

# ВОЛГО-ВЯТСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН



# Состав района

(площадь- 265,4 тыс. кв. км)

Республика Марий Эл  
Столица г. Йошкар-Ола



■ Республика Мордовия  
Столица г. Саранск



- Республика Чувашия
- Столица – г. Чебоксары →



- Нижегородская область
- Административный →
- Центр – г. Нижний Новгород



- Кировская область
- Административный центр – г. Киров →



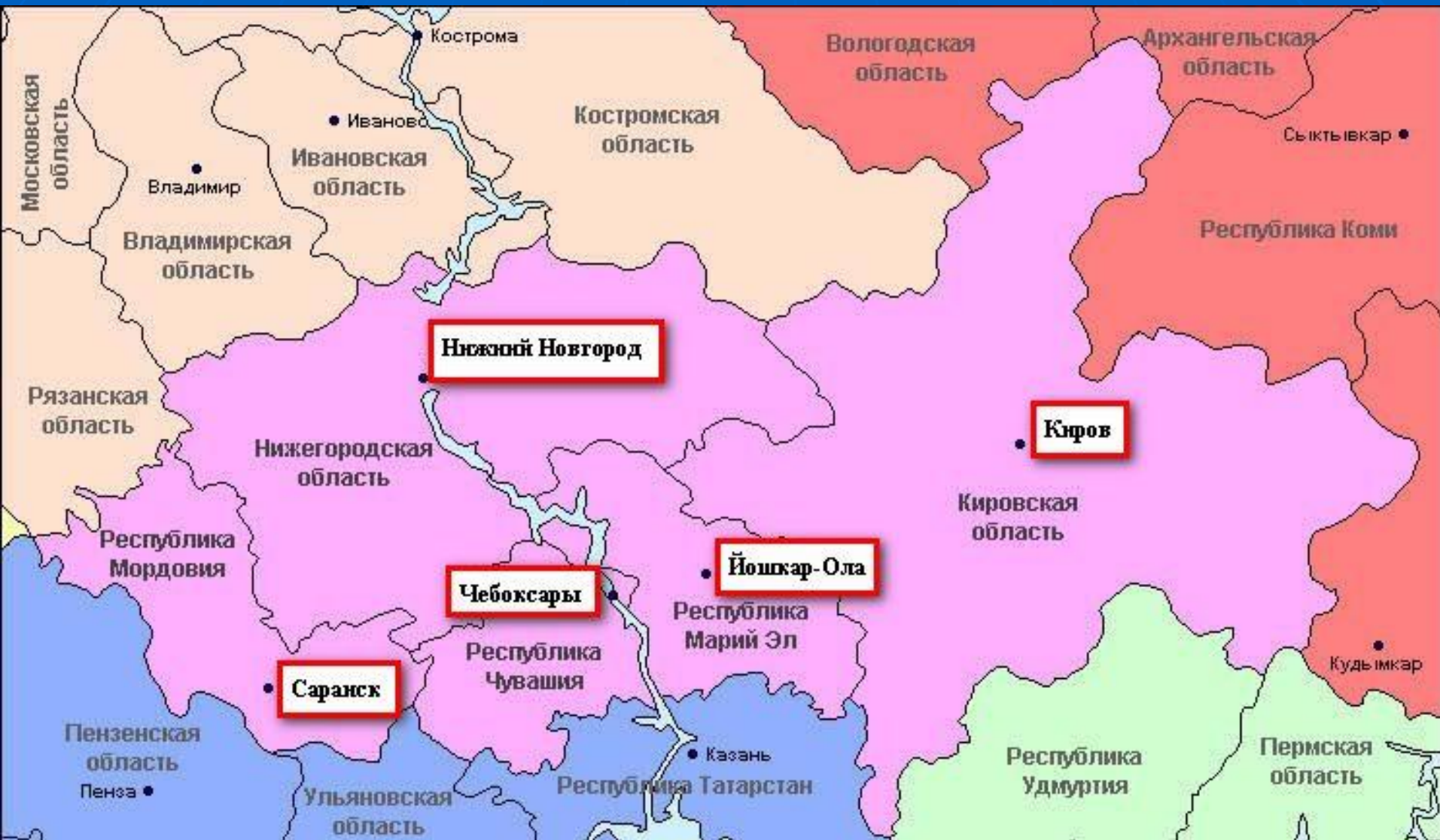
# Экономико-географическое положение

- Волго-Вятский экономический район соседствует на западе с Центральным экономическим районом, на юге — с Поволжским районом, на востоке — с Уральским районом, на севере — с Северным экономическим районом.
- Транспортная освоенность: наличие развитой транспортной инфраструктуры.
- Транзитное положение: главные транспортные магистрали обеспечивают перевозки транзитных потоков грузов с востока на запад.
- ЭГП района выгодное, т.к. он находится между сырьевым Европейским Севером, индустриальными Центром и Уралом и индустриально-аграрным Поволжьем.

## Волго-Вятский район на карте России



# Соседское положение Волго-Вятского экономического района



# Оценка природных ресурсов и условий

- **Рельеф** территории района представлен холмисто-увалистой равниной с ярко выраженными ледниковыми формами. Сложный рельеф затрудняет развитие сельского хозяйства и строительства.
- **Климат** — континентальный. Средняя температура января колеблется от  $-11^{\circ}\text{C}$  до  $-16^{\circ}\text{C}$ , а июля — от  $17^{\circ}\text{C}$  до  $19,5^{\circ}\text{C}$ . Годовое количество осадков убывает с запада на восток с 600 мм до 350 мм в год. Продолжительность безморозного периода от 190 до 140 дней. Южная часть района подвержена влиянию засухи, а северная избыточно увлажнена и заболочена.
- **Почвы** преимущественно подзолистые, а в заболоченных районах представлены торфяниками, поэтому требуют внесения органических и минеральных удобрений и проведения мелиоративных работ. В поймах рек почвы плодородные аллювиальные, занятые разнотравными лугами, которые служат кормовой базой для развития животноводства. Южнее Волги преобладают плодородные серые лесные почвы и деградированные выщелоченные чернозёмы.

Район с юго-запада на северо-восток вытянулся почти на 1000 км и находится в различных **природных зонах**. Большая часть его территории лежит в пределах лесной зоны, а юг — в лесостепной. Леса покрывают почти половину площади района.

Среди **минеральных ресурсов** промышленное значение имеют ресурсы **фосфоритов** Вятско-Камского месторождения Кировской области. Балансовые запасы их превышают 2 млрд. т, что составляет более 20% общероссийских запасов. Около 60% запасов фосфоритов относится к числу лучших. Район имеет достаточно крупные ресурсы сырья для производства строительных материалов: **гипс, глины, доломиты, цементное сырье, стекольные пески, строительный камень**. На долю Волго-Вятского района приходится свыше 9% запасов гипса России, запасы цементного сырья сконцентрированы в Мордовии и Кировской области. Среди месторождений большими промышленными запасами мергельно-меловых пород выделяется Алексеевское (Республика Мордовия).



**Лесные ресурсы** составляют 1,3 млрд. м<sup>3</sup>, что составляет около 2% всех запасов древесины РФ, 4/5 запасов древесины приходится на Кировскую область и север Нижегородской. В видовом составе лесов преобладают хвойные породы: **ель, сосна, пихта**, а из мелколиственных — **береза, осина, ива**; на юге района представлены **липа и дуб**.

**Водные ресурсы**- поверхностных водных источников достаточно для удовлетворения потребности хозяйства и населения. Главным источником является Волга с её притоками. Немаловажное значение имеют запасы подземных вод, которыми богат район.

Известен Волго-Вятский район и залежами **торфа**. Геологические запасы его оцениваются почти в 2 млрд. (1,3% всех запасов России). Более половины всех запасов составляет торф с повышенной теплотворной способностью, использующийся в качестве топлива. Широкое применение находит торф в сельском хозяйстве. Большая часть запасов торфа приходится на Кировскую область, запасы имеются также в Нижегородской области и Республике Марий Эл. Район располагает также запасами **горючих сланцев**, разработка которых в настоящее время не ведётся.

