

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РФ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ФГБОУ ВПО «САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

**Дисциплина**

**«ТЕОРИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ»**

Преподаватели кафедры №22:

**Зайцев** Евгений Николаевич

**Шайдуров** Иван Георгиевич



Санкт - Петербургский государственный

**УНИВЕРСИТЕТ**

гражданской авиации

# Лекция №1

## 1. МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1.1. Структура Министерства транспорта РФ

1.2. Департаменты, подведомственные Служба и Агентства

1.3. Правовое взаимоотношение между различными видами транспорта

1.4. Цели и задачи транспортной стратегии РФ до 2030 года

1.5. Государственно-частное партнёрство

Выводы



Санкт - Петербургский государственный

**УНИВЕРСИТЕТ**

гражданской авиации

# 1. Министерство транспорта Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты, кроме портов рыбопромысловых колхозов), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического (включая метрополитен) и промышленного транспорта, а также дорожного хозяйства



Санкт - Петербургский государственный

**УНИВЕРСИТЕТ**

гражданской авиации



# 1.1. Организационная структура Министерства транспорта РФ



**Министерство транспорта РФ**  
(Министр - Соколов Максим Юрьевич)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта



Федеральное агентство воздушного транспорта



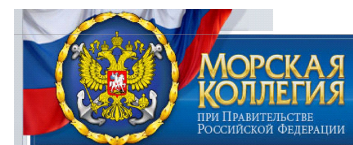
Федеральное дорожное агентство



Федеральное агентство железнодорожного транспорта



Федеральное агентство морского и речного транспорта



Федеральное агентство геодезии и картографии



25 декабря 2008 г. N 1847



**Дитрих**  
Евгений  
Иванович



**Нерадько**  
Александр  
Васильевич



**Старовойт**  
Роман  
Владимирович



**Чепец**  
Владимир  
Юрьевич



**Давыденко**  
Александр  
Александрович



**Бородко**  
Александр  
Викторович



# 1.2. Департаменты, подведомственные Служба и Агентства

Департаменты:

[Департамент государственной политики в области гражданской авиации](#)

[Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства](#)

[Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта](#)

[Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта](#)

[Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта](#)

[Департамент международного сотрудничества](#)

[Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности](#)

[Департамент программ развития](#)

[Департамент имущественных отношений и территориального планирования](#)

[Административный департамент](#)

[Департамент транспортной безопасности и специальных программ](#)

[Департамент экономики и финансов](#)



## 1.2. Департаменты, подведомственные Служба и Агентства

Основными задачами Департаментов являются:

- 1) выработка и осуществление государственной политики в транспортной области;
- 2) разработка проектов нормативных правовых актов и анализ их применения;
- 3) обеспечение взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и общественными организациями по вопросам выработки и реализации государственной политики.
- 4) координация деятельности Федеральной службы и агентств в сфере транспорта.



# Федеральная служба по надзору в сфере транспорта



Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного транспорта, автомобильного и городского наземного электрического транспорта (кроме вопросов безопасности дорожного движения), промышленного транспорта и дорожного хозяйства, а также обеспечения транспортной безопасности.

Руководитель Касьянов Александр Иванович.





## Трагедия 12 сентября 2012 года

Самолет Ан-28, принадлежащий ФГУП «Камчатские авиалинии», разбился в десяти километрах от поселка Палана на севере края, выполняя перелет по маршруту Петропавловск-Камчатский - Палана.

В соответствии с инспекторским предписанием Ространснадзора об устранении нарушений законодательства Российской Федерации от 12.09.2012 г., принято решение о приостановке выполнения полетов на самолете АН-28 RA-28714 ФГУ «Петропавловск - Камчатское авиационное предприятие».

Причина крушения на борту отсутствовала Система предупреждения столкновения с поверхностью земли (TAWS – terrain awareness and warning system) и как следствие человеческий фактор.

TAWS состоит из следующих основных частей (5 млн. руб.):

- база данных рельефа местности (и наземных препятствий);
- источник текущих координат;
- источник данных о текущей высоте;
- процессор с соответствующей индикацией, который обрабатывает поступающую информацию и выдает, при необходимости, предупреждения.





# Трагедия 29 декабря 2012 года



29 декабря в аэропорту «Внуково» самолет «Ту-204», принадлежащий авиакомпании Red Wings, выкатился за пределы взлетно-посадочной полосы, пробил ограждение и разломившись на три части, упал на Киевское шоссе. К счастью самолет возвращался из Чехии без пассажиров. Тем не менее, человеческих жертв избежать не удалось - погибло 4 из восьми членов экипажа.

Сняв первые показания контрольных датчиков с самолетов авиакомпании в аэропорту «Толмачево» (Новосибирск) 20 декабря и «Внуково» 27 декабря эксперты выяснили:

- первое: сигнал «обжатие стоек» левого шасси отсутствовал в обоих случаях.
- второе: двигатели 1 и 2 (в случае с «Внуково» как минимум так работал один двигатель) работали на прямой тяге без переключки реверсов на обратную тягу
- третье: интерцепторы (выпускаемые закрылки) и воздушные тормоза были в убранном состоянии.



# Структура Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

КОЛЛЕГИЯ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АППАРАТ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
91 ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АВИАЦИОННЫЙ  
НАДЗОР И  
ТРАНСПОРТНАЯ  
БЕЗОПАСНОСТЬ  
7 МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ  
УПРАВЛЕНИЙ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
НАДЗОР  
7  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ  
УПРАВЛЕНИЙ

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО СЕВЕРО-  
КАВКАЗСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АВТОДОРОЖНЫЙ  
НАДЗОР  
12  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ И  
52 РЕГИОНАЛЬНЫХ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ  
УПРАВЛЕНИЯ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ  
НАДЗОР  
12  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ  
УПРАВЛЕНИЙ

