

**О ЕДИНОЙ МЕТОДИКЕ РАСЧЕТА СТОИМОСТИ НОРМО-ЧАСА ПО
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И
СТОИМОСТИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
В РАМКАХ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКО-
ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ.**

г. Алматы

03 июня 2008 г.

Независимые эксперты:

ТОО «Adept Company» в лице Директора Иващенко С.А.;
ТОО «Моторное Бюро» в лице Директора Журко А.В.;
ТОО «Online Assistace» в лице Директора Архипова С.Ю.;
ТОО «Эксперт PRO» в лице Директора Абильсеитова А.Б.;
ТОО «Беркут ART» в лице Директора Саржановой Ш.А.;
ТОО «Universal Assessment Services» в лице Директора Пшеничниковой О.В.;
ТОО «Независимый Экспертно-оценочный Центр» в лице Дарвин В.М.;
ТОО «Appraiser» в лице Директора Копылова И.Д.
ТОО «Айдар» в лице Директора Жданова А.В.
Независимый эксперт Ставицкий С.Т.
Страховой омбудсман Веревкин Виталий Викторович,

- руководствуясь законодательством Республики Казахстан;
- осознавая необходимость объединения усилий независимых экспертов в деле дальнейшего развития рынка обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств и приведения деятельности независимых экспертов к единым стандартам,

1. С 15.06.2008 ГОДА, НЕЗАВИСИМЫЕ ЭКСПЕРТЫ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ДАЛЕЕ ПО ТЕКСТУ ТС), ОБЯЗУЮТСЯ:

1.1. ОПРЕДЕЛЯТЬ СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, РЕМОНТУ ТС ИНОСТРАННОГО ПРОИЗВОДСТВА В МЕСЯЧНЫХ РАСЧЕТНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ (ДАЛЕЕ ПО ТЕКСТУ МРП), СОГЛАСНО ТАБЛИЦЕ № 1 НАСТОЯЩЕГО МЕМОРАНДУМА.

Таблица № 1.

Классы транспортных средств	Представительский, дорогие спортивные	Большие внедорожники	Микро, особо малый, малый, средний, большой средний, небольшой внедорожник, минивэн, микроавтобус, не большие спортивные
Все модели легковых автомобилей не находящиеся на гарантийном обслуживании со сроком эксплуатации до 5 лет.	2,6 МРП	2,4 МРП	2,2 МРП
Все модели легковых автомобилей со сроком эксплуатации свыше 5 лет.	2,0 МРП		
Все модели легковых автомобилей, находящиеся на гарантийном техническом обслуживании.	Стоимость одного нормо-часа принимается на основании значения нормо-часа ремонтного предприятия, официального дилера. В рамках Закона Республики Казахстан «Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств» от 01.07.2003г. №446-ІІ не более 4,0 МРП.		

1.2. ОПРЕДЕЛЯТЬ СТОИМОСТЬ НОРМО-ЧАСА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, РЕМОНТУ ТС ПРОИЗВОДСТВА СТРАН СНГ СОГЛАСНО ТАБЛИЦЕ №2 НАСТОЯЩЕГО МЕМОРАНДУМА.

Таблица №2.

Все модели легковых автомобилей не находящиеся на гарантийном обслуживании со сроком эксплуатации свыше 3 лет.	1,25 МРП
Все модели легковых автомобилей не находящиеся на гарантийном обслуживании со сроком эксплуатации до 3 лет.	1,25 МРП
Все модели легковых автомобилей, находящиеся на гарантийном техническом обслуживании.	Стоимость одного нормо-часа принимается на основании значения нормо-часа ремонтного предприятия, официального дилера, но не более 1,5 МРП.

1.3. Определять стоимость нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту автобусов, грузовых ТС и специальной техники согласно таблице №3 настоящего Меморандума.

Таблица № 3.

ТС производства стран СНГ.	1,5 МРП
ТС производства стран Азии (Китай, Корея и т.д., кроме Японии).	2,0 МРП
ТС производства США, Япония, стран Евросоюза.	2,5 МРП

1.4. Определять стоимость нормо-часа по техническому обслуживанию, ремонту мототехники согласно таблице №4 настоящего Меморандума.

