до первой половины 1944 года, когда на смену ему пришёл танк модификации T-34-85) — советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускался серийно с 1940 года, был основным танком РККА до первой половины 1944 года, когда на смену ему пришёл танк модификации T-34-85. Самый массовый средний танк Второй мировой войны) — советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускался серийно с 1940 года, был основным танком РККА до первой половины 1944 года, когда на смену ему пришёл танк модификации T-34-85. Самый массовый средний танк Второй мировой войны [2]) — советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускался серийно с 1940 года, был основным танком РККА до первой половины 1944 года, когда на смену ему пришёл танк модификации T-34-85. Самый массовый средний танк Второй мировой войны [2][3]) — советский средний танк периода Великой Отечественной войны, выпускался серийно с 1940 года, был основным танком РККА до первой половины 1944

- Танк Т-34 оказал огромное влияние на исход войны и на дальнейшее развитие мирового танкостроения. Благодаря совокупности своих боевых качеств Т-34 был признан многими специалистами и военными экспертами одним из лучших танков Второй мировой войны. При его создании советским конструкторам удалось найти оптимальное соотношение между основными боевыми, тактическими, баллистическими, эксплуатационными, ходовыми и технологическими характеристиками.
- Танк Т-34 является самым известным советским танком и одним из самых узнаваемых символов Второй мировой войны. До настоящего времени сохранилось большое количество этих танков различных модификаций в виде памятников и музейных экспонатов.

# История создания.

## Программа создания А-20

- С 1931 года в СССР получила развитие серия лёгких колёсно-гусеничных танков «БТ», прототипом которой послужила машина американского конструктора Уолтера Кристи. В ходе серийного выпуска машины этого типа постоянно модернизировались в направлении увеличения огневой мощи, технологичности, надёжности и других параметров. К 1937 году в СССР был создан и начал серийно выпускаться танк БТ-7М с конической башней; дальнейшее развитие линейки «БТ» предусматривалось в нескольких направлениях:
  - Увеличение запаса хода путём использования дизельного двигателя (это направление привело к созданию танка БТ-7М).
  - Улучшение колёсного хода (работы группы Н. Ф. Цыганова).

- Конструкторское бюро Танкового отдела Харьковского паровозостроительного завода Конструкторское бюро Танкового отдела Харьковского паровозостроительного завода (ХПЗ), единственного предприятия, выпускавшего танки «БТ», с декабря Конструкторское бюро Танкового отдела Харьковского паровозостроительного завода (ХПЗ), единственного предприятия, выпускавшего танки «БТ», с декабря 1936 года Конструкторское бюро Танкового отдела Харьковского паровозостроительного завода (ХПЗ), единственного предприятия, выпускавшего танки «БТ», с декабря 1936 года возглавлял Михаил Ильич Кошкин Конструкторское бюро Танкового отдела Харьковского паровозостроительного завода (ХПЗ), единственного предприятия, выпускавшего танки «БТ», с декабря 1936 года возглавлял Михаил Ильич Кошкин. Первый проект, созданный под его руководством, танк БТ-9 Конструкторское бюро Танкового отдела Харьковского паровозостроительного завода (ХПЗ), единственного предприятия, выпускавшего танки «БТ», с декабря 1936 года возглавлял Михаил Ильич Кошкин. Первый проект, созданный под его руководством, танк БТ-9, был отклонён осенью 1937 года по причине грубых конструктивных ошибок и несоответствия требованиям задания. 13 октября Конструкторское бюро Танкового отдела Харьковского паровозостроительного завода (ХПЗ), единственного предприятия, выпускавшего танки «БТ», с декабря 1936 года возглавлял Михаил Ильич Кошкин. Первый проект, созданный под его руководством, танк БТ-9, был отклонён осенью 1937 года по причине грубых конструктивных ошибок и несоответствия требованиям задания. 13 октября 1937 года Автобронетанковое управление РККА Конструкторское бюро Танкового отдела Харьковского паровозостроительного завода (ХПЗ), единственного предприятия, выпускавшего танки «БТ», с декабря 1936 года возглавлял Михаил Ильич Кошкин. Первый проект, созданный под его руководством, танк БТ-9, был отклонён осенью 1937 года по причине грубых конструктивных ошибок и несоответствия требованиям задания. 13

- Требования задания совмещали в себе все три направления модернизации танков «БТ».
- По причине слабости КБ завода № 183, на предприятии для работ по новому танку было создано отдельное конструкторское бюро, независимое от КБ Кошкина По причине слабости КБ завода № 183, на предприятии для работ по новому танку было создано отдельное конструкторское бюро, независимое от КБ Кошкина. В состав КБ вошёл ряд инженеров КБ завода № 183 (в том числе Александр Александрович Морозов По причине слабости КБ завода № 183, на предприятии для работ по новому танку было создано отдельное конструкторское бюро, независимое от КБ Кошкина. В состав КБ вошёл ряд инженеров КБ завода № 183 (в том числе Александр Александрович Морозов), а также большая группа выпускников Военной академии механизации и моторизации (ВАММ). Руководство КБ было поручено адъютанту ВАММ Адольф Дик По причине слабости КБ завода № 183, на предприятии для работ по новому танку было создано отдельное конструкторское бюро, независимое от КБ Кошкина. В состав КБ вошёл ряд инженеров КБ завода № 183 (в том числе Александр Александрович Морозов), а также большая группа выпускников Военной академии механизации и моторизации (ВАММ). Руководство КБ было поручено адъютанту ВАММ Адольф Дик. Конструкторским бюро был разработан технический проект танка А-20 По причине слабости КБ завода № 183, на предприятии для работ по новому танку было создано отдельное конструкторское бюро, независимое от КБ Кошкина. В состав КБ вошёл ряд инженеров КБ завода № 183 (в том числе Александр Александрович Морозов), а также большая группа выпускников Военной академии механизации и моторизации (ВАММ). Руководство КБ было поручено адъютанту ВАММ Адольф Дик. Конструкторским бюро был разработан технический проект танка А-20, но с опозданием на полтора месяца. Данная задержка повлекла за собой анонимный донос на руководителя КБ, в результате которого Дик был арестован, обвинён в срыве правительственного

# Влияние опыта Гражданской войны в Испании. Т-34-85.



- Гражданская война в ИспанииГражданская война в Испании, в которой приняли активное участиеГражданская война в Испании, в которой приняли активное участие поставленные республиканскому правительству лёгкие танки Т-26Гражданская война в Испании, в которой приняли активное участие поставленные республиканскому правительству лёгкие танки Т-26 и БТ-5Гражданская война в Испании, в которой приняли активное участие поставленные республиканскому правительству лёгкие танки Т-26 и БТ-5, показала всё усиливающуюся роль противотанковой артиллерии и насыщение ею армий развитых стран. При этом основным противотанковым оружием стали не противотанковые ружья и крупнокалиберные пулемёты, а скорострельные малокалиберные пушки калибра 25—47 мм, которые, как показала практика, легко поражали танки с противопульным бронированием, и прорыв обороны, насыщенной подобными орудиями, мог стоить больших потерь в бронетехнике.
- Анализируя развитие зарубежного противотанкового оружия, главный конструктор завода № 174 С.

- Основу танкового парка РККА в конце 1930-х годов составляли танки серий БТ Основу танкового парка РККА в конце 1930-х годов составляли танки серий БТ и Т-26 Основу танкового парка РККА в конце 1930-х годов составляли танки серий БТ и Т-26, броневая защита которых была рассчитана самое большее на противодействие винтовочным бронебойным пулям и осколкам снарядов. Поэтому одним из направлений развития советского танкостроения стало существенное повышение бронезащиты танков от огня наиболее распространённых противотанковых средств. Практически все перспективные разрабатываемые танки должны были выдерживать огонь 37-мм противотанковой пушки Основу танкового парка РККА в конце 1930-х годов составляли танки серий БТ и Т-26, броневая защита которых была рассчитана самое большее на противодействие винтовочным бронебойным пулям и осколкам снарядов. Поэтому одним из направлений развития советского танкостроения стало существенное повышение бронезащиты танков от огня наиболее распространённых противотанковых средств. Практически все перспективные разрабатываемые танки должны были

- Инициатором усиления бронирования и вооружения нового танка выступило руководство АБТУ во главе с участником Испанской войны Д. Г. Павловым. 9 мая 1938 года прошло заседание НКО, по итогам которого было принято следующее решение:
  - Предложение тов. Павлова о создании заводом 183 гусеничного танка признать целесообразным с усилением бронирования в лобовой части до 30 мм. Башню танка приспособить для установки 76-мм орудия. Экипаж — 4 человека.

Довоенные танки производства завода № 183. Слева направо: А-8 (БТ-7М), А-20  
Довоенные танки производства завода № 183. Слева направо: А-8 (БТ-7М), А-20, Т-34 обр. 1940 г. с пушкой Л-11  
Довоенные танки производства завода № 183. Слева направо: А-8 (БТ-7М), А-20, Т-34 обр. 1940 г. с пушкой Л-11, Т-34 обр.



- В сентябре 1938 года по итогам рассмотрения макета БТ-20 было принято решение об изготовлении трёх танков (одного колёсно-гусеничного и двух гусеничных) и одного бронекорпуса для испытаний обстрелом. К началу 1939 года В сентябре 1938 года по итогам рассмотрения макета БТ-20 было принято решение об изготовлении трёх танков (одного колёсно-гусеничного и двух гусеничных) и одного бронекорпуса для испытаний обстрелом. К началу 1939 года КБ-24 выполнило рабочие чертежи по А-20В в сентябре 1938 года по итогам рассмотрения макета БТ-20 было принято решение об изготовлении трёх танков (одного колёсно-гусеничного и двух гусеничных) и одного бронекорпуса для испытаний обстрелом. К началу 1939 года КБ-24 выполнило рабочие чертежи по А-20 и начало проектирование А-20Г [сн 2]. «Г» — гусеничный, впоследствии получивший обозначение А-32.
- В феврале 1939 года, на очередном заседании Комитета Оборона было принято решение о изготовлении опытных образцов обоих танков и выделении на это средств. При этом по одной из версий военные, желавшие получить «кавалерийский» танк, настаивали на постройке только колёсно-гусеничного А-20, и лишь настойчивость

- Тем не менее, в мае 1939 года оба танка были изготовлены и начались их ходовые испытания. По результатам испытаний А-20 показал несколько лучшую подвижность при движении на колёсах, но уступил А-32 Тем не менее, в мае 1939 года оба танка были изготовлены и начались их ходовые испытания. По результатам испытаний А-20 показал несколько лучшую подвижность при движении на колёсах, но уступил А-32 в проходимости, кроме того, возможности ходовой части А-20 не позволяли усилить бронезащиту и вооружение, тогда как на А-32 к началу совместных испытаний, установили 76-мм пушку Л-10, а толщина брони была больше на 5—10 мм и было возможно её дальнейшее увеличение.
- В конце сентября 1939 года после показа А-20 и А-32В в конце сентября 1939 года после показа А-20 и А-32 (водитель-испытатель Н. Ф. Носик в конце сентября 1939 года после показа А-20 и А-32 (водитель-испытатель Н. Ф. Носик) на полигоне в Кубинке в конце сентября 1939 года после показа А-20 и А-32 (водитель-испытатель Н. Ф. Носик) на полигоне в Кубинке руководству НКО и членам правительства было принято решение о увеличении толщины брони А-32В

- КОМИТЕТ ОБОРОНЫ при СНК Союза ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:
- Принять на вооружение РККА:
- ...
- Танк Т-32 Танк Т-32 — гусеничный, с дизель-мотором В-2, изготовленный заводом № 183 Наркомсреднемашпрома, со следующими изменениями:
  - а) увеличить толщину основных бронелистов до 45 мм;
  - б) улучшить обзорность из танка;
  - в) установить на танк Т-32 следующее вооружение:
    - 1) пушку Ф-32 калибра 76 мм, спаренную с пулемётом калибра 7,62 мм;
    - 2) отдельный пулемёт у радиста — калибра 7,62 мм;
    - 3) отдельный пулемёт калибра 7,62 мм;
    - 4) зенитный пулемёт калибра 7,62 мм.
  - Присвоить указанному танку название Т-34.
- К марту 1940 года завод должен был построить два танка и закончить их заводские испытания.

