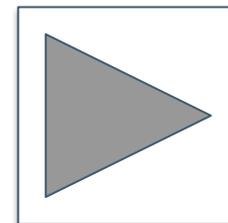




ПТЭ, инструкции и безопасность движения



ТЕСТ ИДП

**Курганское подразделение Южно-Уральского учебного центра
профессиональных квалификаций**

Преподаватель: Пузаков С.В.

01.01.2015



Какое разрешение необходимо получить машинисту для отправления поезда при запрещающем показании выходного светофора на правильный путь двухпутного перегона оборудованного автоблокировкой?



Форма ДУ-54

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

Разрешение № _____

Станция (птемпель)

« ____ » _____ 20 г.

I

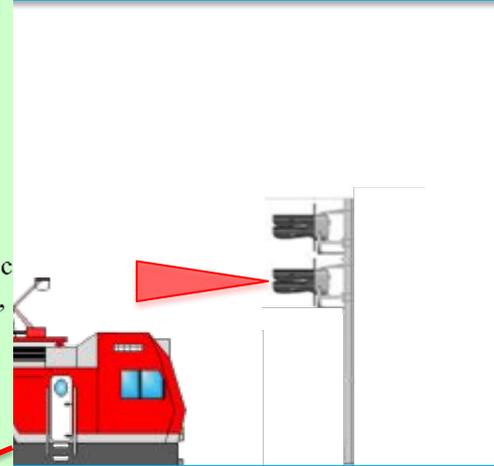
Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного) светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки.

II

Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам.

Дежурный по станции _____

(ненужное зачеркнуть)
(Бланк зелёного цвета)



ДУ-54
п-2

ДУ-64

ДУ-61

ДУ-54
п-1

ДУ-52
п-1

ДУ-50

По какому разрешению осуществляется отправление хозяйственного поезда на закрытый перегон?

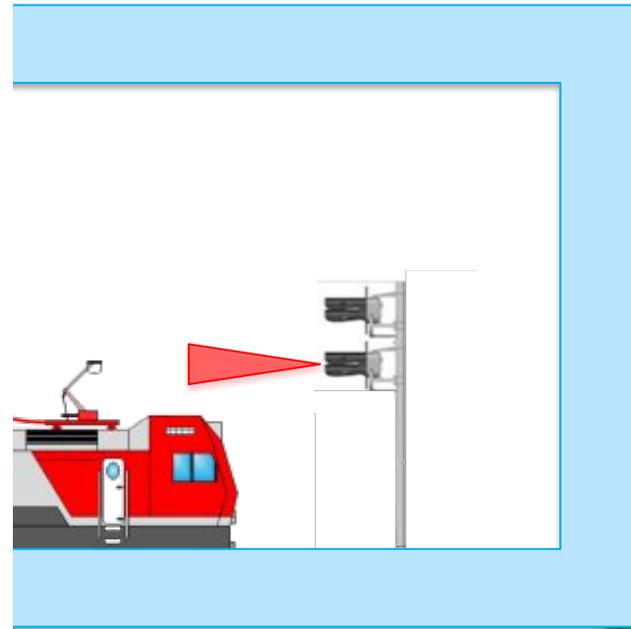
РАЗРЕШЕНИЕ

Станция (штемпель)
« ____ » _____ 20 ____ г.

Разрешаю поезду № _____
с локомотивом № _____
отправиться на перегон _____
по _____ пути до _____ км
для _____

Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции
_____ (подпись)
(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)



52
2

ДУ-54
п-2

52
1

ДУ-50



Какое разрешение необходимо получить машинисту для отправления поезда при запрещающем показании выходного светофора если голова ведущего локомотива находится за светофором на перегон оборудованный автоблокировкой?

Форма ДУ-54
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

Разрешение № _____

Станция (птемпель)
« ____ » _____ 20 г.