Таблица № 4.

ТС производства Китая, стран СНГ.	1,5 МРП
ТС производства США, Япония, стран Евросоюза и т.д.	2,0 МРП

1.5. При определении стоимости восстановительных работ и технического обслуживания ТС производства стран Содружества Независимых Государств, применять сборники «Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей» ОАО НВП «ИТЦ АвтоВАЗтехобслуживание» (1997 г.г. и последующих изданий) Тольятти (для автомобилей Ваз); Комплексы работ по разборке и сборке автомобилей "Газель" Прайс-Н, 2001 г.; «Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей ИЖ» ОАО «Ижмаш – Авто»; Сборник «Нормативов трудоемкостей на предпродажную подготовку, техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей производства «ГАЗ» Н. Новгород, 1999 г. (и последующие издания); Сборник «Нормативы трудоемкостей на техническое обслуживание и ремонт микроавтобусов «РАФ» Елгава, 1995 г.

При определении стоимости восстановительных работ и технического обслуживания ТС иностранного производства, по видам ремонтных работ, "Снять-установить", "Замена", "Окраска", "Ремонт №1", применять норматив трудоемкостей технического обслуживания и ремонта ТС завода-изготовителя источниками которых являются (Прайс-Н, Евротакс, Аудатекс, и Mitchel, Motor и т. д.).

1.7. При определении стоимости восстановительных работ и технического обслуживания ТС иностранного производства, по видам ремонтных работ, как "Ремонт №1" (если в данных завода изготовителя нет таких данных), "Ремонт №2", "Ремонт №3", ремонт №4", устранение перекосов кузова, применять следующие сборники (по классам ТС):

- все классы легковых автомобилей - Сборник "Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей" Ваз, Тольятти, ОАО НВП «ИТЦ АвтоВАЗтехобслуживание» (1997 г.г. и последующих изданий);
- внедорожник - Сборник нормативов трудоемкостей на техническое обслуживание и ремонт автомобилей УАЗ, Ульяновск, 1999 г., сборник "Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Шевроле-Нива; Ваз2121-2131, Тольятти, 2005 г. (и последующие издания);
- минивэны, микроавтобусы - Сборник "Трудоемкости работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Ваз 2120, Тольятти, 2004 г. (и последующие издания), Комплексы работ по разборке и сборке автомобилей "Газель" Прайс-Н, 2001 года.

1.8. При определении стоимости восстановительных работ ТС, надбавки за сложность работ для ТС иностранного производства и по сроку эксплуатации ТС, не применять.

1.9. Определять стоимость запасных частей, материалов, применяемых для ремонта, по средней рыночной стоимости сложившейся в данном регионе на момент оценки с учетом типа, модели и возраста ТС. Поврежденные, оригинальные детали в процессе ремонта заменять на соответствующие. Принцип соответствия распространять и на используемые материалы. Стоимость подбора колера эмали лакокрасочного покрытия принимать равной 0,8 нормо-часа.

1.10. В процессе определения первоначальной стоимости заменяемых деталей, придерживаться следующих принципов;

- для автомобилей до 10 лет эксплуатации, возможно, использовать данные официальных дилеров заводов изготовителей (в случае повреждения оригинальных деталей);
- для автомобилей свыше 10 лет эксплуатации, рекомендуется использовать данные информационно-справочной литературы (Eurotax, Прайс-Н, Audatex, Mitchel, Motor, DAT, и т. д.) с применением оговоренных в данной литературе коэффициентов.

1.11. При определении расходов на запасные части необходимые для ремонта, учитывать амортизационный износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых, при восстановительных работах, т.е., если установленные на ТС запчасти, пришедшие в негодность, имеют износ, то они должны иметь стоимость, ниже стоимости новых запчастей на величину износа.

1.12. При принятии значения стоимости одного нормо-часа ремонтных работ официального дилера (но не более 4 МРП), для ТС находящихся на гарантийном обслуживании у официального дилера, подкреплять данный факт следующими документами:

- действующим договором о гарантийном техническом обслуживании;
- документом, подтверждающим действие договора о гарантийном техническом обслуживании на момент производства исследования (справка, подтверждение и т.д.).