# Предсерийные танки А-34 № 1 и А-34 № 2

- В ночь с 5 на 6 марта 1940 года танк № 1 (водитель-испытатель Н. Ф. Носик) в ночь с 5 на 6 марта 1940 года танк № 1 (водитель-испытатель Н. Ф. Носик) и танк № 2 (водитель-испытатель И. Г. Битенский) в ночь с 5 на 6 марта 1940 года танк № 1 (водитель-испытатель Н. Ф. Носик) и танк № 2 (водитель-испытатель И. Г. Битенский или В. Дюканов) в ночь с 5 на 6 марта 1940 года танк № 1 (водитель-испытатель Н. Ф. Носик) и танк № 2 (водитель-испытатель И. Г. Битенский или В. Дюканов) без вооружения, закамуфлированные до неузнаваемости, а также два тяжёлых гусеничных артиллерийских тягача «Ворошиловец» в обстановке строжайшей секретности направились своим ходом из Харькова в Москву (750 км) вне дорог общего пользования. В связи с поломкой танка № 2 под Белгородом (обрыв главного фрикциона) колонна разделилась. Танк № 1 прибыл 12 марта на подмосковный машиностроительный завод № 37, город Серпухов, где его вместе с позднее прибывшим танком № 2 отремонтировали. В ночь на 17 марта оба танка прибыли на Ивановскую площадь Кремля в ночь с 5 на 6 марта 1940 года танк № 1 (водитель-испытатель Н. Ф. Носик) и танк № 2 (водитель-испытатель И. Г. Битенский или В. Дюканов) без вооружения, закамуфлированные до неузнаваемости, а также два тяжёлых гусеничных артиллерийских тягача «Ворошиловец» в обстановке строжайшей секретности направились своим ходом из

**Серийное производство  
Т-34 1941 года выпуска в Бронетанковом музее в  
Кубинке**



# Т-34 1941 года выпуска с литой башней в Центральном музее Вооруженных Сил



# Подбитый Т-34 производства СТЗ, июнь 1942



- Приказ о постановке Т-34 в серийное производство был подписан Комитетом Обороны 31 марта 1940 года Приказ о постановке Т-34 в серийное производство был подписан Комитетом Обороны 31 марта 1940 года, в принятом протоколе предписывалось немедленно поставить его на производство на заводах № 183 Приказ о постановке Т-34 в серийное производство был подписан Комитетом Обороны 31 марта 1940 года, в принятом протоколе предписывалось немедленно поставить его на производство на заводах № 183 и СТЗ Приказ о постановке Т-34 в серийное производство был подписан Комитетом Обороны 31 марта 1940 года, в принятом протоколе предписывалось немедленно поставить его на производство на заводах № 183 и СТЗ. Заводу № 183 предписывалось изготовить первую опытную партию из 10 танков к первым числам июля[9] Приказ о постановке Т-34 в серийное производство был подписан Комитетом Обороны 31 марта 1940 года, в принятом протоколе предписывалось немедленно поставить его на производство на заводах № 183 и СТЗ. Заводу № 183 предписывалось изготовить первую опытную партию из 10 танков к первым числам июля[9]. После окончания испытаний двух прототипов, был принят план производства, предусматривавший производство в 1940 году 150 машин, который к 7 июня Приказ о постановке Т-34 в серийное производство был подписан Комитетом Обороны 31 марта 1940 года, в принятом протоколе предписывалось немедленно поставить его на производство на заводах № 183 и СТЗ. Заводу № 183 предписывалось изготовить первую опытную партию из 10 танков к первым числам июля[9]. После окончания испытаний двух прототипов, был принят план производства, предусматривавший производство в 1940 году 150 машин, который к 7 июня был увеличен

- "О производстве танков Т34 в 1941 г(источник - Известия ЦК КПСС 1990 г, №2. с. 204) Из постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) 5 мая 1941 г Сов. секретно особой важности ... Утвердить Наркомсредмашу на 1941 год план производства : а) танков Т-34 в количестве 2800 штук, в том числе по заводу №183 - 1800 штук и по СТЗ - 1000 штук с обеспечением поставки машин НКО... ... 4) Обязать Наркомсредмаша т. Малышева и директора завода №183 т. Максарева обеспечить в 1941 г выпуск 500 штук улучшенных танков Т-34 в счет программы установленной настоящим постановлением... "
- Начало серийного производства Т-34 явилось завершающим этапом трёхлетней работы советских танкостроителей по созданию принципиально новой боевой машины. В 1940—1945 годах постоянно наращивался объём выпуска «тридцатьчетвёрок», при этом сокращались трудозатраты и стоимость. Так, за время войны трудоёмкость изготовления одного танка сократилась в 2,4 раза (в том числе бронекорпуса — в 5 раз, дизеля — в 2,5 раза)[14] Начало серийного производства Т-34 явилось завершающим этапом трёхлетней работы советских танкостроителей по

- К 22 июня 1941 года К 22 июня 1941 года было выпущено 1066 танков Т-34[7] К 22 июня 1941 года было выпущено 1066 танков Т-34[7]. 1 июля К 22 июня 1941 года было выпущено 1066 танков Т-34[7]. 1 июля 1941 года К 22 июня 1941 года было выпущено 1066 танков Т-34[7]. 1 июля 1941 года постановлением № 1 Государственного комитета обороны К 22 июня 1941 года было выпущено 1066 танков Т-34[7]. 1 июля 1941 года постановлением № 1 Государственного комитета обороны план выпуска танков Т-34 на заводе № 183 и СТЗ значительно увеличен, дополнительно привлекается горьковский завод № 112 («Красное Сормово»). Принимаются меры по оптимизации

# Дальнейшее развитие

- Дальнейшее развитие танка Т-34 планировалось по двум направлениям — «малой» и «большой» модернизации. Малая модернизация заключалась в устранении выявленных недостатков и осуществлялась на серийно выпускаемых машинах. Под большей модернизацией подразумевалась научно-исследовательская работа по созданию образца танка Т-34 с расширенной башней, имеющей командирскую башенку, с усиленным бронированием и новой ходовой частью с торсионной подвеской (вместо подвески Кристи). Дальнейшее развитие танка Т-34 планировалось по двум направлениям — «малой» и «большой» модернизации. Малая модернизация заключалась в устранении выявленных недостатков и осуществлялась на серийно выпускаемых машинах. Под большей модернизацией подразумевалась научно-исследовательская работа по созданию образца танка Т-34 с расширенной башней, имеющей командирскую башенку, с усиленным бронированием и новой ходовой частью с торсионной подвеской (вместо подвески Кристи). В январе 1941 года согласно постановлению Комитета обороны № 428 было решено<sup>[16]</sup>:
  - До перехода на выпуск модернизированного танка разрешить
  - установить полную боевую массу 27,5 т (вместо 26 т);
  - до танка № 451 по заводам № 183 и СТЗ устанавливать пушку Л-11;
  - размещение увеличенного до 100 снарядов боекомплекта к 76-мм пушке — установить с танка № 751;
  - произвести утолщение днища корпуса в передней части до 20 мм, кормовой части — до 16 мм и крыши башни — до 20 мм, начиная с танка № 1001;
  - новый люк механика-водителя испытать к 15 февраля 1941 года и ввести в серийное производство, начиная с танка № 1001;
  - провести замену люков механика-водителя на всех ранее выпущенных танках до 1 января 1942 года;
  - установку пушки Ф-34 с равнопрочной бронировкой амбразуры производить с танка № 451;
  - двигатель В-2К устанавливать с танка № 751. Заводу № 183 к 1 февраля 1941 года установить в Т-34 двигатель В-2М и испытать пробегом;
  - к 1 июля 1941 года разработать и установить новую конструкцию воздухоочистителя для двигателя;
  - просить КО разработку командирской башенки перенести в вариант с торсионной подвеской и расширенной башней;
  - установку огнемёта в танк осуществлять начиная с 1 апреля 1941 года;
  - установить гарантию по гусеницам в 3000 км, начиная с танка № 1001;
  - просить КО гусеницу с цевочным зацеплением перенести в вариант Т-34 с торсионной подвеской.

- Начало Великой Отечественной войны Начало Великой Отечественной войны отодвинуло планы по модернизации танка на несколько лет. Перед танкостроителями были поставлены новые задачи: «прекратить модернизацию Т-34, свернуть выпуск всей гражданской продукции, приступить к выполнению мобилизационного плана и быть готовыми оказать помощь заводам, которые будут переключены на выпуск танков Т-34.» (2-й Народный комиссар Начало Великой Отечественной войны отодвинуло планы по модернизации танка на несколько лет. Перед танкостроителями были поставлены новые задачи: «прекратить модернизацию Т-34, свернуть выпуск всей гражданской продукции, приступить к выполнению мобилизационного плана и быть готовыми оказать помощь заводам, которые будут переключены на выпуск танков Т-34.» (2-й Народный комиссар среднего машиностроения СССР В. А. Малышев Начало Великой Отечественной войны отодвинуло планы по модернизации танка на несколько лет. Перед танкостроителями были поставлены новые задачи: «прекратить модернизацию Т-34, свернуть выпуск всей гражданской продукции, приступить к выполнению мобилизационного плана и

- На заводе № 112 «Красное Сормово» разработана конструкция упрощённого корпуса: без механической обработки кромок листов после газопламенной резки, с упрощением соединения деталей в «четверть» и введением шипового соединения лобового листа с бортами и подкрылками. [17]

# T-34-85

- В 1943 году, в связи с массовым появлением у немцев новых моделей бронетехники с усиленным бронированием, эффективность 76,2 мм танковых пушек Т-34 сразу стала недостаточной. Это вынудило искать способы повышения боевых качеств Т-34. После проработки нескольких вариантов в серийное производство в 1944 году В 1943 году, в связи с массовым появлением у немцев новых моделей бронетехники с усиленным бронированием, эффективность 76,2 мм танковых пушек Т-34 сразу стала недостаточной. Это вынудило искать способы повышения боевых качеств Т-34. После проработки нескольких вариантов в серийное производство в 1944 году был запущен T-34-85 В 1943 году, в связи с массовым появлением у немцев новых моделей бронетехники с усиленным бронированием, эффективность 76,2 мм танковых пушек Т-34 сразу стала

# Описание конструкции

- Т-34 имеет классическую компоновку. Экипаж Т-34 имеет классическую компоновку. Экипаж танка состоит из четырёх человек — механика-водителя и стрелка-радиста, располагающихся в отделении управления и заряжающего с командиром, выполняющим также функции наводчика, которые находились в двухместной башне.
- Каких-либо чётко выделенных модификаций линейного Т-34-76 не существовало. Тем не менее, в конструкции серийных машин имелись существенные отличия, вызванные различными условиями производства на каждом из производивших их заводов в определённые периоды времени, а также общим усовершенствованием танка. В исторической литературе эти отличия, как правило, группируются по заводу-производителю и периоду производства, порой с указанием на характерную особенность, если на заводе параллельно производились два или более типа машин. Впрочем, в войсках картина могла ещё более усложняться, поскольку из-за высокой ремонтпригодности Т-34, подбитые танки чаще всего вновь восстанавливались, и узлы повреждённых машин разных версий при этом зачастую собирали в целый танк в самых различных сочетаниях[18].

# Броневого корпуса и башня

- Броневого корпуса Т-34 — сварной, собиравшийся из катаных плит и листов гомогенной сталиБроневого корпуса Т-34 — сварной, собиравшийся из катаных плит и листов гомогенной стали марки МЗ-2 (И8-С), толщиной 13, 16, 40 и 45 мм, после сборки подвергавшихся поверхностной закалкеБроневого корпуса Т-34 — сварной, собиравшийся из катаных плит и листов гомогенной стали марки МЗ-2 (И8-С), толщиной 13, 16, 40 и 45 мм, после сборки подвергавшихся поверхностной закалке. Бронева защита танка противоснарядная, равнопрочнаяБроневого корпуса Т-34 — сварной, собиравшийся из катаных плит и листов гомогенной стали марки МЗ-2 (И8-С), толщиной 13, 16, 40 и 45 мм, после сборки подвергавшихся поверхностной закалке. Бронева защита танка противоснарядная, равнопрочная, выполненная с

- Верхняя часть бортов, в районе надгусеничных полок, состояла из 40-мм броневых плит, расположенных под углом в  $40^\circ$ . Кормовая часть собиралась из двух сходящихся клином 40-мм броневых плит: верхней, расположенной под углом в  $47^\circ$  и нижней, расположенной под углом в  $45^\circ$ . Крыша танка в районе моторно-трансмиссионного отделения собиралась из 16-мм броневых листов, а в районе подбашенной коробки имела толщину в 20 мм. Днище танка имело толщину 13 мм под моторно-трансмиссионным отделением и 16 мм в лобовой части, также небольшой участок кормовой оконечности днища состоял из 40-мм бронеплиты.
- На Т-34 образца 1943 года толщина верхней кормовой бронеплиты была увеличена с 40 до 45 мм, а толщина днища в лобовой части — с 16 до 20 мм. Также корпуса танков могли иметь незначительные различия, зависевшие от завода-производителя, так на машинах, выпущенных Сталинградской судовой верфью в 1942 году, верхний лобовой лист приваривался к бортовым соединением в шип, вместо обычно использовавшегося соединения в стык.

