

Морская политика России

Торговый флот России после 1991

Г.

- Россия получила из состава советского торгового флота 790 судов грузоподъемностью 10,8 млн. т. (55%)
- Несбалансированный состав флота, отсутствие в составе флота многих типов судов
- Приватизация морских пароходств, сокращение торгового флота, перевод судов под «удобный флаг»
- Проблемы с обновлением торгового флота из-за проблем в судостроительной отрасли

Программы по развитию морского транспорта

- Федеральная программа «Возрождение торгового флота России» (1992)
- Федеральная программа «Мировой океан» (1998)
- Морская доктрина Российской Федерации до 2020 г. (2001)
- Федеральная программа «Модернизация транспортной системы России» (2001)
- Концепция развития Севера (2002)
- Федеральная программа «Модернизация транспортной системы России на 2010-2015 гг.» (2008)

Современное состояние торгового флота России

- Состав флота – 1130 судов (из них под российским флагом – 430).
- По грузоподъемности (5,7 млн.т.) – 19-й торговый флот в мире
- Большинство судов значительно старше 15 лет.
- 75% перевозок – трамповые (нерегулярные).
- В российских портах обрабатываются только 50% грузов.

Судостроение

- После распада СССР – сокращение военных и гражданских заказов
- Часть крупных судостроительных предприятий оказалась на территории других стран
- Рост технологической отсталости отрасли
- Неэффективная политика кредитования заказов от российских судоходных компаний.

Программы по развитию судостроительной отрасли

- «Стратегия развития судостроительной промышленности на период до 2020 г.» (2007)
- Создание Объединенной судостроительной корпорации и двух судостроительных комплексов на Северо-Западе и Дальнем Востоке (2007)
- Программа «Развитие гражданской морской техники» на 2009-2016 гг. (2008)

Рыболовная отрасль России

- Сокращение вылова рыбы в 1990-е гг. (объемы вылова стали снова расти в начале 2000-х гг.)
- Рост экспорта рыбы и морепродуктов за рубеж (при росте импорта рыбы и морепродуктов из-за границы).
- Преобладание в российском экспорте необработанной продукции
- Низкая доля производства аквакультуры
- Преобладание в российском рыболовном флоте небольших, устаревших судов.

Российский военно-морской флот

- Сокращение состава флота после 1991 г.
- Проблемы с инфраструктурой и судоремонтом.
- Моральное устаревание кораблей
- Начало восстановления флота – с начала 2000-х гг.

Состав Балтийского флота

Тип корабля	Количество
Эскадренные миноносцы	2
Сторожевые корабли	3
Катера и тральщики	20
Большие десантные корабли	4
Дизель-электрические подводные лодки	3

Состав Черноморского флота

Тип корабля	Количество
Ракетные крейсера	1
Большие противолодочные корабли	2
Сторожевые корабли	2
Катера и тральщики	18
Большие десантные корабли	7
Дизель-электрические подводные лодки	2

Состав Северного флота

Тип корабля	Количество
Авианосец	1
Тяжелые атомные ракетные крейсера	2
Ракетные крейсера	1
Большие противолодочные корабли	5
Эскадренные миноносцы	2
Катера и тральщики	20
Большие десантные корабли	5
Атомные подводные лодки с баллистическими ракетами	11
Атомные подводные лодки с крылатыми ракетами	3
Многоцелевые атомные подводные лодки	14
Дизель-электрические подводные лодки	8

Состав Тихоокеанского флота

Тип корабля	Количество
Ракетные крейсера	1
Большие противолодочные корабли	4
Эскадренные миноносцы	4
Катера и тральщики	19
Большие десантные корабли	5
Атомные подводные лодки с баллистическими ракетами	5
Атомные подводные лодки с крылатыми ракетами	6
Многоцелевые атомные подводные лодки	7
Дизель-электрические подводные лодки	8

Обновление российского ВМФ

- Сторожевые корабли дальней морской зоны (фрегат) проекта 22350 (типа «Адмирал Горшков») и ближней морской зоны (корвет) проекта 20380/20385 (типа «Стерегущий»)
- Атомные подводные лодки проекта 955 («Борей») и проекта 885 («Ясень»)
- Перспективные проекты – атомный эсминец с системой ПРО и крылатыми ракетами, многоцелевая атомная подводная лодка нового поколения

Проблемы в модернизации российского ВМФ

- Низкие темпы ввода в строй новых кораблей
- Проблемы с выработкой требований к боевым характеристикам
- Отсутствие обновления боевых кораблей некоторых классов (например, дизель-электрических подводных лодок)



Подводная лодка проекта 955
(«Борей»)



Корвет проекта 20380 («Стерегащий»)