



**Великий герой –
Николай Францевич
Гастелло**

военный лётчик, участник
трёх войн, командир 2-й
эскадрильи 207-го
дальнебомбардировочного
авиационного полка 42-й
дальнебомбардировочной
авиационной дивизии 3-го
дальнебомбардировочного
авиационного корпуса
Дальнебомбардировочной
авиации ВВС РККА, капитан.
Погиб во время боевого
вылета. Герой Советского
Союза посмертно

POSTKARTE



Handwritten German text on a postcard, partially obscured by a red rose. The text is written in cursive and appears to be a letter or message. The word "BAYERN" is visible on a stamp in the upper right corner. The text includes phrases such as "ich bin", "ich hoffe", "ich wünsche", and "ich liebe".




Биография

Родился в 1907 году в Москве.

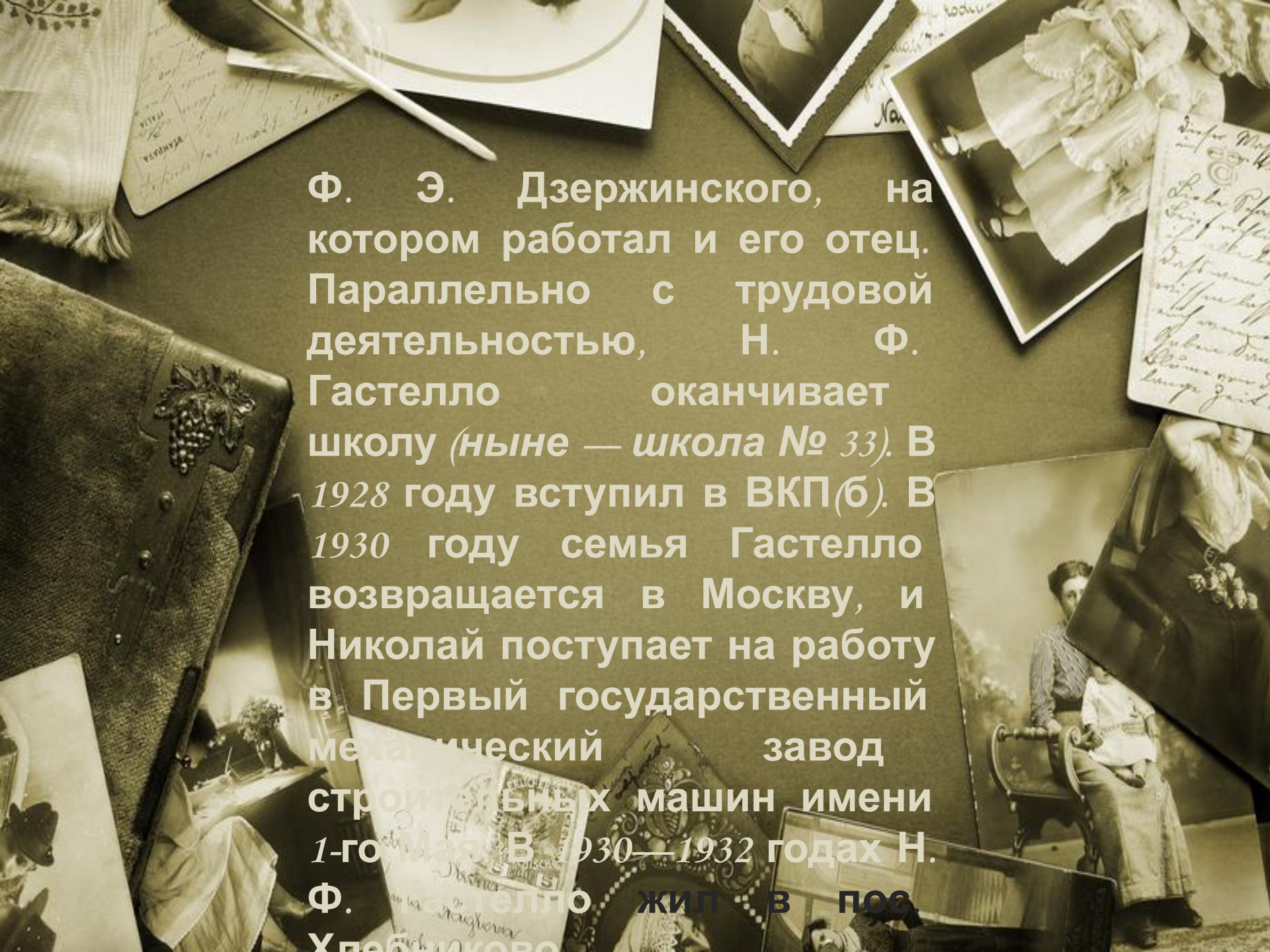
Отец — Франц Павлович Гастылло, белорус, родом из д. Плужыны (сейчас Кареличский р-н Гродненской обл., Белоруссия); в Москву пришёл на заработки в 1900 г., работал вагранщиком в литейных мастерских на Казанской железной дороге.