- Башня Башня Т-34 — двухместная, близкой к шестигранной в плане формы, с кормовой нишей. В зависимости от завода-производителя и года выпуска, на танк могли устанавливаться башни различной конструкции. На Т-34 первых выпусков устанавливалась сварная башня из катаных плит и листов. Стенки башни выполнялись из 45-мм броневых плит, расположенных под углом в  $30^\circ$ , лоб башни представлял собой 45-мм, изогнутую в форме половины цилиндра, плиту с вырезами под установку орудия, пулемёта и прицела. Крыша башни состояла из 15-мм броневых листов, изогнутого под углом от  $0^\circ$  до  $6^\circ$  к горизонтали, днище кормовой ниши — горизонтальный 13-мм бронелист. Хотя другие типы башен также собирались при помощи сварки, именно башни первоначального типа известны в литературе под названием «сварных».
- Вскоре после начала серийного выпуска Т-34, уже к концу 1940 года в производство была запущена также литая башня. Стенки такой башни отливались целиком, а состоявшая по-прежнему из катаных броневых листов крыша — приваривалась к ней. Поскольку литая броня при равной толщине с катаной обладает меньшей снарядостойкостью, для сохранения защиты на прежнем уровне толщина стенок была увеличена до 52 мм. В остальном литые башни были по конструкции идентичны сварным. Производство литых башен к Т-34 продолжалось параллельно со сварными вплоть до окончания его выпуска.

- Ещё одним, менее распространённым типом башни стала штампованная Ещё одним, менее распространённым типом башни стала штампованная, выпускавшаяся УЗТМ Ещё одним, менее распространённым типом башни стала штампованная, выпускавшаяся УЗТМ с 1942 года Ещё одним, менее распространённым типом башни стала штампованная, выпускавшаяся УЗТМ с 1942 года. Верхняя часть такой башни изготавливалась целиком, за исключением маски орудия, штамповкой из 45-мм листа. Существенных отличий от сварных или литых башен штампованная не имела, однако внешне башни такого типа легко отличимы по скруглённым верхним граням. Всего на момент прекращения выпуска Т-34 на УЗТМ 1 марта Ещё одним, менее распространённым типом башни стала штампованная, выпускавшаяся УЗТМ с 1942 года. Верхняя часть такой башни изготавливалась целиком, за исключением маски орудия, штамповкой из 45-мм листа. Существенных отличий от сварных или литых башен штампованная не имела, однако внешне башни такого типа легко отличимы по скруглённым верхним граням. Всего на момент прекращения выпуска Т-34 на УЗТМ 1 марта 1944 года Ещё одним, менее распространённым типом башни стала штампованная, выпускавшаяся УЗТМ с 1942 года. Верхняя часть такой башни изготавливалась целиком, за исключением маски орудия, штамповкой из 45-мм листа. Существенных отличий от сварных или литых башен штампованная не имела, однако внешне башни такого типа легко отличимы по скруглённым верхним граням. Всего на момент прекращения выпуска Т-34 на УЗТМ 1 марта 1944 года было выпущено, по разным данным, 2050 или 2062 башни этого типа [19].

# Вооружение 76/41,5 Ф-34



- Основным вооружением Т-34 ранних выпусков (1940 — начала 1941 года) являлась 76-мм пушка образца 1938/39 годов (Л-11). Длина ствола орудия — 30,5 калибров Основным вооружением Т-34 ранних выпусков (1940 — начала 1941 года) являлась 76-мм пушка образца 1938/39 годов (Л-11). Длина ствола орудия — 30,5 калибров / 2324 мм, начальная скорость Основным вооружением Т-34 ранних выпусков (1940 — начала 1941 года) являлась 76-мм пушка образца 1938/39 годов (Л-11). Длина ствола орудия — 30,5 калибров / 2324 мм, начальная скорость бронебойного снаряда — 612 м/с. С февраля — марта 1941 года она была заменена на 76-мм пушку образца 1940 г. (Ф-34) Основным вооружением Т-34 ранних выпусков (1940 — начала 1941 года) являлась 76-мм пушка образца 1938/39 годов (Л-11). Длина ствола орудия — 30,5 калибров / 2324 мм, начальная скорость бронебойного снаряда — 612 м/с. С февраля — марта 1941 года она была заменена на 76-мм пушку образца 1940 г. (Ф-34). Длина ствола этого орудия равнялась 41,5 калибрам / 3162 мм, а начальная скорость бронебойного снаряда — 662 м/с. Практическая скорострельность орудий в боевых условиях составляла

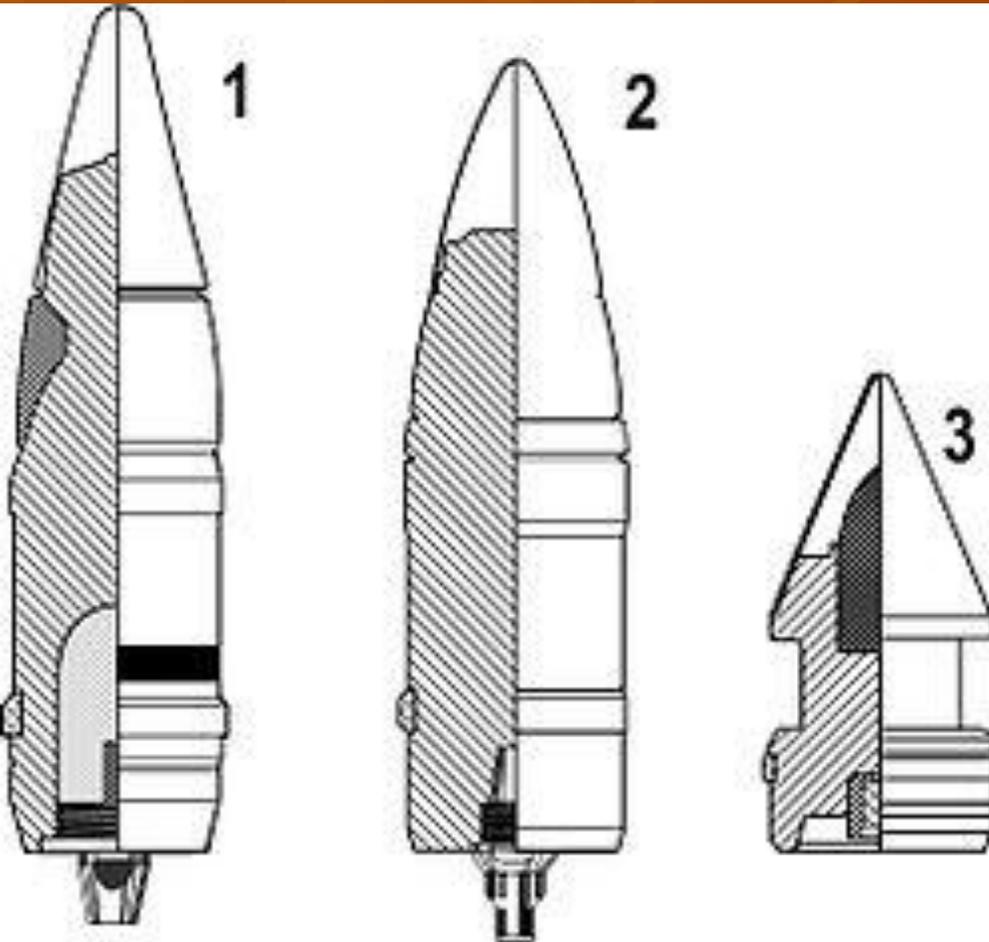
- На танках с пушкой Ф-34 ранних выпусков использовались телескопический ТОД-7 прицел и перископический панорамный ПТ-7, впоследствии заменённые на телескопический ТМФД-7, имевший поле зрения  $15^\circ$  и увеличение в  $2,5\times$  и перископический панорамный ПТ-4-7, обеспечивавший поле зрения в  $26^\circ$  при том же увеличении, но отличавшийся меньшей точностью из-за погрешностей, вносимых механизмом связи между прицелом и орудием[22]. На танках с пушкой Ф-34 ранних выпусков использовались телескопический ТОД-7 прицел и перископический панорамный ПТ-7, впоследствии заменённые на телескопический ТМФД-7, имевший поле зрения  $15^\circ$  и увеличение в  $2,5\times$  и перископический панорамный ПТ-4-7, обеспечивавший поле зрения в  $26^\circ$  при том же увеличении, но отличавшийся меньшей точностью из-за погрешностей, вносимых механизмом связи между прицелом и орудием[22]. С 1943 года на танках с пушкой Ф-34 ранних выпусков использовались телескопический ТОД-7 прицел и перископический панорамный ПТ-7, впоследствии заменённые на телескопический ТМФД-7, имевший поле зрения  $15^\circ$  и увеличение в  $2,5\times$  и перископический панорамный ПТ-4-7, обеспечивавший поле зрения в  $26^\circ$  при том же увеличении, но отличавшийся меньшей точностью из-за погрешностей, вносимых механизмом связи между прицелом и орудием[22]. С 1943 года на Ф-34 устанавливался также боковой уровень. На танках с пушкой Ф-34 ранних выпусков использовались телескопический ТОД-7 прицел и перископический панорамный ПТ-7, впоследствии заменённые на телескопический ТМФД-7, имевший поле зрения  $15^\circ$  и увеличение в  $2,5\times$  и перископический панорамный ПТ-4-7, обеспечивавший поле зрения в  $26^\circ$  при том же увеличении, но отличавшийся меньшей

- Слева: Боеприпасы пушки Ф-34:

- 1. Выстрел УБР-354А со снарядом БР-350А (тупоголовый с баллистическим наконечником, трассирующий).
- 2. Выстрел УБР-354Б со снарядом БР-350Б (тупоголовый с баллистическим наконечником, с локализаторами, трассирующий).
- 3. Выстрел УБР-354П со снарядом БР-350П (подкалиберный бронбойный снаряд, трассирующий, «катушечного» типа).
- 4. Выстрел УОФ-354М со снарядом ОФ-350 (стальной осколочно-фугасный снаряд).
- 5. Выстрел УШ-354Т со снарядом Ш-354Т (шрапнель с трубкой Т-6)



- **Справа:**  
**Бронебойные**  
**76-мм снаряды**  
**в разрезе:**  
1. БР-350А.  
2. БР-350БСП.  
3. БР-350П.



# 7,62-мм пулемёт ДТ в лобовой плите корпуса.



- Вспомогательное вооружение танка составляли два 7,62-мм пулемёта ДТ Вспомогательное вооружение танка составляли два 7,62-мм пулемёта ДТ [21] Вспомогательное вооружение танка составляли два 7,62-мм пулемёта ДТ [21]. Один из них («спаренный») размещался в спаренной с пушкой установке и имел общие с ней углы наведения. Другой («курсовой») находился в шаровой установке в верхней лобовой плите корпуса, его углы наводки составляли  $\pm 12^\circ$  в горизонтальной плоскости и  $-6 \dots +16^\circ$  в вертикальной. Боекомплект пулемётов составлял на танках ранних выпусков, по разным данным, 46 или 49 дисков Вспомогательное вооружение танка составляли два 7,62-мм пулемёта ДТ [21]. Один из них («спаренный») размещался в спаренной с пушкой установке и имел общие с ней углы наведения. Другой («курсовой») находился в шаровой установке в

# Средства наблюдения и связи

- Механик-водитель в не боевых условиях осуществлял наблюдение за местностью через открытый люк. Для обзора в бою он располагал неподвижным призмным перископическим смотровым прибором в крышке люка и двумя вспомогательными перископическими приборами, расположенными по бокам от люка и направленными под углом  $60^\circ$  к продольной оси танка. С 1942 года Механик-водитель в не боевых условиях осуществлял наблюдение за местностью через открытый люк. Для обзора в бою он располагал неподвижным призмным перископическим смотровым прибором в крышке люка и двумя вспомогательными перископическими приборами, расположенными по бокам от люка и направленными под углом  $60^\circ$  к продольной оси танка. С 1942 года, с введением упрощённой крышки люка, центральный перископ был заменён двумя, способными закрываться броневой заслонкой для защиты от пуль и осколков [26] Механик-водитель в не боевых

