

ТЕМА № 3:

«ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ»

3.6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ



3.6 ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ

информируют о расположении населённых пунктов и других объектов, а также об установленных или рекомендуемых режимах движения





6.1 Общие ограничения максимальной скорости



6.2 Рекомендуемая скорость



6.3.1 Место для разворота



6.3.2 Зона для разворота



6.4 Парковка (парковочное место)



6.5 Полоса для аварийной остановки



6.6 Подземный пешеходный переход



6.7 Надземный пешеходный переход



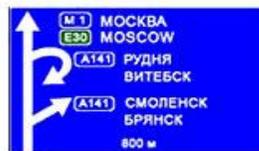
6.8.1 Тулик



6.8.2 Тулик



6.8.3 Тулик



6.9.1 Предварительный указатель направлений



6.9.3 Схема движения



6.10.2 Указатель направлений

6.9.2 Предварительный указатель направлений

6.10.1 Указатель направлений



6.11 Наименование объекта



6.12 Указатель расстояний



6.13 Километровый знак



6.14.1 Номер маршрута



6.14.2 Номер маршрута



6.15.1



6.15.2



6.15.3

Направление движения для грузовых автомобилей



6.16 Стоп-линия



6.17 Схема объезда



6.18.1, 6.18.2, 6.18.3 Направление объезда



6.19.1, 6.19.2 Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть



6.20.1



6.20.2

Аварийный выход



6.21.1

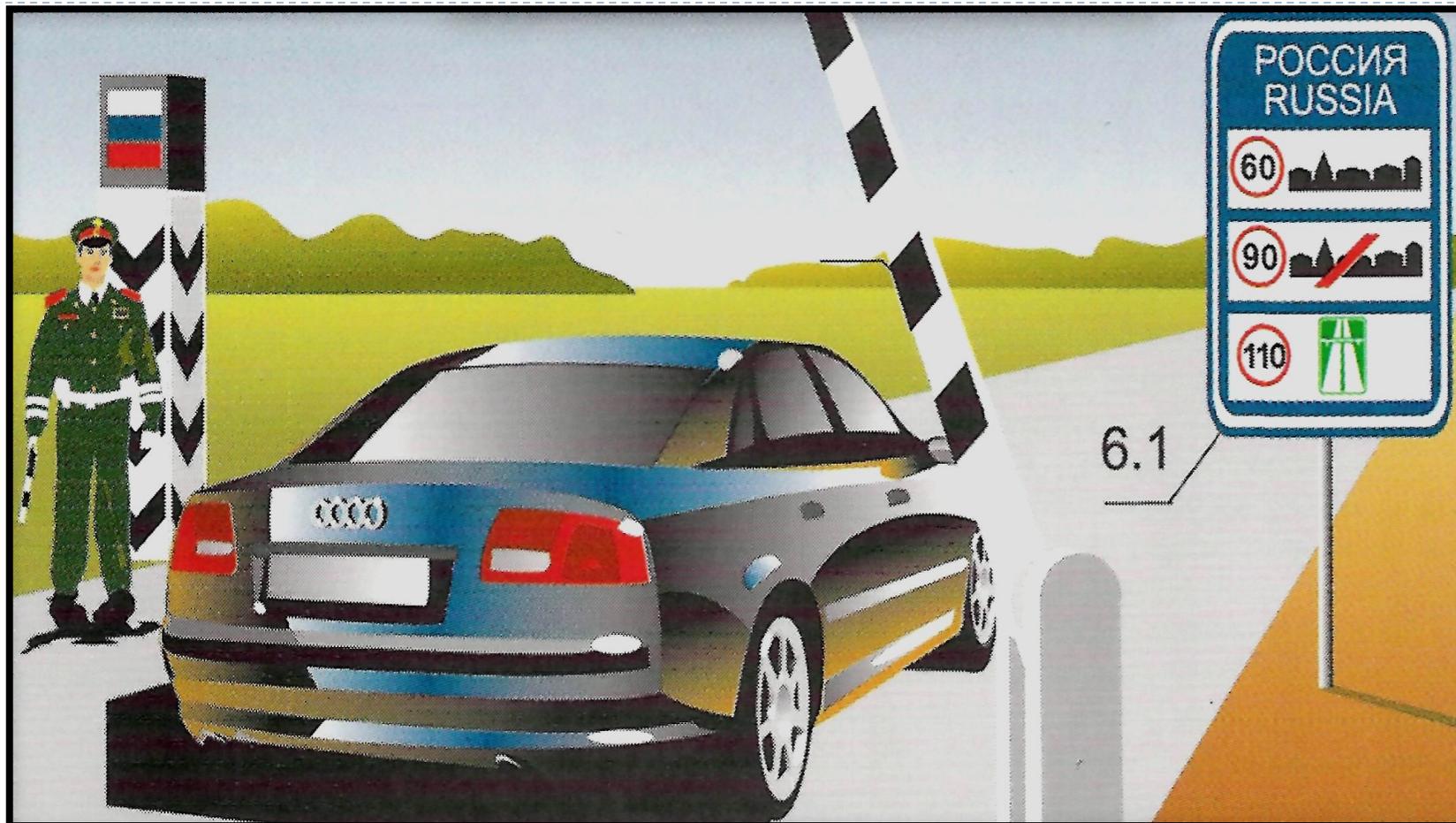


6.21.2

Направление движения к аварийному выходу

6.1 «Общие ограничения максимальной скорости».