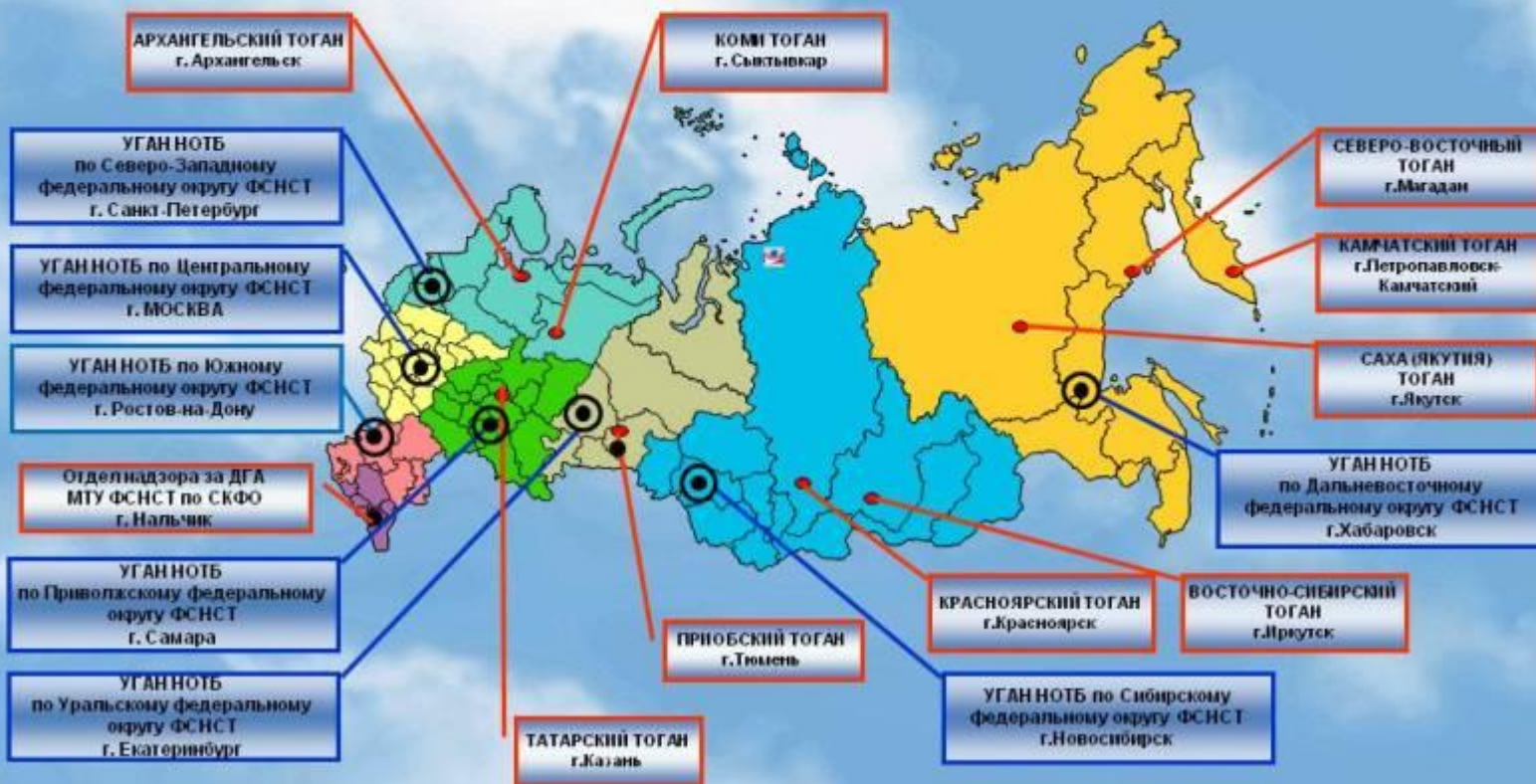
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ИНФОРМАЦИОННЫЙ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА»





# Территориальная структура государственного авиационного надзора

7 территориальных Управлений государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности Ространснадзора и 10 территориальных отделов Госавианадзора



# Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

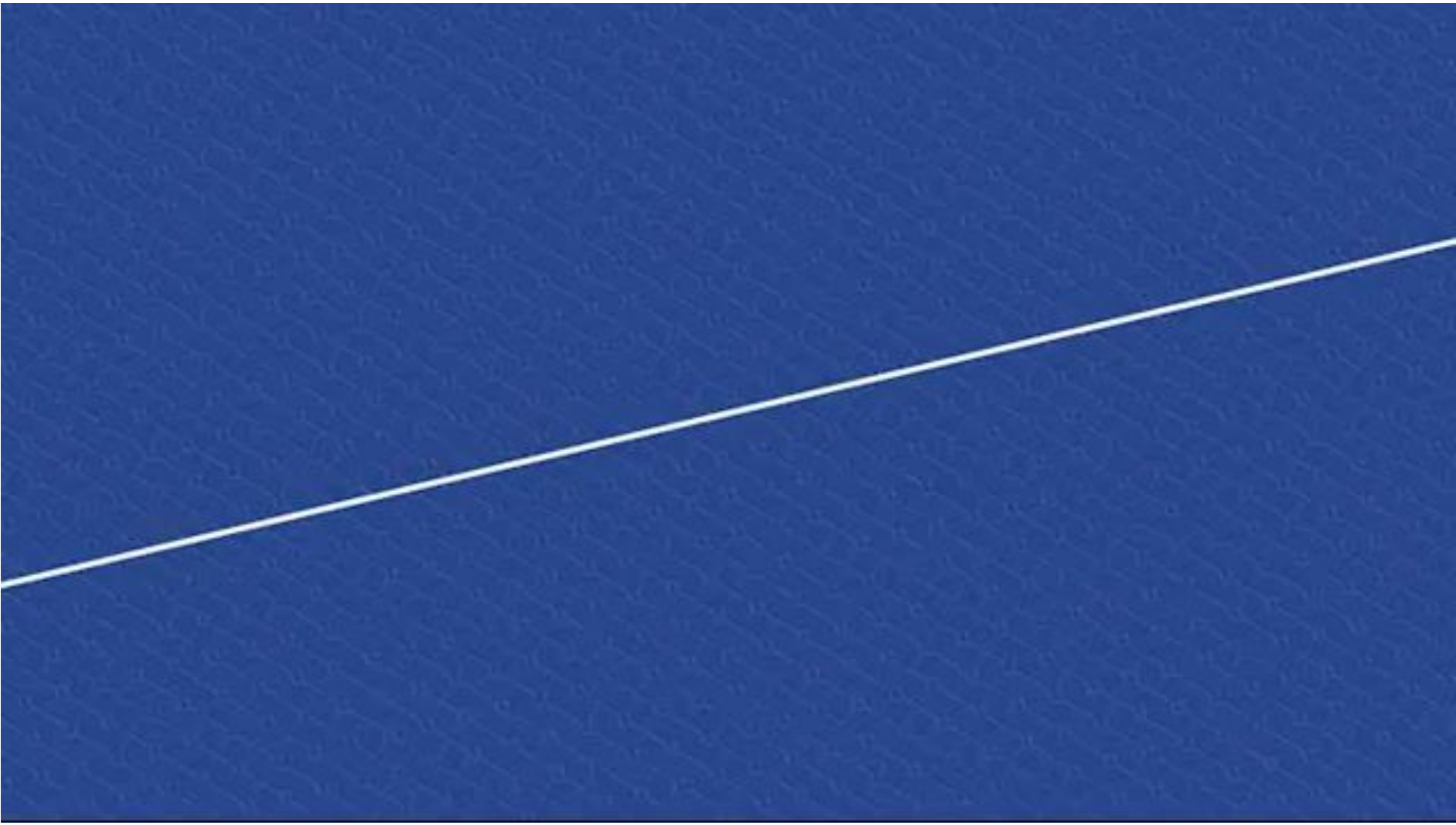


Санкт - Петербургский государственный

**УНИВЕРСИТЕТ**

гражданской авиации





# Федеральное агентство воздушного транспорта



Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации и авиационно-космического поиска и спасания, функции по оказанию государственных услуг в области транспортной безопасности в этой сфере, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними.

Руководитель Нерадько Александр Васильевич.



Санкт - Петербургский государственный

**УНИВЕРСИТЕТ**

гражданской авиации

# Федеральное дорожное агентство

Федеральное дорожное агентство (Росавтодор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в области учета автомобильных дорог, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере.

Федеральное дорожное агентство осуществляет полномочия компетентного органа в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по реализации обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, в части выполнения функций по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом.

Руководитель Старовойт Роман Владимирович

Санкт - Петербургский государственный

**УНИВЕРСИТЕТ**

гражданской авиации





# Федеральное агентство железнодорожного транспорта



Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере. Федеральное агентство железнодорожного транспорта осуществляет полномочия железнодорожной администрации Российской Федерации по выполнению обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, в части выполнения функций по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом.

Руководитель Чепец Владимир Юрьевич.





# Федеральное агентство морского и речного транспорта



Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского (включая морские торговые, рыбные, кроме рыбопромысловых колхозов, и специализированные порты) и речного транспорта, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере.

Федеральное агентство морского и речного транспорта осуществляет полномочия компетентного органа в области морского и внутреннего водного транспорта по выполнению обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, в части выполнения функций по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом.

Руководитель Давыденко Александр Александрович

Санкт - Петербургский государственный

**УНИВЕРСИТЕТ**

гражданской авиации



# 1.3. Правовое взаимоотношение между различными видами транспорта

## Министерство транспорта РФ

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Федеральное агентство воздушного транспорта

Федеральное дорожное агентство

Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Федеральное агентство морского и речного транспорта

Кодекс РФ об административных правонарушениях от 30.12.2001 №195-ФЗ

Воздушный кодекс РФ от 19.03.1997 №60-ФЗ

Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта от 08.11.2007 № 259-ФЗ

Федеральный закон железнодорожного транспорта от 10.01.2003 № 17-ФЗ

Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 №24-ФЗ

## **1.3. Правовое взаимоотношение между различными видами транспорта**

**Сегодня Минтранс России разрабатывает единый Транспортный кодекс предусмотренный Транспортной стратегией России до 2030 года.**

**Перевозки пассажиров и грузов регулируются различными отраслевыми транспортными кодексами и уставами. В совокупности они формируют национальное транспортное право, представляющее собой комплекс гражданско-правовых и административно-правовых норм, присущих исключительно участникам правоотношений в сфере перевозок пассажиров и грузов, создания и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.**

**Проблема в том, что большинство перевозок осуществляется интермодально. Из-за того, что различные транспортные кодексы и уставы зачастую не стыкуются друг с другом, при перегрузке, перевалке груза или пересадках пассажира на различные виды транспорта возникают логистические нестыковки. Приходится переоформлять товарно-транспортную документацию, заново проходить определённые административные процедуры и т.д.**

## 1.3. Правовое взаимоотношение между различными видами транспорта

*Из пяти транспортных законов только в Уставе железнодорожного транспорта (УЖТ) РФ приведено четкое и понятное описание порядка исчисления сроков. Все остальные транспортные законы содержат только указание на ответственность перевозчика по доставке грузов в установленные сроки. А далее нам предлагается полагаться на правила перевозки грузов, как это делает, например, статья 109 Воздушного кодекса (Федеральный закон от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ, с изменениями) или аналогичные статьи других законов. Таким образом, в системе правового регулирования транспортной отрасли появляется еще один уровень - правила перевозок. Более того, в ряде случаев некоторые положения уставов и кодексов различных видов транспорта вступают в прямое противоречие с нормами и положениями ГК РФ, и очень часто Гражданский кодекс проигрывает.*

*Об этом журнал «Логистика и управление» уже неоднократно писал в различных статьях:*

*«Перевозчики хотят единых правил игры», № 5, 2008;*

*«Игра в монополию», № 7, 2008;*

*«Стерпим все странности, лишь бы груз был в сохранности» № 2, 2009.*



# 1.4. Структура целей, задач и приоритетов транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года

## *Цели транспортной стратегии РФ до 2030:*

- Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- Обеспечение доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг по критериям качества для грузовладельцев на уровне потребностей инновационного развития экономики страны;
- Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны;
- Повышение уровня безопасности транспортной системы;
- Снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.



# Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры

## *1 этап:*

- Ликвидация разрывов и «узких мест» на транспортной сети, в том числе, в азиатской части России;
- Развитие транспортных подходов к крупным транспортным узлам и пограничным пунктам пропуска;
- Комплексное развитие крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;
- Формирование единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов;
- Создание инфраструктурных условий для развития потенциальных точек экономического роста, включая комплексное освоение новых территорий и разработку месторождений полезных ископаемых, прежде всего в Сибири и на Дальнем Востоке.



# Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры

## **2 этап:**

- Создание единой сбалансированной системы транспортных коммуникаций страны на базе дифференцированного развития путей сообщения всех видов транспорта;
- Увеличение пропускной способности и скоростных параметров транспортной инфраструктуры до уровня лучших мировых достижений с учетом создания обоснованных резервов. Увеличение доли высокоскоростных путей сообщения;
- Создание интегрированной системы логистических парков на территории страны как основы формирования современной товаропроводящей сети;
- Создание взаимоувязанной интегрированной системы товаротранспортной технологической инфраструктуры всех видов транспорта и грузовладельцев, обеспечивающей объем и качество транспортных услуг;
- Освоение инновационных технологий строительства, реконструкции и содержания транспортной инфраструктуры;
- Создание единой информационной среды технологического взаимодействия различных видов транспорта, участников транспортного процесса, таможенных и других государственных контрольных органов.



Санкт - Петербургский государственный

**УНИВЕРСИТЕТ**

гражданской авиации

# Обеспечение доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг по критериям качества для грузовладельцев на уровне потребностей инновационного развития экономики страны

- Разработка модели рынка транспортных услуг для потребностей всех секторов экономики (параметры качества транспортных услуг (ТУ) , рамочная структура стандартов качества ТУ для различных категорий грузов и секторов экономики, требования к нормативно-правовой базе рынка ТУ, технологические модели обеспечения качества ТУ);
- Мотивация структурной модернизации транспортных систем в целях обеспечения качества транспортных услуг. Создание национальных и интернациональных транспортных компаний, конкурентоспособных с мировыми компаниями. Совершенствование процедур допуска к осуществлению грузовых перевозок;
- Достижение коммерческой скорости движения товаров и ритмичности их доставки «от двери до двери» до уровня лучших мировых достижений. (Снижение за счет этого издержек обращения товаров, выражающихся в больших объемах оборотных фондов, а также значительных суммах кредитования товаров в пути и на складе);
- Снижение времени обработки партий грузов в терминальной сети, в том числе в морских портах и пунктах пропуска через государственную границу до уровня мировых достижений;





# Обеспечение доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг по критериям качества для грузовладельцев на уровне потребностей инновационного развития экономики страны

- Мотивирование использования инновационных логистических товаро-транспортных технологий, развитие технологий перевозок грузов (в том числе, с использованием логистических парков);
- Развитие системы сопутствующих услуг;
- Расширение использования технологий контейнерных перевозок, в том числе для региональных и межрегиональных перевозок, в том числе малого и среднего бизнеса;
- Мотивация развития парков грузового подвижного состава, обеспечивающих заданные критерии объема и качества транспортных услуг на уровне, необходимом для реализации стратегии;
- Разработка и экспериментальная отработка высокоэффективных товаротранспортных технологий, обеспечивающих качественные критерии всего спектра транспортных услуг и повышение производительности транспортной системы;
- Использование современных инфотелекоммуникационных технологий для обеспечения качества транспортных услуг.



# Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами

- Обеспечение перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, включая ценовую доступность, в том числе в районах Крайнего Севера и в Калининградской области, на Дальнем Востоке и в Забайкалье. Развитие авиа- и автотранспортных перевозок по местным социальным маршрутам в удаленных регионах;
- Разработка и выполнение программы реализации минимальных социальных транспортных стандартов обеспечения возможности передвижения всех слоев населения на всей территории страны. Обеспечение их реализации по прогрессивной шкале с учетом улучшения условий транспортного обслуживания населения;
- Развитие систем городского и пригородного пассажирского транспорта;
- Допуск к коммерческой деятельности в области пассажирских перевозок;
- Развитие парков пассажирского подвижного состава, сопоставимого по технико-экономическим параметрам с мировым уровнем;
- Развитие систем, обеспечивающих скоростные и высокоскоростные перевозки пассажиров.



# Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны

- Развитие технических и технологических параметров международных транспортных коридоров, обеспечивающих их конкурентоспособность на уровне мировых аналогов;
- Реализация законодательно-правовых и других гос.методов регулирования, обеспечивающих содействие увеличению доли участия российских транспортных организаций в перевозках отечественных экспортных и импортных грузов, а также грузов между третьими странами;
- Интеграция в международное транспортное пространство, в первую очередь, в рамках Евразийского экономического сотрудничества и стран ШОС, включая формирование контейнерных «мостов». Развитие международного сотрудничества в области транспорта в других международных транспортных организациях и с другими торговыми партнерами России. Расширение участия в системе международных соглашений и конвенций в области транспорта;
- Мотивирование создания национальных и интернациональных транспортных компаний, конкурентоспособных с мировыми компаниями. Расширение участия в крупных международных транспортных проектах;
- Развитие хабовых технологий перевозок пассажиров.



# Повышение уровня безопасности транспортной системы

- Обеспечение безопасности движения, полетов и судоходства;
- Обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб во взаимодействии с МЧС на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям;
- Обеспечение антитеррористической защищенности объектов транспорта;
- Обеспечение мобилизационной готовности транспортного комплекса;
- Обеспечение безопасности перевозок грузов, требующих особых условий;
- Обеспечение профессионального допуска к транспортной деятельности путем лицензирования или декларирования (уведомления);
- Развитие средств и систем надзора в сфере транспорта до уровня, обеспечивающего контроль требований к персоналу и технике.
- Обеспечение потребности транспортного комплекса в специалистах с уровнем профессиональной подготовки, отвечающим требованиям безопасности и устойчивости транспортной системы



# Снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду

- Сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта (профессиональная подготовка и рационализация маршрутов);
- Мотивация использования экологически чистых видов топлива;
- Снижение энергоемкости транспорта до уровня показателей передовых стран.





# Основные проблемы транспорта страны

- поиск рациональных вариантов структурной организации транспортной системы. Для этого должно быть сформировано качественно новое понимание национального транспортного комплекса, как единой транспортной системы, транспортной промышленности и рынков;
- рациональное использование в Единой транспортной системе страны важнейших транспортных ресурсов пропускной способности транспортных сетей и провозной способности транспортных средств;
- рынок транспортных услуг и использование транспортных ресурсов.