# Место механика-водителя.

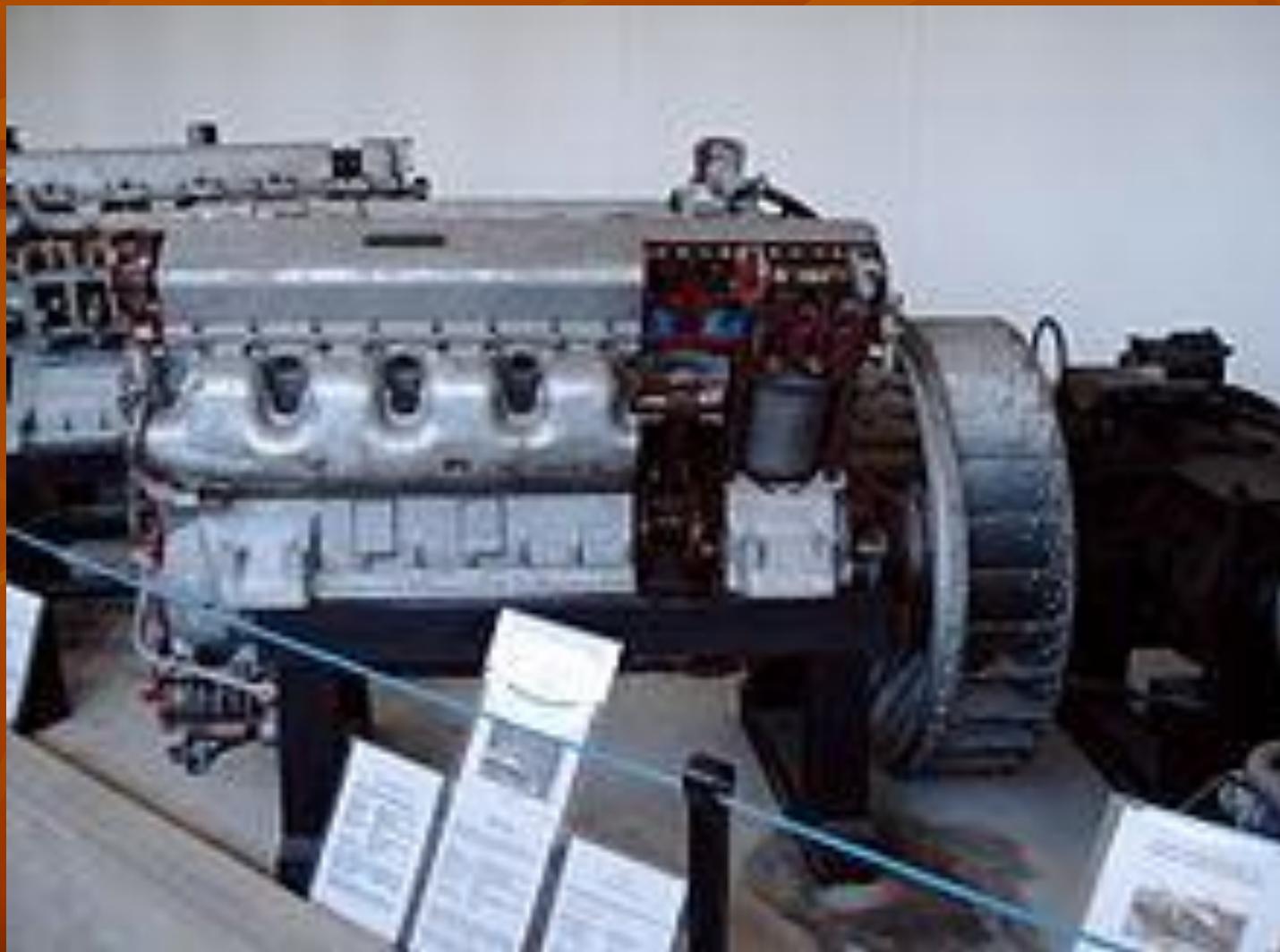


- В обоих бортах башни на танках ранних выпусков устанавливались перископические смотровые приборы, которыми могли пользоваться как командир, так и заряжающий, для которого этот прибор на танках ранних выпусков являлся единственным средством наблюдения. На значительной части танков, выпускавшихся с 1942 года, бортовые перископические приборы были заменены простыми смотровыми щелями, закрывавшимися с внутренней стороны защитным триплексным стеклоблоком. На танках ранних выпусков командир имел для наблюдения за местностью поворотный перископический смотровой прибор, размещавшийся в крышке люка башни и дававший круговой обзор, а также поворотную командирскую панораму ПТ-К, устанавливавшуюся слева в лобовой части крыши башни. На танках, выпускавшихся с осени 1941 года, смотровой прибор в крышке люка был ликвидирован, а командирская панорама на значительной части танков поздних выпусков заменялась перископическим прицелом ПТ-4-7, могущим также использоваться в поворотном режиме для наблюдения за местностью и обеспечивавшим поле зрения в  $26^\circ$  при увеличении  $2,5\times$ [22]. На значительной части танков выпуска военного времени перископический смотровой прибор, ПТ-К или другой модели, получал и заряжающий.

- На части танков выпуска 1943 года на люке командира устанавливалась командирская башенка, снабжённая пятью смотровыми щелями с защитным стеклоблоком, обеспечивавшими круговой обзор. Кроме этого, в поворотной крыше башенки устанавливался дополнительный перископический смотровой прибор [21]. Из-за загруженности командира функциями наводчика, эффективность командирской башенки для него оказалась меньше ожидавшейся, и широкого распространения её установка не получила [20].
- На Т-34 первых серий устанавливалась коротковолновая телефонная радиостанция 71-ТК-3 На Т-34 первых серий устанавливалась коротковолновая телефонная радиостанция 71-ТК-3 На Т-34 первых серий устанавливалась коротковолновая телефонная радиостанция 71-ТК-3, вскоре заменённая на более новую 9-Р На Т-34 первых серий устанавливалась коротковолновая телефонная радиостанция 71-ТК-3, вскоре заменённая на более новую 9-Р. Радиостанция 9-Р обеспечивала дальность связи в 15—25 км с места и 9—18 км в движении в телефонном режиме [28] На Т-34 первых серий устанавливалась коротковолновая телефонная радиостанция 71-ТК-3, вскоре заменённая на более новую 9-Р. Радиостанция 9-Р обеспечивала дальность связи в 15—25 км с места и 9—18 км в движении в телефонном режиме [28]. С 1943 года На Т-34 первых серий устанавливалась коротковолновая телефонная радиостанция 71-ТК-3, вскоре заменённая на более новую 9-Р. Радиостанция 9-Р обеспечивала дальность связи в 15—25 км с места и 9—18 км в движении в телефонном режиме [28]. С 1943 года Т-34 оснащались симплексной радиостанцией 9-РМ, работающей на расширенном диапазоне частот

# Двигатель и трансмиссия

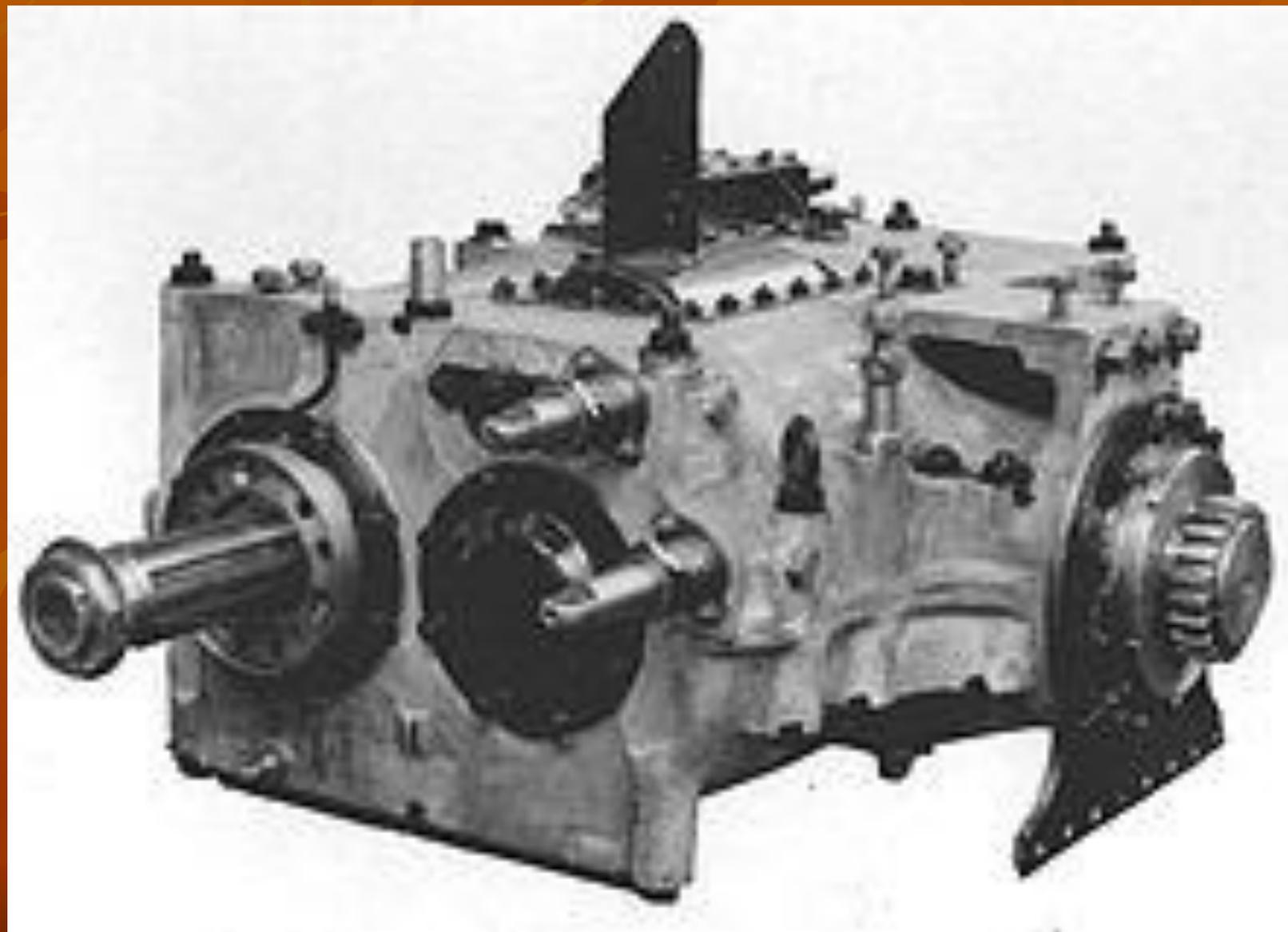
## Двигатель В-2-34.



# Трансмиссия Т-34 без некоторых частей в финском музее



# 4-скоростная КПП танка Т-34.



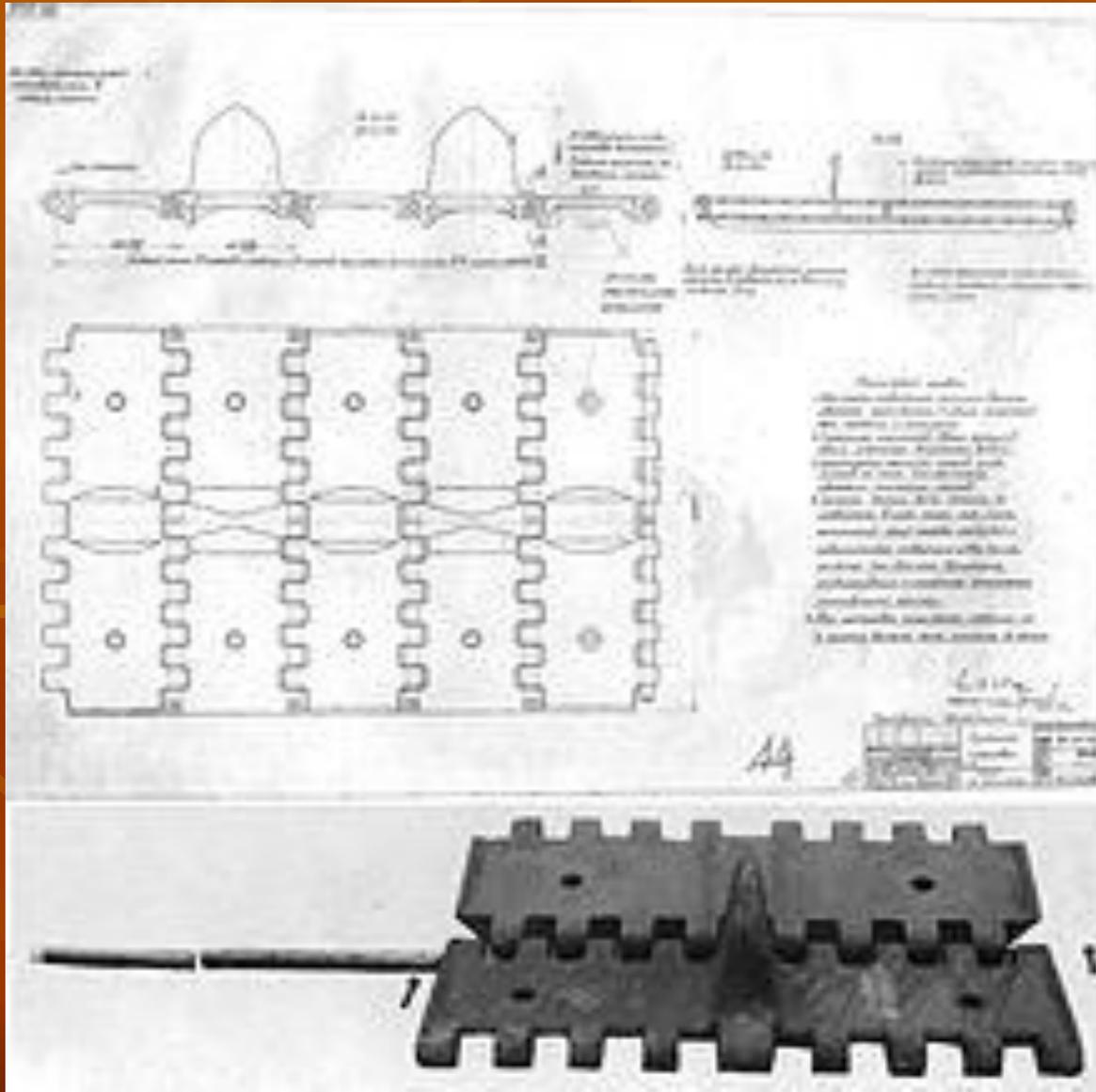
- На всех модификациях Т-34 устанавливался V-образный На всех модификациях Т-34 устанавливался V-образный 12-цилиндровый На всех модификациях Т-34 устанавливался V-образный 12-цилиндровый четырёхтактный дизельный двигатель На всех модификациях Т-34 устанавливался V-образный 12-цилиндровый четырёхтактный дизельный двигатель жидкостного охлаждения На всех модификациях Т-34 устанавливался V-образный 12-цилиндровый четырёхтактный дизельный двигатель жидкостного охлаждения модели В-2-34 На всех модификациях Т-34 устанавливался V-образный 12-цилиндровый четырёхтактный дизельный двигатель жидкостного охлаждения модели В-2-34, разработанный под руководством Челпана Константина Фёдоровича На всех модификациях Т-34 устанавливался V-образный 12-цилиндровый четырёхтактный дизельный двигатель жидкостного охлаждения модели В-2-34, разработанный под руководством Челпана Константина Фёдоровича. Максимальная мощность двигателя — 500 л. с. при 1800 об/мин, номинальная — 450 л. с. при 1750 об/мин, эксплуатационная — 400 л. с. при 1700 об/мин. Однако из-за нехватки двигателей В-2 На всех модификациях Т-34 устанавливался V-образный 12-цилиндровый четырёхтактный дизельный двигатель жидкостного охлаждения модели В-2-34, разработанный под руководством Челпана Константина Фёдоровича. Максимальная мощность двигателя — 500 л. с. при 1800 об/мин, номинальная — 450 л. с. при 1750 об/мин, эксплуатационная — 400 л. с. при 1700 об/мин. Однако из-за нехватки двигателей В-2, 1201 из выпущенных в 1941—1942 годах Т-34 были оснащены карбюраторными На всех модификациях Т-34 устанавливался V-образный 12-цилиндровый четырёхтактный дизельный двигатель жидкостного охлаждения модели В-2-34, разработанный под руководством Челпана Константина Фёдоровича. Максимальная мощность двигателя — 500 л. с. при 1800 об/мин, номинальная — 450 л. с. при 1750 об/мин, эксплуатационная — 400 л. с. при 1700 об/мин. Однако из-за нехватки двигателей В-2, 1201 из выпущенных в 1941—1942 годах Т-34 были