# Население и трудовые ресурсы



- Численность населения района составляет **7,5 млн. человек (2010 г.)**.
- Средняя плотность населения **31,7 чел. на 1 км<sup>2</sup>**, что почти в 4 раза превышает среднероссийскую плотность. Территория заселена неравномерно.
- Воспроизводство населения в регионе в последние годы осуществлялось замедленными темпами. Многие показатели демографической ситуации (половозрастной состав, брачность, рождаемость, смертность, естественный прирост) свидетельствуют об отрицательных тенденциях в развитии демографических процессов.
- Население региона многонационально. Большую его часть представляют **русские**, из других национальностей преобладают **чуваши, мордва, марийцы и татары**.
- Наиболее высокий уровень городского населения в Нижегородской (77,9%) и Кировской (70,4%) областях. Менее урбанизированы республики Мордовия, Марий Эл, Чувашская. В них на долю городского населения приходится 58,3; 62,6 и 60,6% соответственно.
- **Трудоспособное население** составляет около **4,3 млн. человек**, из них в общественном производстве занято 90,7%, в том числе в материальном производстве занято 69,6%, в непроизводственной сфере — 30,4%. Безработных насчитывается более 300 тыс. человек.

# Основные отрасли и межотраслевые комплексы хозяйства

## Машиностроительный комплекс

- **Автомобилестроение- ОАО «ГАЗ»** ( легковые и грузовые автомобили) в Нижнем Новгороде, предприятия-смежники — в малых и средних городах региона: моторный завод — в Заволжье, завод тормозных узлов — в Канаше, шинный завод — в Кирове, заводы автофургонов — в Шумерле, автосамосвалов — в Саранске, в Павловске выпускают автобусы для сельской местности,
- Производственное объединение «Нижегородский машзавод», АО «Нижегородский завод Нитель».

# Продукция «Горьковского автомобильного завода», г. Нижний Новгород



Волга Сайбер



[namotore.ru](http://namotore.ru)



- **Станкостроение** - завод «Зефс»- фрезерные станки в г. Нижний Новгород.
- Завод «Красный инструментальщик» - деревообрабатывающие станки - г. Киров
- Завод автоматических линий для листовки штамповки- г. Рузаевка.
- Группа инструментальных заводов – г. Павловск.
- Медико-инструментальная отрасль - Нижегородская область, Республика Мордовия.
- Технологическое оборудование для химической промышленности – г. Дзержинск, г. Рузаевка;
- для пищевой промышленности – г. Нижний Новгород, новый комплекс в Волжске;
- дробильно-размолочное оборудование - г. Выкса.

- **Тракторостроение** - производство тракторов, бульдозеров и трубоукладчиков – г. Чебоксары



- **Судостроение** - АО «Красное Сормово» в г. Нижний Новгород, выпускающее суда на подводных крыльях, современные пассажирские теплоходы, речные ледоколы, морские железнодорожные паромы. Судостроение представлено также в городах Нижегородской области — г. Навашино и г. Городец.



Теплоход

Речной ледокол





■ **Авиастроение** - авиационный завод «Сокол» в Нижнем Новгороде, производящий боевые истребители МиГ-31, МиГ-35, учебно-боевой Як-130, а также включая пассажирские и спортивные самолёты.



МиГ-31



МиГ-35



Як-130

- **Электротехническая промышленность -**  
Саранский завод «Электровыпрямитель» является головным заводом объединения «Светотехника» и выпускает значительную часть электроламп и выпрямителей, производимых в России; в Саранске также расположено предприятие по производству кабельных изделий, в г. Чебоксары (Чувашская Республика) — электроаппаратный завод.
- Приборостроение - завод «Электроавтоматика» и др. — в городах Йошкар-Оле, Чебоксарах, Саранске , Арзамасе.

# Саранский завод «Электровыпримитель» Сборочный цех на заводе



- **Химическая и нефтехимическая промышленность** – её предприятия выпускают широкий ассортимент продукции, в том числе **аммиак, каустическую соду, синтетические смолы, пластмассы**. Сырьё для развития химической промышленности поступает с **Нижегородского и Кстовского нефтеперерабатывающих заводов**. Среди центров химической промышленности выделяется
- **г. Дзержинск**, где сформировался крупнейший химический комплекс по выпуску **полимерных материалов**. Большое развитие получила лесохимия, продукция отрасли нашла широкое применение в хозяйстве и быту. В Кирове, Саранске, Чебоксарах получила развитие **шинная и резинотехническая промышленность**, имеющая тесную связь с автомобилестроением района. Собственные месторождения фосфоритов пока используются только для производства **фосфоритной муки** - Рудничный. Однако в перспективе здесь возможно создание предприятий по производству сложных минеральных удобрений. Химическая промышленность производит **продукты органического синтеза, пластмассы и синтетические смолы, оргстекло, лаки, краски, ядохимикаты** - Дзержинск, Н.Новгород.

