



Ағылшын тілінен floating – hotel – жүзіп жүретін қонақ үй) – жүзіп жүру негізіндегі маусымдық қонақ үй (дебаркадер, баржа, бұрынғы теплоход және т.б.). Туристерді кешенді қызмет көрсетумен (орналастыру, тамақтандыру және т.б.) қамтамасыз етеді.

Жағалау алқабы немесе ландшафт құндылығының түрлері тұрақты қонақ үй салу мүмкіндігін жоятын жерлерде қолданылады.

Флотель

Отель на воде, отсюда и название.

Вместо здания — корабль или другое плавательное судно, переоборудованное в гостиницу и рассчитанное на проживание от 100 человек. Флотель на 5, 7 или 10 номеров — это уже ботель — кораблик, ставший отелем. Флотели могут плавать, но и могут быть зафрахтованы у берегов.

Floatel в Калькутте Плюсы: хоть и качает, во всяком случае, это оригинально.

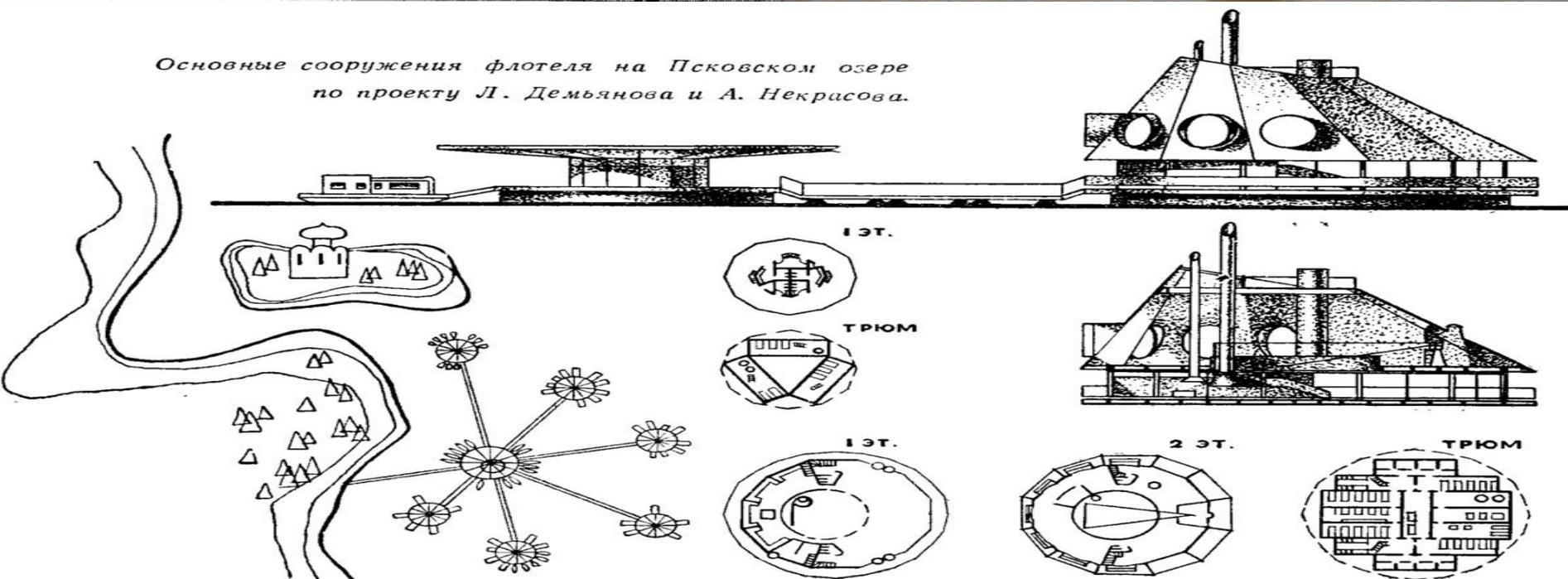
Минусы: некоторые флотели, хоть и прошедшие трансформацию корабль-отель, не лишились советской затхлости, провинциальности и безвкусыя.