Мать — Анастасия Семеновна Кутузова (девичья фамилия), русская, белошвейка.





В *1914—1918* годах Николай Гастелло учился в 3-м Сокольническом городском мужском училище им. А. С. Пушкина. В *1918* году из-за голода в составе группы школьников-москвичей был эвакуирован в Башкирию. В *1919* году он возвращается обратно в Москву, где вновь поступает в школу. Трудовую деятельность Николай Гастелло начал в *1923* году, став учеником столяра. В *1924* году семья Гастелло переезжает в Муром, где Николай поступает слесарем на Паровозостроительный завод



Ф. Э. Дзержинского, на котором работал и его отец. Параллельно с трудовой деятельностью, Н. Ф. Гастелло оканчивает школу (ныне — школа № 33). В 1928 году вступил в ВКП(б). В 1930 году семья Гастелло возвращается в Москву, и Николай поступает на работу в Первый государственный механический завод строительных машин имени 1-го Мая. В 1930—1932 годах Н. Ф. Гастелло жил в пос. Удальцово.



Лейтенант А. В. ДУДИНОВ



Лейтенант Г. С. КОЗЛОВ



Сержант А. А. ИВАНОВА



• В мае 1932 по специальному набору призван в Красную Армию.
Отправлен на учёбу в авиационную школу лётчиков в г. Луганск

• Учёба в XI военной авиационной школе пилотов (май 1932 — декабрь 1933)

• Служба в тяжелобомбардировочной эскадрилье авиационной бригады, базирующейся в г. Ростов-на-Дону (1933—1938). Начав летать правым

летчиком на бомбардировщике ТБ-3, Н. Ф. Гастелло с ноября 1934 года уже самостоятельно пилотировал самолет



Подвиг

«Огненный таран» Гастелло стал одним из самых известных примеров героизма в истории Великой Отечественной войны и использовался для военно-патриотической пропаганды и воспитания молодёжи как в ходе войны, так и в послевоенный период, вплоть до распада СССР.

Почта СССР



30 коп

«Гастелловцы»

Усилиями советской пропаганды подвиг Н. Ф. Гастелло стал одним из самых известных в истории Великой Отечественной войны, а сама фамилия Гастелло — нарицательной. «Гастелловцами» стали называть лётчиков, совершивших «огненный таран». Всего за период Великой Отечественной войны было совершено 595 «классических» воздушных таранов (самолётом самолёта), 506 таранов самолётом наземной цели, 16 морских таранов (в это число могут входить и тараны морскими лётчиками надводных и береговых целей противника) и 160 танковых таранов. Нужно отметить, что в источниках имеется определённый разнобой по поводу количества таранных атак.