# Нижегородский нефтеперерабатывающий завод



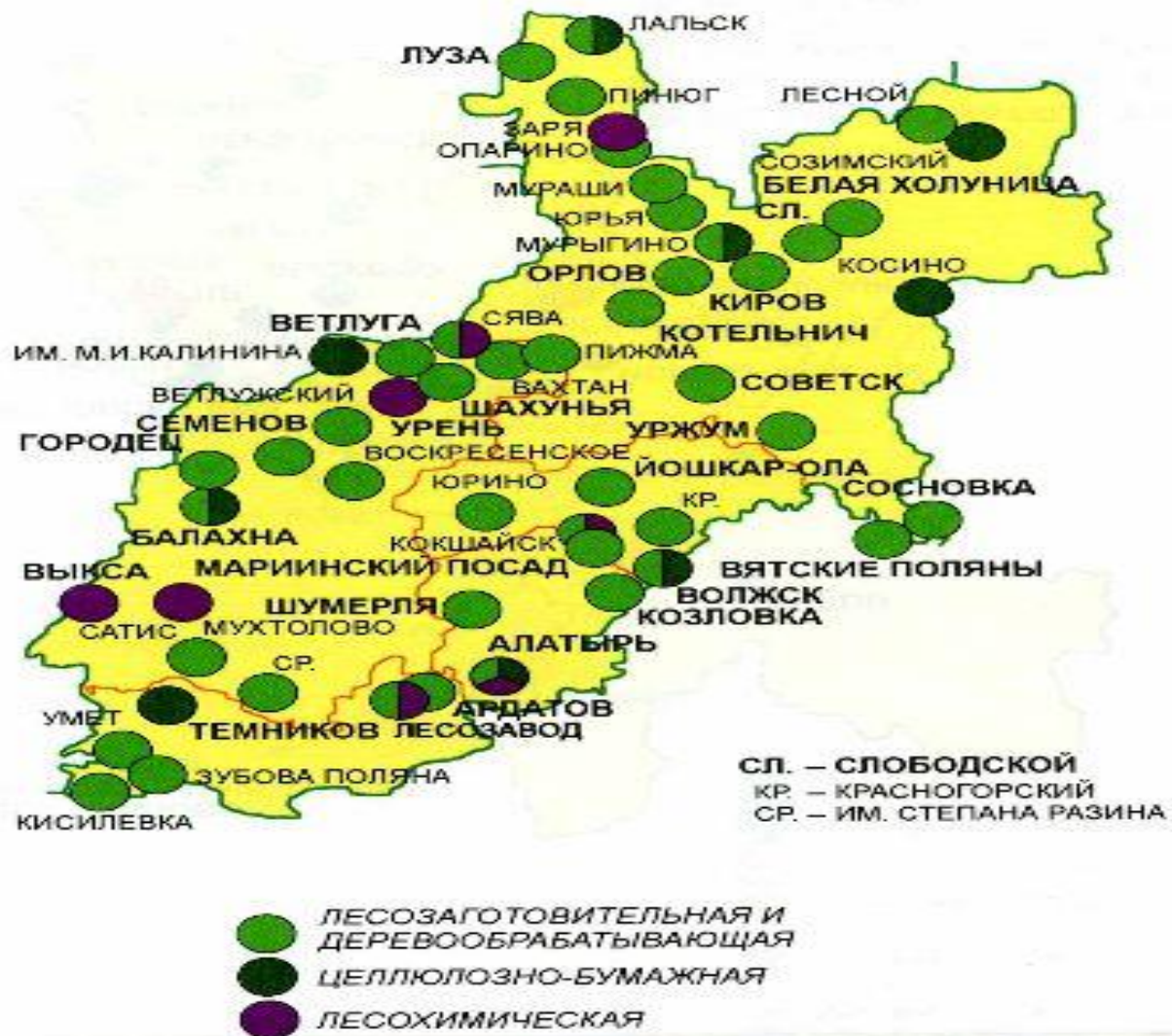
# Лесопромышленный комплекс

- Основные заготовки леса ведутся в Кировской и Нижегородской областях. Предприятия по первичной **переработке древесины** тяготеют к районам лесозаготовок, а глубокая переработка древесины с утилизацией отходов организована на лесоперерабатывающих комбинатах Кирова, Йошкар-Олы, Нововятска. Достаточно высокое развитие в регионе получила целлюлозно-бумажная промышленность. По производству бумаги Волго-Вятский район занимает 3-е место в России, уступая Северному и Уральскому. Крупнейшим предприятием отрасли является Балахнинский **целлюлозно-бумажный комбинат**, использующий древесину не только хвойных пород, но и лиственных пород. ЦБК размещены также в Волжске и Правдинске.
- **Лесохимия** - Нижегородский завод органического синтеза, Сиявский и Ветлужский комбинаты.
- **Биохимия**- Кировский завод- кормовые дрожжи.

# Балахнинский целлюлозно-бумажный комбинат, г. Балахна



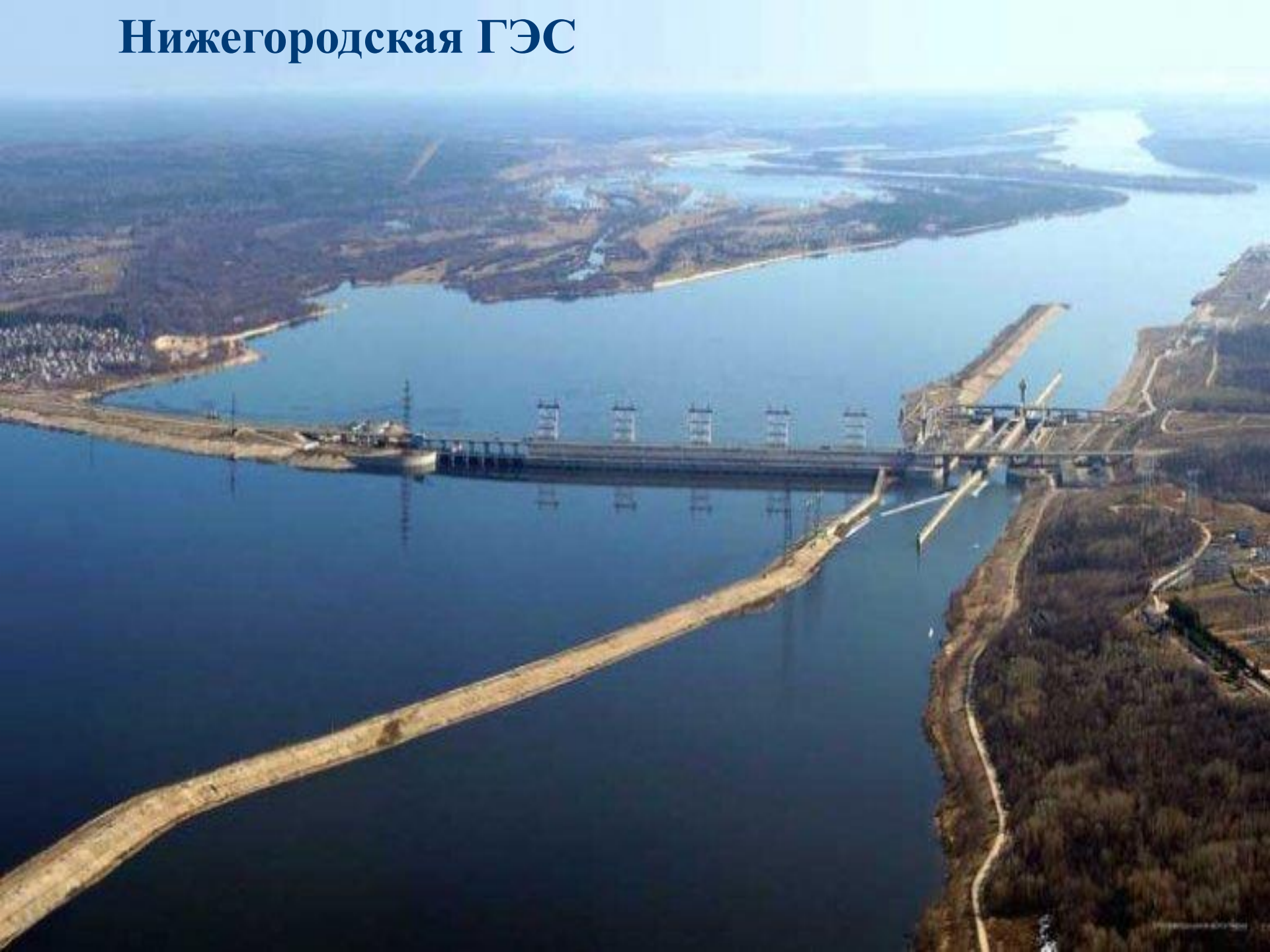
**ВВР: ЛЕСНАЯ, ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ И  
ЦЕЛЛЮЛОЗНО-БУМАЖНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**





- **Топливо-энергетический комплекс** работает в основном на привозном угле, поступающем из Печорского бассейна и Кузбасса, природного газа - из Уренгоя. Изменения в структуре топливо-энергетического баланса были связаны с вводом в эксплуатацию Нижегородского НПЗ и поступлением газа из Уренгоя. Это позволило сократить использование твёрдых видов топлива.
- Основная часть электроэнергии в регионе вырабатывается тепловыми электростанциями небольшой мощности (крупнейшая ТЭЦ-Чебоксарская-2 - 460 МВт).
- Гидроэнергетика представлена двумя электростанциями: Чебоксарской (1 430 тыс. кВт) и Нижегородской (520 тыс. кВт). Энергетический дефицит покрывается поступлением электроэнергии из Объединенной энергетической системы ЕЧР.

# Нижегородская ГЭС



# Чебоксарская ГЭС



- **Чёрная металлургия** - частично обеспечивает потребности машиностроительных предприятий региона в металле. Металлургический комплекс представлен передельными заводами в Выксе, Кулебаках, Омутнинске, Нижнем Новгороде, а так же малой металлургией крупных машиностроительных предприятий, например в АО «Красное Сормово» и заводами цветной металлургии в Нижнем Новгороде.

