

Дисциплина:

# *Тактико-специальная подготовка.*



**Тема №3. «Действия отделения (экипажа) по выполнению инженерных задач в наступлении».**

**Занятие №1. «Основные задачи инженерного обеспечения наступления».**

## **Учебные вопросы.**

- 1. Цели и основные задачи инженерного обеспечения наступления.**
- 2. Организация выполнения задач по подготовке и содержанию бригадных, армейских фронтальных и рокадных путей, путей выдвижения второго эшелона (общевойскового резерва) к рубежу ввода в бой (сражение).**
- 3. Привлекаемые силы и средства.**



**Цель наступления** - разгром противостоящего противника и овладение назначенными рубежами или районами местности и создания условий для ведения последующих действий.

**Разгромом противника** - нанесение ему такого ущерба, при котором он теряет способность к сопротивлению.

**Тактические задачи наступления:**

- *занятие исходного района (позиции) для наступления;* -
- *выдвижение к рубежу перехода в атаку, развертывание в боевой порядок и сближение с противником;*
- *преодоление инженерных заграждений и естественных препятствий;*
- *атака и овладение указанным объектом;*
- *развитие наступления в глубине обороны;*
- *отражение контратаки и преследование противника.*

## Цель применения подразделений инженерных войск

в наступлении - создания необходимых условий для своевременного и скрытного выдвижения и развертывания элементов боевого порядка и перехода их в наступление.



Наступление может осуществляться:

- с выдвижением из глубины;
- из положения непосредственного соприкосновения с противником.

Задачи инженерных войск при переходе в наступление (контрнаступление) с занимаемого рубежа из непосредственного соприкосновения с противником :

- ведении инженерной разведки противника, местности и объектов;
- фортификационном оборудовании занимаемых войсками рубежей, позиций и районов в целях повышения защиты войск от упреждающих ударов противника;
- наращивании заграждений на отдельных направлениях;
- проделывании и содержании проходов в минно-взрывных заграждениях своих и противника перед передним краем обороны;
- подготовке и содержании путей, оборудовании и содержании переправ на водных преградах для обеспечения перегруппировки и смены войск;
- участие в скрытии и имитации войск и объектов, противодействии средствами разведки и наведения оружия противника

# Задачи инженерных войск при переходе в наступление из глубины



## *Задачи при подготовке наступления:*

- инженерное оборудование исходного района для наступления;
- подготовка и содержание переправ;
- выполнению задач противодействия средствам разведки и наведению оружия противника;
- скрытию и имитации войск и объектов.

## *В ходе наступления:*

- проделывают и содержат проходы в заграждениях и разрушениях противника;
- подготавливают и содержат пути движения и маневра;
- оборудуют и содержат переправы на водных преградах;
- оборудуют и содержат пункты (районы) добычи и очистки воды;
- выполняют задачи по скрытию и имитации войск и объектов;
- устраивают заграждения при отражении контратак и контрударов противника и закреплении захваченных рубежей и выполняют другие задачи.

**2. Организация выполнения задач по подготовке и содержанию бригадных, армейских фронтальных и рокадных путей, путей выдвижения второго эшелона (общевойскового резерва) к рубежу ввода в бой (сражение).**



***Требования к наступлению:***

- **высокий темп, безостановочно днем и ночью;**
- **быстрый переносом усилий в глубину;**
- **нанесение одновременных ударов с фронта, флангов и тыла;**
- **созданием в его тылу активно действующего фронта.**