ТАБЛИЦА №5.

Класс ТС	Хар-ка ТС (длина)	Примеры моделей
Микро "А"	до 3,5 м.	Daewoo Tico, Citroen C1, Daihatsu Cuore 1.0, Daihatsu Terios Kid, Daewoo Matiz, Kia Picanto, Mitsubishi Minica, Peugeot 107, Ока.
Особо малый "В"	от 3,5 до 3,9 м.	Chery QQ 0,8, Fiat Panda, Ford Ka, Hyundai Atos, Hyundai Getz, Citroen C2, Mercedes Benz "А", Mitsubishi Colt, Nissan Micra, Opel Agila, Opel Corsa, Peugeot 206, Таврия.
Малый "С"	от 3,9 до 4,3 м.	Hyundai Accent, Honda Civic 1,4, Kia Rio, Mazda 2, Mercedes Benz "В", Nissan Almera, Mazda 3, Opel Astra, Peugeot 307, Renault Clio, Skoda Fabia, Suzuki Liana, Toyota Corolla (1,4; 1,6; 1,8), VW Polo, VW Golf, VW New Beetle, Alfa Romeo 147, Audi А3, BMW "1", Лада Самара, Калина, ИЖ, Москвич, (включая такси для юридических лиц).
Средний "D"	от 4,3 до 4,6 м.	Hyundai Elantra, Ford Focus, Kia Cerato, Lexus IS250, Mercedes Benz "С", Mitsubishi Lancer, Nissan Primera, Mitsubishi Galant, Mazda 6, Nissan Bluebird, Opel Astra Caravan, Opel Vectra, Peugeot 307 Break, Renault Laguna, Seat Toledo, Skoda Octavia, Subaru Impreza, Subaru Forester, Toyota Corolla 1.4 WTi, Toyota Corolla Verso 2.0, VW Colf Variant, VW Jetta, VW Bora, Volvo S40, Volvo V50, Volvo S60, Audi А4, BMW "3", Daewoo Nubira, Daewoo Nexia, Волга, (включая такси для юридических лиц).
Большой средний "Е"	от 4,6 до 4,9 м.	Hyundai Sonata 2,4, Jaguar X-Type 2,5 V6, Ford Mondeo, Ford Galaxy, Honda Accord 2,4, Fiat Croma, Infiniti G35, Kia Magentis, Lexus GS300, Lexus ES330, Mercedes Benz C55 AMG T, Mercedes Benz "Е", Nissan Teana, Peugeot 407, Skoda Superb, Subaru Legacy Kombi, Subaru Outback, Toyota Avensis, Toyota Crown, Toyota Mark 2, Toyota Camry (2,4; 3,0) Toyota Windom, Toyota Avalon, VW Passat Variant, Volvo V70, Volvo S80, Volvo XC70, Alfa Romeo 166, Audi А6, BMW "5"
Представительский "F"	свыше 4,9 м.	Jaguar XJ6 3.0, Honda Legend, Lexus LS430, Maybach, Mercedes Benz "S", VW Phaeton, Audi А8, Bentley, BMW "7", Chrysler 300С, Зил 41041
Минивэн	(до 9 чел.)	Hyundai Matrix, Hyundai Trajet, Honda Odyssey, Hyundai H-1, Kia Carnival, Peugeot 807, Renault Espace, Toyota Previa, Toyota Raum, Toyota Ipsum, VW Sharan, VW Caddy, Chrysler Voyager, Лада Надежда.
Микроавтобусы,	(10-16 чел.)	VW Multivan, ГАЗ.
Небольшой внедорожник "SUV"		Hyundai Tucson, Hyundai Santa Fe, Ford Maverick, Honda HRV, Honda CRV, Jeep Wrangler, Kia Sportage, Land Rover Freelander, Lexus RX300, Mitsubishi Outlander, Nissan X-Trail, Ssang Yong Korando, Suzuki Grand Vitara, Toyota RAV 4, BMW X-3, Нива.
Большой внедорожник "SUV"		Infiniti FX35, FX 45, QX 56 AWD; Ford Explorer, Hummer, Jeep Grand Cherokee, Land Rover Discovery, Range Rover, Lexus LX470, Lincoln Navigator, Mercedes "G", Mitsubishi Pajero (5-ти дв.), Nissan Patrol, Nissan Pathfinder, Nissan Murano, Nissan Armada, Porsche Cayenne, Ssang Yong Rexton, Toyota Land Cruiser 100, Toyota Hilux Surf, Toyota Sequoia, Toyota Tundra, VW Touareg, Volvo XC90, BMW X5, Cadillac Escalade, Chevrolet Suburban, УАЗ.
Недорогие спортивные (иностранного пр-ва)		Mazda MX5, Nissan 350
Дорогие спортивные (спорткупе) (иностранного пр-ва)		Ferrari 430, Ferrari 575 M Maranello, Ferrari 612, Lamborghini, Mercedes Benz CLK, Porsche 911, BMW "6"
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		$V \leq 49$
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		$50 \leq V \leq 125$
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		$126 \leq V \leq 249$
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		$250 \leq V \leq 499$
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		$500 \leq V \leq 749$
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		$750 \leq V \leq 999$
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		$1000 \leq V$