***Решение проблемы взаимодействия различных видов транспорта в рамках единой транспортной системы, позволит более рационально использовать провозную способность транспортных средств, пропускную способность транспортных коммуникаций и повысить качество транспортных услуг.***



# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 1. Западный скоростной диаметр, Санкт-Петербург

ЗСД - это первая в России платная скоростная городская магистраль. Более того, один из крупнейших в мире примеров государственно-частного партнерства в сфере дорожного строительства. Обоснование инвестиций для возведения магистрали началось в 1997 году, в 2005 году приступили к строительству I очереди ЗСД.

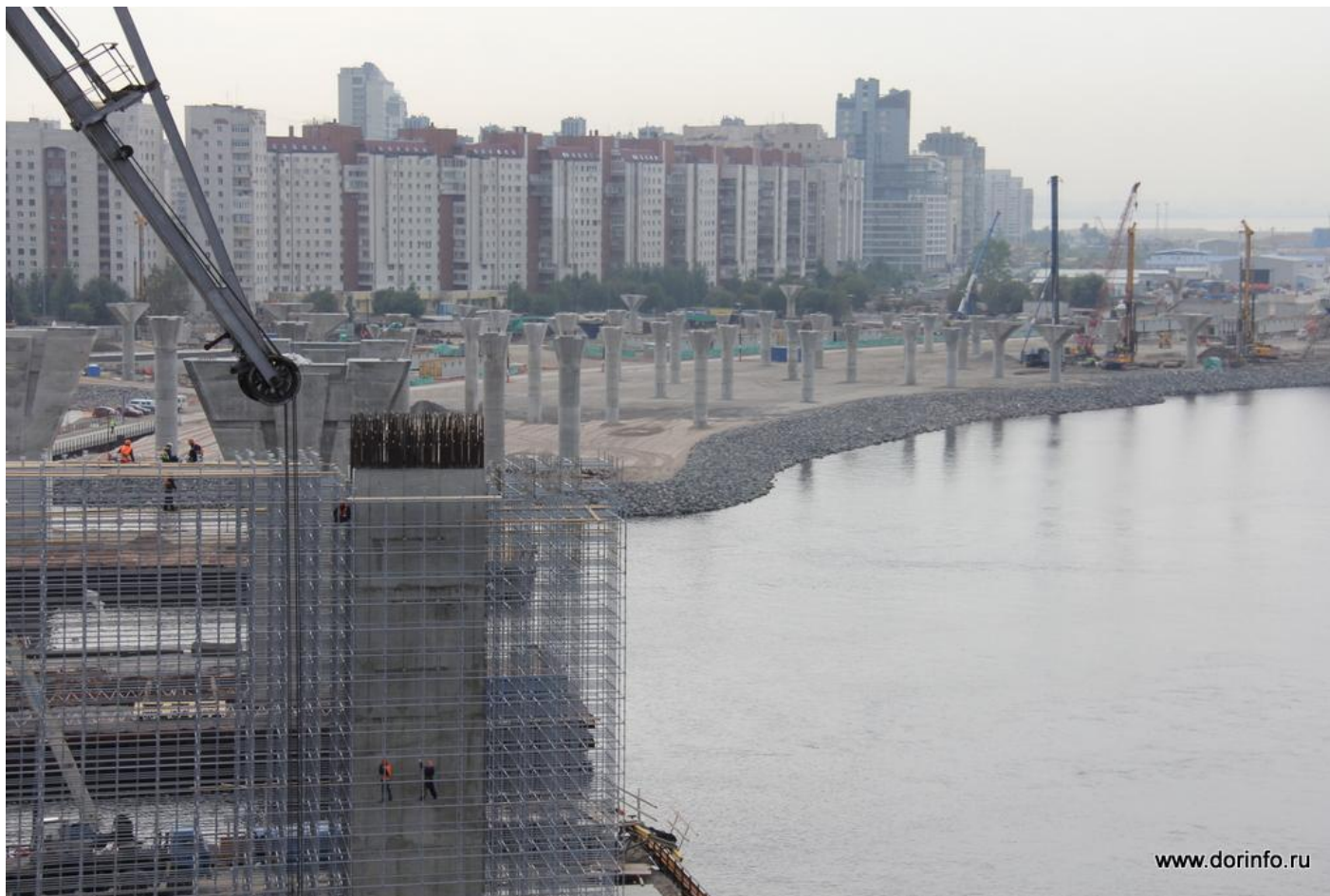
Южный участок ЗСД (в районе Благодатной улицы до набережной реки Екатерингофки) открыли в октябре 2012 года. Практически через год в действие ввели и северный участок магистрали (от Приморского проспекта до трассы «Скандинавия»). В августе 2013 года его открывал президент России Владимир Путин.

С 2013 года [идут работы на центральном участке](#). После его возведения (второй квартал 2016 года) ЗСД будет полностью готов, и автомобилисты смогут проехать с юга на север города, минуя центр. Общая протяженность Западного скоростного диаметра составляет 46,6 км.



# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 1. Западный скоростной диаметр, Санкт-Петербург



# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 2. Обход города Одинцово, Московская область

Менее чем 20-километровый участок трассы «Новый выход на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва-Минск», или обход города Одинцово, стал одним из первых инфраструктурных проектов федерального уровня, который реализуется в рамках концессии.

Концессионное соглашение было заключено в июле 2009 года Российской Федерацией в лице Федерального дорожного агентства Минтранса РФ (концедент) и ОАО «Главная дорога» (концессионер). С мая 2010 года функции концедента исполняет ГК «Автодор». Протяженность участка 18, 535 км. Обход торжественно [открыли в ноябре 2013 года](#). В церемонии участвовал премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.





# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 2. Обход города Одинцово, Московская область



# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 3. Обход Новой Усмани, трасса М-4 «Дон», Воронежская область

Очередной обход на основе ГЧП планируется реализовать в 2016 году. Речь идет об участке трассы М-4 «Дон» км 517 - км 544 в Воронежской области с обходом населенных пунктов Новая Усмани и Рогачевка. Особенность этого объекта в том, что он станет первым обходом, построенном на основе ГЧП на трассе М-4 «Дон». А ведь именно эта трасса считается пионером среди платных российских дорог. В ноябре 1998 в Липецкой области был торжественно введен в эксплуатацию платный участок дороги в объезд села Хлевное длиной около 20 км.