I

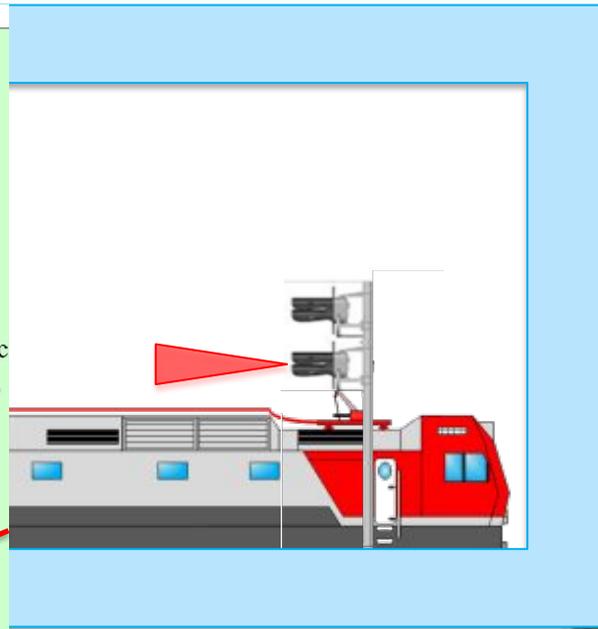
Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного) светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки.

II

Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам.

Дежурный по станции _____

(ненужное зачеркнуть)
(Бланк зелёного цвета)



- ДУ-64
- ДУ-61
- ДУ-54 п-1
- ДУ-52 п-1
- ДУ-50
- ДУ-54 п-2

Какое разрешение необходимо получить машинисту для отправления поезда при запрещающем показании выходного светофора на неправильный путь двухпутного перегона оборудованного двухсторонней автоблокировкой?

Форма ДУ-54

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

Разрешение № _____

Станция (пгтемпель)

« ____ » _____ 20 г.

I

Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного) светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки.

II

Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам.

Дежурный по станции _____

(ненужное зачеркнуть)
(Бланк зелёного цвета)

ДУ-64

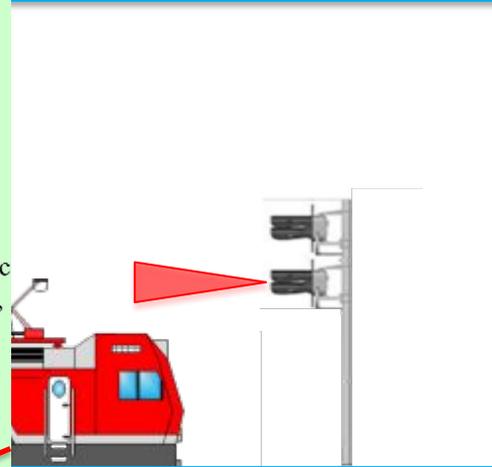
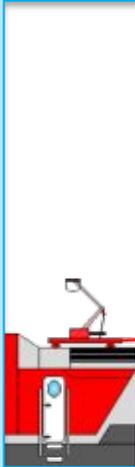
ДУ-61

ДУ-54
п-1

ДУ-52
п-1

ДУ-50

ДУ-54
п-2



Что является разрешением на занятие перегона при телефонных средствах связи?

Бланк формы ДУ-50 ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штемпель)

« » 20 .. г.

 ч. мин.

I

Разрешаю поезду (толкачу поезда)

№ отправиться с

 пути по пути и

следовать до входного сигнала

станции (до

 км) с возвращением

обратно.

Блокировка не действует

Дежурный по станции

(ненужное зачеркнуть)

ДУ-64

ДУ-61

ДУ-54
п-1

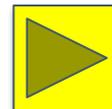
ДУ-52
п-1

ДУ-50

ДУ-52
п-2

ДУ-54
п-2

ДУ-52
п-1



УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО 

Какое разрешение необходимо получить машинисту для отправления поезда при запрещающем показании выходного светофора на однопутный перегон оборудованный автоблокировкой?

Форма ДУ-54
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

Разрешение № _____

Станция (пгтемпель)
« ____ » _____ 20 г.