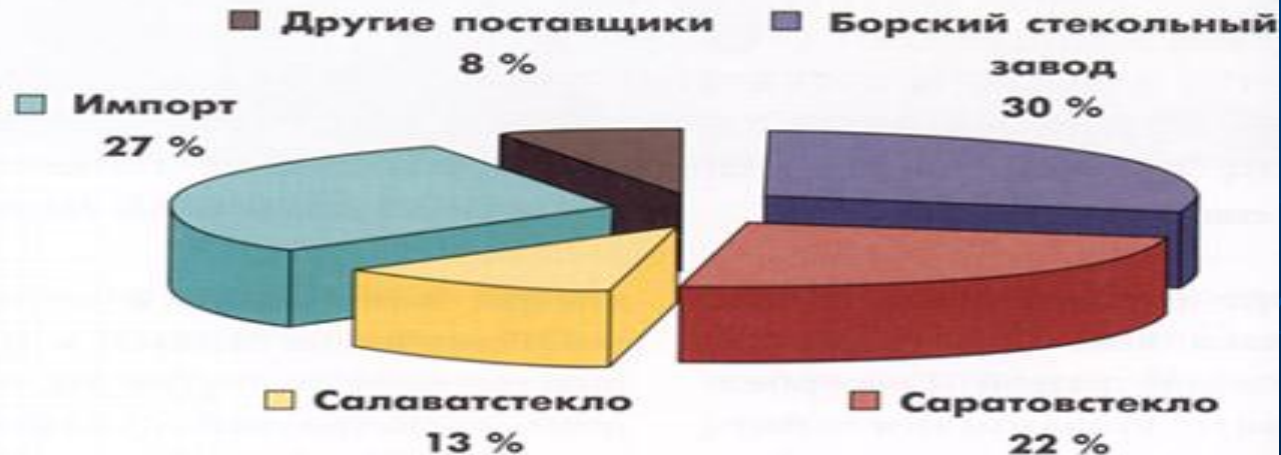


# Строительный комплекс

- Регион имеет развитую базу строительного комплекса. Предприятия по производству строительных материалов размещены главным образом в Нижегородской области и Республике Мордовия. Из местных сырьевых ресурсов наиболее широко используются стекольные пески.
- Борский стекольный завод специализируется на производстве дефицитного стекла для автомобилей и оконного стекла.
- Планируется строительство гипсово-ангидридного комбината в Чувашии. Мощность его составит 1 млн. т в год. По количеству добываемого гипса он будет занимать 2-е место в мире.

ГИКСОГРАММА 1

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНКА МОСКОВСКОГО РЕГИОНА  
МЕЖДУ ПОСТАВЩИКАМИ СТЕКЛА В 2000 ГОДУ



# Борский стекольный завод



# Лёгкая промышленность

- Опирается на местную сырьевую базу. **Кожевенное** производство сложилось в Нижегородской области (Богородск), **меховое и овчинно-шубное** — в Кировской (Слободское). Предприятия по производству **пеньки и шпагата** размещены в Нижегородской области (Горбатов) и в Мордовии (Саранск), **льняных тканей** — в Нижнем Новгороде.
- Используя привозной хлопок, развивается **хлопчатобумажная промышленность** в Чувашии. Далеко за пределами региона известны изделия декоративно-прикладного искусства из дерева — **хохлоomsкая и городецкая росписи** (Нижегородская область), из глины — **дымковская игрушка** (Киров).

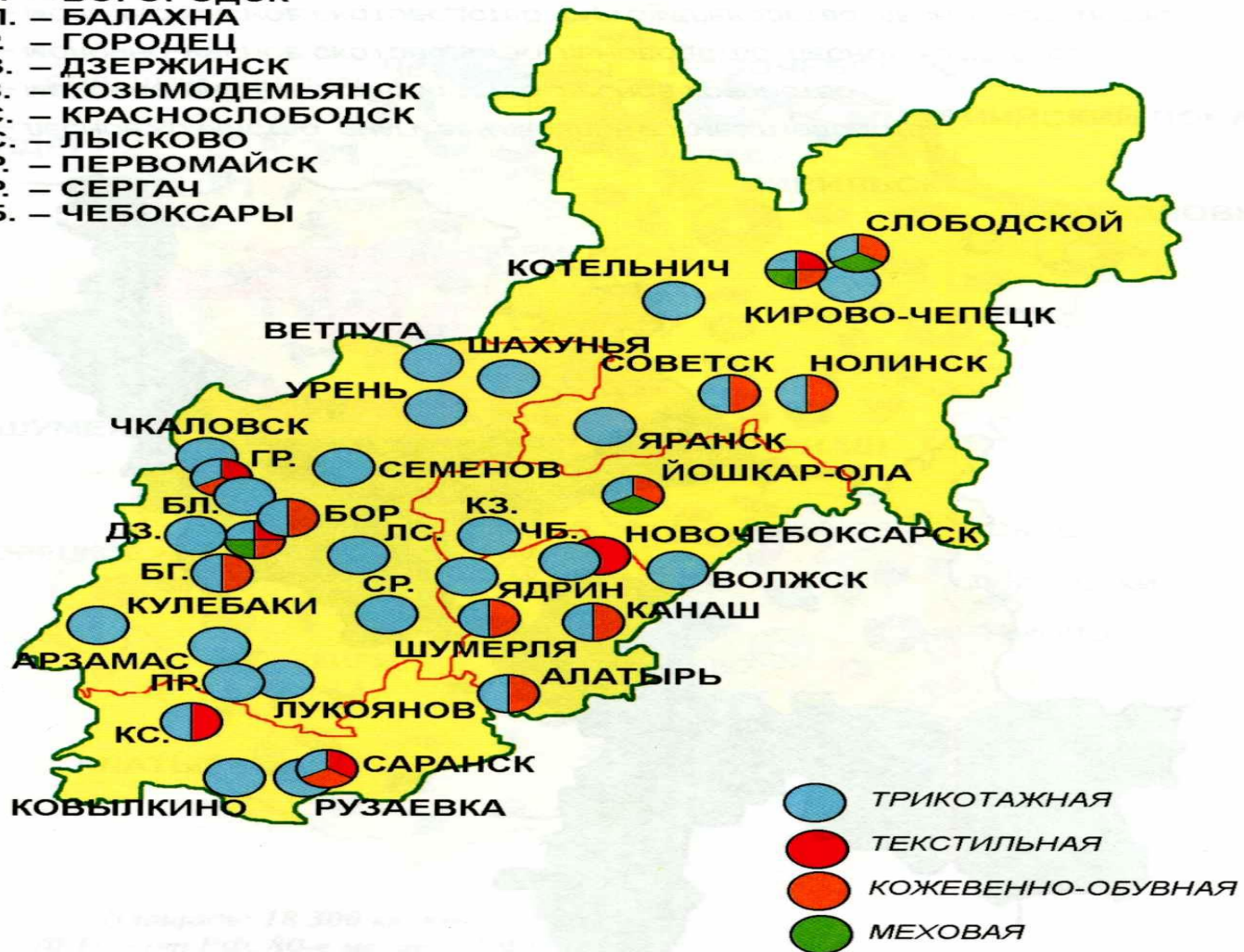
# Дымковская игрушка





# ВВР: ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

- БГ. – БОГОРОДСК
- БЛ. – БАЛАХНА
- ГР. – ГОРОДЕЦ
- ДЗ. – ДЗЕРЖИНСК
- КЗ. – КОЗЬМОДЕМЬЯНСК
- КС. – КРАСНОСЛОБОДСК
- ЛС. – ЛЫСКОВО
- ПР. – ПЕРВОМАЙСК
- СР. – СЕРГАЧ
- ЧБ. – ЧЕБОКСАРЫ



# Агропромышленный комплекс



Сельское хозяйство района специализируется на молочно-мясном животноводстве, картофелеводстве, зерновом растениеводстве, льноводстве.

Сельскохозяйственные угодья региона занимают 40% общей площади. На долю пашни приходится 75% сельхозугодий, 25% занимают луга и пастбища. Район производит 6,4% валовой продукции России.