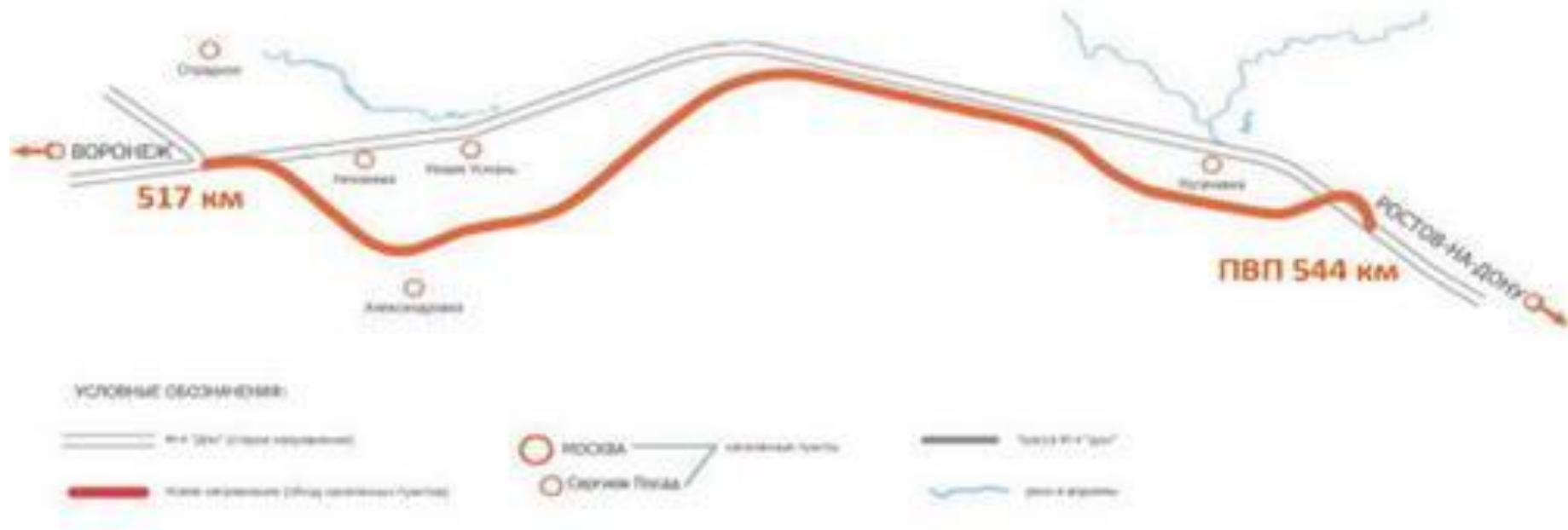
Проект по обходу Новой Усмани и Рогачевки будет реализован в рамках долгосрочного инвестиционного соглашения, срок действия которого составит 23 года. Стоимость работ по строительству – 17,3 млрд. рублей. Торжественная церемония закладки памятного камня в основание [створа будущей дороги состоялась в июне 2014](#). В ГК «Автодор», компании-заказчике объекта, не скрывают того, что в дальнейшем строить обходы населённых пунктов на трассе М-4 «Дон» намерены именно с привлечением инвесторов.



# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 3. Обход Новой Усмани, трасса М-4 «Дон», Воронежская область

СХЕМА ТРАССЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ ВОРОНЕЖ, РОСТОВ-НА-ДОНУ, КРАСНОДАР ДО НОВОРОССИЙСКА НА УЧАСТКЕ 517 км - 544 км С ОБХОДОМ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ Н. УСМАНЬ И РОГАЧЕВКА



# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 4. Трасса М-11 «Москва - Санкт-Петербург»

Новая скоростная платная автодорога М-11 «Москва - Санкт-Петербург» протянется от МКАД до примыкания к КАД Санкт-Петербурга. Общая протяженность [автомагистрали составляет 669 км](#).

Автодорога пройдет по территориям Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областям в обход всех населенных пунктов. Она практически параллельна существующей трассе М-10, за исключением нескольких точек пересечения с ней.

Строительство автомагистрали М-11 «Москва – Санкт-Петербург» идет в несколько этапов, каждый из которых является самостоятельным инвестиционным проектом. Первый участок трассы М-11 в обход [Вышнего Волочка уже открыли в Тверской области](#). Готовится к введению в эксплуатацию 23 декабря и еще один участок – обход Химок. Новая скоростная дорога «Москва - Санкт-Петербург» будет целиком построена в 2018 году.





# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 4. Трасса М-11 «Москва - Санкт-Петербург»



# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 5. Центральная кольцевая автомобильная дорога, Московская область

Грандиозный по своим масштабам и капиталовложениям проект планируют реализовать к 2018 году – возвести ЦКАД. Магистраль, которая, по мнению заказчика – ГК «Автодор», ляжет в основу опорной сети скоростных дорог Российской Федерации, станет частью международных транспортных коридоров и в корне изменит транспортные потоки Московского региона и европейской части России.

Проект ЦКАД вызвал немало споров по поводу соотношения цены и эффективности среди транспортников, экологов и автомобилистов. Но, несмотря на противоречивые мнения, торжественная церемония закладки памятной капсулы, знаменующей начало строительства [ЦКАД А-113, состоялась 26 августа 2014 года.](#)

