

ПРИЧИНЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ТРАВМАТИЗМА ЛЮДЕЙ

Предмет: ОБЖ.

Класс: 8.

Раздел 1. Обеспечение личной безопасности в повседневной жизни.

Глава 2. Безопасность на дорогах.

Урок 4. §2.1. Причины дорожно-транспортных происшествий и травматизма людей

Цель: рассмотреть основные вопросы профилактики пожаров в повседневной жизни и организации защиты населения

Разработал: преподаватель-организатор ОБЖ Филимонов Виктор Алексеевич

Организация и ход занятия

I. Организация класса.

1. *Приветствие.*
2. *Проверка списочного состава класса.*

II. Сообщение темы и цели урока.

III. Актуализация знаний.

IV. Проверка домашнего задания.

1. *Заслушивание ответов нескольких учеников на домашнее задание (по выбору учителя).*

V. Работа над новым материалом.

VI. Окончание урока:

1. *Домашнее задание*
2. *Выставление и комментирование оценок*
3. *Ответы на вопросы*
4. *Сообщение темы и времени следующего занятия*

Основные технические предпосылки создания автомобиля

1. Изобретение колеса (двигатель)
2. Появление шасси (повозки, колесницы и т.п.)
3. Изобретение двигателя

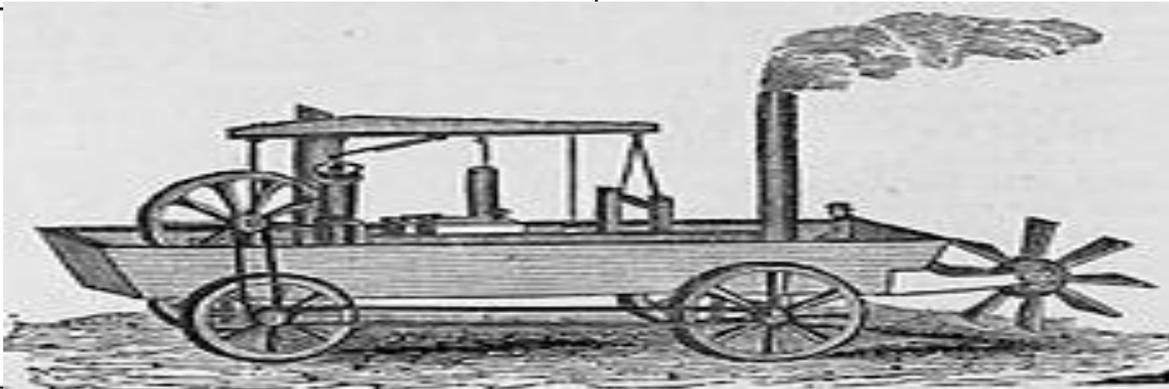
Паровые автомобили



Паровая тележка Кюньо, вторая (1771)
модификация



Репродукция дорожного локомотива Ричарда
Тревитика 1801 «Сопящий Дьявол»



Первый американский автомобиль — машина-амфибия Оливера Эванса 1789 г

Автомобиль Бенца, 1885 год. Первый серийный автомобиль с двигателем внутреннего сгорания.