Общие ограничения скорости, установленные Правилами Дорожного Движения Российской Федерации.



Такой знак устанавливают на всех контрольно-пропускных пунктах при въезде на территорию Российской Федерации с тем, чтобы гости, въезжающие на автомобилях в нашу страну, были проинформированы – в России действуют следующие общие ограничения скорости движения:



6.2 «Рекомендуемая скорость».

Скорость, с которой разрешается движение на данном участке дороги.



В отличие от круглых знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости»  и 4.6 «Ограничение минимальной скорости» , квадратный знак 6.2  не вносит жёстких ограничений в движение. Знак так и называется – «Рекоменд .скор



Треугольный знак «Крутой поворот» предупреждает водителей о том, что скоро... Поворот будет крутой. Какую скорость выбрать для прохождения этого конкретного поворота? Любой грамотный водитель, конечно же, снизит скорость, но на сколько? Устроители дорожного движения рекомендуют снизить до 40 км/час. Понятно, что эта рекомендация, действует от места установки знака и до конца опасного участка



На этом участке дороги водителям рекомендуется двигаться со скоростью не более 50 км/час, если покрытие влажное.

Знака «Конец рекомендуемой скорости» не существует и, следовательно, рекомендация действует от места установки знаков и до ближайшего перекрёстка

Зону действия такой рекомендации могут и уточнить с помощью таблички 8.2.1.: водителям рекомендуют двигаться со скоростью 50 км/час (когда покрытие влажное!) на участке протяжённостью 300 метров после знаков.





6.2 «Рекомендуемая скорость».

Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка, а при применении знака 6.2 совместно с предупреждающим знаком определяется протяженностью опасного участка.



1.10
Выезд на
набережную



1.11.1
Опасный поворот



1.11.2



1.12.1
Опасные повороты



1.12.2



1.15
Скользкая
дорога



8.16
Влажное покрытие



А



Б



В

Какие знаки запрещают движение транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч?

1. Только А.

2. Только В.

3. А и Б.

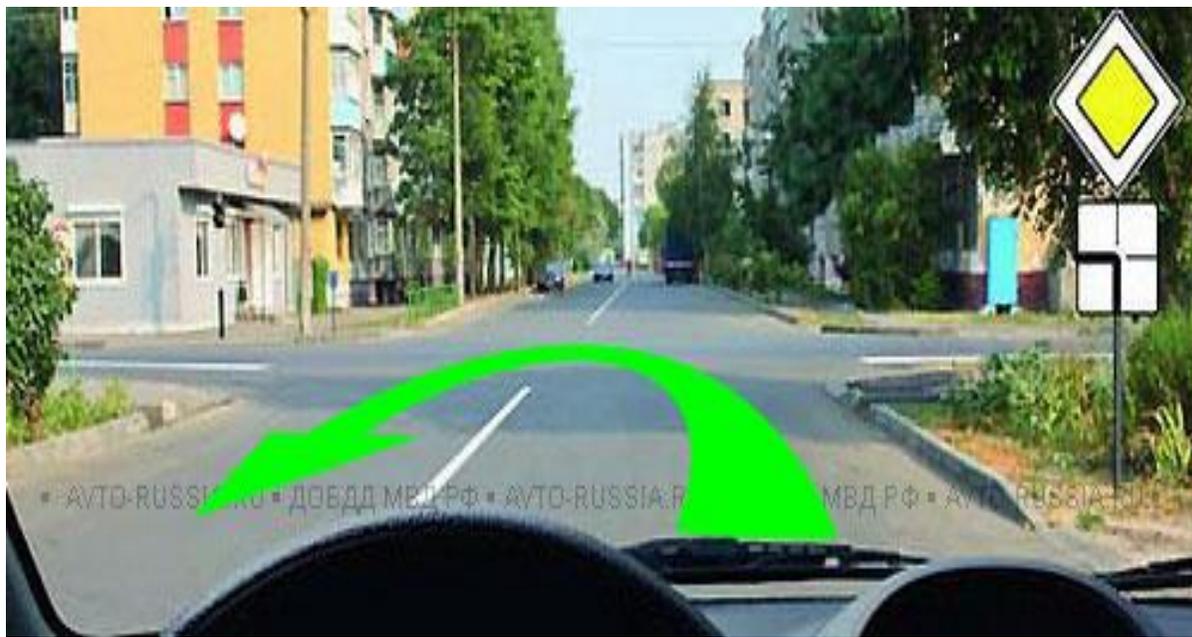


6.3.1 «Место для разворота».
Поворот **НАЛЕВО**
ЗАПРЕЩАЕТСЯ.



6.3.2 «Зона для разворота».
Протяженность зоны для
разворота. Поворот **НАЛЕВО**
ЗАПРЕЩАЕТСЯ.





