

Анализ кризисной ситуации

Гибель атомной подводной лодки «Курск»

Работу выполнили :
Каневская В., Попыванова Л., Ярошенко Д.

Описание катастрофы

К-141 «Курск» — российский атомный подводный ракетноносный крейсер.

Затонул в Баренцевом море на глубине **108** метров в результате катастрофы, произошедшей **12 августа 2000** года. Все **118** членов экипажа, находившиеся на борту, погибли.



Описание катастрофы:

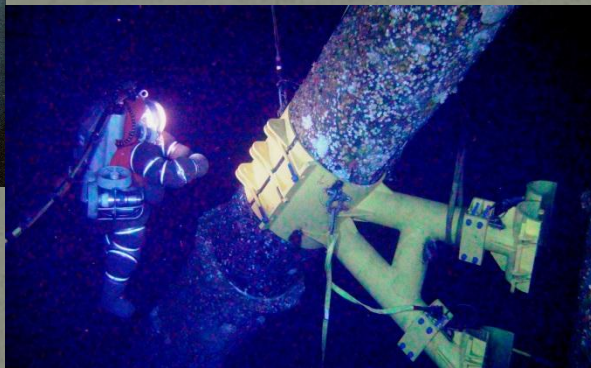
14 августа в 11.00 командование российского флота сделало публичное заявление о том, что подлодка "Курск" легла на дно. В заявлении ВМФ говорилось, что с подлодкой поддерживается радиосвязь.



Позже представители флота заявили, что связь с подлодкой осуществляется только через перестукивание.

Спасательные работы

Спасательные работы велись силами Северного флота и проходили в период с 13 по 22 августа, но оказались безуспешными.

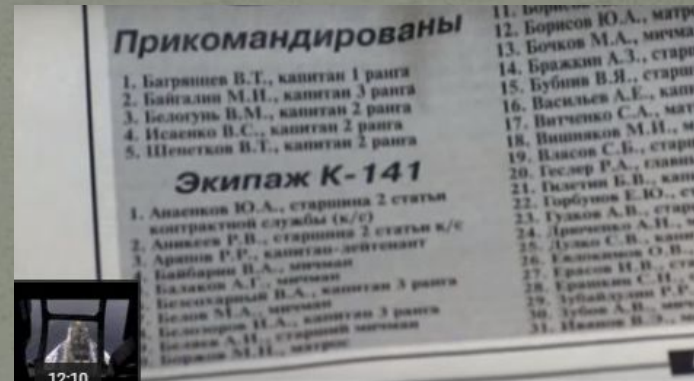


И только **20 августа** к работам допустили норвежское судно «Seaway Eagle», водолазы которого смогли вскрыть кормовой аварийно-спасательный люк АПЛ на следующий день.

СМИ о катастрофе

Только спустя 2 дня после катастрофы ,14 августа по телевидению объявили о случившемся.

Факс, отправленный в СМИ, подписанный пресс-службой ВМФ начинается со слов: «Курск лег на дно в воскресенье 13 августа. Произошли технические неполадки. Ядерного оружия на борту нет»



Через 4 дня после случившегося никто так и не знает имена моряков находящихся на борту.

Но газете «Комсомольская Правда» удастся получить данные об экипаже.

СМИ о катастрофе

«У моряков достаточно кислорода на 10 дней»- 15 августа сказал на совещании с журналистами начальник штаба северного флота.

Российские и западные СМИ атакуют своими статьями правительство РФ.

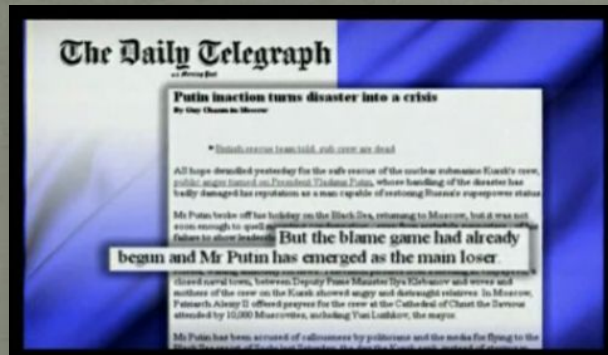
Среди названия заголовков газет :

«Никто не скажет правду»,

«Чья честь тонет в Баренцевом море?»,

«Почему молчал президент?»,

«Власть Путина сокращается как кислород в Курске»



В. Путин сам, тем временем, не спешит давать публичных комментариев.