■ Структура посевных площадей:

зерновые культуры- 50%,

кормовые – 43%,

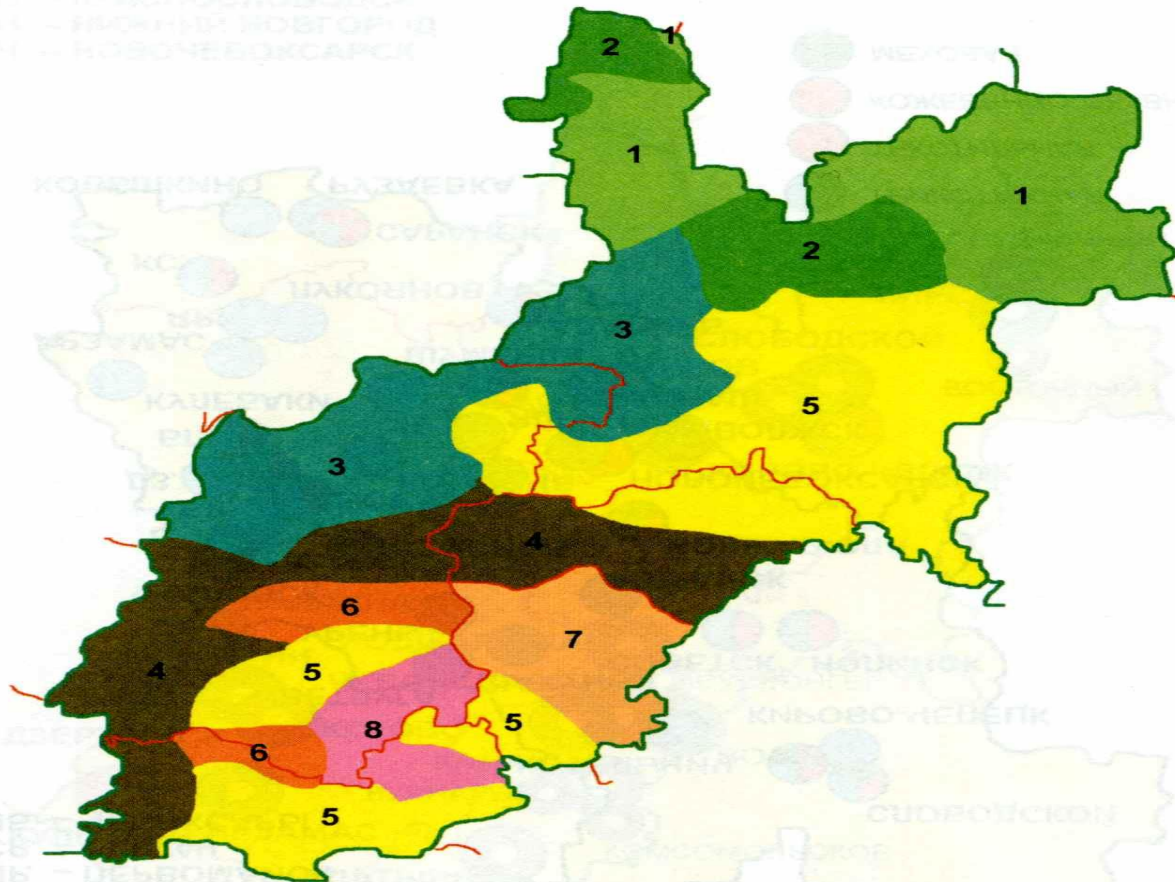
картофель и овощи – 6%,

технические культуры – 1%.

# Специализация и география сельского хозяйства

- Производство фуражного и продовольственного **зерна**, повсеместно культивируют ячмень, озимую рожь, пшеницу, овёс, зернобобовые - Кировская область и Мордовия
- **Картофельводство**- Нижегородская обл., Чувашия
- **Технические культуры: лён-долгунец** - Нижегородская и Кировская области
- **Хмель** - Республика Чувашия
- **Сахарная свёкла** - Мордовия, Нижегородская область.
- **Овощеводство** - пригородные зоны крупных городов и по долинам рек Волги и Камы.
- **Животноводство** – доля продукции в валовом объёме составляет более 55%
- Поголовье **крупного рогатого скота** составляет 2,2 млн. голов.
- **Свиноводство** - 1,2 млн. голов - республики Марий Эл, Чувашия, Мордовия, Нижегородская область.
- **Овцеводство и козоводство** - 660 тыс. голов- Чувашия, Нижегородская область
- **Птицеводство** – Мордовия; **Пчеловодство** - Мордовия и Чувашия.

## ВВР: СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ РАЙОНЫ



- 1** – ЛЕСНОЕ ХОЗЯЙСТВО. ОЧАГИ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ И ЖИВОТНОВОДСТВА
- 2** – МОЛОЧНО-МЯСНОЕ СКОТОВОДСТВО. ЛЕСНОЕ ХОЗЯЙСТВО
- 3** – МОЛОЧНО-МЯСНОЕ СКОТОВОДСТВО, ЛЬНОВОДСТВО. ЛЕСНОЕ ХОЗЯЙСТВО
- 4** – МОЛОЧНО-МЯСНОЕ СКОТОВОДСТВО, КАРТОФЕЛЕВОДСТВО. ЛЕСНОЕ ХОЗЯЙСТВО
- 5** – МЯСО-МОЛОЧНОЕ СКОТОВОДСТВО, ЗЕРНОВЫЕ КУЛЬТУРЫ (ЯЧМЕНЬ, РОЖЬ, ОВЕС)
- 6** – МОЛОЧНО-МЯСНОЕ СКОТОВОДСТВО, ЗЕРНОВЫЕ КУЛЬТУРЫ (ПШЕНИЦА, ЯЧМЕНЬ, РОЖЬ), КАРТОФЕЛЕВОДСТВО
- 7** – МЯСО-МОЛОЧНОЕ СКОТОВОДСТВО, СВИНОВОДСТВО, КАРТОФЕЛЕВОДСТВО, ЗЕРНОВЫЕ КУЛЬТУРЫ (ПШЕНИЦА, ЯЧМЕНЬ, РОЖЬ)
- 8** – ЗЕРНОВЫЕ КУЛЬТУРЫ (ПШЕНИЦА, ЯЧМЕНЬ), СВЕКЛОВОДСТВО, МЯСО-МОЛОЧНОЕ СКОТОВОДСТВО, СВИНОВОДСТВО.

- Агропромышленный комплекс Волго-Вятского района располагает сетью перерабатывающих предприятий. Существенное расширение сырьевой базы перерабатывающих предприятий было связано как с ростом производства сырья, так и с увеличением доли закупок в общем объёме производства. Однако предприятия перерабатывающих отраслей АПК имеют высокую степень изношенности основных промышленно-производственных фондов, слабую техническую оснащённость. Подавляющая часть предприятий построена до 1975 года, а свыше трети из них — в довоенный период.
- Развитие перерабатывающих отраслей АПК требует крупных инвестиций на реконструкцию и техническое перевооружение.

# Транспорт



- Волго-Вятский район располагает всеми видами транспорта — железнодорожным, речным, автомобильным, трубопроводным, воздушным. Наибольшее значение имеет железнодорожный транспорт, на долю которого приходится свыше 2/3 всех межрайонных перевозок.
- В структуре грузоперевозок значительный удельный вес занимают топливо, особенно уголь, а также чёрные металлы и сырьё для химической промышленности. На внутрирегиональные связи приходится около 20% всех грузов, перевозимых железнодорожным транспортом. Во внутрирегиональных перевозках преобладают древесина и строительные материалы. За пределы региона вывозятся: древесина, нефтепродукты, разнообразная продукция машиностроения, цемент. Наиболее тесные связи Волго-Вятский регион имеет с Центральным, Поволжским, Уральским районами России.



- Во внутренних грузоперевозках района широко используется **автомобильный транспорт**. Однако недостаточная протяжённость автомобильных дорог с твёрдым покрытием, особенно в сельской местности, сдерживает развитие внутрирегиональных перевозок.
- Всё большее место в грузообороте региона занимает **трубопроводный транспорт**. По территории района проходят три нефтепровода, проложенные от Альметьевска (Татарстан) до Нижнего Новгорода, по которым поступает не только поволжская, но и сибирская нефть.
- Проложенная сеть газопроводов позволяет транспортировать природный газ из Западной Сибири и Поволжья.

# Экономические связи

- Наиболее тесные экономические связи Волго-Вятский район имеет с Центральным, Поволжским, Уральским районами РФ.
- Географическое положение Волго-Вятского района на Волжской магистрали с её разветвленными судоходными притоками (Ока, Вятка и др.) создаёт благоприятные условия для развития речного транспорта и тесного его взаимодействия с железнодорожным. Нижегородский водно-транспортный узел по речному грузообороту является крупнейшим в России. С реки на железную дорогу ведётся перегрузка угля, соли, металла, хлебных грузов, цемента, строительных материалов, поступающих из Поволжского, Северо-Кавказского, Центрального и других районов европейской части. С железной дороги на водную магистраль идёт перевалка леса, лесопродуктов, разнообразных химических грузов, металлического лома, различных видов машин и оборудования.