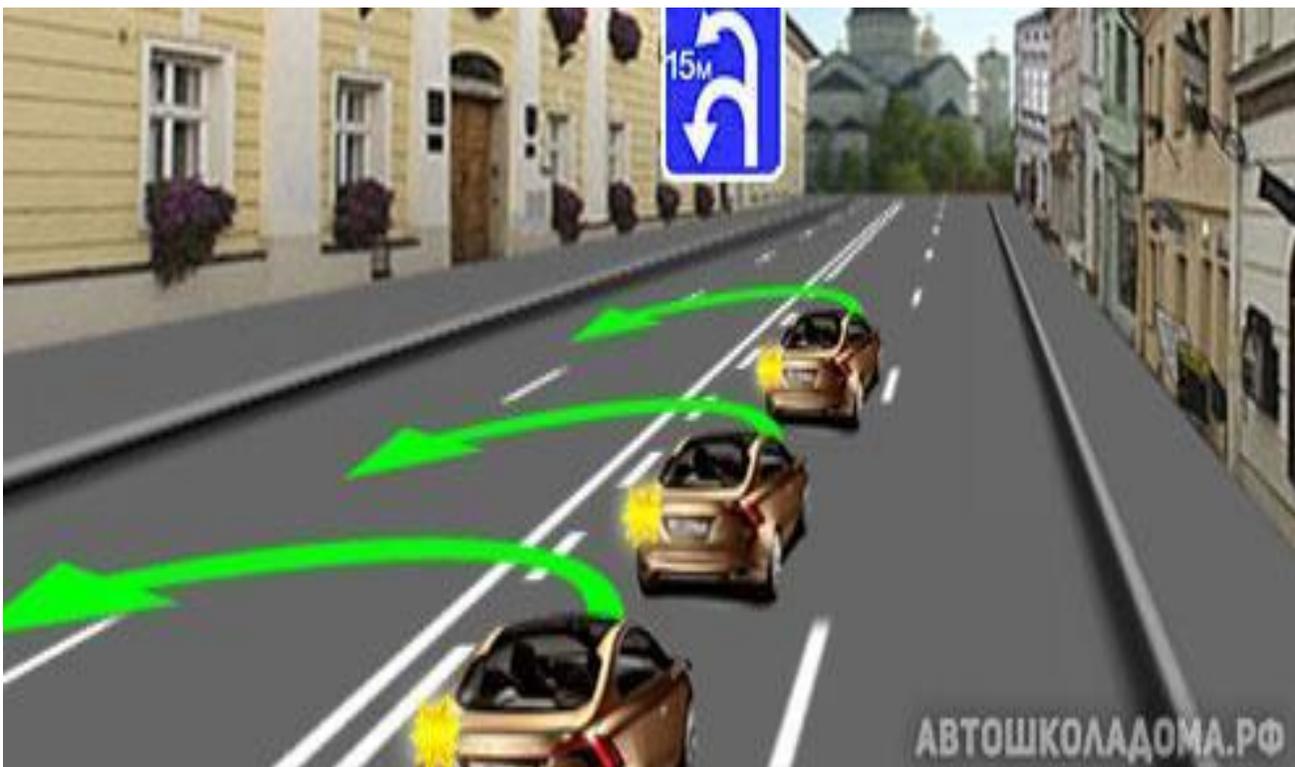
на перекрёстке такой знак  или такой знак  вы никогда не увидите. На перекрёстке разворот разрешён «по умолчанию».

Точно так же разворот разрешён «по умолчанию» и на всём протяжении двухполосной дороги с прерывистой осевой линией разметки. И здесь тоже эти знаки абсолютно неуместны. (Заметим в скобках, что на такой дороге ещё и не запрещён поворот налево в прилегающие территории).





многополосная дорога. Здесь разворот вне перекрёстка возможен только в том случае, если его специально организовать с помощью этих знаков. Если установлен знак «**Место для разворота**», здесь можно разворачиваться только по очереди друг за другом. Знак устанавливают над крайней левой полосой и виден он издалека.



«**Зона для разворота**» отличается от «Места для разворота» тем, что в зоне для разворота могут одновременно разворачиваться несколько транспортных средств – ровно столько, сколько способно поместиться в эту зону. А протяженность зоны для разворота вам подскажут и цифрой на знаке, и длинной прерывистой линии разметки

Может случиться, что напротив места для разворота окажется въезд в прилегающую территорию. И вот тут вопрос – можно ли на многополосной дороге в месте для разворота свернуть ещё и во двор налево? Ведь пересекать придётся, как минимум, две полосы движения, а то и три или четыре. Вот как раз про этот случай Правилами установлено вполне категорично: **«Поворот налево запрещён»**.

Эта задачка попадётся кому-нибудь из вас на экзамене, и теперь вам должно быть понятно, что правильный ответ такой:

Можно продолжить движение по любой траектории, кроме Б





А



Б



В

Какие знаки запрещают поворот налево?

- 1. Только А. 2. Только А и Б. 3. Только А и В. 4. Все.**



Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?