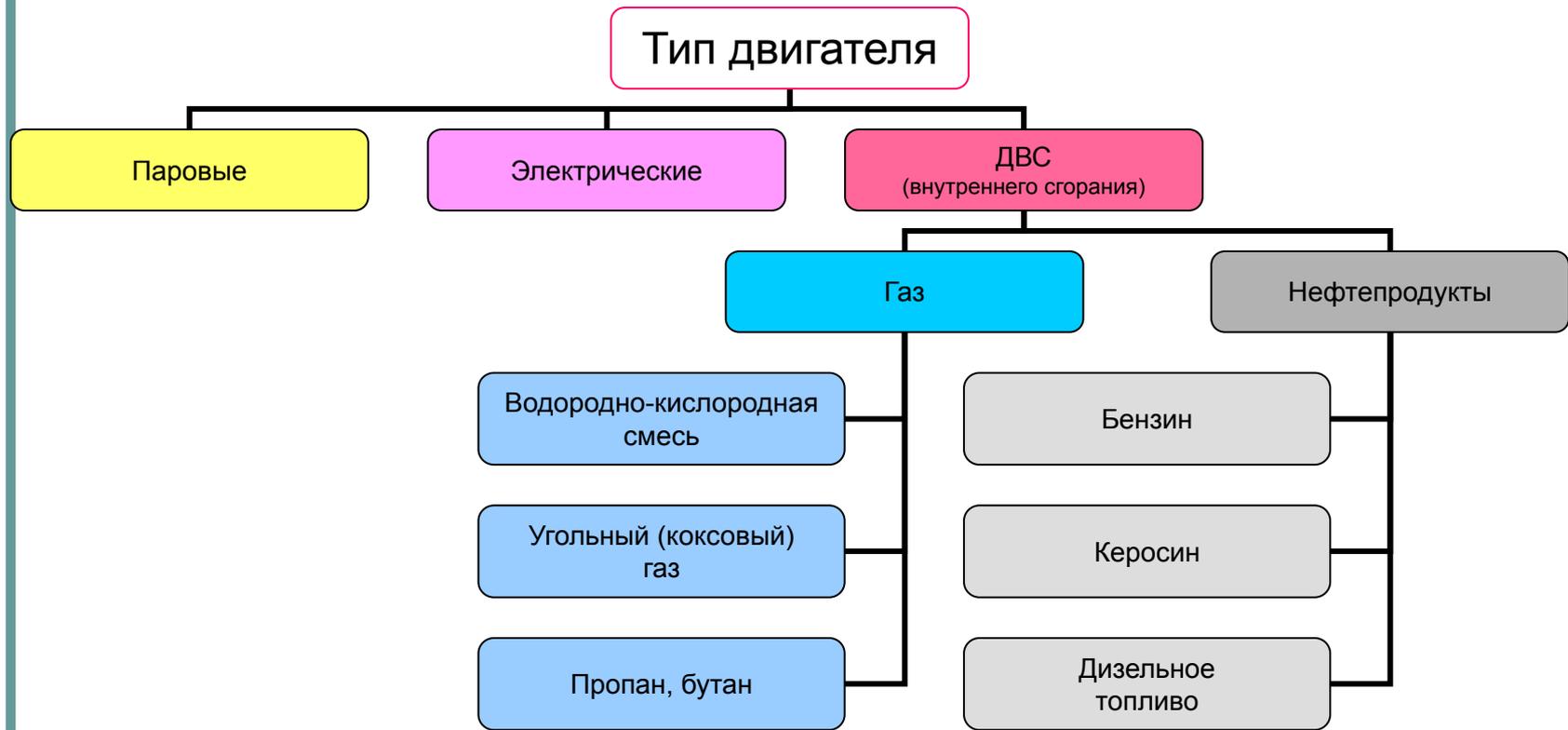
1870 год, Вена, Австрия: Первый в мире транспорт на бензине.
«Первая машина Маркуса»



Вторая машина Маркуса 1888 (Технический музей Вены)



Классификация автомобилей по двигателям



Понятие «Дорожно-транспортное происшествие» - **записать!**

ДТП – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором:

- **Погибли** или **ранены** люди,
- **Повреждены** транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб

Погибшие при ДТП - люди, скончавшиеся не только на месте происшествия, но и от полученных травм в течение 7 суток с момента ДТП.

Раненый - каждый пострадавший в ДТП, который был госпитализирован или которому назначено амбулаторное лечение. Имеет значение не срок обращения пострадавшего в лечебное учреждение, а наличие прямой причинно-следственной связи между полученными травмами и ДТП.

Транспортное средство — это источник повышенной опасности

Источник повышенной опасности

- любая деятельность, осуществление которой создает повышенную опасность причинения вреда из-за невозможности полного контроля за ней со стороны человека,
- а также деятельность
 - по использованию,
 - транспортировке,
 - хранению предметов, веществ и иных объектов производственного, хозяйственного и иного назначения, обладающих такими же свойствами.

(Судебная практика –
Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 28.04.1994 № 3
«О судебной практике по делам о возмещении вреда,
причиненного повреждением здоровья»).

Имущественная ответственность за вред, причиненный действием таких источников, **должна наступать как при целенаправленном их применении, так и при самопроизвольном проявлении их вредоносных свойств** (например, в случае причинения вреда вследствие самопроизвольного движения автомобиля).

Классификация ДТП – записать!

- столкновение
- опрокидывание
- наезд на стоящее транспортное средство
- наезд на препятствие
- наезд на пешехода
- наезд на велосипедиста
- наезд на гужевой транспорт
- наезд на животных
- прочие ДТП:
 - сход трамвая с рельсов (не вызвавшее столкновения или опрокидывания);
 - падение перевозимого груза или отброшенного колесом транспортного средства предмета на человека, животное или на другое транспортное средство;
 - наезд на лиц, не являющихся участниками движения;
 - наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо);
 - падение пассажиров с движущегося транспортного средства или в салоне движущегося транспортного средства в результате резкого изменения скорости или траектории движения.

Основные причины ДТП – записать!

1. Нарушение ПДД – человеческий фактор более 85%		2. Технические причины	3. Природного характера	4. Техногенные ситуации
<p>Водителями 70 - 75%</p> <p>Пешеходами 25 – 30 %</p> <p><u>Личностные качества:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Общая культура • Личная дисциплина • Выдержка • Состояние здоровья <p><u>Профессиональная подготовка:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • знания ПДД • умения и навыки управления ТС • юридические знания (ответственность за ДТП) • содержание техники в исправности 	<ul style="list-style-type: none"> • Состояние дорог • Состояние ТС 	<p><u>Метеорологические:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • День/ночь • Туман • Снег • Дождь • Ураган • Смерч и т.п. <p><u>Геологические:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Землетрясения • Вулканы • Оползни • Обвалы <p><u>Гидрологические:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Наводнения • Сели • Цунами • Снежные лавины <p><u>Природные</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • пожары 	<ul style="list-style-type: none"> • Обвалы дорожного полотна • Канализационные люки открытые • Обрывы линий электропередач • Разрушения газопроводов • и т.п. 	