you are everything for me

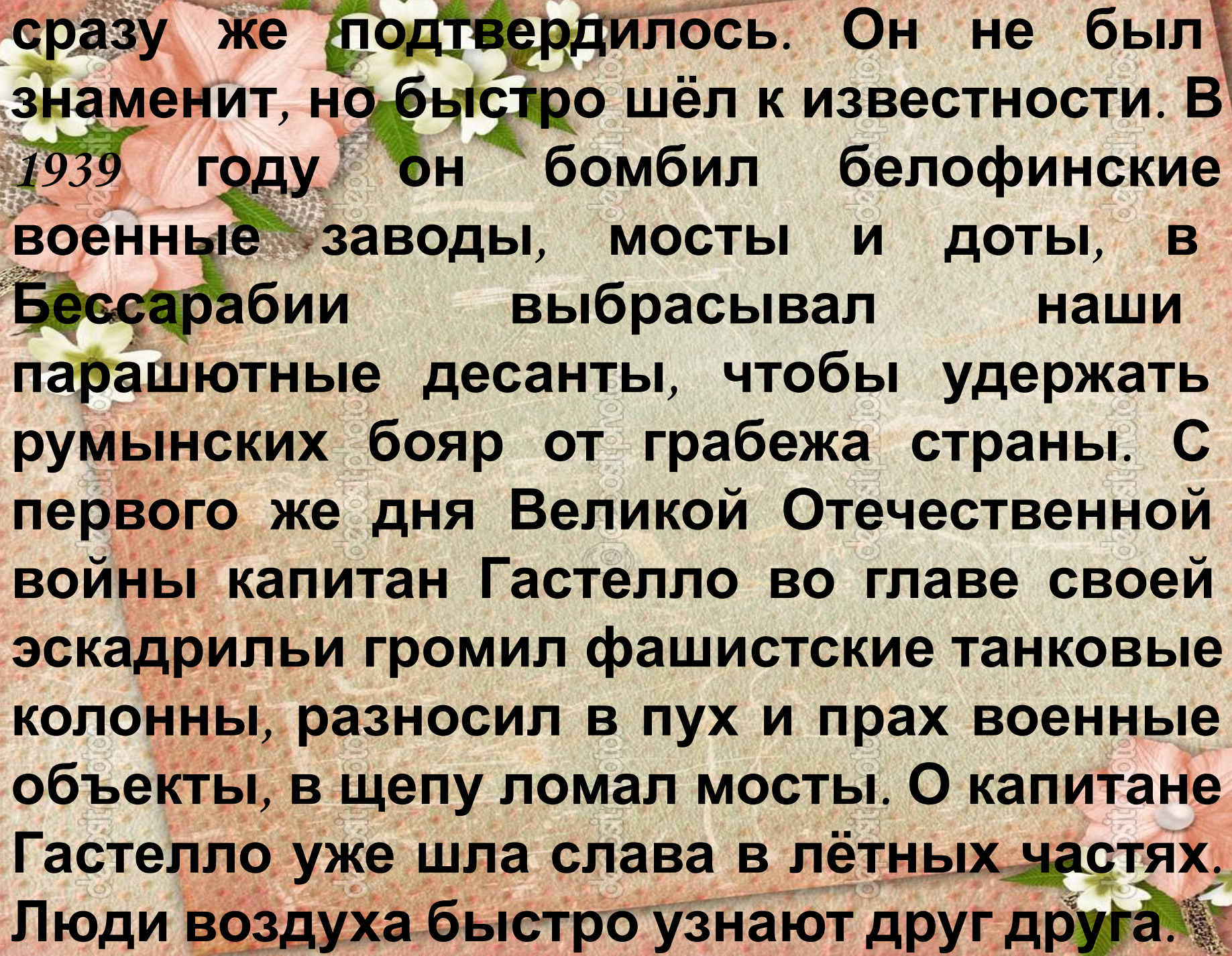
Например, в статье «Побратимы Николая Гастелло» говорится лишь о *14* морских и только *52* танковых таранах, *506* таранах самолётом наземной цели, но зато о *600* воздушных таранах. Генерал-майор авиации А. Д. Зайцев в своей книге «Оружие сильных духом» оценивает количество воздушных таранов в более чем *620*. При этом историки авиации пишут: «в документах противника отмечено ещё более двадцати таранов, совершённых советскими летчиками, которые до сих пор неидентифицированы». Нет единства и в оценке количества собственно «огненных таранов». — четырежды.

Мифы о подвиге Гастелло

Как в ходе Великой Отечественной войны, так в послевоенное время советской пропагандой подвиг Гастелло выделялся из числа множества подобных, служил примером героизма и самопожертвования.

:Ещё задолго до войны, когда он вместе с отцом работал на одном из московских заводов, о нём говорили: «Куда ни поставь, всюду — пример». Это был человек, упорно воспитывающий себя на трудностях, человек, копивший силы на большое дело. Чувствовалось, Николай Гастелло — стоящий человек.