1. Разрешена.

2. Разрешена только с включенной аварийной сигнализацией.

3. Запрещена.



Кто должен уступить дорогу при одновременном развороте?

1. Водитель автобуса.

2. Водитель легкового автомобиля.

3. В данной ситуации водителям следует действовать по взаимной договоренности.



Кто должен уступить дорогу при одновременном развороте?

1. Водитель автобуса.

2. Водитель легкового автомобиля.

3. В данной ситуации водителям следует действовать по взаимной договоренности.

Во всех случаях, когда траектории движения ТС пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, должен уступить дорогу водитель, к которому ТС приближаются справа п. 8.9 , т.е. в данном случае — водитель автобуса. Ответ: 1

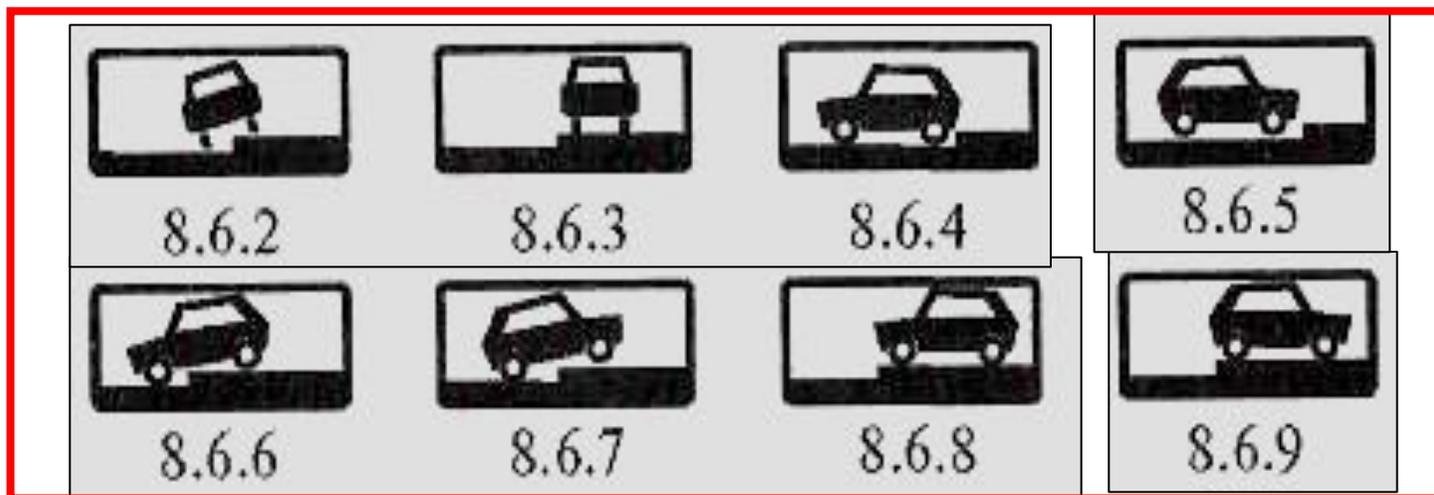
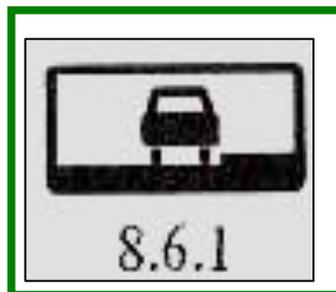


P

P



6.4 «Парковка (парковочное место)».



Способ постановки транспортного средства на стоянку

Знак 6.4 информирует водителей о том, что в обозначенной зоне можно припарковаться. Действие знака могут уточнить или дополнить различными табличками, например, на рисунке стоянка разрешена только легковым автомобилям и мотоциклам и только так, как показано на табличке.

В данном случае обозначенная зона – это от знака и до ближайшего перекрёстка





В данном случае действие знака распространяется только на это местное уширение проезжей части



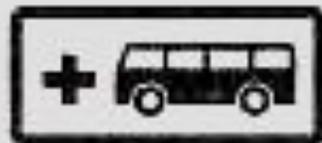


может быть и так —
 для парковки
 выделяют
 огороженную
 площадку или
 даже часть здания

<p>8.7 Стоянка с неработающим двигателем</p>	<p>8.8 Платные услуги</p>	<p>8.9 Ограничение продолжительности стоянки</p>