1.14. АМОРТИЗАЦИОННЫЙ ИЗНОС ТС (ЛЕГКОВЫЕ, МОТОТЕХНИКА) ОПРЕДЕЛЯТЬ СОГЛАСНО ТАБЛИЦЕ №6, ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ТС СОГЛАСНО ТАБЛИЦЕ №7.

ТАБЛИЦА №6.

Класс ТС	Хар-ка ТС (длинна)	Среднегодовая величина износа ТС (И2), % (Для ТС иностранного пр-ва)	Среднегодовая величина износа ТС (И2), % Для ТС производства СНГ
Микро "А"	до 3,5 м.	8,00	8,00
Особо малый "В"	от 3,5 до 3,9 м.	6,00	6,50
Малый "С"	от 3,9 до 4,3 м.	5,80	7,00
Средний "D"	от 4,3 до 4,6 м.	5,50	7,00
Большой средний "Е"	от 4,6 до 4,9 м.	5,20	
Представительский "F"	свыше 4,9 м.	4,90	4,90
Минивэн	(до 9 чел.)	5,80	7,00
Микроавтобусы,	(10-16 чел.)	5,50	7,00
Небольшой внедорожник "SUV"		5,20	7,00
Большой внедорожник "SUV"		4,90	6,50
Недорогие спортивные (иностранного пр-ва)		5,20	
Дорогие спортивные (спорткупе) (иностранного пр-ва)		4,90	
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		15,00	20,00
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		14,00	19,00
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		13,00	18,00
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		12,00	17,00
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		11,00	16,00
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		10,50	15,50
Мототехника в зависимости от объема двигателя (См3)		10,00	15,00