- В состав трансмиссии В состав трансмиссии Т-34 образца 1940 года входили[32]:
- многодисковый главный фрикцион многодисковый главный фрикцион сухого трения (сталь по стали);
- механическая трёхходовая четырёхступенчатая (4+1) коробка передач;
- механизм поворота, состоявший из бортовых многодисковых фрикционов сухого трения (сталь по стали) и бортовых ленточных тормозов механизм поворота, состоявший из бортовых многодисковых фрикционов сухого трения (сталь по стали) и бортовых ленточных тормозов с обшивкой феродо;
- одноступенчатые бортовые передачи.
- С конца 1942 года на Т-34 устанавливалась новая пятиступенчатая коробка передач с постоянным зацеплением шестерён, была также усовершенствована конструкция главного фрикциона[32].
- Т-34-57 Выпущенная осенью 1941 года в г. Клин серия Т-34 с 57-мм танковой пушкой имела отличия и в двигательной установке. Вместо дизеля был установлен карбюраторный двигатель М-17 (лицензионный BMW-VI)

# Ходовая часть

- В ходовой части Т-34 использовалась подвеска Кристи, унаследованная им от серии танков БТВ ходовой части Т-34 использовалась подвеска Кристи, унаследованная им от серии танков БТ. С каждого борта ходовая часть состояла из пяти больших сдвоенных опорных катков диаметром 830 мм, ленивца и расположенного сзади ведущего колеса. Конструкция опорных катков могла существенно отличаться в зависимости от завода-производителя и года выпуска:  
использовались штампованные В ходовой части Т-34 использовалась подвеска Кристи, унаследованная им от серии танков БТ. С каждого борта ходовая часть состояла из пяти больших сдвоенных опорных катков диаметром 830 мм, ленивца и расположенного сзади ведущего колеса. Конструкция опорных катков могла существенно отличаться в зависимости от завода-производителя и года

# Чертёж и фотография трака Т-34.



- Гусеницы Т-34 — стальные Гусеницы Т-34 — стальные, гребневого зацепления, состоявшие из чередовавшихся гребневых и «плоских» траков. На машинах ранних выпусков гусеница имела ширину в 550 мм и состояла из 74 траков, на машинах более поздних выпусков гусеница имела ширину 500 мм, а число траков в ней сократилось до 72. Для улучшения проходимости, на траки могли устанавливаться грунтозацепы различной конструкции, крепившиеся болтами к каждому четвёртому или шестому траку.
- В зависимости от завода-производителя и года выпуска, на Т-34 устанавливались различные виды траков. На машинах ранних выпусков производства ХПЗВ в зависимости от завода-производителя и года выпуска, на Т-34 устанавливались различные виды траков. На машинах ранних выпусков производства ХПЗ применялись траки шириной 550 мм, с низким профилем, состоящие из штампованного В зависимости от завода-производителя и года выпуска, на Т-34 устанавливались различные виды траков. На машинах ранних выпусков производства ХПЗ применялись траки шириной 550 мм, с

- К осени 1940 года началось производство цельноштампованных или литых траков. В ходе войны, с осени 1941 года началось производство цельноштампованных или литых траков шириной 500 мм, отличавшейся усиленной конструкцией, более развитым профилем внешней стороны, улучшавшим сцепление с грунтом, и сглаженной внутренней стороной, обусловленной применением необрезиненных катков. Число траков в гусенице такого типа сократилось до 72. Параллельно шло производство литых траков той же ширины и с сокращённым их числом в гусенице. С 1943 года перешли на траки так называемого «вафельного» типа, собирающиеся из двух штампованных половинок каждый. Среди

# Модификации танка Т-34

- **Т-34-57** — танк-истребитель, вооружённый 57-мм пушкой ЗИС-4. Работы над ним начались летом 1940 года. К декабрю того же года был создан опытный экземпляр орудия, а в апреле 1941 года орудие было установлено на танк и отстреляно на полигоне. Испытания прошли неудачно, пушка требовала серьёзной доработки, которая была проведена в сжатые сроки. Уже в июле новое орудие было вновь установлено в танк, удачно прошло испытания и было принято на вооружение; серийное производство орудий велось с августа по ноябрь 1941 года. Точное количество принятых войсками в 1941 году этих танков-истребителей неизвестно, во всяком случае, их было не более 100 шт. Некоторое количество таких танков успешно показало себя в битве под Москвой. В декабре 1941 года производство ЗИС-4, как и ЗИС-2, было прекращено.

# ОТ-34, памятник в Симферополе



- **ОТ-34 (ТО-34) — огнемётный танк**) — огнемётный танк на базе Т-34. В отличие от линейного танка, был вооружён автоматическим пороховым поршневым огнемётом) — огнемётный танк на базе Т-34. В отличие от линейного танка, был вооружён автоматическим пороховым поршневым огнемётом АТО-41 на месте курсового пулемёта, а его экипаж) — огнемётный танк на базе Т-34. В отличие от линейного танка, был вооружён автоматическим пороховым поршневым огнемётом АТО-41 на месте курсового пулемёта, а его экипаж был сокращён до трёх человек, за счёт стрелка-радиста. ОТ-34 был разработан в 1941 году) — огнемётный

**Машины на базе Т-34. Самоходные артиллерийские установки (САУ).СУ-122.**



# СУ-85



# CY-100



- **СУ-122** — штурмовое орудие — штурмовое орудие / самоходная гаубица — штурмовое орудие / самоходная гаубица, созданная на шасси Т-34 в 1942 году — штурмовое орудие / самоходная гаубица, созданная на шасси Т-34 в 1942 году. Была вооружена 122-мм гаубицей — штурмовое орудие / самоходная гаубица, созданная на шасси Т-34 в 1942 году. Была вооружена 122-мм гаубицей М-30 — штурмовое орудие / самоходная гаубица, созданная на шасси Т-34 в 1942 году. Была вооружена 122-мм гаубицей М-30 в неподвижной рубке. Бронирование САУ — штурмовое орудие / самоходная гаубица, созданная на шасси Т-34 в 1942 году. Была вооружена 122-мм гаубицей М-30 в неподвижной рубке. Бронирование САУ при этом оставалось на уровне базового танка. Первый прототип СУ-122 был

- **СУ-85** — истребитель танков — истребитель танков на шасси Т-34, созданный в 1943 году — истребитель танков на шасси Т-34, созданный в 1943 году для борьбы с новыми германскими — истребитель танков на шасси Т-34, созданный в 1943 году для борьбы с новыми германскими тяжёлыми танками — истребитель танков на шасси Т-34, созданный в 1943 году для борьбы с новыми германскими тяжёлыми танками. Проектирование СУ-85 началось в апреле 1943 года — истребитель танков на шасси Т-34, созданный в 1943 году для борьбы с новыми германскими тяжёлыми танками. Проектирование СУ-85 началось в апреле 1943 года, и после сравнительных испытаний нескольких вариантов САУ, она была принята на вооружение 7 августа — истребитель танков на шасси Т-34, созданный в 1943 году для борьбы с новыми германскими тяжёлыми танками. Проектирование СУ-85 началось в апреле 1943 года, и после сравнительных испытаний нескольких вариантов САУ, она была принята на вооружение 7 августа того же года. СУ-85 была вооружена 85-мм пушкой Д-5С-85 с длиной ствола 48,8 калибров — истребитель танков на шасси Т-34, созданный в 1943 году для борьбы с

- **СУ-85М** — промежуточный вариант между СУ-85 и СУ-100 — промежуточный вариант между СУ-85 и СУ-100. Представляла собой СУ-100, вооружённую 85-мм орудием Д-5С, аналогичным установленному на СУ-85. СУ-85М производилась серийно с августа по октябрь 1944 года — промежуточный вариант между СУ-85 и СУ-100. Представляла собой СУ-100, вооружённую 85-мм орудием Д-5С, аналогичным установленному на СУ-85. СУ-85М производилась серийно с августа по октябрь 1944 года[43] — промежуточный вариант между СУ-85 и СУ-100. Представляла собой СУ-100, вооружённую 85-мм орудием Д-5С, аналогичным установленному на СУ-85. СУ-85М производилась серийно с августа по октябрь 1944

- **СУ-100** — истребитель танков — истребитель танков, дальнейшее развитие СУ-85. Отличался от своей предшественницы значительно более мощным 100-мм орудием Д-10С — истребитель танков, дальнейшее развитие СУ-85. Отличался от своей предшественницы значительно более мощным 100-мм орудием Д-10С, а также улучшенным броневым корпусом с увеличенной толщиной лобовой брони и командирской башенкой. Разрабатывалась с декабря 1943 года — истребитель танков, дальнейшее развитие СУ-85. Отличался от своей предшественницы значительно более мощным 100-мм орудием Д-10С, а также улучшенным броневым корпусом с увеличенной толщиной лобовой брони и командирской башенкой. Разрабатывалась с декабря 1943 года и была принята на вооружение 3 июля — истребитель танков, дальнейшее развитие СУ-85. Отличался от своей предшественницы значительно более мощным 100-мм орудием Д-10С, а также улучшенным броневым корпусом с увеличенной толщиной лобовой брони и командирской башенкой. Разрабатывалась с декабря 1943 года и была принята на вооружение 3 июля 1944 года — истребитель танков, дальнейшее развитие СУ-85. Отличался от своей

- **СУ-101** и **СУ-102** — два варианта опытного истребителя танков — два варианта опытного истребителя танков на шасси Т-34. В отличие от предыдущих образцов, эта САУ имела компоновку с расположением боевого отделения в кормовой части машины, моторного — посередине, а отделения управления — в лобовой. Её разработка началась летом 1944 года — два варианта опытного истребителя танков на шасси Т-34. В отличие от предыдущих образцов, эта САУ имела компоновку с расположением боевого отделения в кормовой части машины, моторного — посередине, а отделения управления — в лобовой. Её разработка началась летом 1944 года, и в марте — мае 1945 года были изготовлены прототипы двух её вариантов — СУ-101, вооружённой 100-мм пушкой Д-10С — два варианта опытного истребителя танков на шасси Т-34. В отличие от предыдущих образцов,

