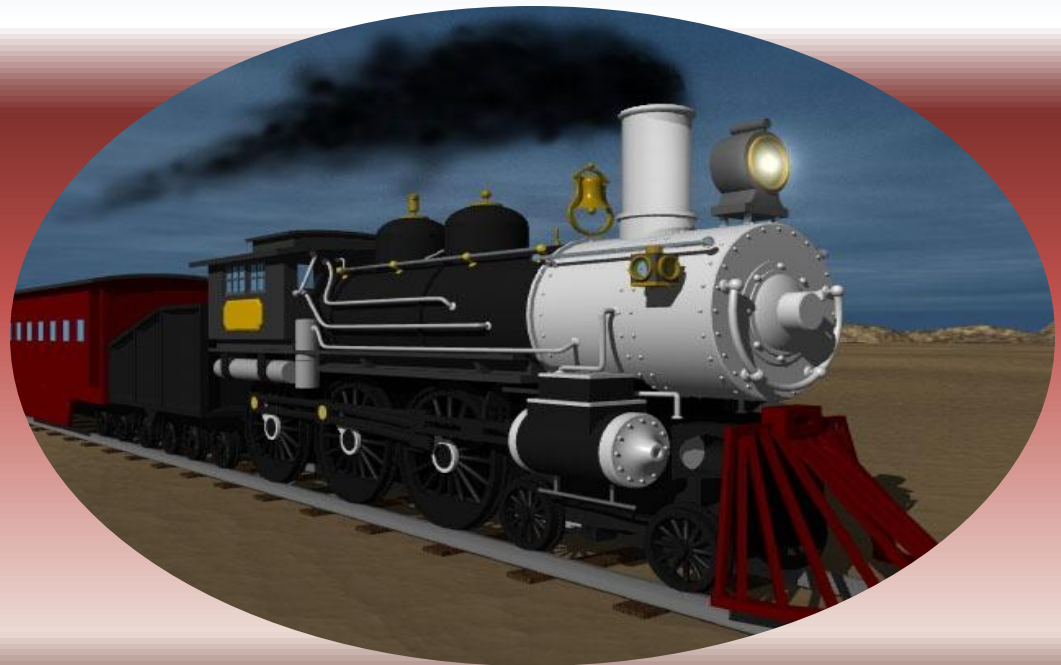


Будущее железных дорог



- Железная дорога оказала поистине неоценимые услуги человечеству в развитии цивилизации. Массовые сухопутные перевозки угля, руды, зерна, многих других грузов, а также перевозки пассажиров и сегодня немыслимы без использования железных дорог. Железные дороги подошли к своему 200-летнему юбилею железных дорог. Что это - юность, зрелость или старость? Ответить на такой вопрос не просто.



- В 1980-х годах некоторым специалистам начало казаться, что железные дороги быстро отомрут. В Великобритании, предложили проект замены железных дорог на автотрассы, но к счастью его отвергли. А в Венесуэле такой проект был реализован. Прошло несколько лет. Столица страны - Каракасе бурно растет, и единственным средством сделать его удобным для жителей - построить города-спутники, связанных со столицей современными путями сообщения. И как 200 лет назад - самым удобным массовым видом транспорта стала железная дорога. Век железных дорог не прошел...





- Эта отрасль долго еще останется одной из основных отраслей народного хозяйства. Пример тому - поистине ренессанс, переживаемый железными дорогами благодаря появлению высокоскоростных специализированных пассажирских линий, на которых достигаются скорости 300-350 км/ч и более. Пассажиры предпочитают их реактивным самолетам! В Европе, Азии, Америке создана целая сеть таких дорог.

- Ожидают своей очереди поезда на магнитной подушке, скорости которых могут достигать 600-700 км/ч. Совершенствуются и грузовые перевозки. Специализированные грузовые вагоны, ускоренные поезда с высокой точностью доставки грузов, четкое взаимодействие с морским, речным, автомобильным транспортом обеспечивают дополнительные преимущества в использовании железных дорог.





- Железнодорожный транспорт - средство взаимодействия социальных и экономических структур мирового сообщества.
- Так что говорить о дряхлости железных дорог рано. Глубокое осознание роли железных дорог в настоящее время позволит принимать правильные и обоснованные решения по их развитию, а взгляд в прошлое всегда помогает решать задачи будущего.

Железные дороги России:



Sapsan
Sapsan

- Железные дороги занимают огромное место в жизни России. Появившись в 1837 году, с первой линии Царское Село - Санкт-Петербург, железные дороги стали главным видом грузового и пассажирского транспорта.