Группы и виды ТС	В процентах от стоимости ТС
Транспортные автомобили, прицепы и полуприцепы:	
Автомобили грузоподъемностью:	
До 0,5 т	20,0
Более 0,5 до 2 т.	14,3
Более 2 т. до 5 т	13,00
Более 5 т. до 15 т.	10,00
Более 15 т	6,6
Электрогрузовики, подъемники, электрокары	20,0
Средства подъемно-транспортные (автопогрузчики)	14,3
Автомашины специальные для коммунального хозяйства и оборудование навесное	14,3
Автоцистерны для перевозки нефтепродуктов, топлива и масел; химических веществ.	14,3
Карьерные автомобили-самосвалы грузоподъемностью:	
От 27 до 50 т	16,7
Более 50 до 120 т	14,3
Более 120 до 220 т	12,5
Более 220 т	10,0
Прицепы и полуприцепы грузоподъемностью:	
До 8 т	12,5
Более 8 т	10,0
Прицепы самосвальные	14,3
Прицепы и полуприцепы-тягеловозы (ЧМЗАП) грузоподъемностью:	
До 100 т	8,3
Более 100 т	6,7
Автобусы	
Автобусы средние и большие длиной до 12 м	10,0
Автобусы особо большие длиной свыше 16,5 до 24 м	6,6
Троллейбусы	10,0
Прочие автобусы	14,3
Автобусы среднего и большого классов (длина более 8м):	
Транспорта общего пользования	9,1 а)
Специальные автомобили (санитарные, ветеринарные, пожарные, аварийные, мастерские, автолавки и т.д.):	
На шасси грузовых автомобилей	10,0
На шасси легковых автомобилей и автобусов	14,3
Специальные тягачи кортовые	12,5
Тракторы колесные	
Т-700, К-701, Т-150 к и их модификации	10,00
МТЗ-50 и их модификации	11,1
МТЗ-80, ЮМЗ-6 и их модификации	9,1
Т-16м, Т-25а, Т-28ХЗ, Т-28 х4, Т-40 и их модификации	12,5
Тракторы гусеничные	
Т-4, ДТ-75, ДТ-54, Т-74, Т-70С и их модификации	12,5
ДТ-175С, Т-150 и их модификации	10,0
ДЭТ-250, Т-330, ГТ-330, Т-100, Т-130 и их модификации	11,1
Автомобили, специализированные для лесозаготовок	10,00
КРАНЫ:	
Краны на базе автомобилей грузоподъемностью до 10т.	
На пневматическом ходу грузоподъемностью до 16 т.	10,00
Краны на гусеничном ходу, на специальном шасси автомобиля грузоподъемностью до 40т	9,1
Краны на базе автомобилей грузоподъемностью более 10т до 25 т, на пневматическом ходу грузоподъемностью более 16 т до 40 т.	7,7
Краны на гусеничном ходу, на специальном шасси автомобиля, на пневматическом ходу грузоподъемностью более 40 т.	6,7
Производственный транспорт	
Аэросани «Амфибия»	20,0
Мотопилы, мотопопелеры, молоты и прицепы к ним	20,0
Велосипеды и коляски инвалидные	20,0

1.15. Определять естественный физический износ в отношении ТС указанных в таблице № 6 настоящего Меморандума по следующей формуле:

Величина естественного физического износа для ТС, их комплектующих, определяется по формуле:

$$\text{Ифиз.} = (\text{И2} * \text{Дф}) * \text{А1} * \text{А2} * \text{А3},$$

проценты (5.1)

где:

Ифиз. - естественный физический износ, проценты;

И2 - величина износа ТС за год эксплуатации, определяется согласно таблице № 6;

Дф - фактический срок службы;

А1 - коэффициент корректирования износа, учитывающий природно-климатические условия эксплуатации, определяется согласно таблице №8;

А2 - коэффициент корректирования износа, учитывающий состояние окружающей среды в данном регионе, определяется согласно таблице №8;

А3 - коэффициент корректирования износа, учитывающий тип региона, в котором эксплуатировался объект, определяется согласно таблице № 8.

При оценке ТС, находящегося в удовлетворительном состоянии по внешнему виду и отвечающим эксплуатационным характеристикам, соответствующим условиям безопасности эксплуатации и ПДД, но достигшего расчетного процента износа более 75%, последний должен быть снижен, до уровня 75%.

Таблица № 8.



Значения коэффициентов корректирования износа, учитывающих природно-климатические условия эксплуатации (А1), экологическое состояние окружающей среды (А2), тип региона (А3)

Коэффициент корректирования износа ТС в зависимости от природно-климатических условий.

Климатическая характеристика района	Значение А 1
Умеренный	1
Влажный	1,05
Умеренно холодный	1,05
Очень холодный	

Районирование территории Республики Казахстан по климатическим условиям

Административно-территориальные единицы	Значение А 1
Жамбылская, Алмагинская, Южно-Казахстанская, Кызылординская области.	Умеренный
Районы морского побережья	Влажный
Остальные области Казахстана	Умеренно холодный

Коэффициент корректирования износа ТС в зависимости от экологического состояния окружающей среды по степени агрессивности окружающей среды

Характеристика района по степени агрессивности окружающей среды	Значение А 2
Неагрессивная	1
Повышенная	1,04
Высокая	1,07
Исключительно высокая	

Районирование территории Республики Казахстан в зависимости от экологического состояния окружающей среды по степени агрессивности окружающей среды.