# Египетский истребитель танков Т-100 (шасси Т-34)



# Китайская "модель 65" с 37-мм зенитными орудиями на базе Т-34



**Инженерные и специализированные машины.  
Гусеничный тягач Т-34Т в Новосибирском  
железнодорожном музее.**



# Тягачи

- Уже в 1940 году Уже в 1940 году была начата разработка тяжёлого транспортного трактора на шасси Т-34. Два опытных образца этой машины, получившей название «Объект 42», были построены в сентябре — ноябре 1942 года, но в серийное производство он не пошёл. Уже после войны были разработаны и приняты на вооружение три вида тягачей, а также самоходный кран СПК-5 на базе Т-34[47].
- Кроме этого, в годы войны в роли танковых тягачей использовались линейные Т-34 с вышедшим из строя вооружением, с которых снимались башни, а башенный погон заваривался броневым листом, в котором оборудовался входной люк[47].
- **Мостоукладчики.**
- В ноябре 1942 года В ноябре 1942 года на шасси Т-34 была изготовлена небольшая партия мостоукладчиков («танков-мостов») ТМ-34. На них устанавливался ферменный металлический мост, закреплённый над машиной, башня танка при этом, в зависимости от варианта, могла сниматься или оставляться, но иметь ограниченные углы наведения. Такие танки предназначались для преодоления линейными танками рвов, оврагов и тому подобных препятствий; ТМ-34 при этом заезжал в ров, а по его мосту проезжали остальные танки. Такая конструкция имела ряд недостатков, вследствие чего в массовое производство не поступила. Выпущенные ТМ-34, тем не менее, использовались на Ленинградском фронте. На них устанавливался ферменный металлический мост, закреплённый над машиной, башня танка при этом, в зависимости от варианта, могла сниматься или оставляться, но иметь ограниченные углы наведения. Такие танки предназначались для преодоления линейными танками рвов, оврагов и тому подобных препятствий; ТМ-34 при этом заезжал в ров, а по его мосту проезжали остальные танки. Такая конструкция имела ряд недостатков, вследствие чего в массовое производство не поступила. Выпущенные ТМ-34, тем не менее, использовались на Ленинградском фронте в 1942—1943 годах[48].
- В 1943 году В 1943 году также была предпринята попытка создания на базе Т-34

**Боевое применение Т-34 обр. 1942 г. с экранированной бронёй, под Ленинградом (1942).**



Немецкий военнослужащий осматривает подбитый под Покровкой Т-34 обр. 1941 г. Курская битва, июнь-июль 1943 г. (нем: Rokrowka, не путать с Прохоровкой)



- Первые Т-34 стали поступать в войска в конце осени 1940 года[65].  
Первые Т-34 стали поступать в войска в конце осени 1940 года[65].  
К 22 июня Первые Т-34 стали поступать в войска в конце осени 1940 года[65]. К 22 июня 1941 года Первые Т-34 стали поступать в войска в конце осени 1940 года[65]. К 22 июня 1941 года было выпущено 1066 танков Т-34[7] Первые Т-34 стали поступать в войска в конце осени 1940 года[65]. К 22 июня 1941 года было выпущено 1066 танков Т-34[7], распределенные в РККА следующим образом:
- Прибалтийский Особый военный округ Прибалтийский Особый военный округ — 50 шт. (30 с орудием Л-11 Прибалтийский Особый военный округ — 50 шт. (30 с орудием Л-11, 20 — Ф-34):
  - 5-я танковая дивизия — 50 (30 — Л-11, 20 — Ф-34);
- Западный Особый военный округ Западный Особый военный округ — 338 (75/25[66] — Л-11, 263/127 — Ф-34):
  - 4-я танковая дивизия — 160 (70/20 — Л-11, 90/18 — Ф-34),
  - 7-я танковая дивизия — 150 (1/1 — Л-11, 149/101 — Ф-34),
  - 29-я танковая дивизия — 26 (2/2 — Л-11, 24 — Ф-34),
  - 33-я танковая дивизия — 2/2 (Л-11);
- Киевский Особый военный округ — 498 (269/50 — Л-11, 229 — Ф-34):
  - 8-я танковая дивизия — 140 (Л-11),
  - 32-я танковая дивизия — 173 (1 — Л-11, 172 — Ф-34),
  - 12-я танковая дивизия — 100/50 (Л-11),
  - 10-я танковая дивизия — 38 (20 — Л-11, 18 — Ф-34)

- 37-я танковая дивизия — 34 (Ф-34),
- 43-я танковая дивизия — 2 (Л-11),
- Киевское танкотехническое училище — 11 (6 — Л-11, 5 — Ф-34);
- Одесский военный округ — 50 (30 — Л-11, 20 — Ф-34):
  - 11-я танковая дивизия — 50 (30 — Л-11, 20 — Ф-34);
- Ленинградский военный округ — 8 (5 — Л-11, 3 — Ф-34):
  - Ленинградские бронетанковые курсы усовершенствования командного состава — 8 (5 — Л-11, 3 — Ф-34);
- Московский военный округ — 5 (Л-11):
  - Военная академия механизации и моторизации — 5 (Л-11);
- Харьковский военный округ — 16 (Л-11):
  - Харьковское бронетанковое училище — 16 (Л-11);
- Орловский военный округ — 16 (Л-11):
  - Орловское бронетанковое училище — 16 (Л-11);
- Приволжский военный округ — 23 (2 — Л-11, 21 — Ф-34):
  - Казанские бронетанковые курсы усовершенствования технического состава — 3 (2 — Л-11, 1 — Ф-34),
  - 2-е Саратовское бронетанковое училище — 10 (Ф-34),
  - Ульяновское танковое училище — 10 (Ф-34);

- прочие:
  - в пути в 6-й механизированный корпус Западного Особого военного округа — 28/12 (Ф-34),
  - завод № 92 — 1 (Ф-34),
  - завод № 174 — 1 (Л-11, огнемет),
  - Артиллерийский научно-исследовательский опытный полигон — 2 (1 б/в/Ф-34, 1 б/в/ЗиС-4) (постоянного вооружения не имели, использовались для артиллерийских НИОКР),
  - 22-й научно-испытательный автобронетанковый полигон — 2 (Л-11),
  - остаток на СТЗ — 8 (Ф-34),
  - остаток на заводе № 183 — 12 (Ф-34),
  - опытовые на заводе № 183 — 1 (Л-11/Ф-34),
  - в ремонте на заводе № 183 — 3 (Л-11),
  - Ремонтная база № 6 (Брянск) — 1 (Л-11),
  - опытные на заводе № 183 — 2 (Л-11),
  - опытные на СТЗ — 1 (Л-11).

- Итого: 2 без вооружения, 459/76 с орудием Л-11, 605/147 — Ф-34.
- В приграничных военных округах в составе механизированных корпусов В приграничных военных округах в составе механизированных корпусов насчитывалось 936 Т-34 (в том числе в Прибалтийском военном округе — 50 шт., в Западном Особом военном округе — 338 шт. и в Киевском Особом военном округе — 498 шт.). Удельный вес танков новых типов (Т-34, КВ и Т-40 В приграничных военных округах в составе механизированных корпусов насчитывалось 936 Т-34 (в том числе в Прибалтийском военном округе — 50 шт., в Западном Особом военном округе — 338 шт. и в Киевском Особом военном округе — 498 шт.). Удельный вес танков новых типов (Т-34, КВ и Т-40) в войсках был невелик, основу танкового парка РККА В приграничных военных округах в составе механизированных корпусов насчитывалось 936 Т-34 (в том числе в Прибалтийском военном округе — 50 шт., в Западном Особом военном округе — 338 шт. и в Киевском Особом военном округе — 498 шт.). Удельный вес танков новых типов (Т-34, КВ и Т-40) в войсках был невелик, основу танкового парка РККА перед войной составляли легкобронированные Т-26 В приграничных военных округах в составе механизированных корпусов насчитывалось 936 Т-34 (в том числе в Прибалтийском военном округе — 50 шт., в Западном Особом военном округе — 338 шт. и в Киевском Особом военном округе — 498 шт.). Удельный вес танков новых типов (Т-34, КВ и Т-40) в войсках был невелик, основу танкового парка РККА перед войной составляли легкобронированные Т-26 и БТ. С первых же дней войны Т-34 приняли самое активное участие в боевых действиях. В ряде случаев Т-34 добивались успеха, но в целом

- После упразднения разгромленных мехкорпусов После упразднения разгромленных мехкорпусов, к концу лета 1941 года самой крупной танковой организационной единицей стала бригада После упразднения разгромленных мехкорпусов, к концу лета 1941 года самой крупной танковой организационной единицей стала бригада. До осени 1941 года отправляемые на фронт с заводов Т-34 составляли относительно небольшой процент среди советских танков и не доставляли немцам особенно серьёзных проблем. Однако поскольку количество танков старых типов быстро сокращалось, доля Т-34 в составе советских танковых сил постепенно росла — так, к 16 октября 1941 года на Московском направлении из имевшихся 582 танков почти 42 % (244 танка) составляли Т-34. Внезапное появление новых машин на фронте произвело большой эффект на

- ...пока в начале октября 1941 года восточное Орла перед немецкой 4-й танковой дивизией не появились русские танки Т-34 и не показали нашим привыкшим к победам танкистам свое превосходство в вооружении, броне и маневренности. Танк Т-34 произвел сенсацию. Этот 26-тонный русский танк был вооружен 76,2-мм пушкой (калибр 41.5), снаряды которой пробивали броню немецких танков с 1,5—2 тыс. м, тогда как немецкие танки могли поражать русские с расстояния не более 500 м, да и то лишь в том случае, если снаряды попадали в бортовую и кормовую части танка Т-34. С осени 1941 года Т-34 начали составлять для немецких войск серьезную проблему, особенно показательны в этом отношении действия 4-й танковой бригады М. Е. Катукова...пока в начале октября 1941 года восточное Орла перед немецкой 4-й танковой дивизией не появились русские танки Т-34 и не показали нашим привыкшим к победам танкистам свое превосходство в вооружении, броне и маневренности. Танк Т-34 произвел сенсацию. Этот 26-тонный русский танк был вооружен 76,2-мм пушкой (калибр 41.5), снаряды

- ...советский танк Т-34 является типичным примером отсталой большевистской технологии. Этот танк не может сравниться с лучшими образцами наших танков, изготовленных верными сынами рейха и неоднократно доказывавшими своё преимущество...то к концу того же месяца под впечатлением действий бригады Катукова его мнение о возможностях Т-34 существенно изменилось[70]:
- Я составил доклад о данной ситуации, которая является для нас новой, и направил его в группу армий. Я в понятных терминах охарактеризовал явное преимущество Т-34 перед нашим Pz.IV и привёл соответствующие заключения, которые должны были повлиять на наше будущее танкостроение...

- После битвы за Москву, Т-34 становится основным танком РККА, с 1942 года их выпускается больше, чем всех остальных танков, вместе взятых. В 1942 году Т-34 принимают самое активное участие в боях по всей линии фронта, за исключением Ленинградского фронта После битвы за Москву, Т-34 становится основным танком РККА, с 1942 года их выпускается больше, чем всех остальных танков, вместе взятых. В 1942 году Т-34 принимают самое активное участие в боях по всей линии фронта, за исключением Ленинградского фронта и Кольского полуострова После битвы за Москву, Т-34 становится основным танком РККА, с 1942 года их выпускается больше, чем всех остальных танков, вместе взятых. В 1942 году Т-34 принимают самое активное участие в боях по всей линии фронта, за исключением Ленинградского фронта и Кольского полуострова. Особенно значительной была роль этих танков в Сталинградской битве После битвы за Москву, Т-34 становится основным танком РККА, с 1942 года их выпускается больше, чем всех остальных танков, вместе взятых. В 1942 году Т-34 принимают самое активное участие в боях по всей линии фронта, за исключением Ленинградского фронта и Кольского полуострова. Особенно значительной была роль этих танков в Сталинградской битве, что связано с близостью к району боевых действий Сталинградского тракторного завода, из цехов которого танки выходили прямо на фронт.
- 1943 год 1943 год стал годом наиболее массового производства и использования танков Т-34 с 76-мм пушкой. Крупнейшим сражением

- В 1944 году Т-34 с 76-мм пушкой продолжал оставаться основным советским танком, но с середины года танк стал постепенно вытесняться Т-34-85. В составе советских танковых частей Т-34 приняли участие в крупных наступательных операциях, закончившихся разгромом большого количества немецких частей и освобождением значительных территорий. Несмотря на отставание перед немецкими танками в вооружении и бронировании, Т-34 действовали вполне успешно — советское военное руководство, создав значительный численный перевес и захватив стратегическую инициативу, могло выбирать направления ударов и, взломав оборону противника, вводить танковые части в прорыв, проводя масштабные операции на окружение. Немецкие танковые части в лучшем случае успевали парировать намечавшийся кризис, в худшем — были вынуждены быстро отступить из намечавшихся «котлов», бросая неисправную либо просто оставшуюся без горючего технику. Советское военное руководство стремилось по возможности избегать танковых сражений, предоставляя борьбу с немецкими танками противотанковой артиллерии и авиации.