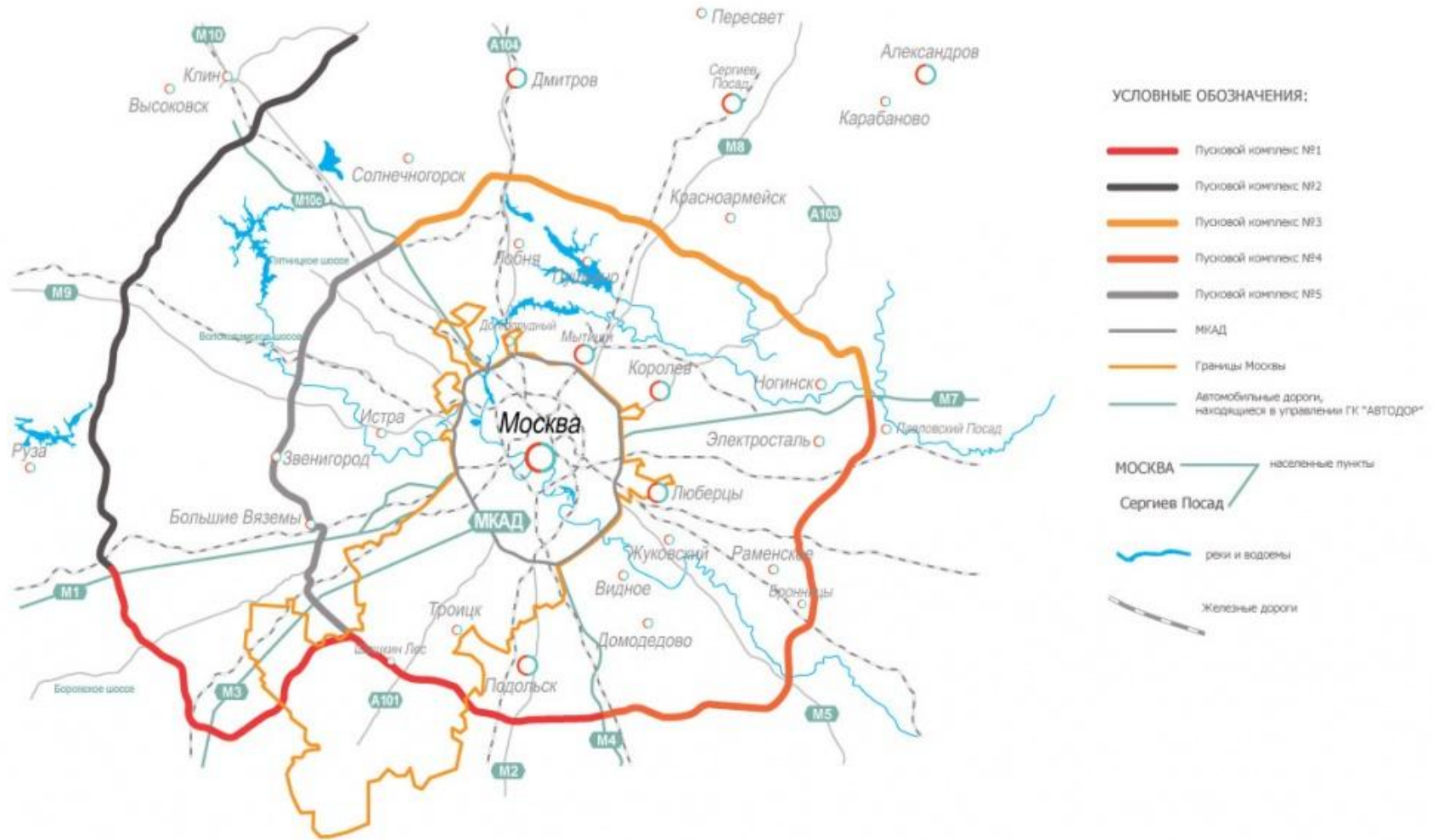
Проект строительства «Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области А-113» состоит из пяти пусковых комплексов, которые реализуют по принципу государственно-частного партнерства. Общая протяженность Центральной кольцевой составит 529,9 км.

Стоимость ЦКАД оценена примерно в 300 млрд. рублей, из которых 150 млрд. - средства Фонда национального благосостояния. Проезд по первой, третьей и четвертой секциям ЦКАД будет платным - 2,32 рубля за километр. Пятая секция, так называемый Звенигородский ход, соединяющая скоростную трассу М-11 «Москва - Санкт-Петербург» и трассу М-3 «Украина», будет бесплатной. Завершить строительство пусковых комплексов №1, №3, №4, №5 планируется в 2018 году. Возведение второго [комплекса переносится на более позднее время.](#)



# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 5. Центральная кольцевая автомобильная дорога, Московская область



# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 6. Мосты через реку Кама и Буй, Удмуртия

Концессионный проект по строительству моста через Каму на форуме «Инвестиции в России» вошел в тройку лидеров в номинации «Государственно-частное партнерство: сделка 2013 года». После долгих поисков инвестора соглашение о возведении объекта было подписано в октябре 2013 года. Осенью того же года в Удмуртии началось строительство моста через Каму.

Помимо строительства моста через Каму в районе Камбарки в рамках реализации этого же проекта мостовики возведут неподалеку переправу через реку Буй. Общая стоимость двух мостов оценена почти в 14 млрд. рублей. Из них 10 млрд. 84 млн. выделяет концессионер, 2 млрд. 560 млн. предоставляет инвестиционный фонд России и 1 млрд. 343 млн. – это [средства республики Удмуртия](#).

Завершить возведение мостов планируется в 2016 году. При этом рабочее движение по сооружениям могут открыть уже в 2015 году.





# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 6. Мосты через реку Кама и Буй, Удмуртия

### МОСТЫ ЧЕРЕЗ РЕКИ КАМА И БУЙ

у города Камбарка в Удмуртии.

**15,505 км** — общая длина двух объектов

**10,265 км** — общая длина мостового перехода через р. Кама у города Камбарка

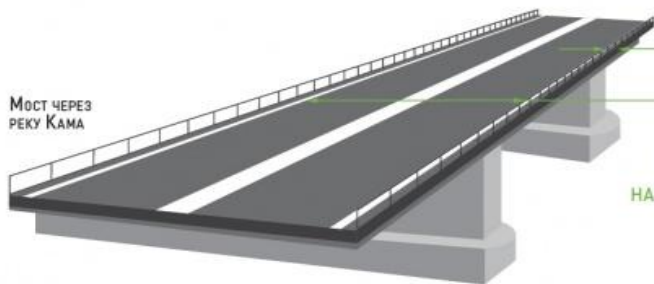
**5,24 км** — общая длина мостового перехода через р. Буй

**1081,6 м** — длина моста через р. Кама

**0,224 км** — длина моста через р. Буй

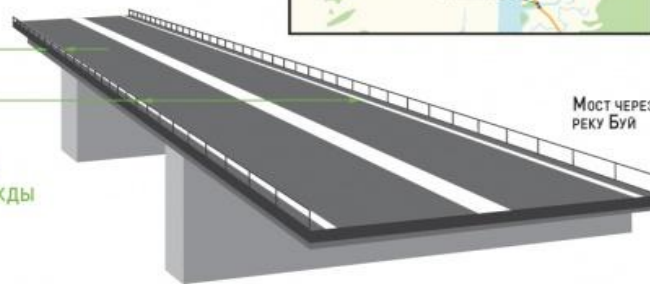
**3,775 км** — длина левого бережного подхода      **5,408 км** — длина правого бережного подхода