8.21.1



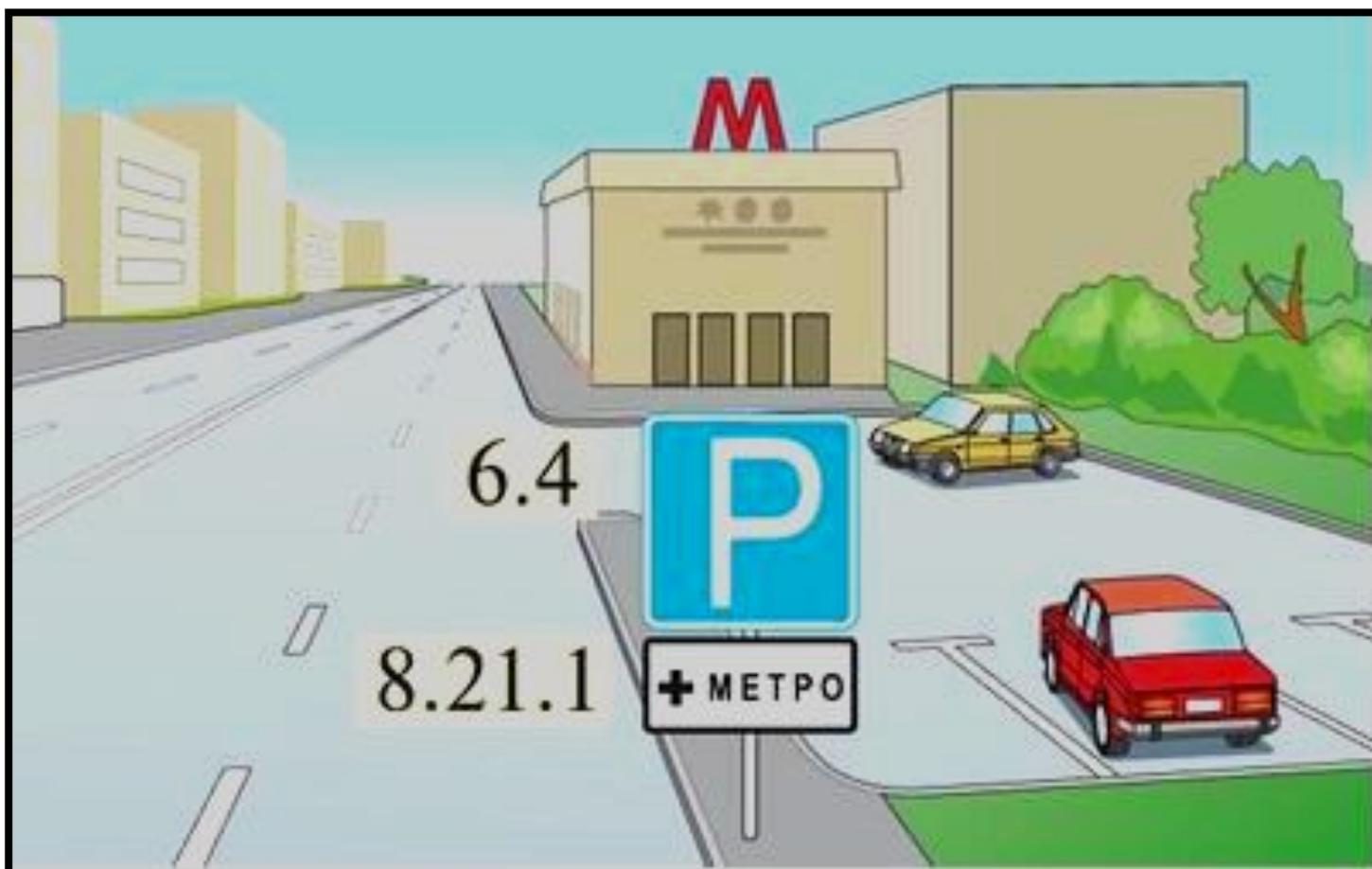
8.21.2



8.21.3

Вид маршрутного транспортного средства

Устанавливается у так называемых «перехватывающих стоянок».



