

Министерство образования и науки Российской  
Федерации

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение

высшего образования

«Курский государственный университет»

Колледж коммерции, технологий и сервиса

---

Презентация на тему «С.В. Сыромятников»

Выполнила:

Пыльнова П.А.

Проверила:

Жданова И.В.

# Содержание:

1. [Вступление](#)
2. [Биография С.В. Сыромятникова до начала ВОВ](#)
3. [Военная биография С.В. Сыромятникова](#)
4. [Награждения](#)
5. [Здание аэроклуба С.В. Сыромятникова](#)



# Сергей Васильевич Сыромятников (1927–19 марта 1943)

---

Лётчик-ас, лейтенант, заместитель командира эскадрильи 875-го истребительного авиационного полка. Герой Советского Союза. Награждён орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и медалями.



## В. Сыромятникова до начала ВОВ

Он родился в 1921 году в Курске в семье рабочего. Окончив 7 классов городской средней школы 14, Сергей поступил в аэроклуб, окончил его и получил путёвку в авиацию. Весной 1939 года Сергей Сыромятников добровольно вступил в ряды Красной Армии и был направлен в Качинскую военную авиационную школу пилотов. По окончании школы в марте 1940 года младший лейтенант С. Сыромятников направлен на Дальний Восток к месту своей дальнейшей службы. Там его и застало известие о начале



# Военная биография С.

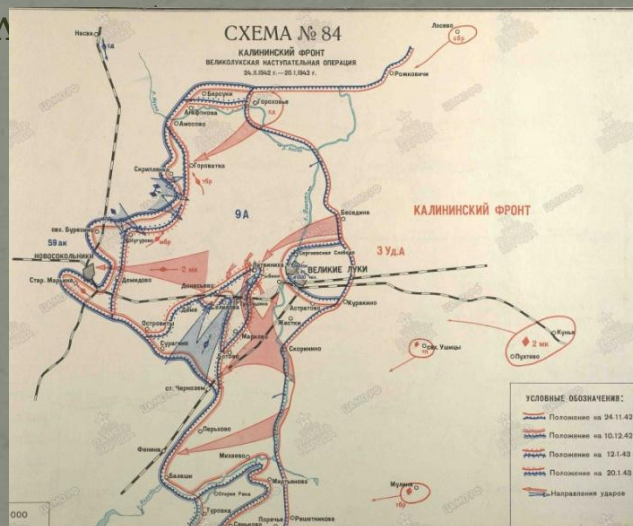
## В Сыромятникова

Весной 1942 года 429-й истребительный авиационный полк, в котором служил Сергей, был переброшен на Западный театр военных действий и вошёл в состав ВВС Юго-Западного фронта, войска которого в мае приняли участие в сражении под Харьковом. К июлю 1942 года младший лейтенант Сыромятников совершил 59 боевых вылетов, в воздушных боях сбил 3 истребителя Me-109.

19 июля в составе группы из 4 самолётов Сергей вылетел на разведку войск противника. Обнаружив мотопехоту, шедшую по дороге от Митрофановки на Россошь (Воронежская область), они атаковали неприятеля со стороны солнца. С первого захода подожгли 4 автомашины, но затем противник пришёл в себя и открыл ответный огонь. Очередью из пулемёта машина Сыромятникова была повреждена и мотор заглох. Сергей спланировал в сторону от вражеской колонны и произвёл вынужденную посадку в 1,5 км от неё. К приземлившемуся Як-1 устремились немецкие автоматчики. На помощь ведущему пришёл младший лейтенант Макаров. Он совершил посадку возле самолёта Сергея, втиснул его за бронеспинку своего