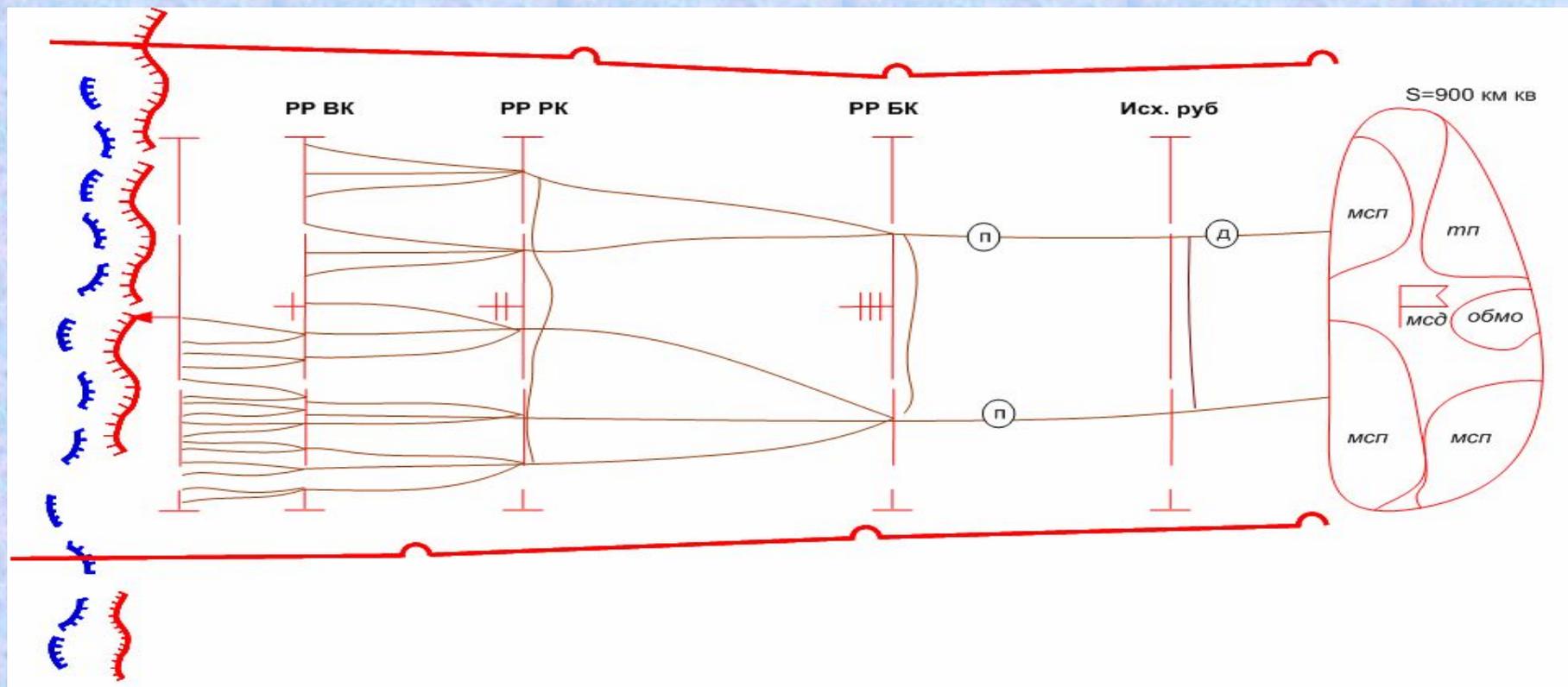
***Организация подготовки и содержания путей в наступлении зависит:***

- **от способа перехода соединения (части) в наступление;**
- **боевого порядка наступающих войск;**
- **местных условий;**
- **наличия сил и средств.**

# Сеть путей в наступление с выдвиганием из глубины (исходного района) дивизии (вариант)



*каждому полку 1 эшелона назначается 1-2 маршрута до рубежа развертывания в батальонные колонны (при удалении более 20 км) ;*