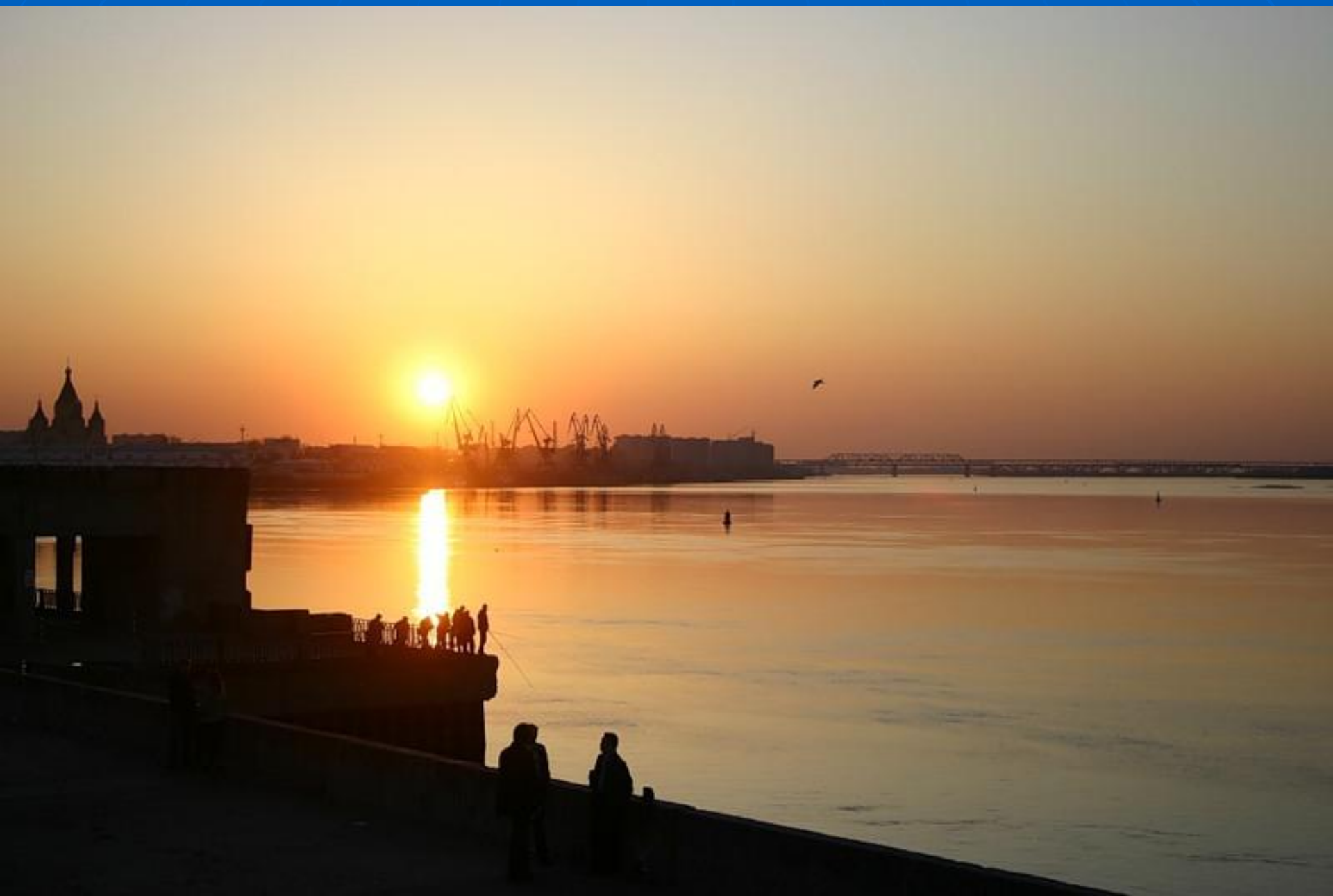
- Волго-Вятский район ведёт недостаточную **внешнеэкономическую деятельность**. Главным экспортёром района выступает Нижегородская область, на долю которой приходится 58% всех экспортных поставок района. Активному выходу района на международные рынки препятствуют такие факторы, как невысокий уровень научно-технического развития производства, несовершенство форм и методов включения хозяйства района во внешнеэкономические связи.
- Почти половина экспортных поставок района приходится на машиностроение, что соответствует структуре его промышленного производства. Вместе с тем, выпускаемая продукция машиностроительных предприятий района в большинстве случаев имеет невысокое качество и не отвечает требованиям мировых стандартов.
- В последние годы в снабжении Волго-Вятского экономического района разнообразным сырьём растёт удельный вес продукции восточных районов. В перспективе из восточных районов всё в больших количествах будут поступать электроэнергия, нефть, газ, уголь и металл, т.е. продукция, которая будет способствовать углублению сложившихся отраслей рыночной специализации.

## Нижегородская область

- площадь- 76,9 тыс. кв.км.
- Административный центр- Нижний Новгород.
- Численность населения- 3340,7 тыс.человек(2009 г.).
- Плотность населения: 43,44 чел/км<sup>2</sup>.
- Граничит: на северо-западе с Костромской областью, на северо-востоке – с Кировской, На востоке – с Р. Марий Эл и Чувашия, на юге- с Р. Мордовия, на юго-западе- с Рязанской областью, на западе - с Владимирской и Ивановской областями.
- Область делится на 4 города областного значения и 48 районов, в состав которых входит 24 города.



# Нижегородский речной порт



- Нижегородская область расположена в центральной части Восточно-Европейской равнины.
- Волга делит область на низменное Левобережье (Заволжье) и возвышенное Правобережье — продолжение Приволжской возвышенности (Мордовская возвышенность, высота до 247 м; Чувашская возвышенность, Перемиловские, Фаддеевы горы, возвышенность Межпьянье).

### **Полезные ископаемые**

- Развита карстовые формы рельефа (пещеры, провалы и др).
- Имеются месторождения торфа, фосфоритов, железных руд.
- В бассейне реки Пьяна есть крупное месторождение титан-циркониевых руд («чёрные пески»): Итмановская россыпь (с. Итманово, Гагинского района) общие запасы 67 млн.м<sup>3</sup>, из них забалансовые — 4,9 млн. м<sup>3</sup>, прогнозные — 31,2 млн.м<sup>3</sup>. Месторождение входит в пятерку крупнейших россыпных месторождений титана и циркония России.
- Имеются месторождения суглинков: Сосновское месторождение (балансовые запасы составляют 788 тыс. м<sup>3</sup>) северо-западнее поселка Сосновское,
- Ковернинское месторождение (балансовые запасы составляют 361 тыс. м<sup>3</sup>) северо-восточнее деревни Чёрное.
- В месторождениях Ардатовского района запасы кварцевого песка составляют 53,8 млн. м<sup>3</sup>, глины — 17,8 млн. м<sup>3</sup>. Для их освоения планируется строительство нового стекольного завода.

# Промышленность

- Основные отрасли промышленности — машиностроение, химия, чёрная (передельная) металлургия, лесная, целлюлозно-бумажная, лёгкая, пищевая.
- Предприятия машиностроения и металлообработки производят грузовые и легковые автомобили, автобусы, гусеничные тягачи, автомобильные узлы, детали и агрегаты, речные и морские суда, автомобильные и судовые двигатели внутреннего сгорания, самолёты, станки, приборы, инструменты, оборудование для химической, лёгкой, пищевой промышленности, телевизоры и др.: Нижний Новгород — ОАО «ГАЗ», ПО «Нижегородский машзавод», авиастроительный завод «Сокол», ПО «Завод Красное Сормово», АО «Нижегородский завод Нител»; города Павлово, Арзамас и др.

