

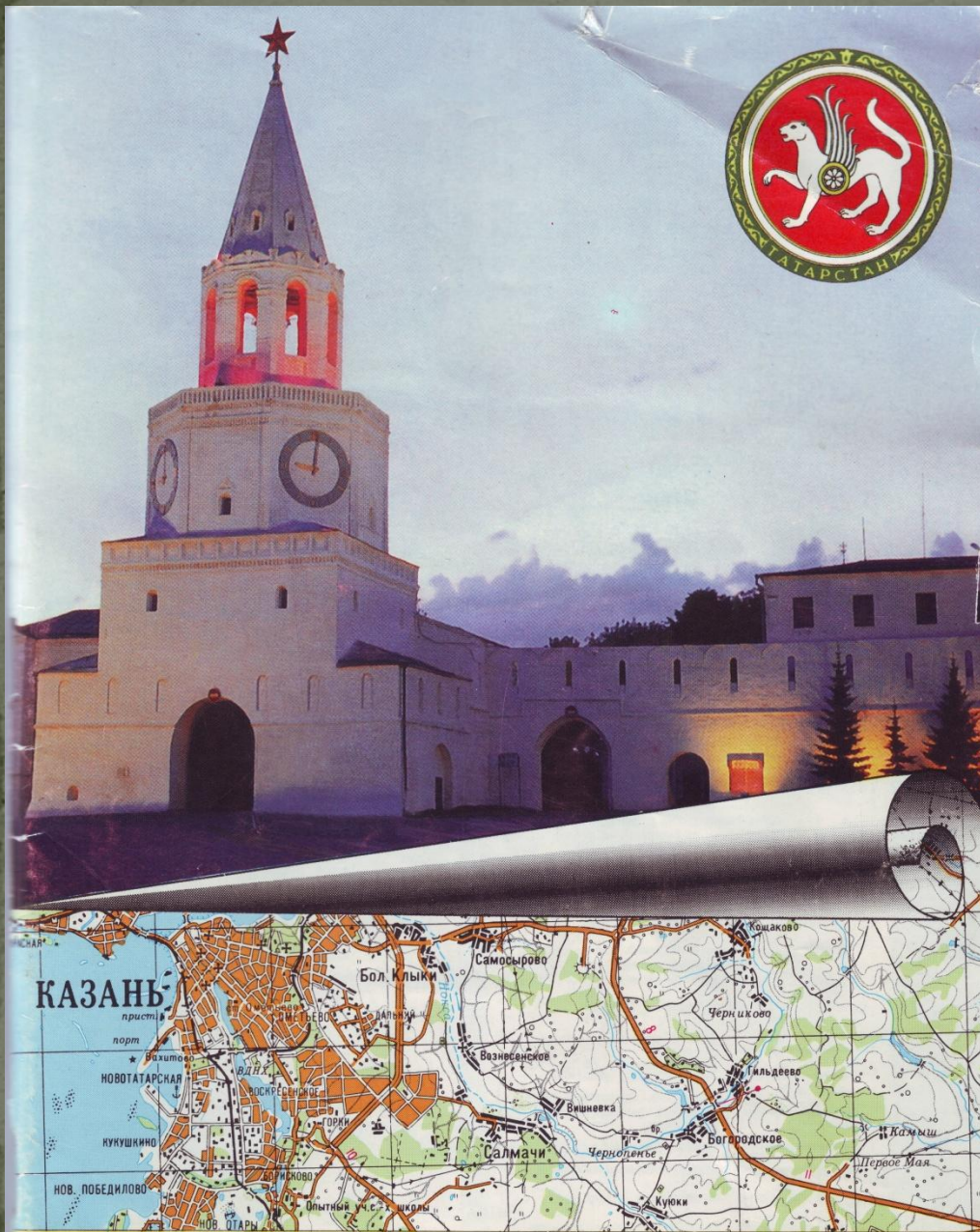
**Муниципальное автономное образовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа №51»**

Презентация на тему «Я люблю тебя, Татарстан!»

в рамках гражданско-патриотической программы «Я – гражданин»



Руководитель: Усанова А.Н.



