



## Модуль 4

# Контролирование доступа - люди





## Цели модуля

- **Овладеть умением работать на контрольно-пропускном пункте для пешеходов**
- **Усвоить, какая информация должна регистрироваться в журнале контрольно-пропускного пункта**



## Цели модуля

- **Ознакомиться с порядком использования стандартных эксплуатационных правил (СЭП)**
- **Овладеть умением обнаруживать подозрительное или необычное поведение во время дежурства на контрольно-пропускном пункте**



## Угрозы гражданской авиации

- **Захват воздушного судна на земле или в полете**
- **Диверсия против воздушного судна**
- **Диверсия в аэропорту**
- **Вооруженное нападение на службы аэропорта на его территории или за ее пределами**



## Эшелонированная защита

- **Охраняемые зоны ограниченного доступа и зоны ограниченного доступа**
- **Аэропортовые идентификационные пропуска, выдаваемые персоналу и на транспортные средства**



## Эшелонированная защита

- **Физические меры защиты ( заборы, ворота, замки, патрулирование и т.п.)**
- **Системы обнаружения оружия и взрывчатых веществ**



## Цель контролирования доступа

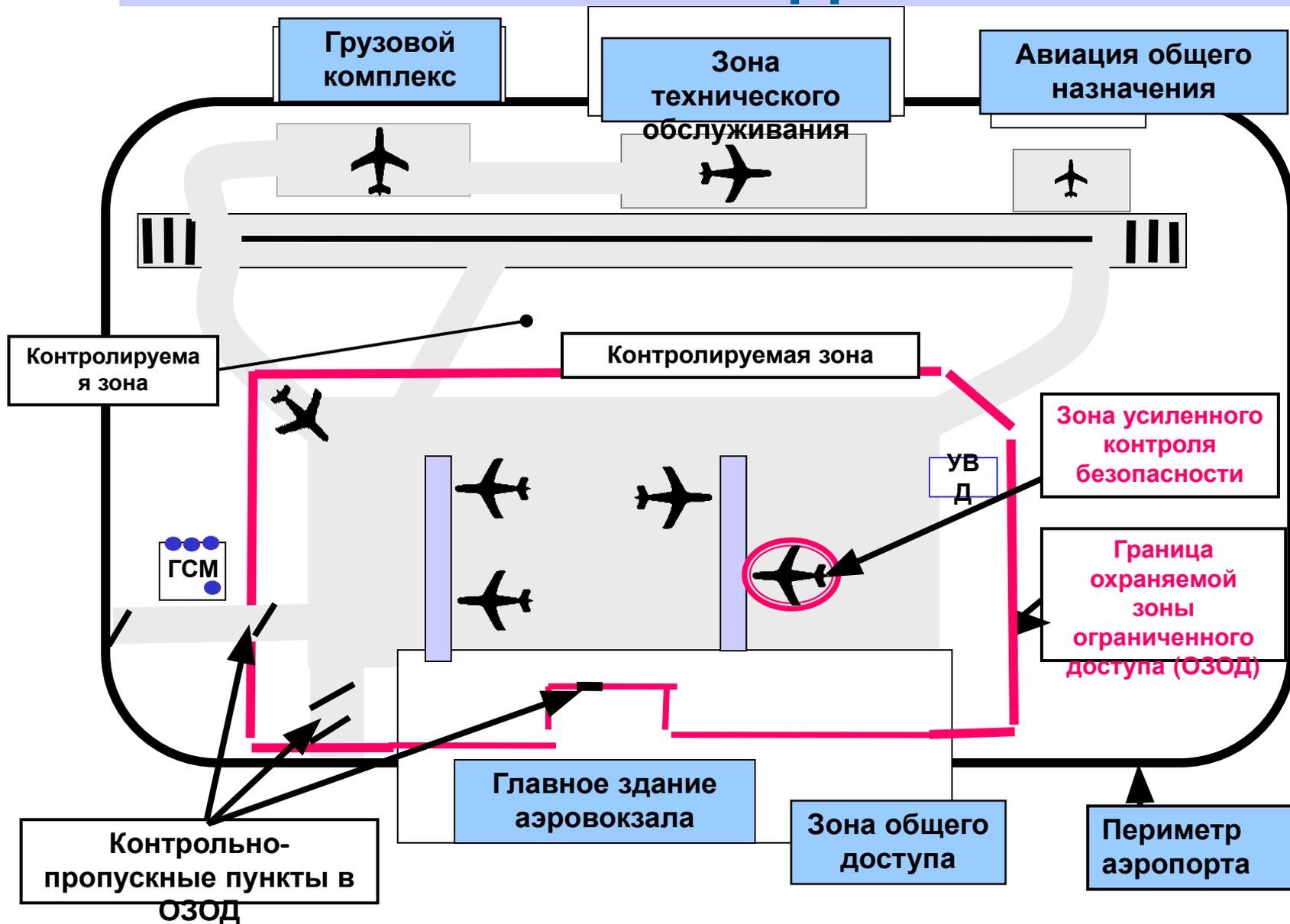
- Контроль за движением людей и транспортных средств из зон общего пользования (неохраняемых зон) в контролируемые зоны (охраняемые зоны ограниченного доступа)