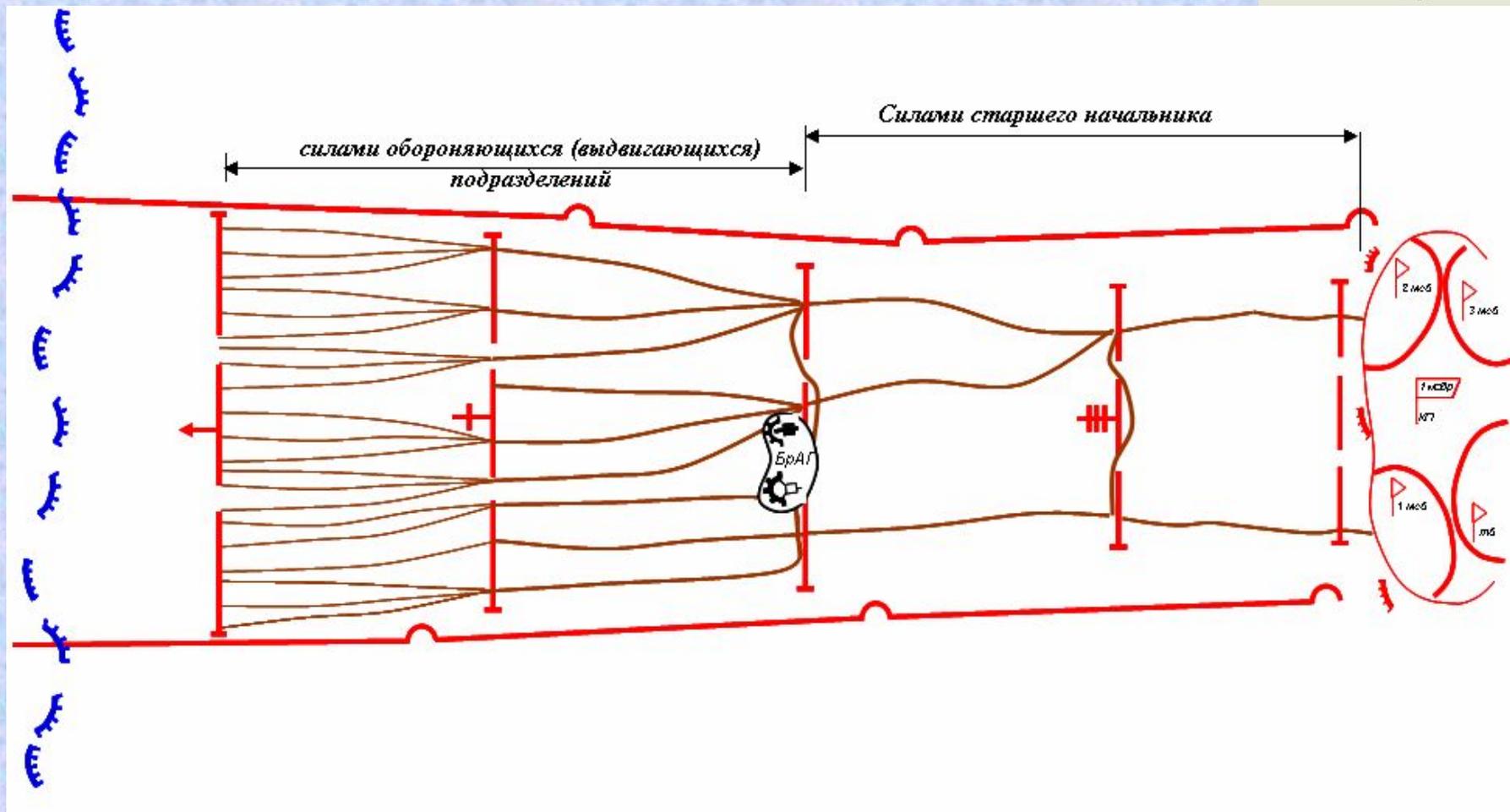


**- при выдвигании полков в батальонных колоннах (при удалении до 20 км) – до 2-3 путей на каждый полк первого эшелона;**

**рокады на рубежах развертывания в батальонные и ротные колонны, а также по исходному рубежу;**

# Сеть путей в наступление с выдвиганием из глубины (исходного района) бригады (вариант)

(при удалении более 20 км) каждой бригаде 1 эшелона назначается 1-2 маршрута до рубежа развертывания в батальонные колонны;



при выдвигении бригады в батальонных колоннах (при удалении до 20 км) – до 2-3 на бригаду первого эшелона до рубежа развертывания в ротные колонны.