- **Химическая промышленность:** продукты органического синтеза, пластмассы и синтетические смолы, оргстекло, лаки, краски, ядохимикаты и др. — Дзержинск, Нижний Новгород.
- **Предприятия чёрной (передельной) металлургии** (Выкса, Кулебаки, Нижний Новгород, Бор) и цветной металлургии (Нижний Новгород). Целлюлозно-бумажное производство (Правдинск, Балахна), нефтепереработка и нефтехимия (Кстово).
- На территории Нижегородской области расположена Нижегородская ГЭС (Заволжье)
- **Сельское хозяйство**
- Выращивают рожь, овёс, ячмень, пшеницу, гречиху, сахарную свёклу, лён-долгунец. Возделывают лук, картофель. Также развито молочно-мясное и молочное скотоводство, свиноводство, птицеводство. Тепличные комбинаты выращивают около 12 тыс. тонн внесезонной овощной продукции. В 2009 году было собрано 1,5 млн. тонн зерна, что превышало потребности области. Собственной мясной продукции в области выращивается недостаточно, мясо импортируется из Аргентины и других стран.
- **Транспорт**
- По территории области проходит Горьковская железная дорога, управление которой расположено в административном центре. Судоходство возможно по Волге, Оке, Ветлуге, Суре.
- В 2009 году сдан в эксплуатацию вантовый мост на трассе Муром — Навашино, заменивший собой понтонный мост, который действовал только в летнее время и имел малую грузоподъёмность.



## ■ Национальный состав

■ Национальность	Численность (2002), человек
■ Русские	3346398
■ Татары	50609
■ Мордва	25022
■ Украинцы	24241
■ Чуваши	11364
■ Армяне	10786
■ Азербайджанцы	8309
■ Марийцы	7757
■ Белорусы	6833
■ Евреи	5312
■ Цыгане	4373
■ Езиды	3076
■ Грузины	2183
■ Молдаване	1812
■ Немцы	1574

# Кировская область



# Набережная г. Киров



- Кировская область, одна из крупнейших в Нечернозёмной зоне Российской Федерации, расположена на северо-востоке Русской равнины в центрально-восточной части Европейской России.
- Площадь — 120374 км<sup>2</sup>.
- Численность населения составляет 1396,8 тыс. чел. (2009).
- Расстояние от г. Кирова до Москвы — 896 км.
- Область граничит на востоке с Пермским краем и Удмуртией, на севере — с республикой Коми и Архангельской областью, на западе — с Вологодской, Костромской, Нижегородской областями, на юге — с республиками Марий Эл и Татарстан.
- Рельеф области — всхолмленный с общим наклоном поверхности с северо-востока на юго-запад. Разница абсолютных высот составляет 281 м (от 56 м до 337 м). В центральной части области — Вятские Увалы, на северо-востоке — Верхнекамская возвышенность, на севере — Северные Увалы.

- В области насчитывается 19753 реки общей протяженностью 66,65 тыс. км. Северные Увалы разделяют реки двух бассейнов — Северодвинского и Волжского. Большая часть области занята бассейном реки Вятки, впадающей в Каму на территории Татарстана. У Камы в области находится только верхнее течение. К крупным протекающим в пределах области относятся также реки Молома, Пижма, Луза, Кобра, Чепца.
- Общее количество озёр на территории области 4,5 тыс. Вместе с прудами общее количество замкнутых водоёмов области составляет 5,5 тыс. Самые крупные озёра: Акшубень — 85 га, Орловское — 63 га, Мусерское — 32 га. Самый глубокий водоём области Лежнинское озеро — 36,6 м. В Уржумском районе расположено уникальное озеро Шайтан.

## ■ **Природные ресурсы**

■ Основу природно-ресурсного потенциала области составляют лес (в основном хвойные породы), фосфориты, торф, пушнина, водные и земельные ресурсы. Встречается исключительно редкий минерал волконскоит. Широко распространены месторождения торфа. Велики запасы нерудного минерального сырья: известняков, мергелей, глин, песков и гравия. В последние десятилетия на востоке области выявлены незначительные промышленные запасы нефти, а также залежи бентонитовых глин. В области находится крупнейшее в Европе Вятско-Камское месторождение фосфоритов. Область богата минеральными источниками и лечебными грязями.

## ■ **Особо охраняемые природные территории**

■ Имеется 197 особо охраняемых природных территорий общей площадью 375,6 тыс. га: государственный природный заповедник федерального значения «Нургуш», 3 государственных природных заказника регионального значения — «Пижемский», «Былина», «Бушковский лес», 189 памятников природы регионального значения, 3 лечебно-оздоровительных местности. Ведутся работы по созданию национального парка «Атарская Лука» .

- Согласно переписи населения 2002 года, в Кировской области проживали представители более 150 этносов:
- Русские — 1 365 438
- Татары — 43 415
- Марийцы — 38 930
- Удмурты — 17 952
- Украинцы — 11 399
- Лица, не указавшие национальность — 3 823
- Белорусы — 2 846
- Азербайджанцы — 2 503
- Армяне — 2 123
- Чуваши — 1 856
- Цыгане — 1 499
- Немцы — 1 482
- Молдаване — 1 269
- Коми — 1 054
- Промышленность
- Основные отрасли промышленности: машиностроение и металлообработка; цветная и черная металлургия, химическая; микробиологическая, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная; лёгкая, пищевая промышленность.

-

# Сельское хозяйство

- Ведущей товарной отраслью в сельскохозяйственном производстве является животноводство, преимущественно молочно-мясного направления. Основные выращиваемые сельскохозяйственные культуры: зерновые, картофель, лён и овощи. В структуре зерновых преобладают озимая рожь и фуражные культуры. Сельскохозяйственное производство обеспечивает продовольственную безопасность области. До 20 % продукции животноводства вывозится за пределы области, в основном в севообороте.



# Транспорт

- В Кирове расположен гражданский аэропорт «Победилово».
- Через Кировскую область проходят железнодорожные магистрали, связывающие центр России с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком (Транссибирская магистраль), северные регионы — с южными регионами («Киров—Котлас»). Общая протяжённость железных дорог — 1098 км.
- Сеть автомобильных дорог с твёрдым покрытием протяжённостью 9086 км. Вместе с тем, существует необходимость уделить внимание дорожному строительству, в особенности, с дорогами соединяющими Кировскую область с другими субъектами федерации. Так, до сих пор отсутствует дорожное покрытие на границе Кировской области и Удмуртии (дорога «Киров—Глазов—Пермь») из-за чего выгодный транспортный путь практически не используется.
- Основной водной магистралью является река Вятка. Протяжённость эксплуатируемых водных путей по Вятке и её притокам — 1800 км.

# Республика Марий Эл



Столица – г. Йошкар-Ола



- Республика Марий Эл расположена в северо-восточной части Волго-Вятского района. Основная территория республики находится на левом, низинном и заболоченном берегу реки Волги. Марийское левобережье представляет собой сплошные леса.
- Помимо Волги крупнейшие реки региона – Ветлуга, Большая и Малая Кокшага.
- Площадь республики-23 375 кв. км
- На территории республики расположены национальный парк Марий Чодра и заповедник Большая Кокшага.
- Столица – Йошкар-Ола ( 250 тыс. человек)
- Численность населения республики-698 176 ( 2010)
- Плотность – 30,0 чел/км
- Коренное население- марийцы – подразделяются на три основные субэтнические группы: горные, луговые и восточные.

## Национальный состав:

- 1. Русские – 47,5%
- 2. Марийцы- 43,3%
- 3. Татары- 6%
- По уровню экономического развития республика стоит на последнем месте в районе.
- Доля продукции:
  - промышленной-6%
  - Доля сельскохозяйственной – 11,7%
- В структуре отраслей хозяйства на первом месте стоит промышленность ( 32% занятых), валовая продукция превышает втрое продукцию сельского хозяйства.

- Среди отраслей выделяются :
- 1. Машиностроение ( 22% от общего объёма промышленного производства)
- 2. Пищевая промышленность (18%)
- 3. Электроэнергетика (22%)
- 4. Лесная промышленность (9%)
- 5. Производство строительных материалов (7%)
- В структуре машиностроительного комплекса наиболее велика доля сложных, наукоёмких производств – радиоэлектроники (Йошкар-Ола, Волжск, Козьмодемьянск) и приборостроения (Йошкар-Ола)
- В Йошкар-Оле размещено крупнейшее в России предприятие по производству торгово-холодильного оборудования- АНПО « Марихолодмаш». В Волжске работает совместное с Италией предприятие по производству холодильников (СП « Совиталпродмаш»).
- Автостроение- производство автофургонов в поселке Красногорске.

