

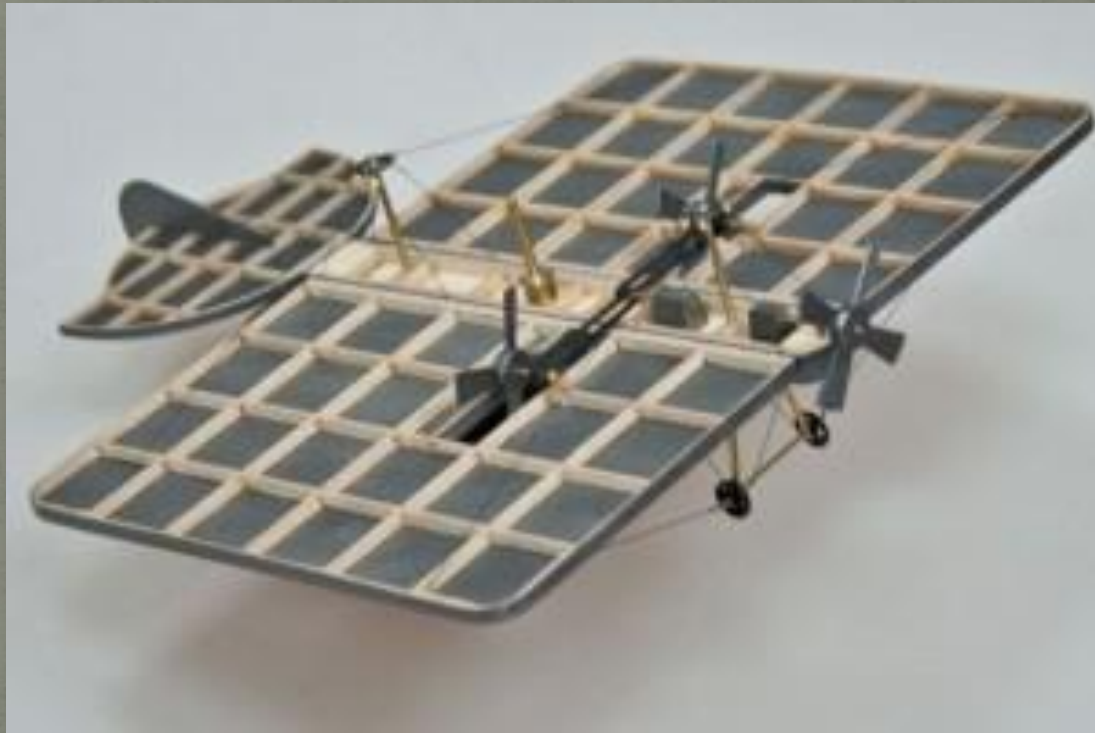
Історія розвитку авіації



Авіація - одна з наймолодших галузей техніки. На латинській мові "Авіа" означає "Птах". З давна людина заздрила птахам, але лише з кінця 19 ст. змогла піднятися в повітря. З другого боку, споглядання за "повітряними зміями", які у всі часи були дитячою забавкою, підказували більш простий шлях до створення літака, ніж птахи, бо ж в польоті змії має ту ж саму основу, що й крило літака: в небі їх тримає підйомна сила від набігаючого повітряного потоку.



Перші спроби побудувати літак робилися ще в дев'ятнадцятому столітті, зокрема літак з паровим двигуном було побудовано 1882-1885 роках російським інженером Можайським. Проте жодна з цих конструкцій не змогла піднятися у повітря. Причинами цього були: дуже велика маса та непристосованість тодішніх двигунів (парових машин) до умов авіації, відсутність теорії польоту, через що літаки будувалися «навмання», відсутність інженерного досвіду у багатьох піонерів авіації.





Першим літаком, що зміг самостійно відірватися від землі та зробити горизонтальний політ, став «Флаєр», побудований братами Орвіллою Вілбером Райт у США. Перший політ літака в історії було здійснено 17 грудня 1903-го року. «Флаєр» протримався у повітрі 59 секунд і пролетів 260 метрів. Винахід Райтів було офіційно визнано першим у світі апаратом важчим за повітря, який здійснив пілотований політ з використанням двигуна



Перший пасажирський літак

До розробки К-1
Калінін приступив в
1923 р, в повітря літак
піднявся в 1925 р і
успішно пройшов
випробування, К-1 став
першим вітчизняним
пасажирським
літаком,
рекомендованим до
серійного
виробництва, проте
жоден серійний
екземпляр не був
завершений.

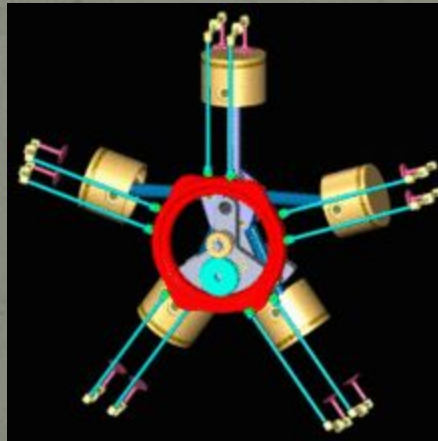
Morane-Saulnier L, також відомий як Morane-Saulnier Type L — французький аероплан-парасоль часів Першої світової війни. Був озброєний кулеметом, стріляв через гвинт, став одним з перших успішних винищувачів.