Далее по одному пути на каждый батальон первого эшелона от РРБК до РРРК

*От РРРК до РРБК подготавливаются колонные пути для развертывания во взводные колонны.*

*Для обеспечения маневра подготавливаются рокадные пути на РРБК и РРРК и вдоль естественных рубежей.*



*Подготовка путей выдвижения должна быть закончена за 3-4 часа до начала выдвижения главных сил, с тем, чтобы артиллерия, успела занять огневые позиции сза 1-2 часа до начала выдвижения войск.*

*Всего на бригаду до рубежа развертывания в батальонные колонны необходимо готовить 20-40 км путей, а до рубежа развертывания в ротные колонны – 50-80 км.*

*Сеть путей должна обеспечить:*

- беспрепятственное и скрытое движение колонн в требуемых темпах;*
- развертывание выдвигающихся подразделений в предбоевой (боевой) порядок;*
- маневр вдоль барьерных рубежей.*

*Подготовка путей до РРБК (РРРК) организуется, силами старшего начальника с привлечением обороняющихся войск. В отдельных случаях привлекаются инженерно-дорожные подразделения выдвигающегося соединения (части).*

*От РРБК (РРРК) к РПА пути выбираются и обозначаются силами подразделений родов войск непосредственно на местности с учетом ее проходимости.*

*Пути подготавливаются для одностороннего движения и должны обеспечивать пропуск по ним танков. Обозначение путей производится указателями, хорошо видными днем и ночью.*

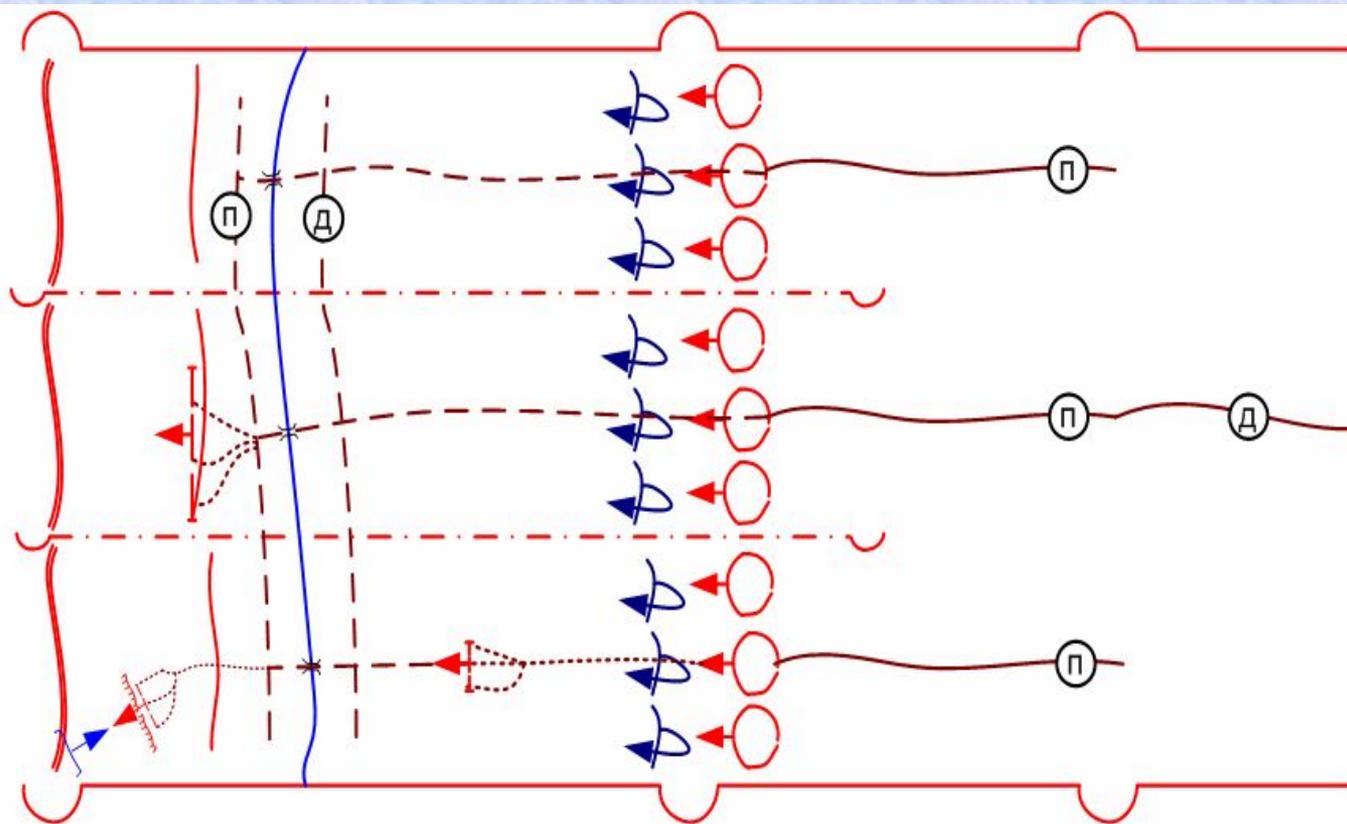
## Сеть путей в ходе наступление дивизии из непосредственного соприкосновения с противником (вариант).