- Марийский целлюлозно-бумажный комбинат, специализирующийся на выпуске высококачественной бумаги из сульфатной целлюлозы – г. Волжск
- ОАО «Марбиофарм» - крупное предприятие химико-фармацевтической промышленности- Йошкар-Ола.
- Значимые полезные ископаемые отсутствуют. Добывают минерально-строительные материалы (глина, пески, известняки и торф)
- Сельское хозяйство – земли сельскохозяйственного значения составляют 34% от всех земельных ресурсов. В структуре посевных площадей преобладают зерновые культуры (52%), на втором месте – кормовые (39%), технических культур (1,0 %)

# Республика Чувашия



Столица - город Чебоксары



Чебоксарский залив

- Республика Чувашия имеет выгодное экономико-географическое положение , так как её главные экономические центры (Чебоксарск, Новочебоксарск) размещены на основной речной магистрали Европейской России – Волге, а также прохождением через её территорию транзитных
- железных дорог Москва – Арзамас – Канаш – Казань – Екатеринбург и автомагистралей федерального значения Москва – Нижний Новгород – Чебоксары – Казань.
- Республика не имеет значительных месторождений полезных ископаемых , кроме минерально-строительных (глина, пески. известняки)
- Коренное население – « верховые» чувашы .
- Численность населения республики - 700 118 тыс. чел. (2009)
- Столица республики - г. Чебоксары



## Национальный состав населения :

- 1. Чуваши - 68%
- 2. Русские - 27%
- 3. Татары - 3%
- По уровню экономического развития Чувашская Республика отстаёт от Нижегородской и Кировской областей, но опережает Мордовскую Республику и Республику Марий Эл.
- На долю Чувашии приходится 11% производства промышленной и 18% сельскохозяйственной продукции Волго-Вятского района.
- В структуре отраслей хозяйства республики доминирует промышленность (29% занятых), валовая продукция которой превышает продукцию сельского хозяйства в 6 раз .
- Среди её отраслей выделяются:
  - - машиностроение и металлообработка (36% от общего промышленного производства )
  - - электроэнергетика (20%)
  - - пищевая (15%)
  - - Химическая (9%)

## Транспортное машиностроение:

- - Чебоксарский тракторный завод – производство промышленных тракторов, бульдозеров.
- -Канашский авоагрегатный завод, Щумерлинский завод спецавтомобилей, Козловский комбинат автомобильных фургонов.
- Вагоноремонтный завод- г. Канаш
  - **Приборостроение:**
  - - Завод «Электроприбор» , ОАО «Контур» , завод «ЭЛАРА»- г. Чебоксары
  - - Заводы «Электроприбор» и «Электроавтомат» – г. Алатыр.
  - - Завод «Текстильмаш»- производство технологического оборудования для текстильной промышленности – г. Чебоксары
  - Завод «Производственное объединение им. Чапаева» - производит оборудование для пищевой промышленности и стиральные машины – г. Чебоксары
  - Завод «Чувашкабель» (г. Чебоксары) и «Марпосадкабель» ( г. Мариинский посад) – производство кабеля.
  - **Химическая промышленность** – ОАО «Химпром» - г. Новочебоксарск - выпускает каустическую соду, средства защиты растений , красители, синтетические смолы и пластмассы, синтетические моющие средства.
  - Завод смесевых препаратов- посёлок Вурнары – выпускает товары бытовой химии , средства защиты растений.

- **Электроэнергетика** - Чебоксарская ГЭС (мощность 1379 Мвт. ) и две крупных ТЭЦ ( Чебоксарская-2 и Новочебоксарская-3)
- **Лёгкая промышленность** - Чебоксарский хлопчатобумажный комбинат, Новочебоксарская хлопкопрядильная фабрика «ПИКЕ» , Чебоксарская трикотажная фабрика.

### ■ **Сельское хозяйство**

- Специализация – мясо-молочное скотоводство и производство зерна и хмеля
- Земли сельскохозяйственного значения составляют 57% от всех земельных ресурсов республики.
- В валовой продукции сельского хозяйства преобладание животноводства над растениеводством (56%). Ведущая отрасль – мясо- молочное скотоводство. Республика имеет развитое свиноводство и овцеводство.
  - Структура посевных площадей :
    1. Зерновые культуры - 47%
    2. Кормовые культуры - 48%
    3. Картофель и овощи – 10%
  - Технические культуры - 0,2% посевных площадей- хмель и махорка.
  - Республика Чувашия даёт 40% хмеля, выращиваемого в стране.

# Республика Мордовия



Столица - город Саранск



- Республика Мордовия расположена на самом юге Волго-Вятского района
- Столица- г. Саранск. Площадь республики - 26,1 тыс. кв.км
- Мордовия имеет выгодное транспортно- географическое положение, обусловленное прохождением через её территорию транзитных железнодорожных магистралей. Имеет прямые выходы на Москву, Нижний Новгород, Казань, Ульяновск, Самару и Пензу.
- Значимые полезные ископаемые отсутствуют. Добывают: глина, пески, известняки, мел и торф.
- На территории расположен Мордовский заповедник.
- Коренное население- мордва- состоит из двух субэтносов: эрзя и мокша.
- Численность населения Мордовии составляет – 826,5 тыс. чел.
- Национальный состав :
  - 1. Русские - 47,5%
  - 2. Мордва - 32,5 %
  - 3. Татары - 5%

- По уровню экономического развития Республика Мордовия стоит на предпоследнем месте в районе, опережая только республику Марий Эл. На долю Мордовии приходится 8% промышленной и 15% сельскохозяйственной продукции Волго-Вятского района.
- В структуре отраслей хозяйства лидирует промышленность (28% занятых) и превосходит сельское хозяйство почти в 5 раз.
- Среди отраслей выделяются:
  - - машиностроение и металлообработка (32% от общего объёма промышленного производства)
  - - пищевая промышленность (18%)
  - - электроэнергетика (16%)
  - - производство строительных материалов (9%)

## Машиностроительный комплекс:

- - Электротехническая отрасль- ОАО «ЛИСМА», ОАО «Электровыпрямитель» – г. Саранск
- - Автомобилестроение- Саранский завод автосамосвалов
- **Химическая промышленность** - завод резинотехнических изделий – г. Саранск
- Биохимия - АООТ «Биохимик»- производство антибиотиков – г. Саранск
- **Сельское хозяйство**- специализируется на мясо- молочном скотоводстве и производстве зерна.
- Земли сельскохозяйственного назначения составляют 64% от всех земельных ресурсов. В структуре посевных площадей на долю зерновых культур приходится 57%, кормовых культур-36%.
- В валовой продукции сельского хозяйства животноводство преобладает над растениеводством- 61%.
- Ведущая отрасль- мясо- молочное скотоводство .
- Республика имеет развитое свиноводство и птицеводство.
- Традиционная отрасль – пчеловодство .

## Основные проблемы и перспективы развития района

- Одними из главных задач регионального развития являются:
- 1. Изменение промышленной структуры, особенно в Нижегородской области с высокой концентрацией предприятий оборонного комплекса, а также реконструкция предприятий тяжелой индустрии путем конверсии оборонных отраслей.
- 2. Увеличения капиталовложений на развитие этих отраслей, что могло бы обеспечить потребности населения в необходимых товарах народного потребления и продуктах питания.
- 3. Необходима модернизация инфраструктурных объектов, современное состояние которых не обеспечивает в должной степени развитие рыночных структур в районе.
- 4. Стимулирование развития экспортных и импорт заменяющих производств позволит усилить внешние и внутренние экономические связи Волго-Вятского района.
- Актуальной задачей Волго-Вятского района является оздоровление
- экологической среды, и в первую очередь, Волги и крупных городов,
- перенасыщенных промышленными предприятиями. Поэтому необходимо внедрение новых экологически чистых технологий.



**СПАСИБО  
ЗА  
ВНИМАНИЕ !**