- Значительно выросшая к началу 1945 года техническая надёжность Т-34 позволяла командованию проводить серии быстрых и глубоких операций с их участием. В начале 1945 года штаб 1-й гвардейской танковой армии отметил, что Т-34 перекрывали гарантийные сроки эксплуатации в 1,5—2 раза и имели практический ресурс до 350—400 моточасов[71].
- К началу 1945 года К началу 1945 года Т-34 с 76-мм пушкой было в войсках уже относительно немного, нишу основного советского танка прочно заняли Т-34-85. Тем не менее, оставшиеся машины, в частности, в виде сапёрных танков-тральщиков, приняли активное участие в сражениях завершающего года войны, в том числе и в Берлинской операции К началу 1945 года Т-34 с 76-мм пушкой было в войсках уже относительно немного, нишу основного советского танка прочно заняли Т-34-85. Тем не менее, оставшиеся машины, в частности, в виде сапёрных танков-тральщиков, приняли активное участие в сражениях завершающего года войны, в том числе и в Берлинской операции. Некоторое количество этих танков приняло участие в разгроме К началу 1945 года Т-34 с 76-мм пушкой было в войсках уже относительно немного,

# На службе в странах Оси

- В вермахте В вермахте трофейные Т-34 получили обозначение Pz.Kpfw.747 Т-34(r)
- Трофейными Т-34 были вооружены:
  - 1-я танковая дивизия
  - 8-я танковая дивизия
  - 11-я танковая дивизия
  - 3-й батальон дивизии СС «Дас Рейх» (8 танков участвовали в битве под Прохоровкой)
- На Т-34 воевал один из танковых асов Третьего Рейха — Эмиль Зейбольд.
- Также некоторое количество танков Т-34 было на вооружении дивизий СС «Мёртвая голова» Также некоторое количество танков Т-34 было на вооружении дивизий СС «Мёртвая голова» и «Великая Германия».
- Отто Кариус Отто Кариус в своих мемуарах упоминает о двух танках Т-34 в составе 502-го тяжёлого танкового батальона, которые в сумерках были уничтожены по ошибке своими же.
- На шасси трофейных Т-34 монтировалась зенитная самоходная установка Flakpanzer t-34(r), представлявшая собой башню с четырьмя 20-мм автоматическими пушками.
- Трофейные Т-34 были на вооружении армий Финляндии Трофейные Т-34 были на вооружении армий Финляндии, Румынии Трофейные Т-34 были на вооружении армий Финляндии, Румынии и Венгрии.

# Известные танкисты, воевавшие на Т-34

- Андреев, Николай Родионович (1921—2000)
- Ария, Семен Львович (1922-2013)
- Асланов, Ази Агадович (1910—1945)
- Бармин, Илья Елизарович (1916—1943)
- Брюхов, Василий Павлович (род. 1924)
- Бурда, Александр Фёдорович (1911—1944)
- Бухтуев, Михаил Артемьевич (1925—1944)
- Деген, Ион Лазаревич (род. 1925)
- Горобец, Степан Христофорович (1913—1942)
- Гинтовт, Витольд Михайлович (1922—1984)
- Замула, Михаил Кузьмич (1914—1984)
- Зорин, Сергей Иванович (1911—1954)
- Кашников, Пётр Михайлович (1912—1945)

# Оценка машины

- В оценках танка Т-34 сходятся многие конструкторы, и те, кто на нём воевал, и те, кто на себе ощутил его возможности.
- «Технологический законодатель танкостроения Второй мировой войны»
- — Стивен Залога, Андрей Аксенов, Александр Кощавцев, 1971 [72]
- «У нас не было ничего сравнимого уровня»
- — Генерал-майор Фридрих фон Меллентин [73]
- «Лучший танк мира»
- — Фельдмаршал— Фельдмаршал фон Клейст— Фельдмаршал фон Клейст [74]
- «Эффект, который произвел этот танк, оказал сильнейшее влияние на дальнейшее развитие танкостроения по всему миру»
- — Джон Милсом, 1971 [75]

- Кто в 1939 году мог подумать, что лучший танк Второй мировой будет производиться в СССР? Т-34 был лучшим танком не потому, что он был самым мощным или тяжелым, немецкие танки в этом смысле их опережали. Но он был очень эффективным для той войны и позволял решать тактические задачи. Маневренные советские Т-34 «охотились стаями», как волки, что не давало шансов неповоротливым немецким «Тиграм». Американские и британские танки были не столь успешны в противостоянии немецкой технике.
- — Норман Дейвис, профессор Оксфордского университета и автор книги «Европа в войне. 1939–1945. Без простой победы»[\[76\]](#)
- Среди танков противника находились и совершенно неизвестные для немцев, превосходные по своей маневренности и боевой мощи танки Т-34, против которых в тот момент были бессильны все противотанковые средства.
- — Вернер Хаупт— Вернер Хаупт[\[77\]](#)— Вернер Хаупт[\[77\]](#), немецкий историк, в прошлом офицер вермахта
- По мнению немецкого генерал-майора Б. Мюллер-Гиллебранда По мнению немецкого генерал-майора Б. Мюллер-Гиллебранда появление танка Т-34 ознаменовало зарождение так называемой танкобоязни По мнению немецкого генерал-майора Б. Мюллер-Гиллебранда появление танка Т-34 ознаменовало зарождение так называемой танкобоязни у немецких войск на Восточном фронте.[\[78\]](#)

- На вооружение Красной армии к началу кампании поступил новый танк Т-34, которому немецкие сухопутные силы не смогли противопоставить ни равноценного танка, ни соответствующего оборонительного средства. Появление танка Т-34 было неприятной неожиданностью, поскольку он благодаря своей скорости, высокой проходимости, усиленной бронезащите, вооружению и главным образом наличию удлинённой 76-мм пушки, обладающей повышенной меткостью стрельбы и пробивной способностью снарядов на большой, до сих пор не достигаемой дистанции, *представлял собой совершенно новый тип танкового оружия*. Появление танков Т-34 в корне изменило тактику действий танковых войск. Если до сих пор к конструкции танка и его вооружению предъявлялись определённые требования, в частности подавлять пехоту и поддерживающие пехоту средства, то теперь в качестве главной задачи выдвигалось требование на максимально дальней дистанции поражать вражеские танки, с тем чтобы создавать предпосылки для последующего успеха в бою. В это же время появились новые конструкции танков, на базе которых позже были введены танки типов V («Пантера») и VI («Тигр»).

- — Б. Мюллер-Гиллебранд — Б. Мюллер-Гиллебранд, немецкий военный историк, генерал-майор[79]
- «Т-34» с его хорошей броней, идеальной формой и великолепным 76,2-мм длинноствольным орудием всех приводил в трепет, и его побаивались все немецкие танки вплоть до конца войны... В то время 37-мм пушка все ещё была нашим сильнейшим противотанковым оружием. Если повезёт, мы могли попасть в погон башни «Т-34» и заклинить его. Если ещё больше повезет, танк после этого не сможет эффективно действовать в бою. Конечно, не очень-то обнадеживающая ситуация!
- Единственный выход оставляло 88-мм зенитное орудие. С его помощью можно было эффективно действовать даже против этого нового русского танка.
- — Отто Кариус — Отто Кариус, немецкий танковый ас[80]
- ...
- 2. По танку «Т-34»
  - а) Броня машин и корпуса с дистанции 300—400 м пробивается 37-мм бронебойным снарядом. Отвесные листы бортов пробиваются 20-мм бронебойным снарядом. При преодолении рвов вследствие низкой установки машины зарываются носом, сцепление с грунтом недостаточное из-за относительной гладкости траков.
  - б) При прямом попадании снаряда проваливается передний люк водителя.
  - в) Гусеница машины слабая — берёт любой снаряд.
  - г) Главный и бортовые фрикционы выходят из строя.

- — Отчёт командира 10-й танковой дивизии— Отчёт командира 10-й танковой дивизии 15-го механизированного корпуса— Отчёт командира 10-й танковой дивизии 15-го механизированного корпуса Киевского особого военного округа— Отчёт командира 10-й танковой дивизии 15-го механизированного корпуса Киевского особого военного округа по итогам боёв июня — июля 1941 г.»[81]— Отчёт командира 10-й танковой дивизии 15-го механизированного корпуса Киевского особого военного округа по итогам боёв июня — июля 1941 г.»[81][82]
- Лично преодолевал четыре противотанковых района машинами «КВ» и «Т-34». В одной машине была выбита крышка люка механика-водителя, а в другой — яблоко «ТПД». Надо отметить, что выводятся из строя главным образом орудия и пулемёты, в остальном машина «Т-34» прекрасно выдерживает удары 37-мм орудий, не говоря уже о «КВ».
- — Борзилов, командир 7-й танковой дивизии[82]
- Общая компоновка Т-34, в основном повторявшая «Кристи» и БТ, хотя теперь и называется классической, отнюдь не является оптимальной, так как коэффициент использования бронированного объёма у такой схемы не высок. Однако харьковчане, выбравшие для Т-34 именно эту схему, поступили бесспорно правильно, ибо смена схемы общей компоновки в условиях надвигавшейся войны, могла привести к неожиданным, очень трудно, а, может быть, и неисправимым неприятностям.

- Напрашивается обобщающий вывод: машина-«победительница» не всегда имеет возможность базироваться на оптимальных (по науке) решениях.
- — Н. А. Астров, конструктор лёгких танков и САУ[83]
- Один из создателей Т-34, преемник М. И. Кошкина Один из создателей Т-34, преемник М. И. Кошкина на посту главного конструктора А. А. Морозов Один из создателей Т-34, преемник М. И. Кошкина на посту главного конструктора А. А. Морозов в своих воспоминаниях отмечал[84]:
- В чём же сила танка Т-34? Как убедительно показала практика боевого применения, эта машина наиболее удачно сочетала в себе основные параметры, определяющие достоинства танка: огонь, бронирование и маневренность... Конечно, были и у противника, и у союзных армий танки с достаточно толстой бронёй, либо с хорошей пушкой, либо обладавшие высокой маневренностью. Однако танк лишь только тогда хорош, когда в нём соединяются эти качества. Удачно же сочетать в одной машине мощное вооружение и бронирование с хорошей маневренностью до нас никому не удавалось... Правильно определённые толщина брони и форма корпуса, простая и плотная компоновка механизмов, дальнобойная и хорошо приспособленная для танка пушка, мощный дизель-мотор, заменивший привычный для танков бензиновый двигатель, — явились той основой, которая и определила столь необходимые танку высокие боевые качества.

- По рейтингу «Top Ten Tanks»[\[85\]](#), составленному телеканалом Military Channel в 2007 году на основе результатов опросов британских и американских военнослужащих и экспертов, лучшим танком XX века стал советский Т-34. Он получил близкие к предельным оценки за огневую мощь, защищённость, подвижность, высшую оценку за освоение промышленностью. Высший балл по последнему критерию, обеспечил танку Т-34 репутацию танка «номер 1».

# Конструкция и потенциал развития. Огневая мощь.

- Устанавливавшиеся на Т-34 76,2-мм пушки Л-11 устанавливавшиеся на Т-34 76,2-мм пушки Л-11 и Ф-34 обеспечивали ему в 1940—1941 годах значительное превосходство в мощности орудия над всеми серийными образцами зарубежной бронетехники за счёт сбалансированного сочетания сравнительно высокого действия как против бронированных, так и против небронированных целей.
- Подавляющее большинство зарубежных танков вооружались пушками калибром не более 50 мм, значительно уступавшими 76,2-мм орудиям в мощности осколочно-фугасного снаряда Подавляющее большинство зарубежных танков вооружались пушками калибром не более 50 мм, значительно уступавшими 76,2-мм орудиям в мощности осколочно-фугасного снаряда. Преимуществом Ф-34 перед зарубежными аналогами являлась и почти полная совместимость по применяемым боеприпасам с буксируемыми артиллерийскими орудиями того же калибра, позволявшая иметь значительно больший ассортимент боеприпасов. Различные образцы осколочно-фугасных снарядов, применявшиеся для стрельбы из Ф-34, имели массу от 6,1 до 7,1 кг и заряд взрывчатого вещества Подавляющее большинство зарубежных танков вооружались пушками калибром не более 50 мм, значительно уступавшими 76,2-мм орудиям в мощности осколочно-фугасного снаряда. Преимуществом Ф-34 перед зарубежными аналогами являлась и почти полная совместимость по применяемым боеприпасам с буксируемыми артиллерийскими орудиями того же калибра, позволявшая иметь значительно больший ассортимент боеприпасов. Различные образцы осколочно-фугасных снарядов, применявшиеся для стрельбы из Ф-34, имели массу от 6,1 до 7,1 кг и заряд взрывчатого вещества от 540 до 815 г; в том числе наиболее распространённый снаряд ОФ-350 имел заряд взрывчатого вещества в 710 г и при взрыве давал 870 убойных осколков в радиусе 15 м. Ещё большим осколочным действием обладал снаряд ОФ-350А с корпусом из хрупкого сталистого чугуна Подавляющее большинство зарубежных танков вооружались пушками калибром не более 50 мм, значительно уступавшими 76,2-мм орудиям в мощности осколочно-фугасного снаряда. Преимуществом Ф-34 перед зарубежными аналогами являлась и почти полная совместимость по применяемым боеприпасам с буксируемыми артиллерийскими орудиями того же калибра, позволявшая иметь значительно больший ассортимент боеприпасов. Различные образцы осколочно-фугасных снарядов, применявшиеся для стрельбы из Ф-34, имели массу от 6,1 до 7,1 кг и заряд взрывчатого вещества от 540 до 815 г; в том числе наиболее распространённый снаряд ОФ-350 имел заряд взрывчатого вещества в 710 г и при взрыве давал 870 убойных осколков в радиусе 15 м. Ещё большим осколочным действием обладал снаряд ОФ-350А с корпусом из хрупкого