Для выдвижения подразделений к переднему краю и маневра *вдоль фронта* используется *подготовленная сеть путей при ведении оборонительных действий. Дополнительно могут подготавливаться:*

- один путь на каждый батальон от бригадной рокады до переднего края;
- колонные пути по одному на танковую роту от выжидательных позиций до РРВК и по одному на каждый танковых взвод до РПА.

В полосе наступления дивизии подготавливается следующая сеть путей



- 1-2 фронтальных пути за полками первого эшелона с использованием их путей;
- рокады перед водными преградами (барьерными рубежами ) на удалении 15-20 км;
- рокада перед рубежом ввода в бой второго эшелона.

## Сеть путей в ходе наступление бригады (вариант)

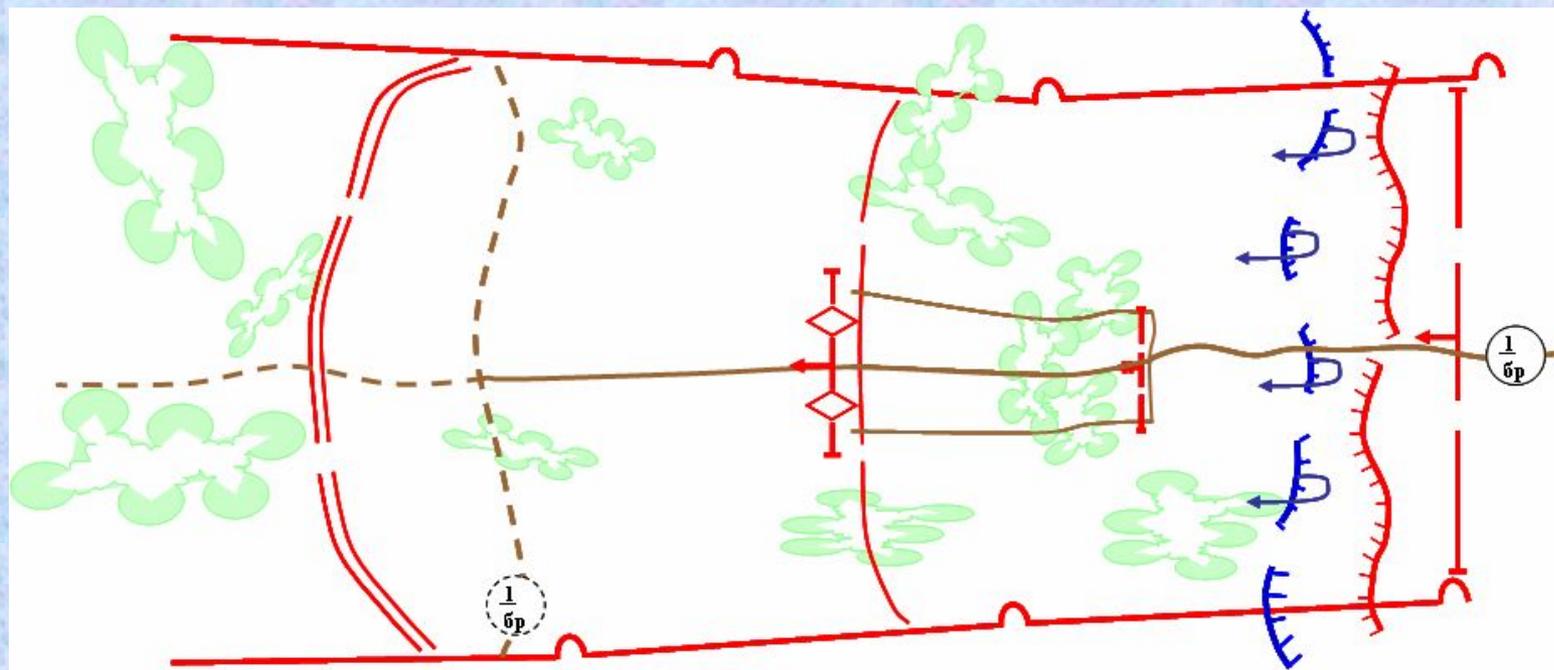


*Для обеспечения наступления бригады подготавливается сеть путей:*

- 1 (2) фронтальных пути за батальонами первого эшелона;
- рокада перед рубежом ввода в бой второго эшелона; - пути выдвижения для развертывания в боевые порядки подразделений второго эшелона;
- рокады перед водными преградами (до 5 км) и естественными рубежами;
- рокада при выполнении дальнейшей задачи.

*Подготавливаемая сеть путей в ходе наступления бригады должна обеспечить:*

- беспрепятственное и скрытое движение колонн в требуемых темпах;
- развертывание выдвигающихся подразделений второго эшелона;
- маневр вдоль барьерных рубежей;
- эвакуацию и снабжение.





**Командир инженерно-дорожного подразделения должен:**

***На первом этапе*** (определение замысла инженерного обеспечения):

- уяснить задачу, указания и распоряжения вышестоящего штаба по подготовке и содержанию путей движения войск;
- выполнить оценку сложившейся обстановки по подготовке и содержанию путей движения войск;
- определить замысел подготовки и содержания путей движения войск;

***На втором этапе*** (выработка решения и постановка боевых задач подразделениям):

- принять решение и детально спланировать выполнения задач по подготовке и содержанию путей движения войск ;
- довести задачи по подготовке и содержанию путей движения до подразделений.

***На третьем этапе*** (планирование инженерного обеспечения, организация взаимодействия, обеспечения и управления):

- спланировать инженерное обеспечения боя;
- принять участие в рекогносцировке, проводимой командиром;
- утвердить решение командиров подчиненных подразделений;
- принять участие в организации взаимодействия;
- участвовать в практической работе в подчиненных подразделениях, организовать всестороннее обеспечение и управление.