I

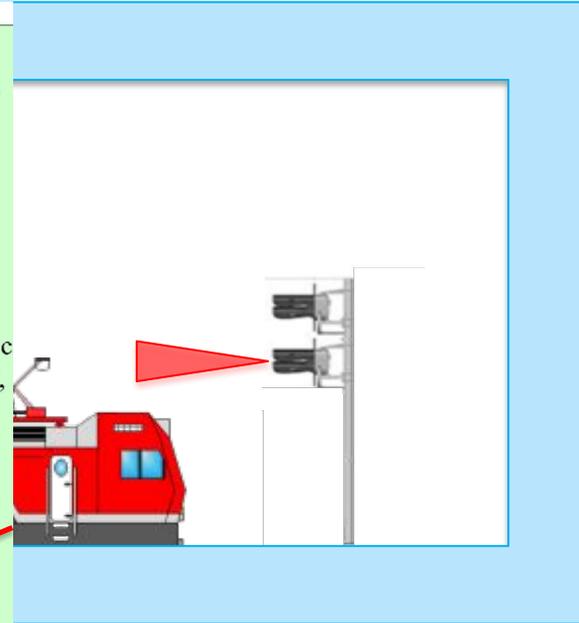
Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного) светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки.

II

Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам.

Дежурный по станции _____

(ненужное зачеркнуть)
(Бланк зелёного цвета)



ДУ-54
п-2

ДУ-64

ДУ-61

ДУ-54
п-1

ДУ-52
п-1

ДУ-50

Какое разрешение необходимо получить машинисту для отправления поезда если ведущий локомотив находится за разрешающим показанием выходного светофора на правильный путь двухпутного перегона оборудованного автоблокировкой?

Форма ДУ-54
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

Разрешение № _____

Станция (платформа)
« _____ » _____ 20 г.

I

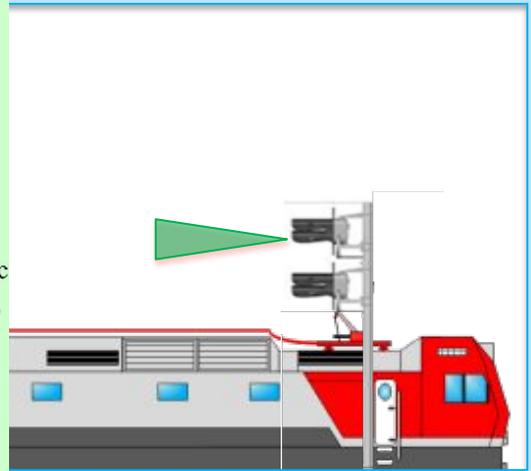
Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного) светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки.

II

Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам.

Дежурный по станции _____

(ненужное зачеркнуть)
(Бланк зелёного цвета)



- ДУ-64
- ДУ-61
- ДУ-54 п-1
- ДУ-52 п-1
- ДУ-50
- ДУ-54 п-2

Какое разрешение необходимо получить машинисту для отправления поезда при запрещающем показании выходного светофора на неправильный путь двухпутного перегона с односторонней автоблокировкой оборудованной временными устройствами, позволяющими в неправильном направлении обеспечивать движение поездов по сигналам локомотивных светофоров?

Бланк формы ДУ-50
ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штампель)

«__» _____ 20 .. г.

_____ ч. _____ мин.

I

Разрешаю поезду (толкачу поезда)

№ _____ отправиться с

_____ пути по _____ пути и

следовать до входного сигнала

станции _____ (до

_____ км) с возвращением

обратно.

Блокировка не действует

Дежурный по станции

(ненужное зачеркнуть)

