

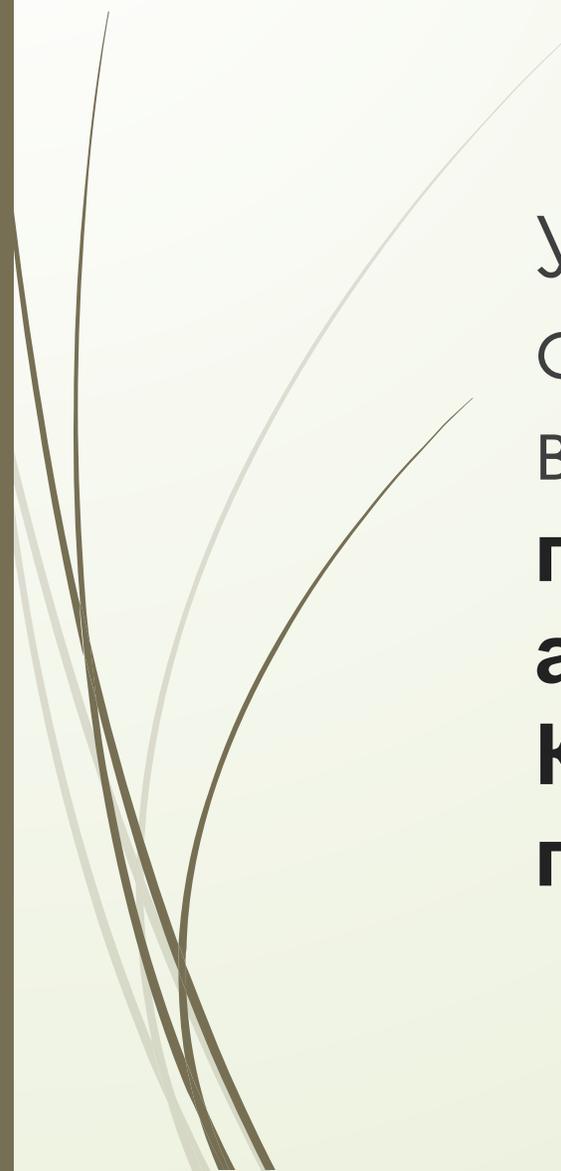


КТО МОЙ ГЕРОЙ?

Хмм... дайте подумать...



«НОЧНЫЕ ВЕДЬМЫ»



У меня нет определённого героя. Но я считаю, что большой и неоценимый вклад в победу над фашизмом внёс **46-й гвардейский ночной бомбардировочный авиационный Таманский Краснознамённый и ордена Суворова полк**



Кто же такие «ночные ведьмы»?

История создания...

- В 1941 году, в городе Энгельс под личную ответственность старшего лейтенанта госбезопасности Марины Расковой был основан 46 гвардейский ночной бомбардировочный женский авиационный полк, который в будущем окрестили «Ночными ведьмами».
- 46-й гвардейский Таманский полк — уникальное и единственное соединение в Красной армии времен Великой Отечественной войны. Всего было три авиационных полка, в которых летали женщины: истребительный, тяжелых бомбардировщиков и легких бомбардировщиков.



□ Два первых полка были смешанными, и только последний, в котором летали на легком бомбардировщике По-2, был исключительно женским. Летчики и штурманы, командиры и комиссары, прибористы и электрики, техники и вооруженцы, писари и штабные работники — все это были женщины. И вся, даже самая тяжелая работа делалась женскими руками. Ни у кого из пополнения не было опыта ночных полетов, поэтому летали под куполом, создававшим имитацию темноты.

Самолёты и вооружение «ночных ведьм»

- «Ночные ведьмы» летали на бипланах Поликарпова, или По-2. Численность боевых машин возросла за пару лет с 20-ти до 45-ти. Этот самолет создавался изначально совсем не для боев, а для учений. В нем не было даже отсека для авиабомб (снаряды подвешивались под «брюхо» самолета на специальные бомбодержатели»). Максимальная скорость, которую могла развить такая машина, — 120 км/ч. При таком скромном вооружении девушки показывали чудеса пилотирования. Это при том, что каждый По-2 нес на себе груз большого бомбардировщика, нередко до 200 кг за раз. Летчицы воевали только по ночам. Причем, за одну ночь совершали по несколько вылетов, наводя ужас на позиции врага. Девушки не имели на борту парашютов, являясь буквально смертницами. В случае попадания снаряда в самолет им оставалось только героически погибнуть.