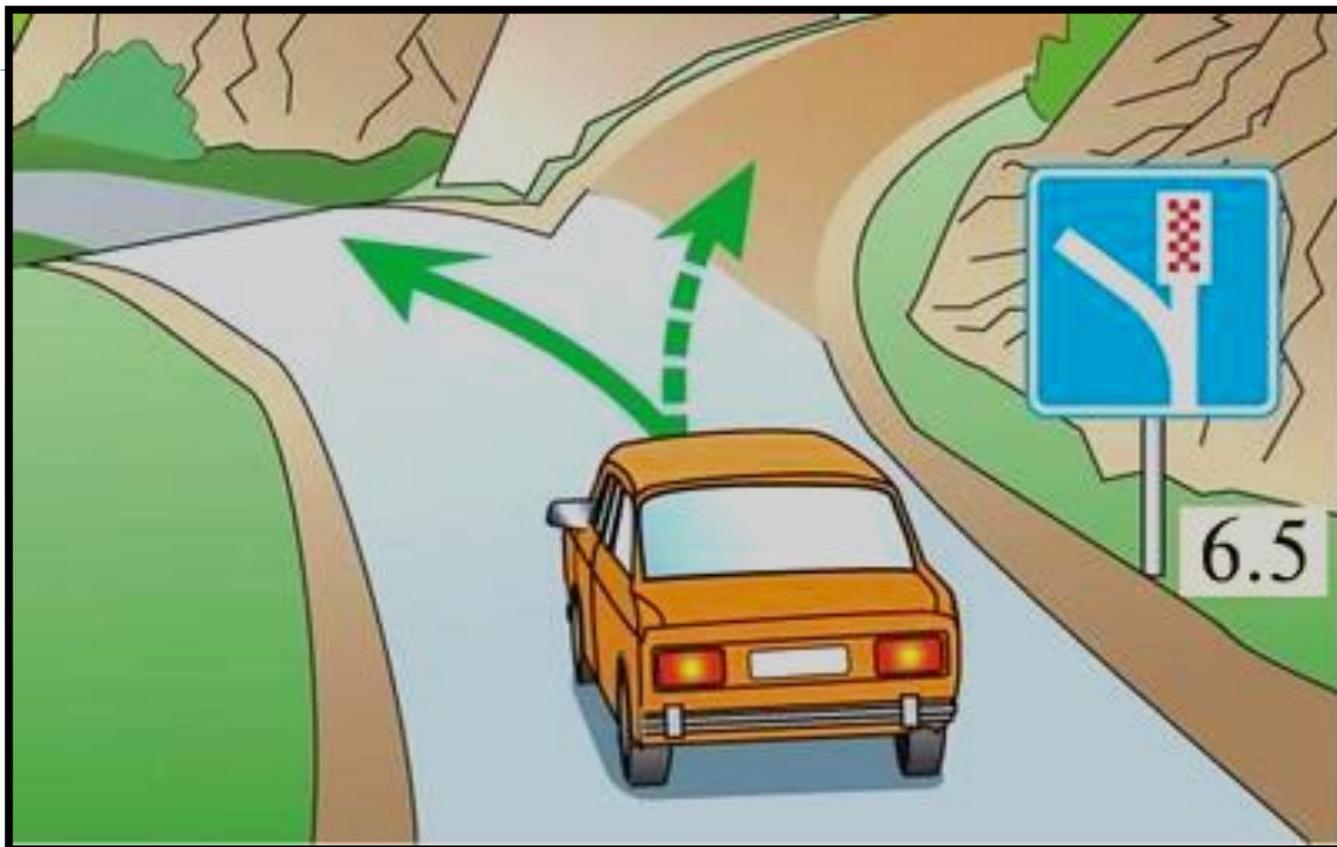


8.3.1 – 8.3.3
«Направление действия».



6.5 «Полоса аварийной остановки».

Полоса аварийной остановки на крутом спуске.



Знак **6.5** «Полоса аварийной остановки» применяют для информирования водителей ТС о расположении полосы для..., может применяться с табличкой **8.1.1** **300м** «Расстояние до объекта», как в начале, так и на всём протяжении спуска, позволяющие водителю сориентироваться.



Впереди крутой спуск и этот спуск оборудован полосой для аварийной остановки. Может быть, даже не одной, но ближайшая полоса для аварийной остановки через 300 метров.

Полоса для аварийной остановки потребуется в том случае, если на спуске откажут тормоза. Тогда сворачивайте сюда направо! Кроме предварительного знака, установленного в начале спуска, этот знак будет стоять и непосредственно перед полосой для аварийной остановки.