## Уяснение задачи:

*При уяснении задачи командир подразделения инженерных войск должен понять:*

- цель предстоящих действий;
- район выполнения задач;
- замысел старшего командира (начальника),



## Командир подразделения уясняет:

- 1 Боевую задачу обеспечиваемой части.
- 2 Роль и место своего подразделения в задаче обеспечиваемой части.
- 3 Задачу старшего инженерного начальника выполняемую в интересах обеспечиваемой части.
- 4 Характер и объем задач, поставленных своему подразделению, порядок и срок их выполнения.
- 5 К какому времени принять решение, где, когда его доложить.
- 6 Куда, к какому времени совершить марш. Время прохождения исходного пункта, номер пути и его кроки.
- 7 Порядок получения необходимых инженерных боеприпасов и имущества.
- 8 Порядок взаимодействия с подразделениями обеспечиваемой части.

*Проверить уяснение задачи подчиненными.*

**Уяснив задачу, командир подразделения должен знать каким временем он располагает на подготовку подразделения к выполнению задачи и времени на выполнение задачи.**



**Схема расчета времени:**

**Сейчас \_\_\_\_\_ Время прохождения исходного рубежа \_\_\_\_\_**

**Доклад решения \_\_\_\_\_ Отдача боевого приказа \_\_\_\_\_**

**Начало выполнения задачи \_\_\_\_\_ На подготовку к выполнению задачи имеется времени \_\_\_\_\_**

***А) Для работы командира взвода.***

**С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - уяснение полученной задачи (10 мин.)**

**С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - определение мероприятий, которые необходимо выполнить немедленно (5 мин.)**

**С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - расчет времени (10 мин.)**

**С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - выработка предварительного распоряжения и его отдача (10мин.)**

**С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - оценка обстановки в инженерном отношении и проведение рекогносцировки (60-90мин.)**

**С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - принятие решения (10-15мин.)**

**С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - отдача боевого приказа (20-30 мин.)**

**С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ -организация взаимодействия и проверка готовности подразделений к выполнению задач (10-20мин.)**



**Б) Для подготовки взвода.**

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - выполнение мероприятий, которые необходимо выполнить немедленно;

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - получение предварительного распоряжения;

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - дозаправка техники;

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - рассредоточение и маскировка техники, проведение ТО и подготовка ее;

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - рекогносцировка мест выполнения задачи и доклад результатов командиру взвода.

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - получение необходимого имущества;

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - подготовка имущества и инструмента к выполнению задачи;

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - изготовление необходимых конструкций и заготовка материала

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - получение боевой задачи от командира взвода

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - уяснение задач командирами отделений, расчетов, экипажей

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - подготовка мест выполнения задач (разбивка, трассировка )

С \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ - выдвижение техники и расчетов к местам выполнения задач.

**Радиационная, химическая и бактериальная (РХиБ) обстановка;**

- Оценивается возможность применения противником ОМП и определяются мероприятия по защите личного состава и техники в случае его применения.

**ВЫВОДЫ: 1. Средства защиты иметь наготове**

**1. Намечает необходимые мероприятия, которые необходимо провести для смягчения (устранения) неблагоприятных факторов**

## ***Принятие решения:***



**В результате уяснения задачи и оценки обстановки командир подразделения определяет последовательность, условия и способы выполнения задачи, их объем, силы и средства, необходимые для выполнения задачи и принимает решение.**

***В своем решении командир определяет:***

- замысел действий – на выполнение каких задач необходимо сосредоточить основные усилия подразделения, какими силами и средствами, в какой последовательности и к какому времени они должны быть выполнены, способы и порядок действий подразделений;**
- задачи подразделениям;**
- порядок взаимодействия подразделений между собой и с обеспечиваемыми подразделениями родов войск;**
- мероприятия по боевому, специальному, тыловому и техническому обеспечению.**

**На основе решения командир подразделения разрабатывает технические решения по наиболее сложным задачам. Решение оформляется в виде чертежей, схем, графиков и таблиц.**



### Отдача боевого приказа:

*В боевом приказе командир роты (взвода, отделения) указывает:*

*в первом пункте – выводы из оценки обстановки (прогноз ее развития при подготовке, в ходе и после выполнения боевой задачи);*

*во втором пункте – боевой состав и задачи подразделения;*

*в третьем пункте – задачи, выполняемые в интересах подразделения силами и средствами старшего начальника;*