## Контрольно-пропускные пункты

- Во время работы контрольно-пропускных пунктов на них всегда должны быть дежурные сотрудники службы безопасности, а во всех остальных случаях КПП должны быть закрыты и заперты на замок
- Все лица, работающие в аэропорту, должны использовать назначенные КПП для входа в охраняемые зоны ограниченного доступа (ОЗОД) аэропорта (это касается также членов экипажей воздушных судов и сотрудников авиакомпаний)

# Контрольно-пропускные пункты в ОЗОД





**Внешний контрольно-пропускной пункт**



**Внешний контрольно-пропускной пункт**



**Внутренний контрольно-пропускной пункт**



**Контрольно-пропускной пункт для пешеходов**

# Внешний контрольно-пропускной пункт





## Контрольно-пропускные пункты

- **Физическая система**
  - **Контролирование доступа охранником службы безопасности, который использует такое оборудование, как турникеты для пропуска людей и консольный шлагбаум для пропуска транспортных средств**



## Контрольно-пропускные пункты

- Автоматизированные системы контроля доступа (АСКД)
  - Карточки с кодом (с персональным идентификационным номером (ПИН) или без него)
  - Карточки бесконтактного считывания (RF) (с персональным идентификационным номером (ПИН) или без него)
  - Биометрические системы



## Разрешенный доступ

- **Сотрудники служб аэропорта**
- **Служащие авиакомпаний и арендаторов**
- **Сотрудники правительственных учреждений (органов полиции, таможенных и иммиграционных органов и т. п.)**



## Разрешенный доступ

- Представители государственных органов
- Дипломатические представители
- Сотрудники аварийно-спасательных служб
- Посетители



## Пассажиры

- Должны иметь при себе действительные посадочные талоны и проездные идентификационные документы
- Членам семей и друзьям пассажиров НЕ разрешается сопровождать их в охраняемую зону ограниченного доступа



## Оборудование контрольно-пропускного пункта

- Шлагбаумы, ворота, турникеты и т. п.
- Средства связи, такие как рации, телефоны и т. п.
- Оборудование для обнаружения оружия и взрывчатых веществ, например детекторы металла, рентгеновское оборудование и оборудование для обнаружения частиц взрывчатых веществ



## Оборудование контрольно-пропускного пункта

- Оборудование для досмотра транспортных средств, например электрические фонари, зеркала
- Журналы/регистрационные книги контрольно-пропускного пункта и стандартные эксплуатационные правила (СЭП)
- Помещения (планировка и окружающая обстановка)



# Журнал контрольно-пропускного пункта

- Указывается время открытия контрольно-пропускного пункта или заступления новой смены на дежурство
- Ведутся записи о состоянии оборудования контрольно-пропускного пункта
- Регистрируются все происшествия на контрольно-пропускном пункте
- Указываются какие средства и оборудование используются на контрольно-пропускном пункте



# Журнал контрольно-пропускного пункта

- Регистрируются все посещения контрольно-пропускного пункта вышестоящими должностными лицами
- Указываются сведения о лицах, не имевших пропусков, и посетителях, пытавшихся пройти через контрольно-пропускной пункт
- Регистрируются данные о транспортных средствах, которым был разрешен проезд (в зависимости от частоты проезда и местных СЭП)



## Записи в журнале контрольно-пропускного пункта

- Местонахождение контрольно-пропускного пункта
- Сведения о происшествиях, включая следующее:
  - *Ф.И.О. посетителя, серийный номер и данные пропуска;*
  - *Регистрационный номер транспортного средства;*
  - *Цель доступа;*



## **Записи в журнале контрольно-пропускного пункта**

- Другие важные замечания**
- Сведения о сотруднике, сделавшем запись в журнале**
- Дата и время**
- Характер происшествия**
- Указания отреагировавших агентств и т. п.**



## Итоги модуля

### Слушатели:

- Овладели умением работать на контрольно-пропускном пункте для пешеходов
- Усвоили, какая информация должна регистрироваться в журнале контрольно-пропускного пункта



## Итоги модуля

- Ознакомились со стандартными эксплуатационными правилами (СЭП)
- Овладели умением обнаруживать подозрительное или необычное поведение во время дежурства на контрольно-пропускном пункте



# КОНЕЦ МОДУЛЯ 4