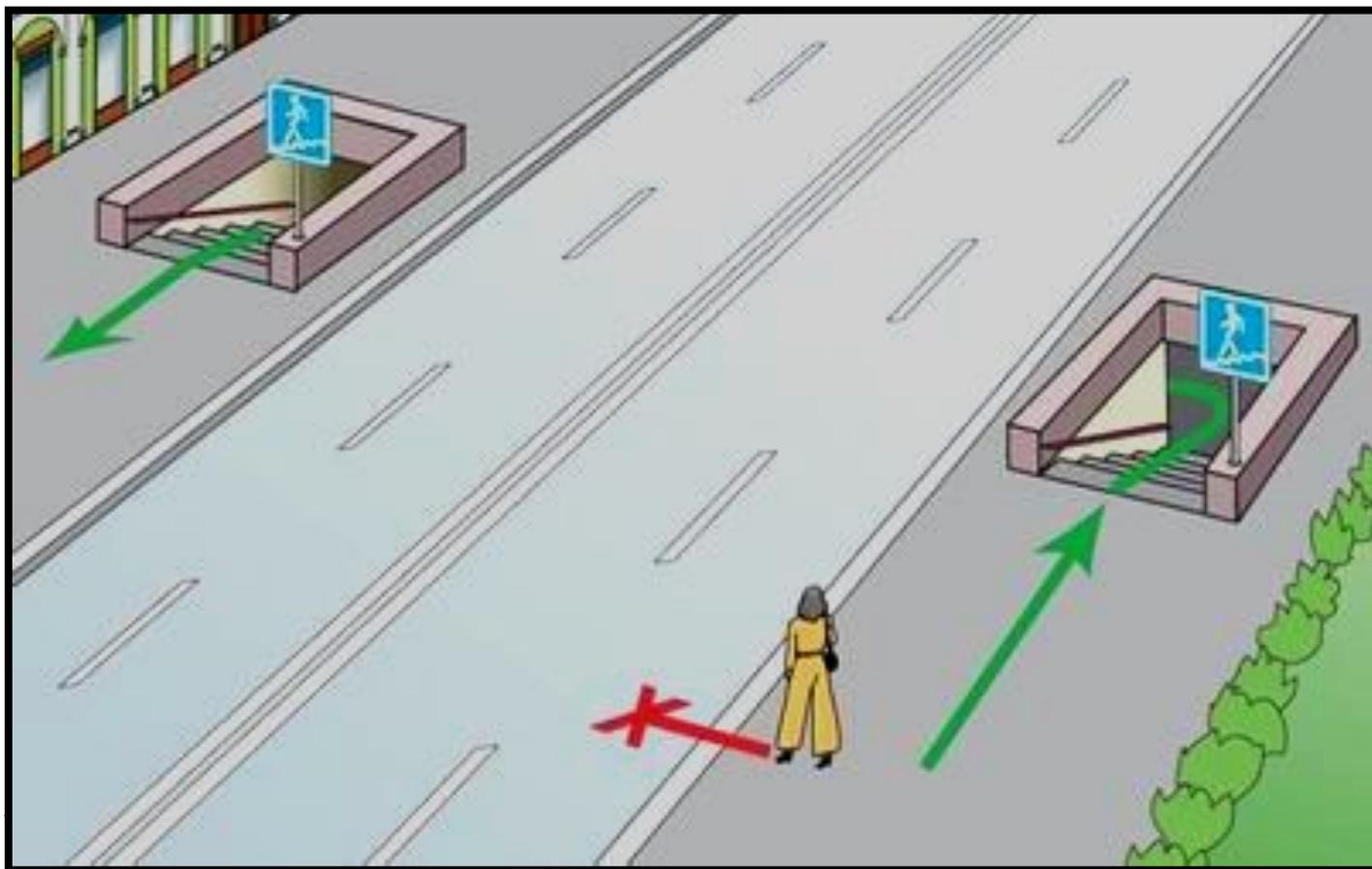
Полоса для аварийной остановки



Дальше все просто. Во-первых, вместо асфальта на этой полосе насыпан керамзит, что сразу же погасит скорость, а, во-вторых, дорога идёт вверх! И даже если этого будет недостаточно, в конце полосы стоит пластмассовое ограждение, так что остановитесь обязательно.