Флотель. Крупная гостиница, большой отель на воде, специально оборудованное судно. Туристам предлагают комфортабельные номера и определенный перечень услуг для активного отдыха: бассейн, водные лыжи, снасти для рыбной ловли, экипировка для подводного плавания и подводной охоты. Оборудованы тренажерные залы, залы для проведения конгрессов и конференций, библиотека, гарантировано информационное обеспечение. В последнее время часто используют для организаций бизнес- и конгресс-туров, конгресс-круизов, обучающих туров.



Основные сооружения флотеля на Псковском озере по проекту Л. Демьянова и А. Некрасова.

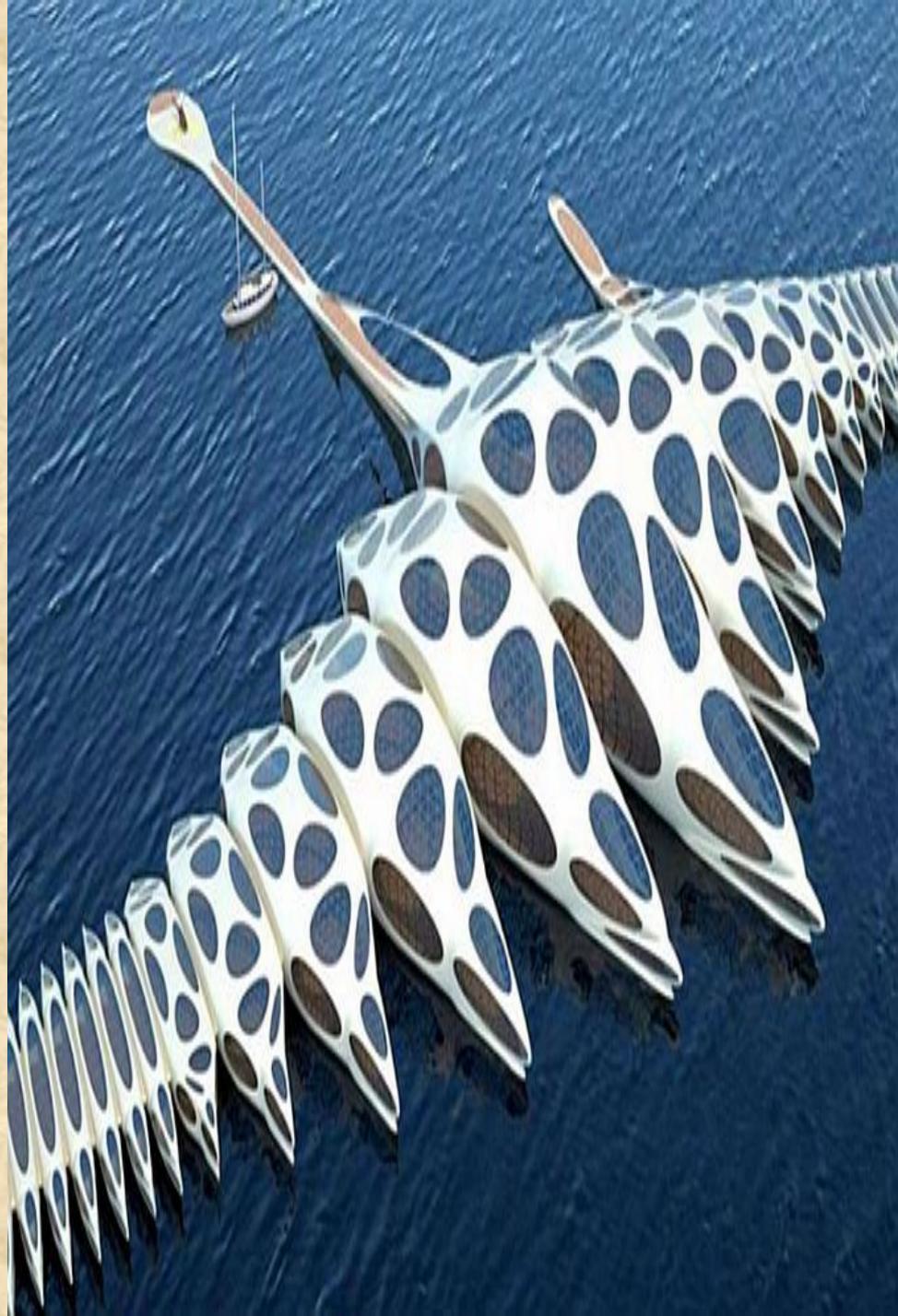


Лондонский дизайнер представил новую концепцию футуристического плавучего отеля, который представляет новые возможности для любителей круизов.

