

РЕФОРМЫ СЕРГЕЯ ЮЛЬЕВИЧА ВИТТЕ

Подготовил Коршунов Александр

Сергей Витте



1849-1915

1889- начальник Департамента
железнодорожных дел
при Министерстве финансов
1892-министр путей сообщения
1892-1903- министр финансов
1903-1906- председатель
Комитета министров (с 1906
Совет министров)

Вопросы

1. Реформы в налоговой системе
2. Введение винной монополии
3. Реформы в железнодорожном хозяйстве
4. Денежная реформа
5. Деятельность Витте в сфере аграрного сектора экономики
6. Реформы в промышленности

Реформы в налоговой системе

- *Повышены акцизы со всех обложенных предметов потребления, таможенные пошлины на хлопок, увеличен сбор с городских недвижимых имуществ и раскладочный сбор с торговых предприятий.*
- *1895 г. - освобождение от крепостных пошлин сельской недвижимой собственности при переходе к ближайшим родственникам*
- *1896 г. - понижение на 10 лет поземельного налога, отмена судоходного сбора, круговой поруки; рассрочены и отсрочены выкупные платежи*
- *1897 г. отменены паспортные сборы*
- *1899 г. - преобразование промыслового налога*
- *1900 г. - отмена горного налога с чугуна, меди, платины*
- *1905 г. - отмена выкупных платежей*

Винная монополия (1895)

Исключительное право государства или отдельных лиц (откуп) на производство и сбыт спиртных напитков

Установление
единого
высокого
стандарта качества

Спирт должен был
изготавливаться
исключительно из зерна

Обязательное
устранение
из этилового
спирта
искусственных
примесей

ИТОГ

Важнейшая статья доходов бюджета Российской империи (до 25% поступлений в казну)

Железнодорожная реформа

- 2/3 железнодорожного полотна принадлежало государству
- Сокращение частных компаний с 41 до 9
- Увеличение сети с 29157км до 54217км
- Установление единых тарифов грузовых и пассажирских перевозок
- Развитие сопутствующие отраслей: металлообработка, производство рельсов, паровозостроение, развитие угледобычи
- Начало строительства Транссибирской магистрали
- Интенсивное железнодорожное строительство способствовало экономическому развитию России. В экономическую жизнь стран были включены Сибирь и Дальний Восток – регионы с богатейшими природными ресурсами. Развитая транспортная система развития оказала неоценимое содействие развитию тяжёлой промышленности России.

Денежная реформа

- С 1897 года металлическое содержание рубля было уменьшено на $\frac{1}{3}$ - кредитный рубль был приравнен к $66\frac{2}{3}$ копейки золотом. Эмиссионная деятельность Государственного банка была ограничена: он мог выпускать кредитные билеты, не обеспеченные золотым запасом, на сумму не более 300 миллионов рублей. Эти меры позволили укрепить конвертируемость русской валюты на мировых рынках и облегчить приток в страну иностранных капиталов.

Деятельность Витте в сфере аграрного сектора экономики

- 1902 г. Особое совещание о нуждах сельскохозяйственной промышленности. Создание такого органа было обусловлено нарастающим подъемом крестьянского движения. По принятому на его заседании решению, царь утвердил сеть созданных при нем губернских и уездных комитетов.
- Суть крестьянского вопроса Витте видел именно в замене общинной собственности на землю индивидуальной, а не в недостатке земли, а стало быть и не в том, чтобы провести принудительное отчуждение помещичьих владений.

Реформы в промышленности

Усовершенствования фабричного законодательства:

1897- об ограничении рабочего времени на предприятиях

1903- о вознаграждении рабочих, потерявших трудоспособность в результате несчастного случая на производстве

1903- о введении на фабриках и заводах института фабричных старост