Милосердие жителей Татарстана в годы Великой Отечественной войны

Изучая историю Великой Отечественной войны, нас заинтересовал тот факт, что в самое тяжёлое для страны время многие люди, независимо от социального положения и морального устоя, стремились всеми силами помочь бойцам Красной Армии.

* * *

В годы Великой Отечественной войны жители Татарстана, несмотря на тяжёлые условия жизни, сделали всё возможное и невозможное, чтобы приблизить победу.

* * *

Это и внесение личных сбережений в фонд обороны, посылка на фронт коллективных и индивидуальных подарков, сбор тёплых вещей и белья для воинов, сбор средств и вооружения Красной Армии.



Не только военные, но и гражданское население помогало фронту



В 1941 – 1942 годах трудящиеся Татарии дали фронту 23 тысячи полушубков, 54 тысячи пар валенок, 59 тысяч телогреек и шаровар, 106 тысяч пар тёплого белья и десятки тысяч других тёплых вещей. Кроме того, было собрано 61 141 кг шерсти и 97 320 овчин .

Бойцы, командиры и политработники одной из частей, получив тёплые вещи от трудящихся Татарии, писали: «Собранные вами тёплые вещи...– новое проявление всенародной любви к Красной Армии, неразрывной связи фронта и тыла...»



К концу 1942 года на средства, собранные в ТАССР, вскоре была построена танковая колонна «Колхозник Татарии», и делегация трудящихся республики передала танкистам 200 боевых машин .

Через год танкисты писали, что впервые танки «Колхозник Татарии» вступили в бой в районах Орла и Белгорода. Танки прошли всю левобережную Украину, участвовали в форсировании Днепра.



В марте 1944 года 23-му танковому корпусу под командованием генерал А.О. Ахманова от татарстанцев были переданы боевые машины танковой колонны «Красная Татария» . Эти танки громили гитлеровцев в Румынии, участвовали в освобождении Венгрии .



Самолёт «Пионер Татарии», построенный на средства пионеров и школьников, был передан лётчику 930-му комсомольского авиационного полка Т.Г. Мосякину

* * *

В начале 1943 года в Татарии шёл сбор средств в фонд строительства авиаэскадрильи «Советский Татарстан»

* * *

1 мая 1943 года представители республики на Казанском аэродроме передали 202-й бомбардировочной авиационной Средне-Донской дивизии имени Верховного Совета Татарской АССР 102 боевых пикирующих бомбардировщика Пе-2, построенные на средства жителей республики.

В августе 1942 года делегация комсомола Татарстана вручила полку первые 6 машин, на фюзеляжах которых было выведено: «Красная Татария», «Комсомолец Татарии», «Зеленодольский комсомолец», «Казанский комсомолец», «За Русь». Эти машины были вручены лучшим лётчикам Н.М. Герди, Т.Г. Мосякину, А.А. Анисимову, А.М. Томилину. Через три месяца 20 самолётов опять были переданы в дар боевой комсомольской части.



Железнодорожники Татарской АССР на свои средства и своим трудом построили мощные бронепоезда «Кзыл Татарстан», «Чапаев», «Куйбышев».

*** * ***

Экипажи их также в значительной части состояли из железнодорожников Казанской магистрали. Эти бронепоезда участвовали в боях за Сталинград.



Трудящиеся Татарии отдавали в эти годы не только трудовые сбережения, но и свою кровь. Переливание крови являлось очень эффективным, а порой единственным средством спасения раненых. В начале войны в республике были открыты донорские пункты при каждой районной поликлинике

Доноры Татарии в годы войны дали тысячи литров крови. 347 доноров, давших по 6-8 литров своей крови, были представлены к награждению значком «Почётный донор СССР» .

* * *

Татарская областная станция переливания крови снабжала кровью эвакогоспитали и лечебные учреждения республики и посылала кровь Западному фронту. С конца октября 1941 года, по указанию Наркомздрава СССР и Главсануправления РККА, Татарская станция переливания крови начала посылать на фронт ежедневно не менее 60 литров крови .