MORPHotel — детище Джанлуки Сантосуоссо, выглядит как позвоночник какого-то необычного морского животного, длиной около 800 метров, где каждый «позвонок» — это или номера отеля, или рестораны или бассейны, спортивные залы и так далее. Кроме того, флотель оснащён вертолётной площадкой, что даёт жителям отеля свободу действий.

Гости, проживающие в отеле, смогут наслаждаться океанскими видами, но скорость передвижения отеля будет ниже, чем у обычной лодки, пишет news.com.au.

Сходство с круизным лайнером флотелю будут придавать капсулы на концах структуры. Эти капсулы, выглядящие как небольшие лодки, смогут отшвартовываться от основного «позвоночника» и совершать короткие прогулки по океану.





***Флотель "Amsterdam". Сезонный
отель, расположенный на
дебаркадере набережной Москва-реки
в районе Воробьевых гор.***



Во все времена главной отличительной особенностью океанских лайнеров была их величина. Пожалуй, ни одно творение рук человеческих не приковывало к себе столько внимания, как гигантский корабль. Поэтому свой рассказ мы начнем с описания самых больших пассажирских кораблей в мире. Встречайте класс крупнейших круизных лайнеров – Oasis

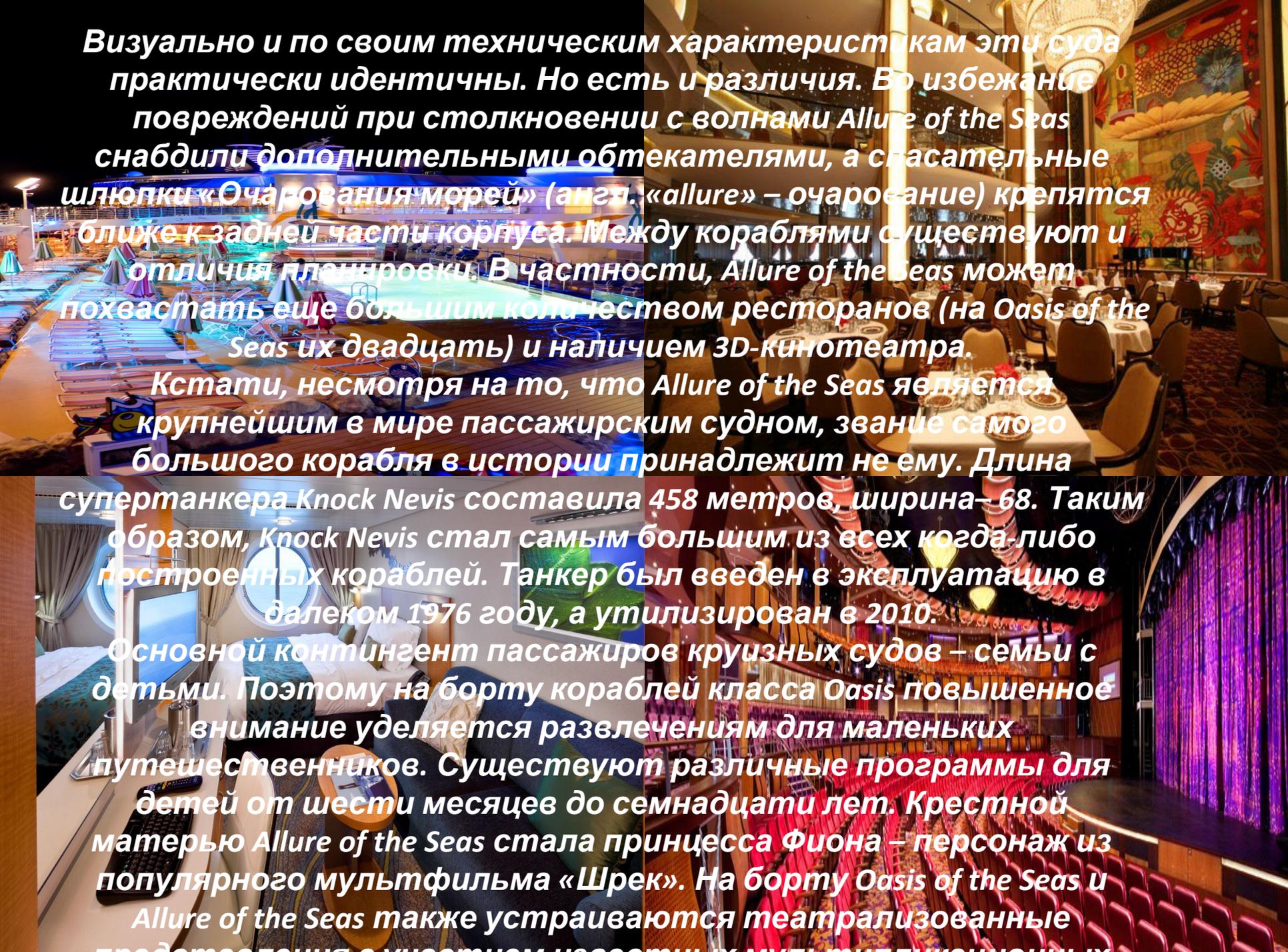
Это название класс получил от имени своего первенца Oasis of the Seas, введенного в эксплуатацию в 2009-м году. На тот момент Oasis of the Seas был крупнейшим пассажирским кораблем в мире. По своим размерам он превзошел спущенный на воду в 2008-м году круизный лайнер класса Freedom Independence of the Seas. Длина нового судна составила 361 метр. Эта длина приблизительно соответствует пяти крупнейшим в мире авиалайнерам Airbus A380, выстроенным в один ряд. Ширина «Оазиса морей» больше 60 метров, а его высота – 72 метра. Для сравнения: длина легендарного «Титаника» равнялась 269 метрам, ширина составляла 28 метров, а высота – 53 метра. Водоизмещение кораблей класса Oasis составляет 225 282 тыс. тонн. На момент своего рождения Oasis of the Seas мог похвастаться не только самыми большими размерами, но и наибольшей вместимостью среди всех существующих круизных судов. Корабль может взять на борт 6400 пассажиров, а экипаж судна составляет 2100 человек. В это число входят официанты, аниматоры, стюарды и, естественно, технический персонал.



