









Centrum logistyczne w Monachium. 06.05.2013.

Centrum logistyczne to jest wyspecjalizowana struktura gospodarcza grupująca na zwartym obszarze duży zbiór podmiotów specjalizujących się w organizacji i fizycznym przepływie mas towarowych. Ma charakter publiczny. Stanowi punkt styku popytu i podaży usług logistycznych i transportowych. [1]

[1] strona internetowa - https://mfiles.pl/pl/index.php/Centrum_logistyczne



Budowa centrum logistycznego Amazona w Bielanych Wrocławskich. 06.02.2014.

Rozwój gospodarki ma ścisły związek z rozwojem logistyki, która musi spełniać oczekiwania klienta i przynosić zyski.

Głównymi inspiracjami do budowy centrów logistycznych można zaliczyć:

- I. wzrost znaczenia poziomu obsługi klienta;
- II. kompresję czasu;
- III. zmniejszenie kosztów;
- IV. globalizację;
- V. integrację organizacyjną



Logistyczne centrum międzynarodowej firmy „Goodman” znajduje się obok trasy S8, 5 kilometrów od Radzymina. - 13.06.2015

Centrum logistyczne to obiekt przestrzennie funkcjonalny wraz z infrastrukturą i organizacją, w którym realizowane są usługi logistyczne związane z przyjmowaniem, magazynowaniem, rozdziałem i wydawaniem towarów oraz usługi towarzyszące, świadczone przez niezależne w stosunku do nadawcy lub odbiorcy podmioty gospodarcze. [3]

[3] – strona internetowa -https://mfiles.pl/pl/index.php/Centrum_logistyczne



BADANIE SATYSFAKCJI KLIENTA



Centra logistyczne przyczyniają się do wzrostu sprawności i efektywności procesów logistycznych oraz do zadowolenia klienta-kompleksowości obsługi. Inwestycje w centra logistyczne wywołują wzrost zapotrzebowania na pracowników, podnoszą popyt na rynku budowniczym.



Rozpowszechniony ciężki transport w Indii. 27.11.2010



Lieka ciężarówka Mercedes-Benz Atego. 15.10.2011.



*Korek drogowy przez ciężki transport. 30.09.2015.
Warszawa*

Tworzenie centrów logistycznych może się wiązać również ze złą lokalizacją, która może powodować zatory komunikacyjne, generować przewozy towarowe przez centra miast, niszczyć drogi miejskie nie przystosowane do ciężkiego transportu towarowego.

W działalności centrów logistycznych można wyróżnić trzy rodzaje funkcji:



- 1. Funkcje logistyczne** (transport, magazynowanie, zarządzanie zapasami, zarządzanie zamówieniami, przeładunki na terminalu kontenerowym, pakowanie, kompletacja);
- 2. Funkcje pomocnicze** (spedycja, obsługa celna, ubezpieczenia, systemowy obrót zbiorczymi opakowaniami transportowymi wielokrotnego użytku, wynajem kontenerów, palet i innych opakowań transportowych, usługi informacyjne i informatyczne, promocja i marketing);
- 3. Funkcje dodatkowe** (techniczna obsługa pojazdów, sprzedaż paliw, olejów i akcesoriów, naprawa kontenerów i innych opakowań transportowych, usługi hotelarskie, usługi gastronomiczne, usługi bankowe, usługi księgowo-rachunkowe, usługi telekomunikacyjne, usługi parkingowe).



Sieć infrastruktury logistycznej składa się z dwóch zasadniczych rodzajów elementów:

- **liniowych** – do których zalicza się drogi, linie kolejowe, drogi wodne oraz rurociągi,
- **punktowych** – którymi są porty morskie i lotnicze, porty i przystanie wodne śródlądowe, obiekty magazynowe, intermodalne terminale przeładunkowe oraz punkty rozdziału i łączenia ładunków.



Istnieje wiele kryteriów klasyfikacji centrów logistycznych. Najczęściej przyjmowanym jest kryterium zasięgu oddziaływania, na podstawie którego wyróżnia się:

- I. Międzynarodowe centra logistyczne – o zasięgu oddziaływania około 500 km;**
- II. Regionalne centra logistyczne – o zasięgu oddziaływania około 50-499 km;**
- III. Lokalne centra logistyczne – o zasięgu oddziaływania do około 50 km.**





