

Автомобилестроение

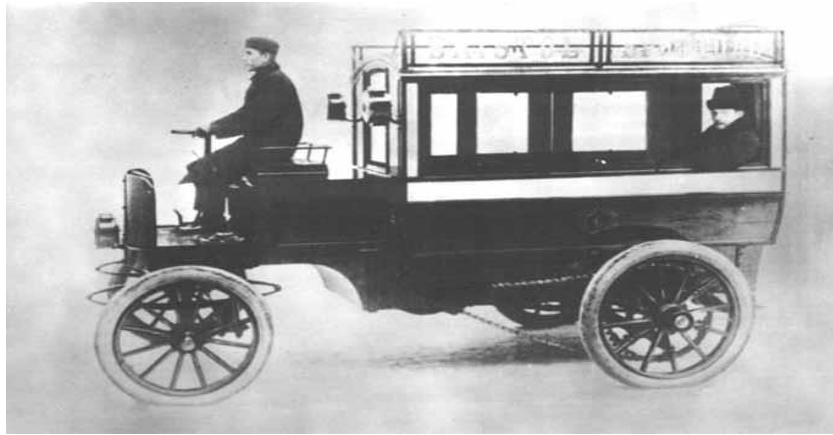
Автомобильная промышленность (автомобилестроение) — отрасль промышленности, осуществляющая производство безрельсовых транспортных средств (автомобилей), преимущественно с двигателями внутреннего сгорания (ДВС).

включает в себя отрасли:

- моторостроение;
- производство комплектующих (важнейшее — шинная промышленность);
- производство технологического оборудования (станкостроение и роботостроение);



История



Автомобилестроение, как отрасль машиностроения зародилась в 80-х — 90-х годах XIX века во Франции и Германии, а в конце XIX — начале XX веков в Англии, Австро-Венгрии, Италии, США, Бельгии, Канаде, Швейцарии, Швеции и Российской Империи в связи с объективной общественной потребностью в механизации сухопутных безрельсовых перевозок (прежде всего военных) и вытеснении из данной области человеческой деятельности мускульной силы животных (и людей). С середины XX века автомобилестроение относится к зрелым отраслям промышленности с высокой (и все возрастающей) степенью монополизации.

Китай

Около половины (44,3 % по данным 2009 г.) из произведённых автомобилей составляют местные бренды (BYD, Lifan, Chang'an, Geely, Chery, Hafei, Jianghuai, Great Wall, Roewe, FAW и др.), остальные производятся на совместных предприятиях с зарубежными автопроизводителями (такими как Volkswagen, Mitsubishi, General Motors, Hyundai, Nissan, Honda, Toyota и т.д.) Подавляющая часть автомобилей, произведённых в Китае, продаётся на внутреннем рынке.

Количество зарегистрированных транспортных средств в Китае, как ожидается, превысит 200 миллионов к 2020 году. К 2011 году по данным Министерства общественной безопасности Китая национальный парк автотранспортных средств превысил 100 млн, опередив Японию (73,6 млн на конец 2010 года).





На 2014 год 11 660 700 автомобилей были произведены в Америке, позволяя занять четвертую строчку в списке властелинов мирового автомобилестроения. Известнейший город автомобилестроения: Детройт, штат Мичиган. 14 основных американских производителей автомобилей, состоят из следующих компаний: General Motors, Ford, Chrysler, Daimler AG, BMW, Navistar, Paccar-DAF, Volvo, Toyota, Nissan Motors, Honda, Fuji Heavy Industries-Subaru, Mazda, Mitsubishi, и Isuzu.



Германия

Немецкая автомобильная индустрия представляет собой одного из крупнейших "работодателей" в рамках страны. В 2009 Германия вышла на вторую позицию среди лидеров автомобильного производства с 5,398,508 единицами. 6 представителей немецкого автопрома включают в себя следующих производителей: Volkswagen, Audi, BMW, Daimler AG, Porsche, и Opel.



Япония

Японская автомобильная индустрия - одна из наиболее известных во всем мире. Японский автопром (и в частности компания Toyota) произвел революцию в области машиностроения с его стратегией в сфере логистики Just In Time (Точно В Срок) . В 2009 Япония являлась самым большим мировым производителем автомобилей с показателем в 9,756,515 единиц. Представляют японский автопром следующие производители: Honda, Isuzu, Kawasaki, Mazda, Mitsubishi, Mitsuoka, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, и Yamaha.

