

Перевозка живых грузов





- *Транспортировка животных предполагает перевозку любой живности: сельскохозяйственных животных, пушных и экзотических зверей, лабораторных животных, птиц, рыб, раков, насекомых и пресмыкающихся.*
- *Перемещение животных возможно с использованием различных видов транспорта.*
- *Использование автотранспорта для перевозки животных имеет ряд преимуществ:*
- *быстрая доставка на короткое расстояние;*
- *экономичность;*
- *гибкое планирование маршрутов; полный контроль над грузом.*
- *По статистике 80% перевозок животных выполняется на специализированном транспорте.*
- *Перевозка животного груза на дальние расстояния должна осуществляться только при определенных условиях, например, таких как температура или влажность воздуха. Кроме того, учитывается вес, пол и возраст животных, так например нельзя в одном полуприцепе перевозить маленьких и больших животных, меньших размером просто могут задавить.*
- *Желательно перевозить однополых животных.*

Подвижной состав



- Скотовозы бывают одноуровневыми и двухуровневыми, имеют гидropодъемный механизм или трап для погрузки и выгрузки животных. Внутреннее пространство таких автомобилей разделено на отсеки, по периметру расположены вентиляционные окна, в некоторых современных моделях — кондиционеры.
- Скотовозы снабжены специальными люками для уборки, технологическими отверстиями для слива воды. Стационарные автоматические поилки располагаются в начале и конце каждого яруса.
- Особо стоит сказать об автомобилях, предназначенных для перевозки лошадей. В отличие от обычных скотовозов, они имеют существенную особенность. Их внутреннее пространство оборудовано денниками.
- Пригодность автомобилей для перевозки животных и птиц и качество ветеринарно-санитарной обработки устанавливаются и проверяются органами **Россельхознадзора**.



Требования к подвижному составу



-
-
-
-
-

ЭЗ
И
Х
Х
Т
е
И,

Требования к погрузке (выгрузке) и перевозке животных

- Погрузка (выгрузка) животных осуществляется с погрузочно-разгрузочных площадок при использовании специальных приспособлений – трапов (эстакады, рампы, мостки, сходни, подмости). Покрытие их должно исключать скольжение, а для предотвращения возможного травматизма животных строят боковые ограждения. Погрузка проводится без побоев животных, используют для понуждения хлопущки, кормовые приманки и электропогонялки. Последние применяют только на взрослом крупном рогатом скоте и свиньях в области задних частей тела. Не допускается захват и подъем животных за голову, рога, уши, конечности, Наклон трапа при погрузке животных должен быть не более 30° и иметь боковые ограждения с учетом высоты животных.
- В транспортном средстве или контейнере животным предоставляют достаточно места (по установленным нормативам) для принятия ими естественного положения, чтобы они имели возможность лечь или встать без нанесения вреда друг другу, во избежание травмирования и гибели.
- При нахождении животных в пути более 12 ч их выгружают через каждые 10 – 12 ч для 3 – 4 – часового отдыха, кормления и поения. Для млекопитающих интервал между поением не должен превышать 14 ч и между кормлением – 24 ч.
- При прямых поставках животных из откормочных комплексов (хозяйств) на мясокомбинаты (бойни) расстояние от хозяйства до места убоя не должно превышать 100 км.
- Скорость движения автотранспорта на дорогах асфальтированных разрешается до 60 км/ч, булыжных и щебенчатых – до 40, грунтовых – до 25 км/ч. Движение автомашин должно быть плавным.
- В случае заболевания или падежа животных и птиц в пути следования экспедитор обязан немедленно сообщить об этом в ближайшее ветеринарное учреждение. Дальнейшее движение к месту назначения допускается только с разрешения ветеринарного врача, осмотревшего животных, о чем должна быть сделана отметка в ветеринарном свидетельстве.
- При необходимости снятия с транспортного средства животного, заболевшего в пути следования, или трупа вопрос должен быть решен представителем соответствующего территориального управления Россельхознадзора по согласованию с органом управления ветеринарии субъекта РФ, которые определяют ветеринарно-санитарные мероприятия (лечение, направление на убой, порядок утилизации трупа).