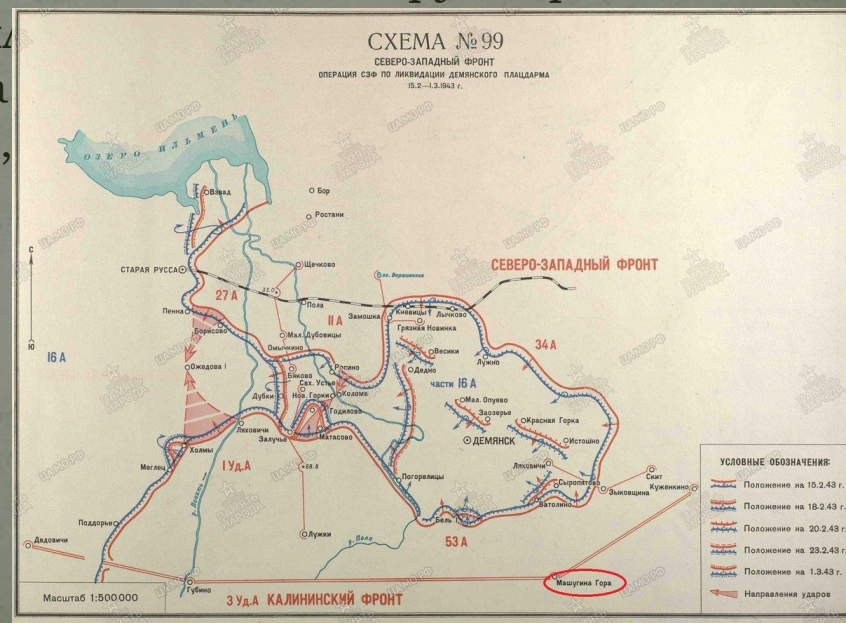
№ п / п	Дата	Сбитые самолёты	Место воздушного боя ( одержанной победы )
1	27.05.1942 г.	1 Me-109	Протопоповка
2		1 Me-109 ( в паре - 1 / 2 )	южнее Волобуевка
3	28.05.1942 г.	1 Me-109	Савинцы - Волобуевка

Осенью 1942 года Сыромятников сражался уже на Калининском фронте. Сюда для усиления 3-й Воздушной армии перебазировался с подмосковных аэродромов 1-й истребительный авиационный корпус резерва Ставки Верховного Главнокомандования. В состав одной из его дивизий входил и 875-й истребительный авиаполк, в котором теперь служил Сергей. Полк участвовал в Великолукской операции Калининского фронта, начавшейся 24 ноября 1942 года, в ходе которой лейтенант Сыромятников совершил 49 боевых вылетов и сбил 10 самолетов противника.



№ п / п	Дата	Сбитые самолёты	Место воздушного боя ( одержанной победы )
4	27.11.1942 г.	1 Me-109	станция Чернозём
5	03.12.1942 г.	1 Me-109	восточнее Великие Луки
6	16.12.1942 г.	1 Me-109	северо - западнее Великие Луки
7	14.01.1943 г.	1 FW-190	Булынино
8		1 Me-109	Забойники
9	16.01.1943 г.	1 FW-190	Волокитино
10	26.01.1943 г.	1 Ju-87	Бутитино

С 18 февраля 1943 года его полк в составе 6-й Воздушной армии Северо-Западного фронта принял участие в ликвидации "Демьянского котла" к северу от Осташкова, в котором крупные соединения фашистов находились и сопротивлялись более года. Была поставлена жесткая задача скорейшей ликвидации Демьянского плацдарма. Требовалось ударами с севера и юга перерезать "Рамушевский коридор", разгромить 15 немецких дивизий и наступать на Псков и Нарву. Через 4 дня, почувствовав на себе силу нашего наступления, фашистское командование начало вывод войск из "Демьянского котла" (операция "Очистка чердака") и приняло максимальные меры по усилению обороны "Рамушевского коридора", через который этот выход осуществлялся. Плотность минирования здесь достигла 1200 - 1500 мин на километр, через каждые 300 - 350 метров располагались вражеские доты и дзоты. Наша главная группировка - 27-я и



Ожесточенный характер приняли к середине марта на Старорусском направлении и воздушные бои. За месяц участия в этих боях Сыромятников уничтожил ещё 5 вражеских самолетов и был представлен к званию Героя Советского Союза.