сразу же подтвердилось. Он не был знаменит, но быстро шёл к известности. В 1939 году он бомбил белофинские военные заводы, мосты и доты, в Бессарабии выбрасывал наши парашютные десанты, чтобы удержать румынских бояр от грабежа страны. С первого же дня Великой Отечественной войны капитан Гастелло во главе своей эскадрильи громил фашистские танковые колонны, разносил в пух и прах военные объекты, в щепу ломал мосты. О капитане Гастелло уже шла слава в лётных частях. Люди воздуха быстро узнают друг друга.

эскадрильи капитан Гастелло сражался в воздухе. Далеко внизу, на земле, тоже шел бой. Моторизованные части противника прорывались на советскую землю. Огонь нашей артиллерии и авиация сдерживали и останавливали их движение. Ведя свой бой, Гастелло не упускал из виду и бой наземный.

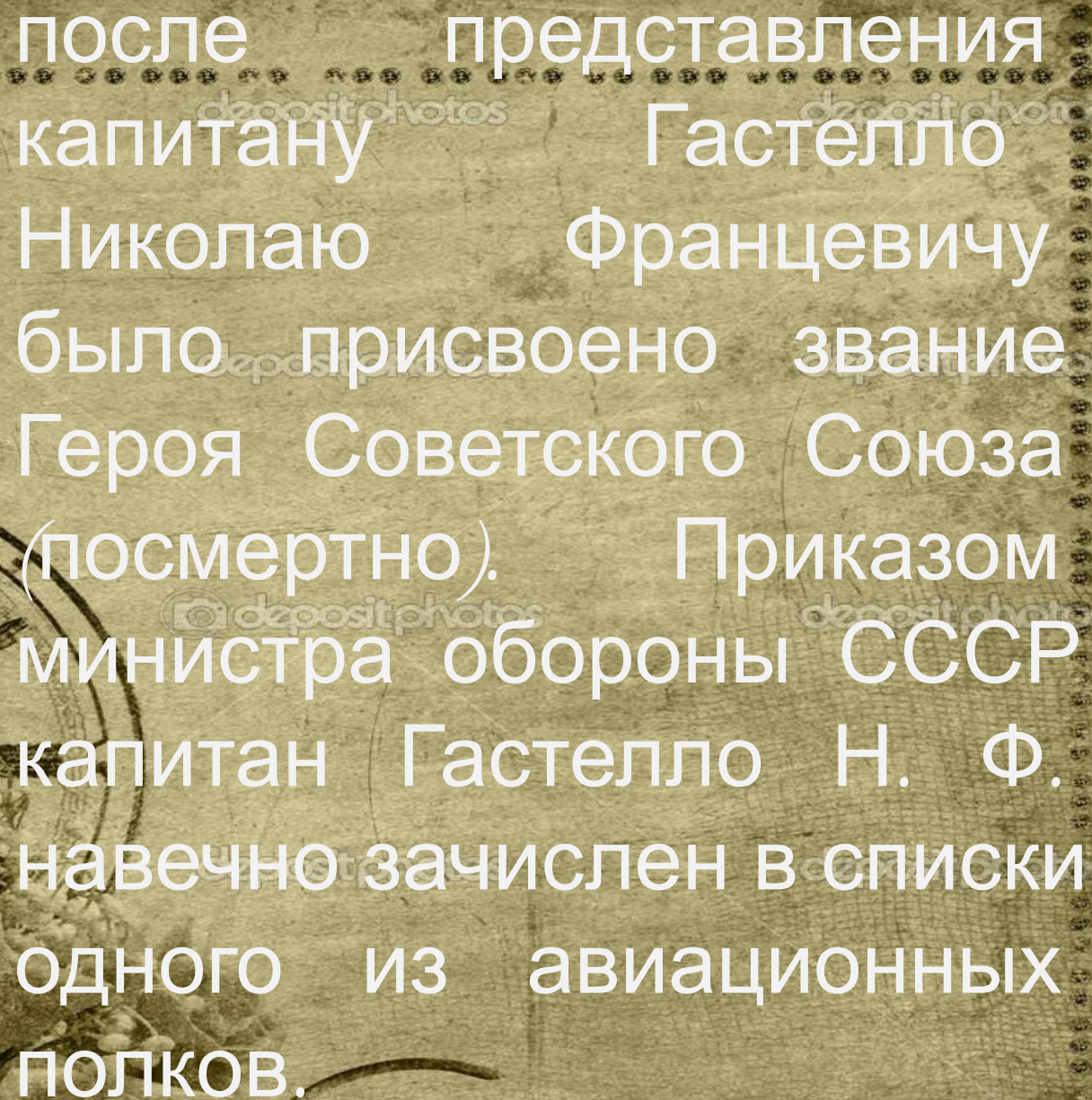
Чёрные пятна танковых скоплений, сгрудившиеся бензиновые цистерны говорили о заминке в боевых действиях врага. И бесстрашный Гастелло продолжал свое дело в воздухе. Но вот снаряд вражеской зенитки разбивает бензиновый бак его самолёта. Машина в огне. Выхода нет.