ДУ-64

ДУ-61

ДУ-54
п-1

ДУ-52
п-1

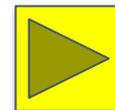
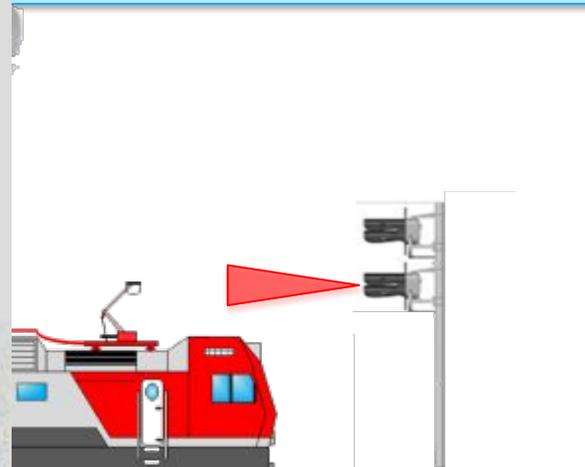
ДУ-50

ДУ-52
п-2

ДУ-54
п-2

ДУ-52
п-1

ДУ-50



Какое разрешение необходимо получить машинисту для отправления локомотива на оказание помощи поезду остановившемуся на перегоне?

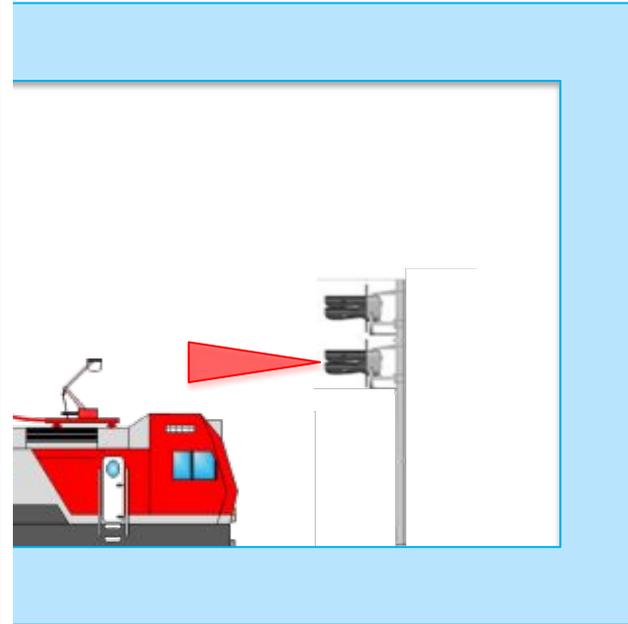
РАЗРЕШЕНИЕ

Станция (штемпель)
« ____ » _____ 20 ____ г.

Разрешаю поезду № _____
с локомотивом № _____
отправиться на перегон _____
по _____ пути до _____ км
для _____

Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону вне зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки.

Дежурный по станции
_____ (подпись)
(бланк белого цвета с красной полосой по диагонали)



52
2

ДУ-54
п-2

52
1

ДУ-50



Что является разрешением на занятие перегона при перерыве всех средств сигнализации и связи?

Форма ДУ-56 0355831
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

РАЗРЕШЕНИЕ № _____

« ____ » _____ 20 г.

Разрешаю поезду № _____ отправиться
станции _____
со _____
поста _____ станции _____
и следовать до входного сигнала _____
_____ поста _____

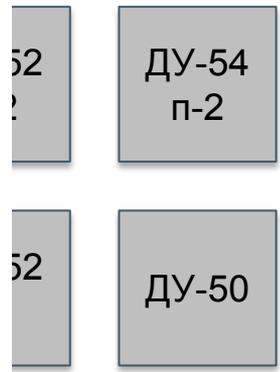
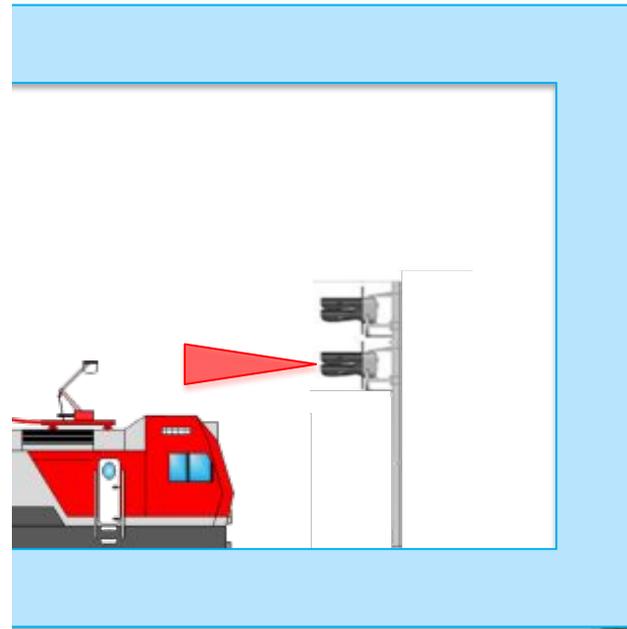
_____ выходном _____
при закрытом _____ сигнале.
_____ проходном _____