**5,016 км** — длина подходов



Мост через реку Кама

**2 м**  
ШИРИНА ТРОТУАРОВ  
**11,5 м**  
ШИРИНА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



Мост через реку Буй



#### Необходимые материалы на устройство дорожной одежды

ПГС	4 152 713 т
Щебень	477 768 м <sup>3</sup>
Асфальтобетон	73 218 т

#### Основные технические характеристики подходов к мосту через р. Кама:

- Категория дороги II
- Расчетная скорость движения 120 км/ч
- Число полос движения 2
- Ширина полосы движения 3,75 м
- Ширина проезжей части 7,5 м
- Ширина обочины 3,75 м

#### Металлоконструкции на мостовые сооружения:

Всего <b>9 846,58 т</b>	
<b>8 779 т</b> через реку Кама	<b>1 067,576 т</b> через реку Буй

**₽** Стоимость **≈ 14 млрд руб.**

**10 млрд 84 млн** (концессионер)

**2 млрд 560 млн** (инвестиционный фонд России)

**1 млрд 343 млн** (Республика Удмуртия)



Сроки строительства  
**3 года** (12/2013–12/2016 гг.)



Занято в строительстве  
**300 чел.**

#### РЕЗУЛЬТАТЫ:

- Круглогодичное бесперебойное движение между Татарстаном, Башкортостаном, Удмуртией, рядом областей Предуралья и Урала
- Пропускная способность от 6000 до 14000 авт/сут легковых автомобилей



# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 7. Мост через реку Лена, Якутия

Еще более многострадальным, как оказалось впоследствии, стал проект строительства моста через Лену в Якутии, который должен обеспечить круглогодичную бесперебойную поставку грузов на Дальний Восток. Хотя сначала дела для жителей региона вечной мерзлоты, где и собирались возводить долгожданный мост, шли вполне оптимистично.

В апреле 2014 года Росавтодор объявил победителя концессионного конкурса на строительство моста [через реку Лену в районе города Якутска](#). Им стал консорциум ООО «Транспортные Концессии (Саха)». В состав консорциума во главе с ООО «Транспортные концессии (Саха)» вошли ОАО «Банк ВТБ», ОАО «УСК «Мост», ОАО «Бамстроймеханизация», ОАО «Институт «Стройпроект». Свои письма поддержки консорциуму также предоставили компании, чей опыт, компетенции и ресурсы могли быть привлечены участником в ходе реализации проекта. Среди них Vinci Concessions, ЕБРР, РФПИ, Банк ВТБ, «Газпром-банк», Международная финансовая компания IFC. Стоимость строительства мостового перехода через Лену оценивалась в 47 млрд. рублей.

Однако победителю и всем, кто его поддержал, пока так и не суждено осуществить столь масштабный проект. В марте вице-премьер правительства РФ, полпред в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев высказал сомнение в прозрачности проведения и выбора участников конкурса на строительство мостового перехода через реку Лену.

А с мая 2014 года в СМИ стали появляться новости о том, что реализация проекта может быть отложена. Власти Якутии неоднократно говорили, что региону крайне необходим мостовой переход через Лену, и даже предложили средства от продажи доли акций «АЛРОСА» [потратить на его строительство](#). Министр транспорта Максим Соколов уверял, что его ведомство будет отстаивать мост через реку Лена.

Но в ноябре президент России Владимир Путин сказал, что проект моста через Лену в Якутии должен быть не только социальным, но и экономически обоснованным и целесообразным. И уже в начале декабря 2014 года министр транспорта России Максим Соколов заявил, что решение по проекту строительства моста [через Лену в Якутии «выведено за рамки 2020 года»](#).



# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 7. Мост через реку Лена, Якутия





# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 8. Кольцевая автодорога, Владивосток

В ближайшее время в Приморье, возможно, появится самое восточное дорожное кольцо России – [трасса вокруг Владивостока](#). Проект объездной дороги вокруг Амурского залива начали разрабатывать еще в 70-х годах прошлого века. Но распад СССР нарушил все планы. В последние годы власти города активно заговорили о реализации проекта Владивостокской кольцевой автодороги.

На совещании в октябре 2013 года компания-подрядчик (ЗАО «Институт Гипростроймост — Санкт-Петербург»), занимающаяся проработкой ВКАД, предложила два варианта прохождения магистрали. Первый вариант - низководный мост вдоль побережья Амурского залива – предполагает высокоскоростную магистраль без светофоров и перекрёстков. Второй — городская дорога по берегу — включает в себя расширение существующих улиц и более низкую скорость движения. Позже был выработан компромиссный третий вариант. В нём трасса вдоль Амурского залива проходит частично и по берегу, и по акватории.

Мэр Владивостока поручил подготовить укрупненный расчёт стоимости и визуализировать предложенные варианты. Строительство дороги специалисты оценивают ориентировочно в 30-40 млрд. рублей.

Летом 2014 года полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев предложил привлечь к [строительству ВКАД частные инвестиции](#). О своей готовности принять участие в проекте на условиях концессии на 20 лет уже заявили китайские инвесторы.





# 1.5. ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО

## 8. Кольцевая автодорога, Владивосток



# Выводы

**В процессе перехода страны от плановой экономики к рыночной структуру Министерства транспорта упразднили и оно перестало выполнять функцию управления, оставив за собой функцию регулирования при помощи Федеральных органов управления осуществляющих лицензирование и сертифицирование транспортной деятельности.**

**В большинстве стран мира при административно-правовом регулировании транспортной отрасли главенствующую роль играет гражданское право и только потом идут законы и подзаконные акты, регламентирующие деятельность конкретного вида транспорта.**

**Иными словами - Гражданский кодекс является документом большей правовой силы, чем законы и подзаконные акты, принятые для каждого конкретного вида транспорта.**

**Все эти документы должны только разъяснять, дополнять и уточнять положения Гражданского законодательства в области транспорта и экспедирования.**