16 марта пилоты 875-го авиаполка провели 6 напряжённых групповых схваток и уничтожили 20 самолётов противника. 19 марта в воздушных боях ими было сбито 27 самолётов Люфтваффе. В этот день в схватке над переправами через Ловать у Рамушева и Кобылкина погиб  
Сергей Сыромятников. Место падения самолёта так и не было обна

№ п / п	Дата	Сбитые самолёты	Место воздушного боя ( одержанной победы )
11	27.02.1943 г.	1 FW-190	Горушка - Рахлицы
12		1 Me-109	Горушка - Рахлицы
13	05.03.1943 г.	1 Me-109	Кукино
14	07.03.1943 г.	1 FW-190	Теромово

Всего сбитых самолётов - 15 + 5 [ 13 + 1 ]; боевых вылетов - 122; воздушных боёв - 65.

В своих воспоминаниях Герой Советского Союза генерал-полковник авиации Василий Николаевич Кубарев пишет так:

*"Воспитанник Качинского училища, Сыромятников кроме смелости и отваги, обладал отличной техникой пилотирования, большим опытом ведения воздушных боёв. Погиб он, сражаясь с превосходящими силами врага. В тот раз Сыромятников, отвлекая гитлеровцев на себя, дал возможность Игнатьеву пристроиться к хвосту вражеского самолёта.*

*- Игнат, бей! Чего ждёшь?*

*Сыромятников искусно уходил от огня, дразнил фашиста. Но одна из вражеских очередей всё же достигла цели. Тотчас же загорелся и гитлеровец от меткой очереди Игнатьева. Но было уже поздно.*

*Сыромятников погиб "*





# Награждения

1 мая 1943 года заместитель командира эскадрильи 875-го истребительного авиационного полка (274-я истребительная авиационная дивизия, 1-й истребительный авиационный корпус, 3-я Воздушная армия, Калининский фронт) Гвардии лейтенант С. В. Сыромятникову посмертно удостоен звания Героя Советского Союза.

Приказом Министра Обороны СССР от 15 июля 1967 года Герой Советского Союза гвардии лейтенант Сергей Васильевич Сыромятников навечно зачислен в списки 1-й эскадрильи Н-ского Гвардейского истребительного авиационного полка.

Награждён орденами: Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды; медалями.

Имя Героя носили несколько школ в Курской области. 15 сентября 1967 именем Сыромятникова названа улица в городе Курске, на которой он жил. Распоряжением Совета Министров РСФСР от 6 июля 1986 его имя было



## Здание аэроклуба

С улицы Добролюбова надо свернуть направо, где буквально рядом, на углу улиц Красной Армии и А. Невского стоит двухэтажное здание с эркером, в котором в послевоенные годы размещался аэроклуб. Здесь первоначальную летную подготовку проходил известный летчик-космонавт Герои Советского Союза Игорь Волк. Сюда он поступил на учебу в 1953 году, а в сентябре 1954 года уже закончил курс обучения. Учился И. П. Волк в клубе на отлично. Игорь Петрович совершил свой космический полет в июле 1984 года на корабле "Союз Т-12" в составе экипажа Б. А. Джанибекова (командир корабля) и С. Е. Савицкой (бортинженер).

Курский авиационный клуб ДОСААФ имени С. В. Сыромятникова, основанный в 1936 году, имеет сланную историю. В предвоенные годы клуб подготовил много авиамехаников, летчиков, парашютистов, планеристов, а когда началась Великая Отечественная война, его летчики и техники влились в состав полков ночной авиации и громили врага на фронтах. Аэроклуб вырастил дважды Героя Советского Союза А. Е. Боровых. Героями Советского Союза стали летчики-куряне С. В. Сыромятников, В. А. Александрюк, М. П. Ренн, А. К. Еремин, Н. И. Леонов. Уже в послевоенные годы в стенах Курского аэроклуба прошли летную подготовку летчики-космонавты А. Лавейкин и М. Манаров. Воспитанник клуба А.



# Улица С.В. Сыромятникова