СМИ о катастрофе

1. «Ситуация, конечно, критическая, но северный флот имеет всё для спасения моряков и не нуждается в зарубежной помощи.»-В. Путин высказался на первой встрече с журналистами после случившегося.
2. Неделю спустя, в Штаб-квартире наконец соглашаются на встречу с семьями.
3. Одна из матерей находившегося на борту моряка резко высказывается в адрес правительства и конкретных людей, но эта сцена будет вырезана из новостей на следующий день.
4. «...так формируется мрачная картина дремучего невежества и полного бездействия наших морских офицеров. Они, видите ли, не стали слезно просить о помощи Запад, а пытались обойтись силами и средствами родного флота. И уже звучат громовые угрозы разгневанных дилетантов, вещающих, что адмиралам не сносить голов, если экипаж «Курска» не будет спасен, потому что... НАТО вовремя нам не помогло.» - Российская газета, 18.08.2000.

СМИ о катастрофе

Журналисты встречаются с адмиралами корабля «Петр Великий», и те говорят о вине американских военных. И единственной причиной трагедии для них является торпедная атака АПЛ Курск.

Однако разные СМИ указывают на другие факты гибели Курска:

«По предварительным данным, на корабле произошли неполадки, в результате которых подводная лодка был вынуждена лечь на грунт в районе боевой подготовки Северного флота в акватории Баренцева моря, сообщили в пресс-службе ВМФ. Сообщается, что место нахождения лодки установлено достаточно точно. »

-NEWSru.com, 14.08. 2000

Президент клуба моряков-подводников Санкт-Петербурга капитан первого ранга Игорь Курдин, заявил Ъ, что в 11.38 в субботу на крейсере «Петр Великий» и еще одной подводной лодке, участвовавшей в учениях, зафиксировали гидравлический удар, похожий на взрыв под водой.- *Коммерсантъ, 15.08.2000*

Встреча Путина с семьями погибших

22 августа президент России вылетел в Североморск, где встретился с родными и близкими погибших моряков.

Путин не может ответить на вопросы о том, что именно произошло с "Курском" и почему не смогли спасти подводников.



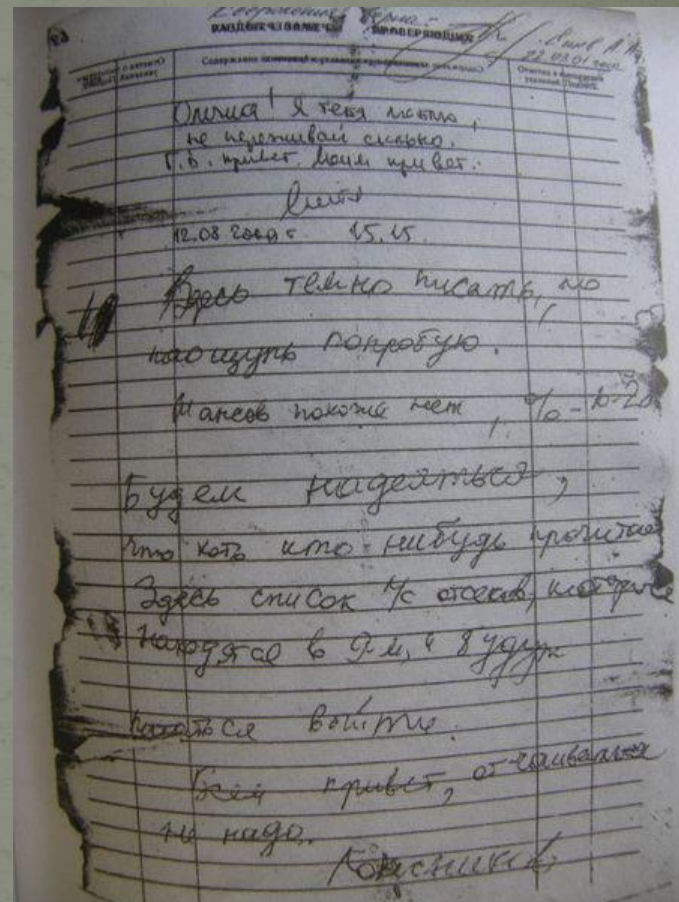
После встречи с родственниками Путин принимает решение не участвовать в назначенной на следующий день траурной церемонии и отбывает в Москву.