Что же, так и закончить на этом свой путь? Скользнуть, пока не поздно, на парашюте и, оказавшись на территории, занятой врагом, сдаться в постыдный плен?

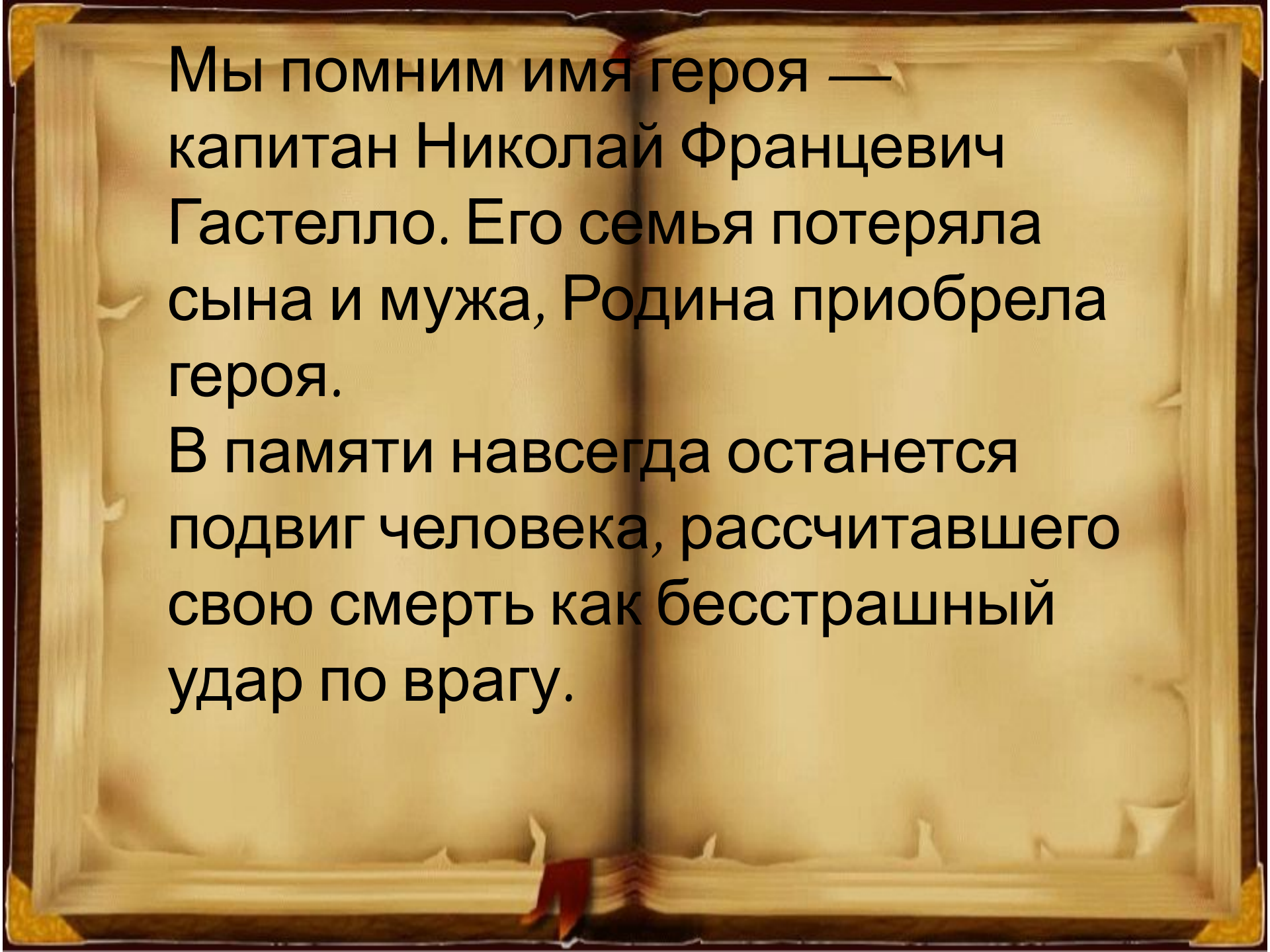
Нет, это не выход.