Наиболее распространенные нарушения ПДД

Юридическая литература и практика к наиболее распространенным нарушениям, повлекшим ДТП, относят:

- управление автотранспортным средством в нетрезвом состоянии (25% ДТП);
- превышение установленной скорости движения (17% ДТП);
- нарушение правил обгона (почти 15% ДТП) ;
- нарушение правил обгона в зоне ограниченной видимости, особенно на подъемах, спусках, в том числе на нерегулируемых перекрестках, когда у водителя, движущегося по второстепенной дороге при перепаде уклона дороги отсутствует достаточная зона видимости и он не имеет возможности видеть проезжую часть перед обгоняемым автомобилем;
- нарушение правил маневрирования, перестроение, поворот или разворот (9%, ДТП);
- несоблюдение очередности проезда ;
- несоблюдение безопасной дистанции движения транспортных средств, т.е. такой дистанции, которая позволяла бы, даже при резкой остановке впереди идущей машины избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения п. п. 9. 10 ПДД - более 2,5% ДТП;
- другие причины - резкое торможение, не подача световых указателей маневра перестроения, поворота, разворота, игнорирование запрещающих знаков, сон за рулем.

Федеральная Целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»

- записать!

Основные Цели Программы

До 2012 г. Сократить по сравнению с 2004г. Количественно-качественные показатели ДТП:

По количеству погибших	– в 1,5 раза;
------------------------	---------------

По количеству пострадавших	– на 10%
----------------------------	----------

Основные Задачи Программы:

- Предупреждение опасного поведения на дорогах
- Развитие системы подготовки водителей ТС и их допуска к участию в дорожном движении
- Сокращение детского травматизма
- Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах
- Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП и повышение эффективности этих служб по оказанию помощи пострадавшим в ДТП (как одна из мер – совместное дежурство МЧС и ГИБДД МВД)
- Повышение уровня безопасности транспортных средств
- Формирование у населения страны **общей культуры в области безопасности**, соблюдение основной массой участников дорожного движения безопасных норм поведения и снижение общего количества ДТП, травматизма и гибели людей

Культура безопасного поведения на дорогах – часть общей культуры в области безопасности – **записать!**

Компоненты культуры безопасного поведения на дорогах

Постоянное
Изучение и совершенствование знаний
Правил дорожного движения с учетом личных потребностей:
пешеход,
пассажир,
водитель

Воспитание в себе
внутренней потребности и дисциплины в соблюдении
Правил дорожного движения

Умение оценивать обстановку, складывающуюся на дорогах, предвидеть развитие событий и возможности возникновения ситуации

Владение на основе оценки обстановки на дороге умениями и способами избегать опасных ситуаций

Умение действовать адекватно в дорожно-транспортной ситуации для снижения фактора риска для себя и окружающих

Что такое культура?

- **Культура** (от лат. *cultura*, от глагола *colo, colere* — возделывание, позднее — воспитание, образование, развитие, почитание) — понятие, имеющее огромное количество значений в различных областях человеческой жизнедеятельности.

Записать:

- - В основном, под культурой понимают человеческую деятельность в её самых разных проявлениях, включая все формы и способы человеческого самовыражения и самопознания, накопление человеком и социумом в целом навыков и умений
- **Культура** предстает также проявлением человеческой субъективности и объективности (характера предстает также проявлением человеческой субъективности и объективности (характера, компетентностей предстает также проявлением человеческой субъективности и объективности (характера, компетентностей, навыков предстает также проявлением человеческой субъективности и объективности (характера, компетентностей, навыков, умений предстает также проявлением человеческой субъективности и объективности (характера, компетентностей, навыков, умений и знаний)
- **Культура** представляет собой совокупность устойчивых форм человеческой деятельности, без которых она не может воспроизводиться, а значит — существовать
- **Культура** — это набор кодов, которые предписывают человеку определенное поведение с присущими ему переживаниями и мыслями, оказывая на него, тем самым, управленческое воздействие
- **Источник происхождения культуры** - человеческая деятельность, познание и творчество.

Вопросы по теме урока

1. Почему выросло количество автомобилей на дорогах нашей страны?
2. Какие причины обусловили рост дорожно-транспортных происшествий в нашей стране?
3. Какое влияние оказывает «человеческий фактор» на возникновение ДТП, травматизм и гибель людей на дорогах?
4. Какие приоритетные направления определены в РФ для снижения ДТП и гибели людей на дорогах?
5. Что следует понимать под общей культурой участников дорожного движения?

Домашнее задание – записать!

На основе параграфа 2.1.
сформулировать основные направления
формирования общей культуры по
обеспечению безопасности дорожного
движения и записать их в дневник
безопасности (тетрадь)