Заказчиком лайнера-гиганта была американо-норвежская компания *Royal Caribbean Cruises*. Строился корабль в Финляндии, на верфи предприятия *STX Finland*, входящего в состав норвежской компании *STX Europe*. Свой первый круиз гигант совершил в конце 2009-го года.

«Оазис морей» имеет три больших и четыре малых гребных винта. Диаметр главных винтов превышает шесть метров. Совокупная мощность двигателей составляет 132 тыс. л.с., благодаря чему судно может развивать скорость до 22 узлов (41 км/ч).

А еще этот корабль – самый настоящий курорт. На его борту пассажиры могут найти улицы, которые даже имеют свои имена. Например, существует улица с названием *Royal Promenade*. На судне есть Центральный парк и множество скверов. На борту «Оазиса морей» вообще можно найти буквально все: от баров и ресторанов до часовни, от ночного клуба и тату-салона до театра и амфитеатра, от ледового катка до джакузи. Создатели корабля уделили много внимания спортивным развлечениям. Любители экстремального отдыха даже смогут попрактиковаться в серфинге, для этого на борту есть специальные бассейны. Комфарту пассажиров уделено особое внимание. Многие каюты расположены таким образом, чтобы из них открывался вид на Центральный парк или другие



Визуально и по своим техническим характеристикам эти суда практически идентичны. Но есть и различия. Во избежание повреждений при столкновении с волнами Allure of the Seas снабдили дополнительными обтекателями, а спасательные шлюпки «Очарования морей» (англ. «allure» – очарование) крепятся ближе к задней части корпуса. Между кораблями существуют и отличия планировки. В частности, Allure of the Seas может похвастать еще большим количеством ресторанов (на Oasis of the Seas их двадцать) и наличием 3D-кинотеатра.

Кстати, несмотря на то, что Allure of the Seas является крупнейшим в мире пассажирским судном, звание самого большого корабля в истории принадлежит не ему. Длина супертанкера Knock Nevis составила 458 метров, ширина – 68. Таким образом, Knock Nevis стал самым большим из всех когда-либо построенных кораблей. Танкер был введен в эксплуатацию в далеком 1976 году, а утилизирован в 2010.