Биплан Поликарпова, или По-2

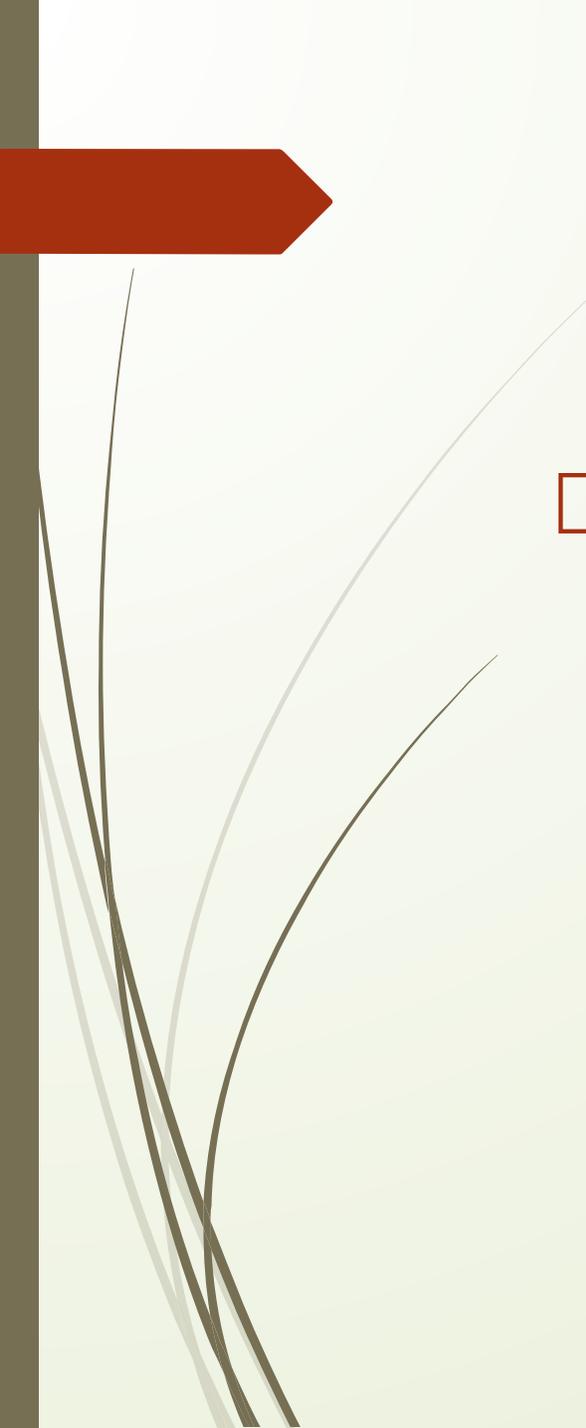


ФАКТЫ

- В ходе боевых действий лётчицы авиаполка произвели 23 672 боевых вылета. Перерывы между вылетами составляли 5—8 минут, порой за ночь экипаж совершал по 6—8 вылетов летом и 10—12 зимой.
- Всего самолёты находились в воздухе 28 676 часов (1191 полных суток).
- Лётчицами было сброшено более 3 тысяч тонн бомб, 26 000 зажигательных снарядов. Полк уничтожил и повредил 17 переправ, 9 железнодорожных эшелонов, 2 железнодорожные станции, 26 складов, 12 цистерн с горючим, 176 автомобилей, 86 огневых точек, 11 прожекторов.
- Было вызвано 811 пожаров и 1092 взрыва большой мощности.
- Также, было сброшено 155 мешков с боеприпасами и продовольствием окружённым советским войскам.



- 
- 15 октября 1945 года полк был расформирован, а большинство лётчиц демобилизовано.
 - Боевые потери полка составили 32 человека. Несмотря на то, что лётчицы гибли за линией фронта, ни одна из них не считается пропавшей без вести. После войны комиссар полка Евдокия Яковлевна Рачкевич на деньги, собранные всем полком, объездила все места, где гибли самолёты, и разыскала могилы всех погибших.

- 
- В 2014 году шведская группа Sabaton посвятила этим лётчицам композицию в стиле пауэр-метал и назвали её **Night Witches («ночные ведьмы»)**



□ К О Н Е Ц