Перевозка лошадей

Лошадей часто транспортируют к месту проведения скачек, поэтому их сохранность является предметом особой заботы. Если перевозка осуществляется грузовым автомобилем, его передний и боковые борта наращивают для защиты от ветра, в метре от кабины устанавливают бревно-коновязь, если лошадей две, крепят и продольное разделительное бревно. Если перевозится четыре лошади, их разделяют и поперечным бревном. Лошадей размещают головой по ходу движения, привязывают узлами, которые легко развязать. Рядом ставят однополых лошадей, а если необходимо перевозить разнополых, то кобыл размещают за жеребцами. Ноги лошадям бинтуют, надевают на них ватники. В холодную погоду накрывают попонами, потным лошадям дают остыть. При длительных поездках расписание кормления не нарушается, раз в сутки устраивают остановку для разминки лошадей.



Автомобиль предназначен для перевозки 4-х лошадей. Автомобиль, получивший индекс 820101, изготовлен на базе среднетоннажного автомобиля МАЗ-437143-350. Кузов модели разделен перегородкой с дверью на два отсека. В первом располагается обслуживающий персонал, а во втором — животные.



Перевозка свиней



- Свиньи – животные чувствительные и склонные к стрессам – от волнения они могут заболеть. С этим можно бороться, используя противострессовые средства, вводимые внутримышечно. Не следует транспортировать свиней дольше 5 часов, перед перевозкой их 3-4 часа нельзя кормить, перед погрузкой можно напоить раствором глюкозы (100 г на литр воды), а после перевозки накормить богатым углеводами кормом – злаковым зерном, сухими корнеплодами.

Перевозка КРС



Перевозка коров осуществляется преимущественно автомобильным транспортом. При расстоянии пути до 200 км предпочтительней воспользоваться. В этом случае сокращается время, проведенное в пути, уменьшается расход кормов и общие затраты на транспортировку.

Запрещено перевозить скот в самосвалах и автомобилях с металлическим кузовом. Перевозка коров возможна в неспециализированных машинах, если их должным образом оборудовать.

Из кузова машины необходимо удалить все предметы, могущие травмировать животных. Пол кузова должен быть покрыт деревянным настилом. Борты ограждаются прочными досками или щитами высотой не менее 1,6 м. Удлиненный кузов оборудуют поперечными перегородками высотой около метра. Они помогут предотвратить травмы животных на подъемах и спусках и при резких торможениях.

В зимний период кузов машины должен быть покрыт брезентом. В теплое время года можно ограничиться установкой прочного деревянного щита на переднюю часть кузова. Это оградит скот от ветра. В морозную погоду пол покрывается плотным слоем соломы. При регулярном использовании автомобиля кузов нужно постоянно очищать после рейса. Если оставшийся навоз обледенеет, животные будут скользить и получать травмы.

- По существующим нормам на каждую корову должно приходиться 2 м² площади кузова. Для перевозки племенного скота площадь увеличивается в 1,5 раза.
- Если дорога предстоит не дальняя (не более 2-х часов пути), то лошадей, взрослых КРС и тяжеловесный молодняк размещают в кузове:
 - - либо продольно – головой вперед;
 - — либо поперечно – головой к боковому борту;
 - — либо смешанным способом – часть животных ставят продольно, а 1-2 головы – поперечно.

Перевозка птиц.



- *Транспортировка птиц разрешается только с согласия и под контролем ветеринарной службы. Для перевозки кур используются прочные и легкие клетки с решетчатым верхом и боковыми стенками и непроницаемым дном, в которых птицы располагаются в расчете на квадратный метр – 30 цыплят или 20 средней массы кур, причем переуплотнение приводит к падежу птицы. Перевозить кур дальше, чем на 100 км нежелательно, а время нахождения в клетках не должно превышать 4-5 часов – через шесть часов возможны уже потери до 3,5%. Желательно загружать кур в сетки при зашторенных окнах: в полумраке они видят плохо и менее склонны к стрессу. Клетки устанавливаются в кузове таким образом, чтобы к каждой из них обеспечивался приток свежего воздуха. После погрузки грузоотправитель должен надежно закрепить все клетки от возможного их смещения или падения во время движения автомобиля.*