- В 2004 году Министерство путей сообщения было упразднено, его функции были переданы Министерству транспорта и нескольким федеральным агентствам. Железными дорогами стало управлять открытое акционерное общество «Российские железные дороги».
- Все будущее развитие экономики и общества в России будет так или иначе связано с развитием железных дорог.

- Вопреки распространенному мнению о том, что в России сейчас никто не видит никаких перспектив, тем не менее, у ОАО «РЖД» есть перспективное видение развития железнодорожного транспорта. Компания подготовила проект документа: «Основные направления стратегии развития железнодорожного транспорта России на период до 2030 года», в котором изложены основные моменты будущего роста и развития российских железных дорог.



- ОАО «РЖД» занимает исключительно важное положение в российской экономике. На железную дорогу приходится 80% грузовых перевозок и 40% пассажирских перевозок. Кроме этого, ОАО «РЖД» - один из крупнейших налогоплательщиков, которое перечисляет около 20% своих доходов в бюджеты разных уровней.



- Поскольку от работы железной дороги зависит развитие экономики даже не регионов, а целых частей страны, ОАО «РЖД» поставило перед собой такие задачи: создание инфраструктурных условий потенциальных точек роста, преодоление критического уровня износа основных фондов, ликвидация технического отставания в железнодорожной технике.
- Выполнение этих трех задач позволит добиться четкой работы железных дорог и создаст условия для развития тех регионов, куда транспорт до сих пор еще не дошел.

Сапсан: самый быстрый поезд в России

Скоростные поезда «Сапсан» курсируют между Москвой, Санкт-Петербургом и Нижним Новгородом

Общие сведения

Название: Сапсан (Velaro RUS)

Изготовитель: Siemens AG

Покупатель: ОАО РЖД

Технические характеристики

Скорость	до 250 км/ч
Длина вагона	24,2 м
Длина головного вагона	25,5 м
Длина поезда	250,3 м
Материал вагона	алюминий
Вес	651 т

Комфорт

- Современная система кондиционирования
- Эргономичные кресла
- Места для пассажиров с ограниченными возможностями
- Шумоизоляция
- Информационные табло в каждом вагоне

Безопасность пассажиров

- Ударопрочные, пожароустойчивые конструкционные детали и отделочные материалы
- Безосколочное стекло
- Контроль функционирования всех узлов и агрегатов поезда сервисным центром в режиме он-лайн
- Эргономичные формы вагонных салонов, отсутствие острых углов или кромок у обивки

Стратегия разбита на два этапа:

Состав поезда

- два вагона бизнес-класса (головные)
- семь вагонов туристического класса
- один вагон-быстро

604

время в пути

3 ч 15 мин.

Москва

до Санкт-Петербурга

3 ч 15 мин.

время в пути

Москва

до Нижнего Новгорода



Схема вагона туристического класса



* Расстояние между окнами

** Расстояние между рядами кресел

- 2008-2015 годы – инновационный этап: ускоренная модернизация подвижного состава, повышение нижних ограничений скорости до 60 км/ч, увеличение скоростей в пассажирском сообщении на 15 км/ч, строительство 3,2 тысяч км железных дорог, электрификация 3 тысяч км железных дорог, ликвидация ограниченной пропускной способности на 8 тысяч км.



2016-2030 годы - динамичное расширение сети железных дорог: строительство 22,3 тысяч км железных дорог, увеличение контейнерного транзита до 1 млн. контейнеров в год. План строительства железных дорог разбит на пять категорий:

- Стратегические (развитие транспортной доступности) - 6079 км
- Социально-значимые (развитие устойчивого сообщения) - 2032 км
- Грузообразующие (создание новых грузопотоков) - 5120 км
- Технологические (разгрузка участков магистралей) - 6674 км
- Высокоскоростные (скоростное пассажирское сообщение) - 2399 км

- Также ОАО «РЖД» планирует развивать сеть скоростных пассажирских дорог. Они разделены на две категории:

Скоростные дороги с движением со скоростью 350 км/ч

- Санкт-Петербург – Москва (659 км)
- Москва – Адлер (1740 км)



- По словам вице-президента, главного инженера ОАО «РЖД» Валентина Гапановича, отобрано 18 перспективных направлений, на которых до 2010 года ожидается рост пассажирских перевозок на уровне 10-13%. Для решения проблем пассажирских перевозок планируется выпустить не менее 50 поездов на скорость 160 км/ч. Кроме того, компания «Siemens» выпустит для ОАО «РЖД» 8 поездов VelaroRUS на скорость 330 км/ч, который будет перевозить 604 пассажира.

Итог:

- Будущее железных дорог связано
отныне с расширением сети
скоростных линий.