И капитан Гастелло не отстёгивает наплечных ремней, не оставляет пылающей машины. Вниз, к земле, к сгрудившимся цистернам противника мчит он огненный комок своего самолета. Огонь уже возле летчика. Но земля близка. Глаза Гастелло, мучимые огнем, ещё видят, опалённые руки тверды. Умиравший самолёт ещё слушается руки умирающего пилота.

Так вот закончится сейчас жизнь — не аварией, не пленом — подвигом!



после представления
капитану Гастелло
Николаю Францевичу
было присвоено звание
Героя Советского Союза
(посмертно). Приказом
министра обороны СССР
капитан Гастелло Н. Ф.
навечно зачислен в списки
одного из авиационных
ПОЛКОВ.

An open book with aged, yellowish pages. The text is overlaid on the pages in a large, black, sans-serif font. The book is bound in the center, and the pages are slightly curved. The background is a dark, textured surface, possibly the book cover or a background image.


Мы помним имя героя —
капитан Николай Францевич
Гастелло. Его семья потеряла
сына и мужа, Родина приобрела
героя.

В памяти навсегда останется
подвиг человека, рассчитавшего
свою смерть как бесстрашный
удар по врагу.



Память

Драматург Исидор Владимирович Шток в 1947 году написал пьесу «Гастелло», в которой герой совершает свой «огненный таран» в одиночку и на истребителе.



Имя Гастелло носят улицы не только в Нижнем Новгороде , но и во многих городах России, Украины, а также Белоруссии и Казахстана, в том числе в Липецке, Москве, Санкт-Петербурге, Улан-Удэ.

Памятники Н. Ф. Гастелло установлены:

- На шоссе Минск — Вильнюс,
на месте, где, как считалось,
совершил свой таран Н.

Гастелло (1976)

- В г. Москве, в Сокольниках
- В г. Муроме, Владимирской
области
- В г. Уфе (1985)

В Луганске (на территории
бывш. Ворошиловградского
высшего военного
авиационного училища
штурманов)



• В пгт. Радошковичи, в сквере на площади, носящей его имя

• в пос. Хлебниково (ныне — территория г. Долгопрудный), около школы № 3, носящей его имя