Перевозка молодняка птицы



- Для перевозки молодняка птицы используют автомобиль-фургон с изотермическим кузовом, сосособой системой вентиляции, особой системой поддержания климата, системой контроля влажности и специальная система креплений клеток
- регулируемой температурой и системой вентиляции. Молодняк размещают в специальных ящиках. Автомобилем-фургоном за один рейс можно перевозить около 6 тыс. цыплят, 8 тыс. индюшат, 6 тыс. утят, 2 тыс. гусят или 18 тыс. куриных яиц.
- Для перевозки суточных цыплят и инкубационных яиц предложен автомобиль-фургон с системой вентиляции и отопления с кузовом на дополнительных амортизаторах.
- Интервал между поением и кормлением птиц в пути не должен превышать 12 ч. Для суточных цыплят домашней птицы максимальное время транспортировки не должно превышать 36 ч при условии, что перевозка заканчивается ранее 60 ч после вылупления. Поить и кормить суточных цыплят в пути не требуется.
- В каждую клетку, ящик или контейнер помещают птиц только одного вида и возраста. При перевозке их в коробах и ящиках требуется повышенный контроль температуры (не ниже 24 – 26 °С).

Перевозка пчёл



- Пчёл перевозят в ульях, ящиках-пакетах, соответствующим образом подготовленных для транспортировки по усмотрению и под ответственность грузоотправителя. Пакеты пчёл принимают к погрузке в прочных фанерных ящиках, имеющих вентиляцию в виде специальной металлической сетки или узких щелей. Контейнер должен быть закрыт.
- Во время жаркой погоды пчёл перевозят ночью или рано утром. Следует оберегать их от излишней тряски и светового раздражения. При перевозке в фургонах ульи устанавливаются ярусами таким образом, чтобы не были закрыты вентиляционные отверстия, а между рядами мог пройти экспедитор. Для устойчивости ульи скрепляют досками на гвоздях. Оптимальная температура для транспортировки пчел +8 град
- Рекомендуется также во время погрузки и разгрузки пчел двигатель автомобиля оставлять работающим. Нельзя перевозить с пчёлами остропахнущие вещества.

Перевозка живых раков, улиток, рептилий



Живых (съедобных) лягушек на экспорт перевозят авторефрижераторами, которые подают по согласованию с поставщиком в пункт заготовки. Отлов, подготовка и поставка их проводится в соответствии с «Инструкцией по отлову и поставке живых (съедобных) лягушек на экспорт» и «Международным ветеринарным кодексом по водным животным» (1999 г.).

Живых раков доставляют автотранспортом в плетеных корзинах, или в пластиковых ящиках. Уложить рака лапками вниз друг на друга слоем не более 15 сантиметров в пластиковые ящики с отверстиями, промыть водой, охладить в холодильной камере и загрузить в рефрижератор. При транспортировке раков боится обветривания, для этого нужно создать условия, для того, чтобы влага с поверхности раков не испарялась.

- По прибытию на место разгрузки, рака следует разгружать таким образом, чтобы обеспечить ему плавное пробуждение. То есть не создать резкого перепада температуры, иначе раков может погибнуть. Выгрузить его в прохладное место и сделать холодный душ.
- Сбор живых улиток на экспорт в южных районах страны проводят с марта по май. Их транспортируют в деревянных ящиках на 20 -25 кг авторефрижераторами.
- Необычных представителей фауны, например, рептилий (игуаны, змеи, крокодилы, ящерицы), моллюсков (улитки), насекомых (пауки, мадагаскарские тараканы) перевозить можно только в контейнере с надежным запором.

Документы при перевозках живого груза

- Обычно их всего 4, это **путевой лист, товарно-транспортная накладная, ветеринарное свидетельство и санитарный паспорт.**
- **Ветеринарное свидетельство** — этот документ подтверждает безопасность живого груза для окружающей среды, т. е. живой груз не содержит какие либо инфекции. Данное свидетельство выдается в ветеринарно-санитарной службе.
- **Санитарный паспорт** — является документом на автомобиль и оформляется непосредственно перевозчиком. Выдается органами эпидемиологического контроля и гарантирует пригодность транспортного средства для перевозки живого груза.