*в четвертом пункте – задачи инженерного обеспечения, выполняемые взаимодействующими воинскими частями (подразделениями) в полосе (на участке) действий подразделения;*

*в пятом пункте – после слова «РЕШИЛ» доводится замысел действий (выполнения поставленных задач);*

*в шестом пункте – после слова «ПРИКАЗЫВАЮ» ставятся боевые задачи подразделениям;*

*в седьмом пункте – места и время развертывания пунктов управления подразделения, и на какой пункт управления передается управление в случае выхода из строя командно-наблюдательного пункта;*

*в восьмом пункте – время готовности к выполнению задач.*

*После отдачи боевого приказа командир взвода (роты) организует взаимодействие между отделениями (расчетами, группами), взводами по задачам, месту и времени.*

### 3. Привлекаемые силы и средства.



*Задача определения сил и средств заключается в обосновании требуемого количества инженерно-дорожных частей и подразделений, обеспечивающего подготовку и содержание путей в установленные сроки с соблюдением к ним оперативно-тактических и технических требований.*

*Основная цель состоит в определении минимального количества сил и средств, действующих максимально эффективными способами и обеспечивающих требуемый темп подготовки путей (требуемую эффективность содержания).*

*Целью также может являться определение минимального времени, необходимого для выполнения заданного объема задач, имеющимися силами и средствами.*



***В общем случае определению потребных сил и средств предшествует последовательное решение целого ряда задач:***

- оценка обеспечиваемых войск, противника и местности с целью определения требований к сети путей;**
- обоснование и назначение сети путей (количества, протяженности, состава);**
- установление реального или вероятного количества дорожно-мостовых объектов на путях;**
- определение вероятных объемов заграждений и разрушений на путях;**
- определение условий подготовки и содержания путей;**
- принятие способа действий подразделений при подготовке и содержании путей;**
- выбор приемлемых технических решений и единичных нормативов на их выполнение;**
- принятие нормативных и определение расчетных возможностей подразделений по подготовке и содержанию путей.**

***При подготовке путей движения войск инженерно-дорожные подразделения выполняют задачи:***



- инженерная разведка дорог и участков местности на вероятных обходах (направлениях прокладывания колонных путей);
- устройство проходов в заграждениях и на зараженных участках местности;
- восстановление, а при необходимости усиление разрушенных участков земляного полотна, труб, мостов, полос движения по целине;
- устройство переходов через препятствия;
- заготовка и подвоз местных дорожно-строительных материалов и конструкций;
- обозначение путей и маскировка наиболее важных дорожных сооружений

***При содержании путей движения войск инженерно-дорожные подразделения выполняют задачи:***

- постоянная разведка путей в ходе их эксплуатации;
- ремонт, восстановление и разграждение путей в ходе передвижения войск;
- техническое совершенствование условий движения;
- заготовка и складирование в районах дорожно-мостовых объектов запасов местных строительных материалов и конструкций;
- выполнение мероприятий сезонного содержания используемых дорог (борьба с гололедами, снежными заносами и т. п.);
- аварийно-спасательные и эвакуационные работы, а также охрана наиболее важных дорожных сооружений пути.



**Выполнение задач должно быть направлена на:**

- обеспечение беспрепятственного сквозного проезда по путям;
- доведение эксплуатационных показателей путей до требуемых;
- выполнение мероприятий по повышению надежности путей и живучести передвигающихся войск.

**БОЕВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ИДР**

<b>№ п/п</b>	<b>Возможности</b>	<b>Показатели</b>
1.	Оборудовать мостовую переправу грузоподъемностью 60 т длиной 40 м из комплекта ТММ	2 шт.
2.	За 10-12 часов подготовить путей, км	120-170
3.	За 10-12 часов подготовить переходы (проходы) в препятствиях, шт.	2-3
4.	Проделать проходы в МВЗ противника с применением УР-77	4