- Бронепробиваемость Ф-34 значительно уступала КwК 40, и довольно прилично американскому 75-мм орудью М-3, однако в 1941—1942 годах её возможностей с лихвой хватало для поражения германских танков и штурмовых орудий Бронепробиваемость Ф-34 значительно уступала КwК 40, и довольно прилично американскому 75-мм орудью М-3, однако в 1941—1942 годах её возможностей с лихвой хватало для поражения германских танков и штурмовых орудий, толщина брони которых в тот период не превышала 50—70 мм. Так, по данным секретного отчёта НИИ-48 от 1942 года, лобовая броня германских танков уверенно пробивалась 76,2-мм снарядами практически на любых дистанциях, в том числе в пределах курсовых углов  $\pm 45^\circ$ . Лишь средняя лобовая

# Защищённость

- Уровень бронезащиты Т-34 обеспечивал ему летом 1941 года надёжную защиту от всех штатных противотанковых средств вермахта[89]. Уровень бронезащиты Т-34 обеспечивал ему летом 1941 года надёжную защиту от всех штатных противотанковых средств вермахта[89]. 37-мм противотанковые пушки Уровень бронезащиты Т-34 обеспечивал ему летом 1941 года надёжную защиту от всех штатных противотанковых средств вермахта[89]. 37-мм противотанковые пушки Рак 35/36 Уровень бронезащиты Т-34 обеспечивал ему летом 1941 года надёжную защиту от всех штатных противотанковых средств вермахта[89]. 37-мм противотанковые пушки Рак 35/36, составлявшие подавляющее большинство противотанковых орудий вермахта, имели какие-либо шансы пробить лобовую броню лишь при попадании в ослабленные места. Борта Т-34 37-мм калиберными снарядами поражались лишь в вертикальной нижней части и на малых дистанциях, причём не давая гарантированного заброневого действия [90]. Уровень бронезащиты Т-34 обеспечивал ему летом 1941 года надёжную защиту от всех штатных противотанковых средств вермахта[89]. 37-мм противотанковые пушки Рак 35/36, составлявшие подавляющее большинство противотанковых орудий вермахта, имели какие-либо шансы пробить лобовую броню лишь при попадании в ослабленные места. Борта Т-34 37-мм калиберными снарядами поражались лишь в вертикальной нижней части и на малых дистанциях, причём не давая гарантированного заброневого действия[90]. Более эффективными оказались подкалиберные Уровень бронезащиты Т-34 обеспечивал ему летом 1941 года надёжную защиту от всех штатных противотанковых средств вермахта[89]. 37-мм противотанковые пушки Рак 35/36, составлявшие подавляющее большинство противотанковых орудий вермахта, имели какие-либо шансы пробить лобовую броню лишь при попадании в ослабленные места. Борта Т-34 37-мм калиберными снарядами поражались лишь в вертикальной нижней части и на малых дистанциях, причём не давая гарантированного заброневого действия [90]. Более эффективными оказались подкалиберные снаряды, способные сравнительно эффективно пробивать нижнюю часть борта и борта башни[90]. Уровень бронезащиты

Подбитый Т-34 в Сталинграде, 8 октября 1942. Хорошо заметны пробоины от снарядов в лобовой броне.



- Первыми противотанковыми орудиями вермахта, способными сколько-нибудь эффективно поражать лобовую броню Т-34, стали 50-мм противотанковая пушка Рак 38 Первыми противотанковыми орудиями вермахта, способными сколько-нибудь эффективно поражать лобовую броню Т-34, стали 50-мм противотанковая пушка Рак 38 и 50-мм танковая пушка КwК 39 с длиной ствола 60 калибров, появившаяся на танках PzKpfw III к концу 1941 года. Однако и они в нормальных условиях боя были способны пробить лобовую броню башни лишь в районе маски орудия.
- Как показали испытания трофейных орудий, проведённые НИИ-48 Как показали испытания трофейных орудий, проведённые НИИ-48, лобовые бронеплиты корпуса поражались 50-мм калиберным снарядом лишь в исключительных случаях, таких как уменьшение угла встречи с бронёй при наклоне танка на неровностях местности[91] Как показали испытания трофейных орудий, проведённые НИИ-48, лобовые бронеплиты корпуса поражались 50-мм калиберным снарядом лишь в исключительных случаях, таких как уменьшение угла встречи с бронёй при наклоне танка на неровностях местности[91]. Первым же действительно эффективным средством борьбы с Т-34 стала 75-мм противотанковая пушка Рак 40 Как показали испытания трофейных орудий, проведённые НИИ-48, лобовые бронеплиты корпуса поражались 50-мм калиберным снарядом лишь в исключительных случаях, таких как уменьшение угла встречи с бронёй при наклоне танка на неровностях местности[91]. Первым же действительно эффективным средством борьбы с Т-34 стала 75-мм противотанковая пушка Рак 40, появившаяся в войсках в сколько-нибудь заметных количествах к весне 1942 года Как показали испытания трофейных орудий, проведённые НИИ-48, лобовые бронеплиты корпуса поражались 50-мм калиберным снарядом лишь в исключительных случаях, таких как уменьшение угла встречи с бронёй при наклоне танка на неровностях местности[91]. Первым же действительно эффективным средством борьбы с Т-34 стала 75-мм противотанковая пушка Рак 40, появившаяся в войсках в

- Однако в течение 1942 года длинноствольных 75-мм орудий было выпущено сравнительно мало, и основную массу доступных вермахту противотанковых средств по-прежнему составляли 37-мм и 50-мм пушки[95]. Однако в течение 1942 года длинноствольных 75-мм орудий было выпущено сравнительно мало, и основную массу доступных вермахту противотанковых средств по-прежнему составляли 37-мм и 50-мм пушки[95]. 50-мм же орудиям на нормальных дистанциях

# Подвижность

- Средние показатели работы танка до выхода в капитальный ремонт по опыту войны: *T-34* — 250—300 моточасов (1500—2400 км). Средний пробег за моточас составлял 6-8 км.
- **Надёжность и технологичность.**
- По воспоминаниям одного из создателей танка — А. А. Морозова По воспоминаниям одного из создателей танка — А. А. Морозова[96]:
- Танк *T-34* хорош не столько своими боевыми качествами, сколько предельной простотой в производстве, эксплуатации и ремонте, надёжностью, низкой стоимостью и возможностью массового производства на любом машиностроительном заводе.
- Эти ценные качества были достигнуты в результате настойчивой борьбы конструкторов и технологов за минимальную массу и трудоёмкость изготовления каждой детали танка, в стремлении везде и во всём разумно экономить, добиваясь предельной простоты, дешевизны и надёжности.
- Таким образом, к началу войны удалось создать и поставить на серийное производство Таким образом, к началу войны удалось создать и поставить на серийное производство новый средний танк, превосходящий по боевым свойствам и приспособленности к массовому производству средние танки фашистской Германии, который стал не только любимым танкистами грозным оружием, но и образцом простой и надёжной боевой машины.

- Вот мнение английских специалистов:
- «Высокая маневренность и относительно свободное боевое отделение делает этот танк любимцем советских танкистов. Его маневренность, огневая мощь и качество брони великолепны. Дополнительной выдающейся чертой конструкции является наклон броневых листов».
- Американские конструкторы дают следующую оценку танку:
- «Т-34 в своих основных решениях является хорошей конструкцией».
- Начальник Куннесдорфского полигона Начальник Куннесдорфского полигона полковник Начальник Куннесдорфского полигона полковник Эссер Начальник Куннесдорфского полигона полковник Эссер в декабре 1942 года на заседании военно-технической секции союза германских инженеров докладывал: [источник не указан 1491 день]
- «Из числа новых танков особенно выделяется танк Т-34, обладающий рекордной скоростью — 54 километра в час и удельной мощностью 18 лошадиных сил на тонну. Русские создали танки, которые конструктивно и в производственном отношении, безусловно, заслуживают внимания и в некоторых отношениях превосходят танки наших прочих противников.»
- Один из преподавателей бронетанковой школы Один из преподавателей бронетанковой школы в Вюнсдорфе высказывался в марте 1942 года более категорично:

- «В Красной Армии наиболее грозным является танк Т-34. Его эффективное вооружение, талантливо использованные наклоны брони и высокая подвижность делают борьбу с ним тяжелой задачей.»
- Генерал-полковник Гудериан Генерал-полковник Гудериан, теоретик и практик германских танковых войск в «Воспоминаниях солдата» писал:
- «...в ноябре 1941 года видные конструкторы, промышленники и офицеры управления вооружения приезжали в мою танковую армию для ознакомления с русским танком Т-34, превосходящим наши боевые машины. Непосредственно на местах они хотели уяснить себе и наметить, исходя из полученного опыта боевых действий, меры, которые помогли бы нам снова добиться технического превосходства над русскими. Предложения офицеров-фронтовиков выпускать точно такие же танки, как Т-34, не встретили у конструкторов никакой поддержки. Конструкторов смущало, между прочим, не отвращение к подражанию, а невозможность выпуска с требуемой быстротой важных деталей Т-34, особенно алюминиевого дизельного мотора. Кроме того, наша легированная сталь, качество которой снижалось с отсутствием необходимого сырья, также уступала легированной стали русских».

Сохранившиеся экземпляры. Мемориальная доска конструктору танка К. Абросимову.



- Находясь до сих пор на вооружении ряда государств третьего мира Находясь до сих пор на вооружении ряда государств третьего мира, в XXI веке «тридцатьчетвёрка» выполняет прежде всего роль памятника истории. Одни из сохранившихся машин являются мемориалами героям войны, другие — экспонатами исторических выставок. Так как это не модели, а вполне реальные боевые машины, то, теоретически, некоторые из них после ремонта могут вступить в бой.
- Например, последний Т-34, выпущенный Уралвагонзаводом Например, последний Т-34, выпущенный Уралвагонзаводом, по просьбе рабочих в 1945 году Например, последний Т-34, выпущенный Уралвагонзаводом, по просьбе рабочих в 1945 году был установлен перед проходной завода. Через 36 лет — в 1981 году Например, последний Т-34, выпущенный Уралвагонзаводом, по просьбе рабочих в 1945 году был установлен перед проходной завода. Через 36 лет — в 1981 году — он своим ходом переехал на новый постамент и с тех пор ежегодно участвует в парадах в День Победы Например, последний Т-34, выпущенный Уралвагонзаводом, по просьбе рабочих в 1945 году был установлен перед проходной завода. Через 36 лет — в 1981 году — он своим ходом переехал на новый постамент и с тех пор ежегодно участвует в парадах в День Победы[97].
- Также, во время антиправительственных выступлений в Будапеште (2006) Также, во время антиправительственных выступлений в Будапеште (2006), демонстранты угнали танк с размещённой в центре

- Часто памятниками становятся машины, подбитые во время боёв в труднодоступной местности, или потерянные на переправах через реки или болота, и забытые, а в новое время найденные и вытасченные силами энтузиастов-поисковиков, восстановленные и отреставрированные. В башкирском городе Салават Часто памятниками становятся машины, подбитые во время боёв в труднодоступной местности, или потерянные на переправах через реки или болота, и забытые, а в новое время найденные и вытасченные силами энтузиастов-поисковиков, восстановленные и отреставрированные. В башкирском

# Т-34 образца 1943 года на постаменте в Гданьске



**Танковая композиция в Свидникском повяте**  
**композиция в Свидникском повяте на месте боёв за**  
**Дуклинский перевал**



# Т-34-85 на постаменте в Брянске



# Т-34-85 «Иркутский комсомолец» в Иркутске



# Т-34-85 в Луганске



# Т-34-85 перед театром в Гродно, Беларусь



**Монумент Т-34 образца 1943  
года Монумент Т-34 образца 1943  
года в Берлине**



# Т-34-85 в Вейхерово, Польша



**Т-34-85 на постоянной экспозиции возле Исторического музея Харькова**



# Т-34-85 на площади Советской в Запорожье



Т-34-85 у проходной  
Уралвагонзавода  
Т-34-85 у  
проходной



ИЛ

**Т-34-76 образца 1942 года в селе Бондаровка**  
**Т-34-76 образца 1942 года в селе Бондаровка**  
**Марковского района**  
**Т-34-76 образца 1942 года в селе Бондаровка**  
**Марковского района**  
**Луганской**



# Т-34 в Ростове-на-Дону



Т-34-76 в Каменске-  
Шахтинском Т-34-76 в Каменске-  
Шахтинском, Ростовская область



# Т-34 в Зимовниках, Ростовская область



# Памятник перед кинотеатром «Мир», Барнаул