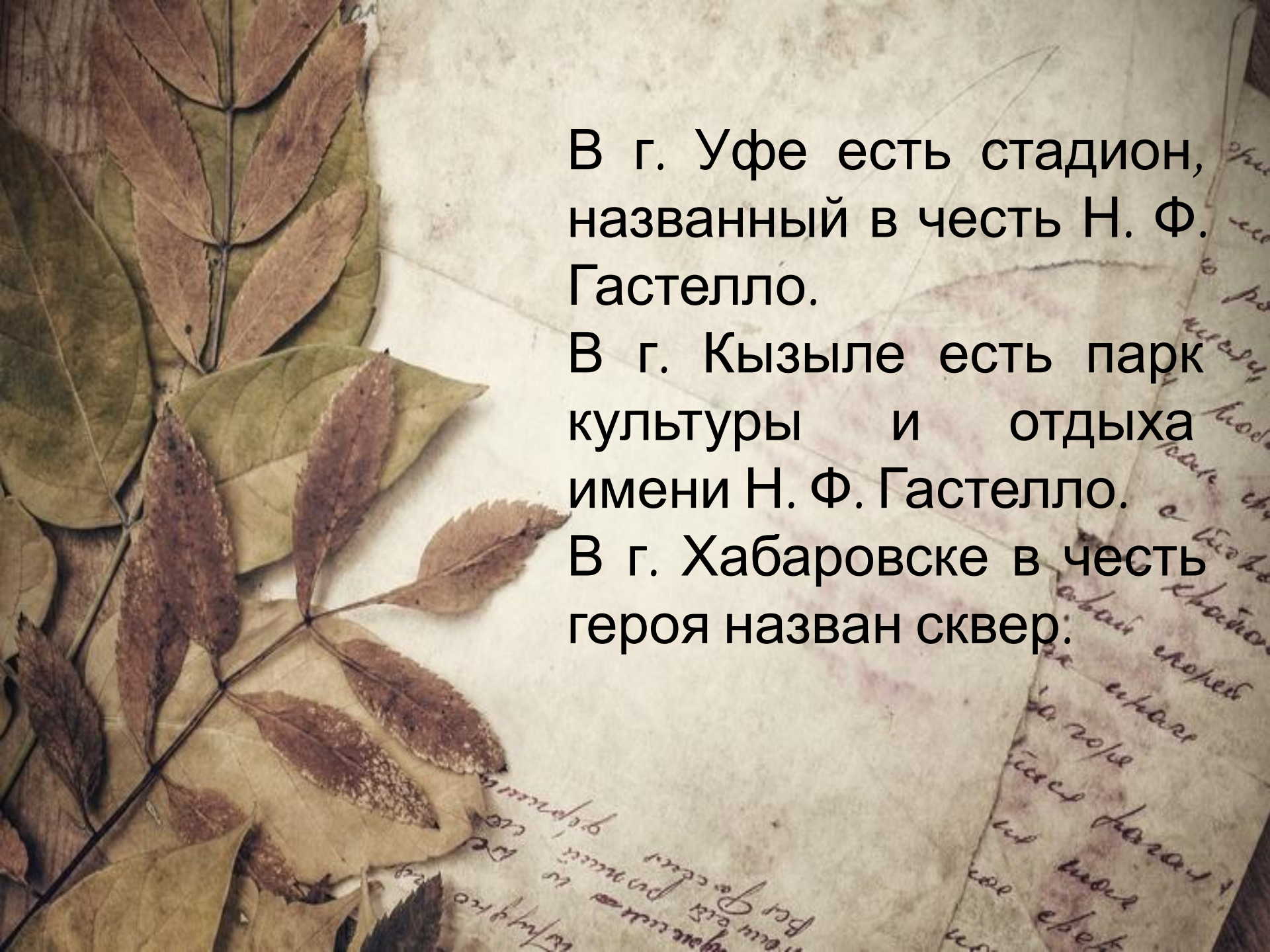
• В г. Чойбалсан, Монголия во дворе школы № 1, носящей его имя. *Монголами данный памятник Гастелло позиционируется, прежде всего, как лётчику — участнику боёв на Халхин-Голе*

• В г. Ростов-на-Дону.

• В г. Одессе (Украина) на улице, носящей его имя, расположена школа № 31 им. Н. Гастелло. Напротив школы, в небольшом сквере, памятник Николаю Гастелло.

• В Омской области, на территории детского оздоровительного лагеря им. капитана Гастелло.

• В г. Фергане Узбекской ССР на территории полка Военно-транспортной авиации, носящей имя Гастелло, был установлен памятник.

The image features a collection of dried, pressed leaves in various shades of brown and tan, some showing distinct venation. These leaves are scattered across a background of aged, yellowish paper with faint, handwritten text in a cursive script, likely Cyrillic. The overall composition is a still life of natural and historical elements.

В г. Уфе есть стадион,
названный в честь Н. Ф.
Гастелло.

В г. Кызыле есть парк
культуры и отдыха
имени Н. Ф. Гастелло.