Основной контингент пассажиров круизных судов – семьи с детьми. Поэтому на борту кораблей класса Oasis повышенное внимание уделяется развлечениям для маленьких путешественников. Существуют различные программы для детей от шести месяцев до семнадцати лет. Крестной матерью Allure of the Seas стала принцесса Фиона – персонаж из популярного мультфильма «Шрек». На борту Oasis of the Seas и Allure of the Seas также устраиваются театрализованные представления с участием персонажей из мультфильмов.

Создатели EOSEAS предусмотрели и запасные варианты того, как можно заставить корабль двигаться, не нанося вреда окружающей среде. По замыслу разработчиков EOSEAS по мере необходимости сможет производить энергию сам. В центре судна предполагается смонтировать нечто наподобие энергоустановки, генерирующей электроэнергию или другие виды энергии. Предполагается, что корабль также сможет использовать солнечную энергию. Для этого на борту EOSEAS будет установлено до одной тысячи квадратных метров различных фотоэлементов. В качестве топлива разработчики также надеются использовать газ, выделяемый из отходов. В сравнении с уже существующими круизными лайнерами, создатели EOSEAS надеются уменьшить расход энергии на 50%.

Несмотря на это, даже если концепт EOSEAS воплотится в жизнь, в отдаленной перспективе он рискует показаться лишь заурядным круизным лайнером. Всему виной проект, получивший обозначение Freedom Ship. «Корабль свободы» – самая амбициозная идея в судостроении всех времен и народов. По замыслу разработчиков, длина судна должна составить 1395 метров, а ширина – 203 (!) метра. В движение корабль будут приводить десятки гребных винтов.

Проектирование судна ведется под руководством американского предпринимателя Нормана Никсона. Freedom Ship – не просто круизное судно, более 40 тысяч человек будут проживать на его борту постоянно. В сутки корабль будет принимать до 30 тысяч гостей, а его экипаж составит 20 тысяч человек. Верхняя палуба представляет собой один большой аэродром, способный разместить около двадцати пассажирских самолетов. Как несложно догадаться, размеры Freedom Ship не позволят ему войти ни в один из действующих портов. Весь свой эксплуатационный срок Freedom Ship будет находиться в движении, совершая один кругосветный круиз за другим. Строительство судна тоже предполагается осуществлять непосредственно на воде.

Несмотря на то, что Freedom Ship не будет иметь порта приписки, по замыслу разработчиков судно будет нести флаг одной из стран. Также создатели уверяют, что не планируют создание на борту Freedom Ship отдельного государства.

По замыслу создателей, астрономическая цена проекта должна будет окупиться за счет продажи на судне жилья. При этом стоимость квартир будет сопоставима со стоимостью пентхаусов в крупнейших мегаполисах. Как бы там ни было, на сегодняшний день Freedom Ship представляет собой всего лишь проект. Сложно себе представить, что в наше время инвесторы будут вкладывать в него серьезные средства. А в будущем возможно все