Все виды средств сигнализации и связи
прерваны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
О прибытии на соседнюю станцию
ранее отправленного поезда сведения
имеются _____
не имеются _____

_____ станции _____
Дежурный по _____
_____ посту _____

(Бланк белого цвета с двумя
красными полосами по диагонали)



ХОРОШО



Какое разрешение необходимо получить машинисту для отправления поезда при запрещающем показании выходного светофора на неправильный путь двухпутного перегона с односторонней автоблокировкой оборудованной постоянно действующими устройствами, позволяющими в неправильном направлении обеспечивать движение поездов по сигналам локомотивных светофоров?

Форма ДУ-54

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

Разрешение № _____

Станция (птемпель)

« ____ » _____ 20 г.

I

Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) светофора и со скоростью не свыше 20 км в час, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного) светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки.

II

Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (маршрутному) групповому светофору _____ и следовать далее по сигналам.

Дежурный по станции _____

(ненужное зачеркнуть)
(Бланк зелёного цвета)

ДУ-64

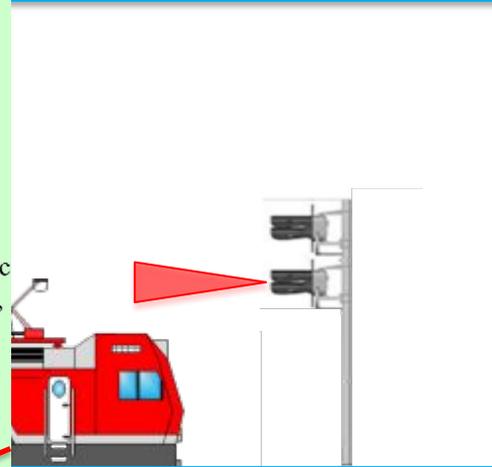
ДУ-61

ДУ-54
п-1

ДУ-52
п-1

ДУ-50

ДУ-54
п-2



Что дополнительно должен получить машинист с разрешением на занятие перегона при перерыве всех средств сигнализации и связи для отправления на однопутный перегон?

Форма ДУ-55 0355830
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004г.

Извещение № _____

Станция (штампель) _____

« ____ » _____ 20 г.

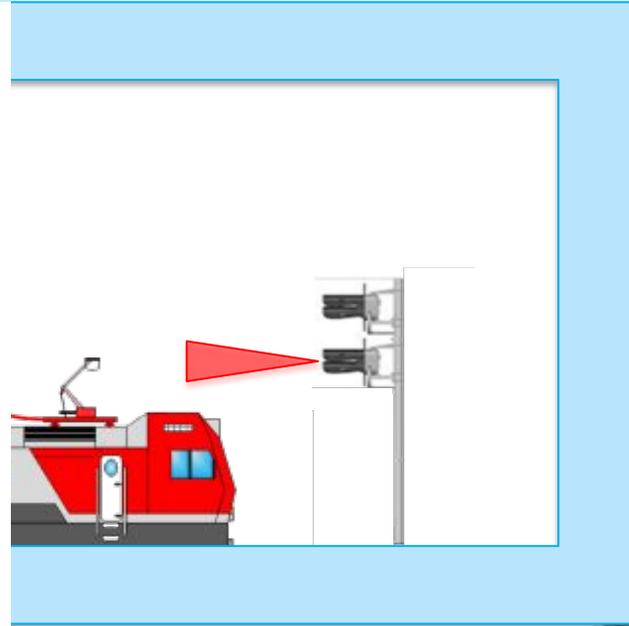
О движении поезда на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи _____