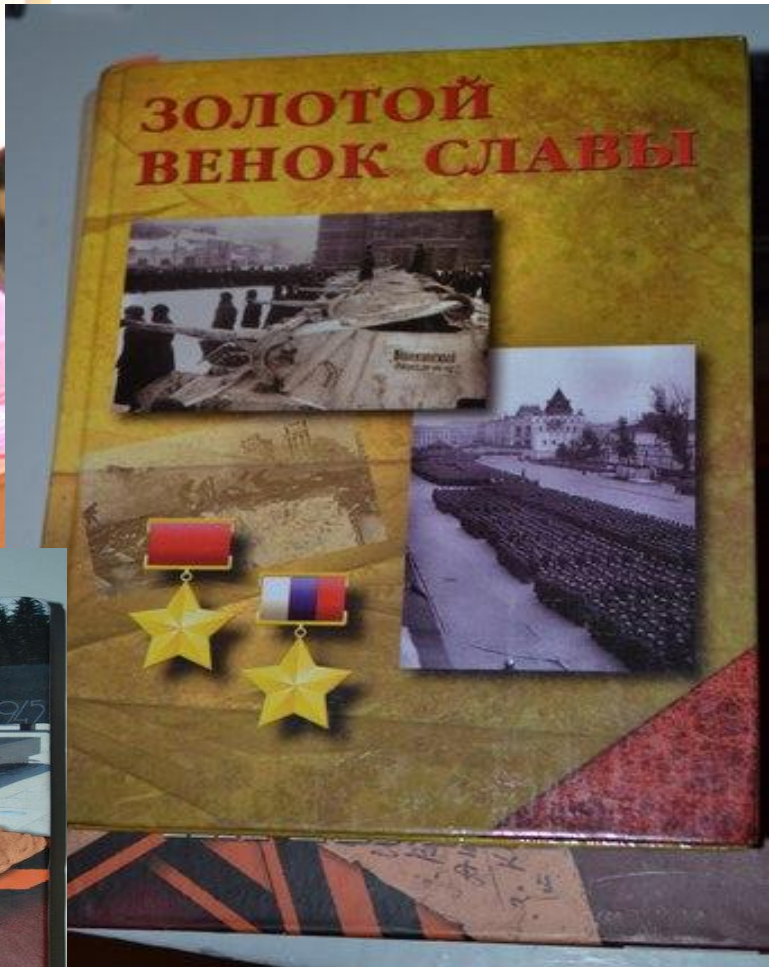
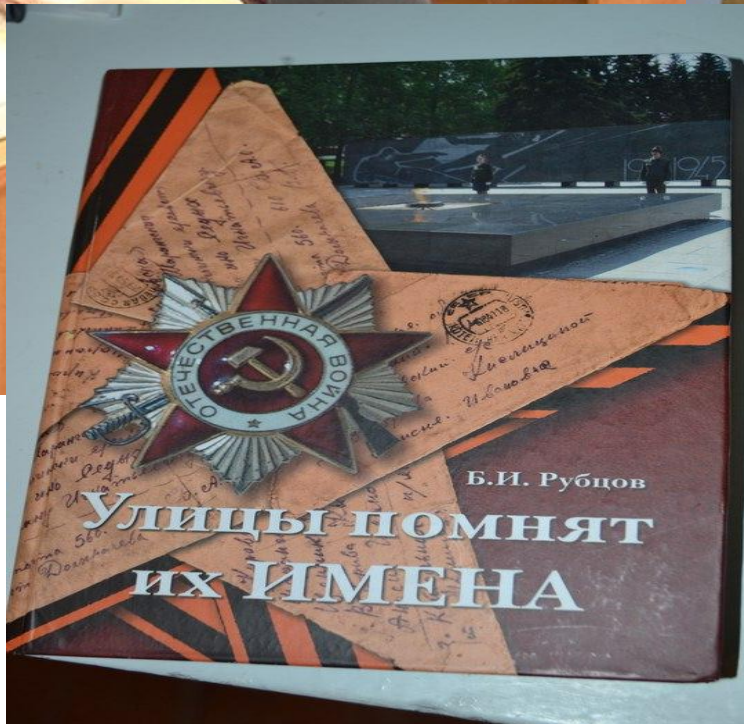
В г. Хабаровске в честь
героя назван сквер.




Владимирский-г.рай, РФ

Нам помогали





A still life composition featuring a quill pen in an inkwell, a red wax seal, and a piece of parchment on a wooden surface. The text "Спасибо за Внимание !!!" is written in black, bold, sans-serif font, slanted upwards from left to right across the center of the parchment.

**Спасибо за
Внимание !!!**