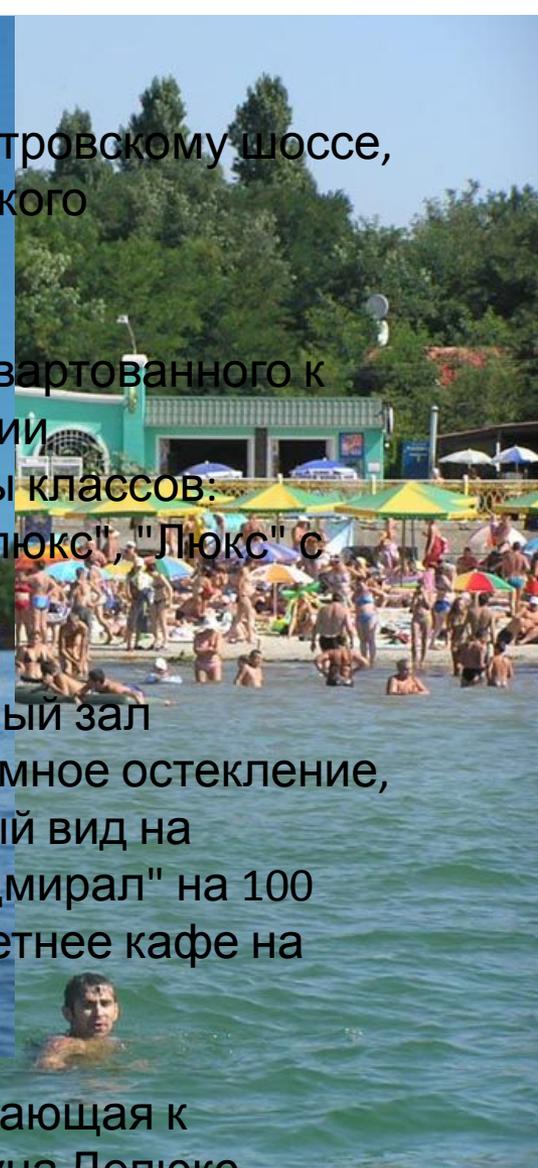
Адмирал Бич

Гостиница Адмирал Бич находится в 7 км от МКАД по Дмитровскому шоссе, в экологически чистой зоне Москвы на берегу "Клязьминского водохранилища".

Гостиничный блок, 6-палубного корабля "Адмирал", пришвартованного к берегу, включает 28 двухместных кают различной категории, комфортабельности. В отеле Адмирал Бич представлены каюты классов: "Эконом", "Эконом плюс", "Бизнес", "Бизнесплюс", "Полулюкс", "Люкс" с комплексным обслуживанием.

На борту гостиницы Адмирал Бич расположены: банкетный зал "Аквариум" вместимостью до 500 человек (полное панорамное остекление, расположен на верхней палубе на высоте 16 м, прекрасный вид на Клязьминское водохранилище), малый зал ресторана "Адмирал" на 100 мест, стилизованный под старинный корабль, шоу-бар, летнее кафе на крыше малого зала ресторана (7-я палуба).

На 5-й палубе корабля расположена сауна-салон, примыкающая к номерам "Полулюкс" и "Люкс" (имеется прямой вход). Сауна Делюкс (общая площадь 100 кв.м.), включает в себя гостиную, холл с бильярдом, комнату отдыха, мини-бассейн. Имеется прямой выход в Клязьму. Оборудована караоке, тренажерами. Русская баня "Теремок", расположенная на территории Морского Клуба, имеет выход в



Морской клуб Адмирал - первый в России центр водноспортивного отдыха европейского типа, расположившийся на берегу Клязьминского водохранилища.

В Адмирале имеются комфортабельные гостиничные номера классов «Эконом», «Стандарт» и «Люкс». Клуб предлагает организацию и проведение комплексных корпоративных и частных мероприятий, здесь имеются уникальные условия для проведения свадеб, презентаций, спортивных праздников. В перечень услуг входит банкетное обслуживание, организация концертных шоу-программ, дискотек, фейерверков. Вдоль всей береговой линии на территории клуба расположены благоустроенные песчаные пляжи с полным оснащением. Кроме того клуб располагает пятью открытыми бассейнами с зонами отдыха, русской баней и сауной.

В Адмирале можно прокатиться на самой разнообразной водной технике: водометных и круизных катерах, моторных яхтах, гидроциклах, виндсерфинге, ниборде, водных лыжах, бананах. Опытные инструкторы помогают быстро освоить мощную технику. Для любителей спортивных игр на территории оборудован полигон для игры в пейнтбол, площадки для пляжного волейбола и футбола, настольного тенниса, бильярда. В зимний период гостям предлагают катания на снегоходах и русских тройках, ледяную горку, каток с прокатом коньков, большой костер и, конечно же, незабываемые встречи Нового года и Рождества.

Морской клуб Адмирал располагает рестораном, несколькими банкетными залами, летними кафе и барами, где вам могут предложить богатый выбор блюд русской и европейской кухни. Банкетные залы рассчитаны на различное количество мест (от 150 до 1300) и оборудованы сценой, световой и звуковой аппаратурой. Некоторые из них (например, Наутилус и Аквариум) могут похвастаться прекрасным панорамным видом на Клязьминское водохранилище и территорию клуба.

(495) 625-7702, 579-2183

**МО, Мытищинский р-н, д. Грибки,
Адмиральская ул., вл.1, стр.1**

Алтуфьево

для проведения новогодних, рождественских и других зимних мероприятий.