Административно-территориальные единицы	Степень Агрессивности
Экологически чистые, в основном сельские районы	Неагрессивная
Северный, Центральный, Южный Казахстан.	Повышенная
Восточно-Казахстанская, Западно-Казахстанская область.	Высокая

Коэффициенты корректирования износа ТС в зависимости от типа региона в котором эксплуатируется ТС

Тип региона	Значение А 3
Регион с населенными пунктами до 50 тыс. человек	1
Города с населением от 50 до 200 тыс. человек	1,025
Города с населением от 200 до 1 млн. человек	1,05
Города с населением свыше 1 млн. человек	1,075

1.16. Определять расчет величины естественного физического износа для автобусов, грузовых ТС и спец. техники указанных в таблице № 7, методом двойной регрессии.

В первый год эксплуатации списывается процент амортизационного отчисления от первоначальной стоимости ТС, второй и последующие года эксплуатации от остаточной стоимости ТС.

Пример: при условии годовой нормы амортизационного отчисления – 20%;

За первый год эксплуатации, остаточная стоимость составит - 80%, соответственно амортизация составит – 20%;

За второй год эксплуатации, остаточная стоимость составит - 64%, соответственно амортизация составит – 36%;

За третий год эксплуатации, остаточная стоимость составит - 51,2%, соответственно амортизация составит – 48,8% и т. д.

При ликвидации объекта после 10 нормативных лет эксплуатации, ликвидационная стоимость ТС составляет 10,74 % (стоимость металла, годных запасных частей и т.д.).

Примечание:

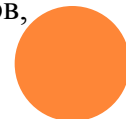
** Для машин скорой и неотложной медицинской помощи на шасси автомобилей «РАФ» и «УАЗ» применяется коэффициент 1,6;

Для автомобилей используемых в качестве учебных при подготовке водителей, применяется коэффициент 1,8;

Для всех групп автомобилей постоянно используемых в тяжелых условия (высокогорье, грунтовые и лесовозные дороги и т. д.) применяется коэффициент 1,3;

Для автомобилей, выполняющих оперативно-служебные задачи – 1,3;

Для всех групп самосвалов грузоподъемностью 27 т и более, постоянно используемых для перевозки грузов, вызывающих коррозию или сильно пылящих (сера, фосфаты, интенсивно пылящий уголь) – 1,1.



2. Страховой омбудсман обязуется на своем сайте размещать информацию о Независимых экспертах являющихся участниками настоящего Меморандума.
3. Независимые эксперты, являющиеся участниками настоящего Меморандума вправе размещать на своих сайтах, в рекламных и информационных материалах информацию об участии в настоящем Меморандуме.
4. Независимый эксперт, вышедший из участия в настоящем Меморандуме, не имеет права размещать на своем сайте, рекламных и иных информационных материалах информацию об участии в настоящем Меморандуме.
5. Независимые эксперты и Страховой омбудсман признают, что настоящий Меморандум является открытым для присоединения к нему всех Независимых экспертов имеющих аккредитацию Агентства Республики Казахстан по надзору и регулированию финансового рынка и финансовых организаций в рамках класса «Обязательное страхование гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств, либо намеревающихся получить такую аккредитацию.
6. Независимые эксперты и Страховой омбудсман признают, что в случае выявления факта нарушений условий настоящего Меморандум, Страховой омбудсман вправе формировать комиссию, включающую не менее 3 трех представителей от каждого независимого эксперта для подтверждения факта нарушения условий настоящего Меморандума. Комиссия определяет факт нарушения условий настоящего Меморандума в присутствии представителя независимого эксперта в отношении, которого ведется разбирательство.
7. Независимые эксперты и Страховой омбудсман признают, что в случае выявления факта нарушений условий настоящего Меморандума, Страховой омбудсман вправе разметить об этом информацию на своем сайте и известить всех участников настоящего Меморандума.
8. Независимый эксперт, присоединившийся к настоящему Меморандуму, обязуется в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента присоединения к настоящему Меморандуму, направить в Агентство Республики Казахстан по регулированию и надзору финансового рынка и финансовых организаций информацию о применении указанной в настоящем Меморандуме методике.
9. Оригинал настоящего Меморандума хранится в делах Страхового омбудсмана.