Дежурному по станции _____

«Отправил к Вам в ... ч ... мин. поезд № По прибытии его ожидаю от Вас поезд. ДСП»

Дежурный по станции _____

(белого цвета)



52
2

ДУ-54
п-2

ДУ-64

ДУ-61

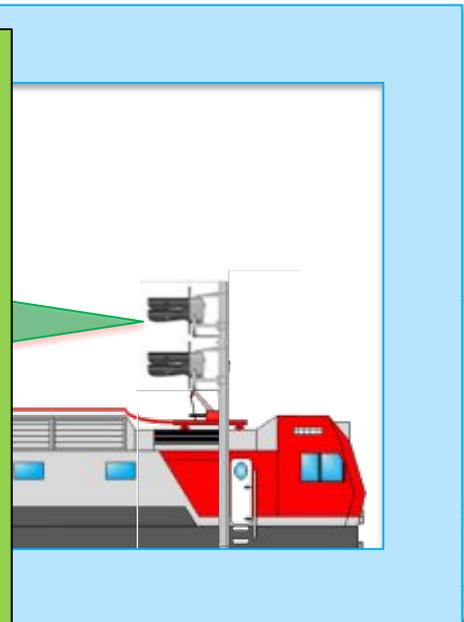
п-1

52
п-1

ДУ-50

Какое разрешение необходимо получить машинисту для отправления поезда если ведущий локомотив находится за разрешающим показанием выходного светофора на перегон оборудованный полуавтоблокировкой?

РАЗРЕШЕНИЕ № _____
Станция (штампель) _____
« _____ » _____ 20__ г.
I
поезду _____
Разрешаю _____ № _____ отправиться с _____ пути толкачу поезда по _____ пути при закрытом выходном (проходном, маршрутном) сигнале и следовать до входного (проходного, выходного) сигнала блок-поста _____ до _____ км с возвращением обратно. станции _____
II
Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (групповому, маршрутному) сигналу с _____ пути. _____ блок-посту
Дежурный по _____ станции _____
(ненужное зачеркнуть)
(Бланк зеленого цвета)



DU-54
DU-52
DU-64 DU-61 DU-54 п-1 DU-52 п-1 DU-50

Какое разрешение необходимо получить машинисту для отправления поезда если ведущий локомотив находится за выходным светофором открыть который не возможно на перегон оборудованный полуавтоблокировкой?

Бланк формы ДУ-50
ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА

Станция (штампель)

« » 20 .. г.

___ ч. ___ мин.

I

Разрешаю поезду (толкачу поезда)

№ отправиться с

___ пути по ___ пути и

следовать до входного сигнала

станции (до

___ км) с возвращением

обратно.

Блокировка не действует

Дежурный по станции

(ненужное зачеркнуть)

ДУ-64

ДУ-61

ДУ-54
п-1

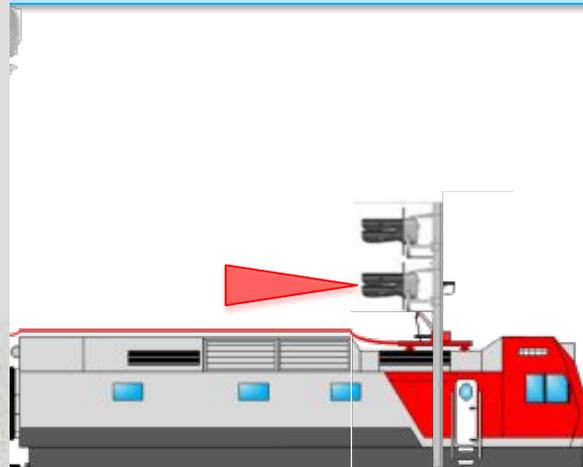
ДУ-52
п-1

ДУ-50

ДУ-52
п-2

ДУ-54
п-2

ДУ-52
п-1



ОТЛИЧНО 