внутрішнього згоряння, циліндри якого розташовані радіальними променями навколо одного спільного колінчастого вала через однакові кути.

Усі циліндри розташовуються приблизно в одній площині. Щоб сполучити їх з єдиною шатунною шийкою колінчастого вала, використовується збірний шатун, на якому розташовані решта шатунних шийок.

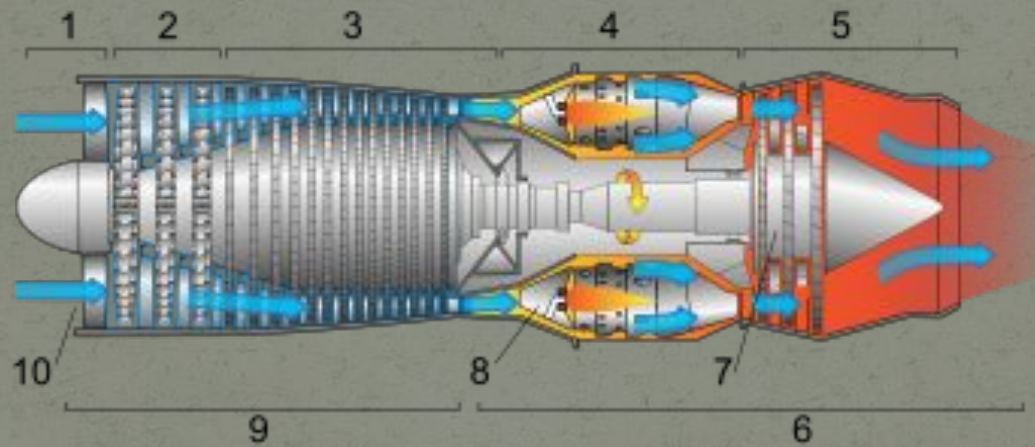
Зіркоподібний двигун має невелику довжину і дозволяє компактно розміщувати велику кількість циліндрів, завдяки чому він знайшов широке застосування в авіації.



Першим у світі повнорозмірним літаком з реактивним (ракетним) двигуном вважається планер «Енте», побудований у Німеччині фірмою «Рон-Росен Гезельшафт» та оснащений двома ракетними двигунами уповільненого згоряння Сандера. Перший політ на цьому літаку відбувся 11 червня 1928 року в районі гори Вассеркуппе: пілот Фрідріх Штамер за 1 хвилину пролетів відстань понад 1,2 кілометра. Планер був збудований за участі Фрітца фон Опеля (онука засновника фірми Опель). В другому своєму польоті планер обгорів і розбився.



Реактивний двигун — двигун-рушій, що створює реактивний рух внаслідок швидкого витікання робочого тіла із сопла, найчастіше робочим тілом є гарячі гази, що утворюються внаслідок спалювання палива у камерах згоряння. Бувають турбореактивні, пульсуючі (безкомпресорні), прямоточні (ефективно працюють тільки при надзвукових швидкостях) та ракетні двигуни.



світі. Для порівняння, третій за вантажопідйомністю

(після Ан-124) американський військово-транспортний літак C-5 Galaxy має максимальну споряджену масу 381 т.

Він настільки великий, що відстань, яку здолав при першому перельоті літак братів Райт, цілком може вміститись у вантажному відсіку «Мрії». Він також є найбільшим у світі літаком, що піднявся в повітря більше одного разу (хоча розмах його крила й менший, ніж в американського Hughes H-4 «Spruce Goose», котрий зробив лише один короткий низьковисотний випробувальний політ). Як Ан-124, так і Ан-225, більші за C-5 Galaxy, що є найбільшим літаком у США.

У листопаді 2004 Міжнародна федерація повітроплавання внесла Ан-225 у Книгу рекордів Гіннеса за його 240 рекордів.

29 травня 2016 року на держпідприємстві «Антонов» заявили про те, що розглядають можливість запуску серійного виробництва найбільшого в світі літака Ан-225 «Мрія».

30 серпня 2016 року в ЗМІ з'явилась інформація, що ДП «Антонов» уклало угоду з китайською компанією «China airspace» — сторони висловили наміри про довгострокову співпрацю, яка передбачає на першому етапі будівництво другого модернізованого екземпляра літака Ан-225 «Мрія» на держпідприємстві «Антонов» і поставку компанії АІСС, і створення на другому етапі спільного серійного виробництва Ан-225 в Китаї за ліцензією «Антонова». Інформацію про продаж прав на "Мрію" в пресс-службі компанії спростували.