Российское телевидение показывает потрясающие кадры разрухи, царящей в поселке военных моряков: ободранные подъезды, разбитые окна, изрисованные стены, протекающие потолки.

Записка Дмитрия Колесникова

Записка Дмитрия Колесникова, написанная им 12 августа 2000 года, была обнаружена в октябре 2000 года в ходе водолазных работ.

«Они трое суток были живы, согласно записке покойного командира турбинной группы. Сначала она написана ровным почерком. Эксперты рыдали. Там написано: «Нас убили». Стоит дата: 12-го в 12 часов с копейками. Официально об аварии объявили 14-го. Потом у них сели батареи в фонаре (фонарь они нашли). Воздух в отсек они тоже дали. Последняя дата в записке — 15-е число. Приказано говорить, что они умерли через 2 часа после аварии.»- аноним для издания «Новая газета», 02.11.2000



Реакция СМИ на первое интервью Путина после гибели Курска

О том, что в Кремле разработан план спасения путинской репутации, Ё уже сообщал. Напомним его суть: президент возьмет на себя ответственность за случившееся и не устроит кадровых репрессий. Покажет себя мудрым государственным деятелем, который признал свои ошибки и возьмется за их исправление.

Вчера этот план стал претворяться в жизнь. Путин подчеркнул, что несет полную ответственность за трагедию с «Курском»; заявил, что «никаких огульных расправ не будет»; пообещал, что и дальше «будет с армией, флотом и народом» -
Коммерсантъ, 22.08.2000.



Последствия:

Впервые в истории РФ граждане подают в суд на Правительство, считая его единственным виновником в гибели Курска. Потерпевшими считаются родственники погибших.



Семьи получают денежную компенсацию. Им выплачивают в среднем 25-35 тыс. евро. Суммы настолько большие, что некоторые семьи считают, что их покупают чтобы всё-таки те не подали в суд на государство. Но никто не хочет рассказать правду, что же на самом деле произошло 12 августа.

Последствия:

По результатам расследования, уголовное дело, возбуждённое 23 августа 2000 г. по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ, было прекращено в августе 2002 года.



Причиной взрыва стала утечка компонентов топлива торпеды (пероксид водорода). Через 2 минуты пожар, возникший после первого взрыва, повлёк за собой детонацию торпед, находившихся в первом отсеке лодки. Второй взрыв привёл к разрушениям нескольких отсеков подводной лодки.

«Как с этим жить? Мы их убили, мы!»

(с.)

«Руководители Северного флота показали российскому обществу, какой трагедией для страны стала деградация профессиональных качеств большинства начальствующего состава ВМФ»

«За чванство, высокомерие, профессиональную безграмотность многих морских начальников Северного флота и Главного штаба ВМФ расплатились своими жизнями сто восемнадцать моряков «Курска». «Флотоводцы» Северного флота предали людей в девятом отсеке, ...присвоили себе безграничную власть и право быть безгрешными. Они распоряжаются судьбами и жизнями сотен тысяч моряков и при этом не несут никакой ответственности за свои волюнтаристские приказы и решения, за личную безграмотность и некомпетентность»- В кильватерном строю за смертью. Монография 2005г., не опубликована

Выводы:

- Изначально в СМИ отражалась ложная информации о состоянии Курска.
- Следовательно, правительству нужно изначально предоставлять достоверную информацию, чтобы избежать возникновение сомнений вследствие распространения неправдивой информации.
- Только через несколько дней выяснился состав на АПЛ, что указывает на недобросовестность сотрудников по оповещению в кризисной ситуации
- Длительная задержка в принятии решений высшими инстанциями привела к тому, что было потеряно время для спасения военных
- Нежелание принимать помощь извне тормозила процесс поднятия лодки
- Неспособность контролировать печатные СМИ привела к тому что общество было введено в заблуждение, тем самым уведено от настоящей правды

Спасибо за внимание!