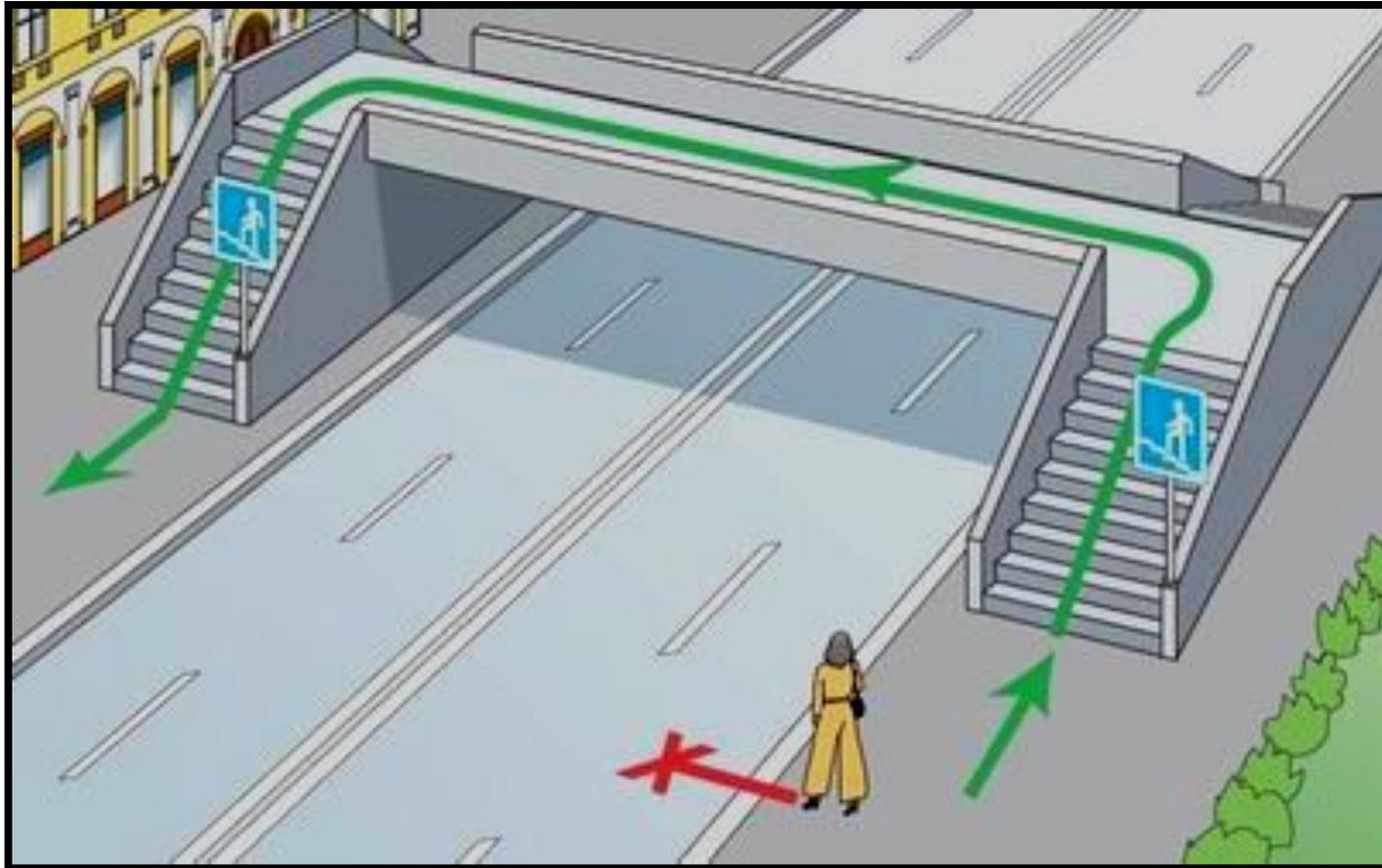


6.6 «Подземный пешеходный переход».

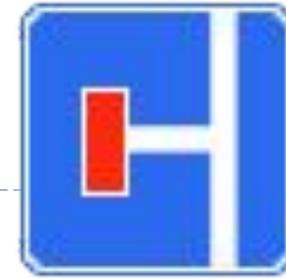




6.7 «Надземный пешеходный переход».

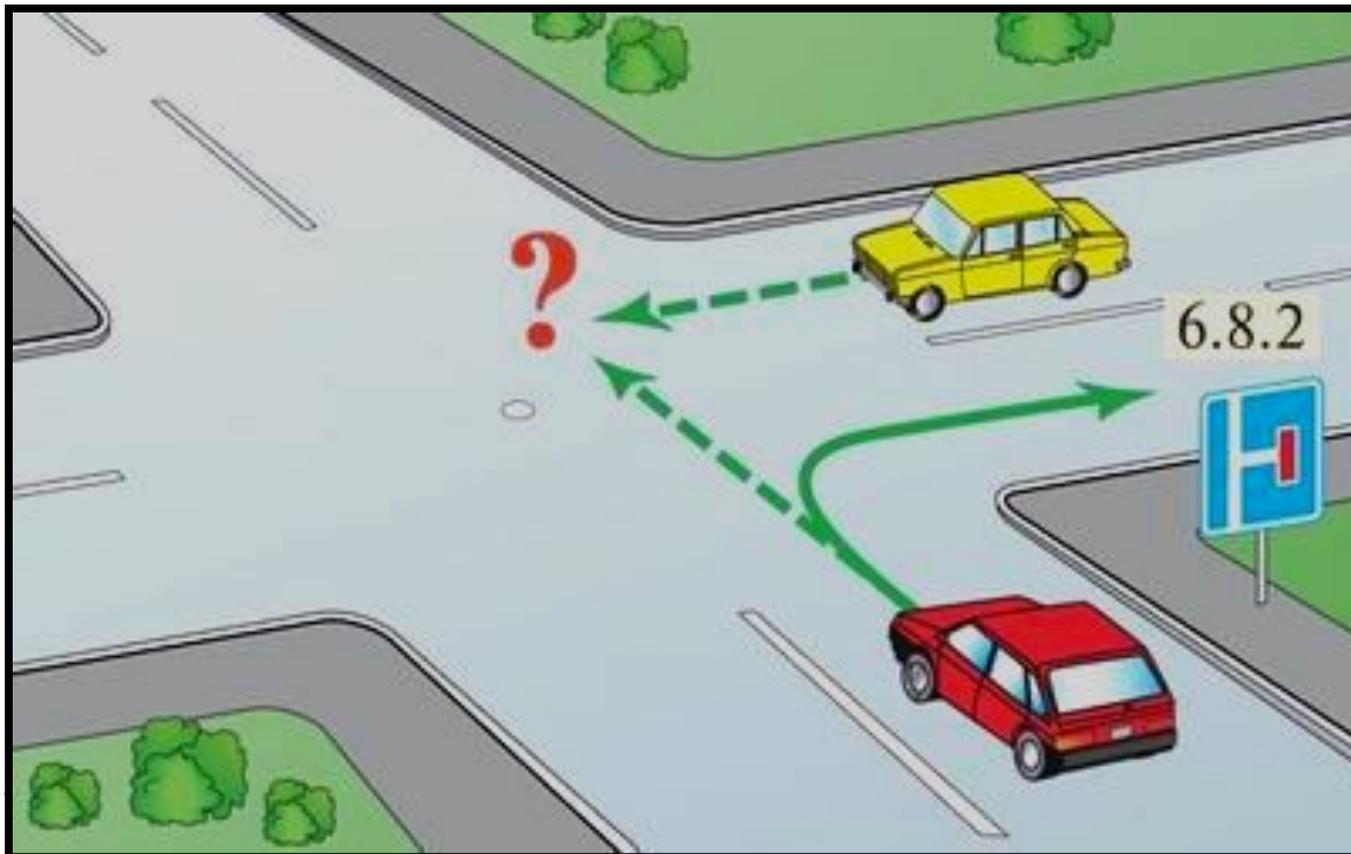


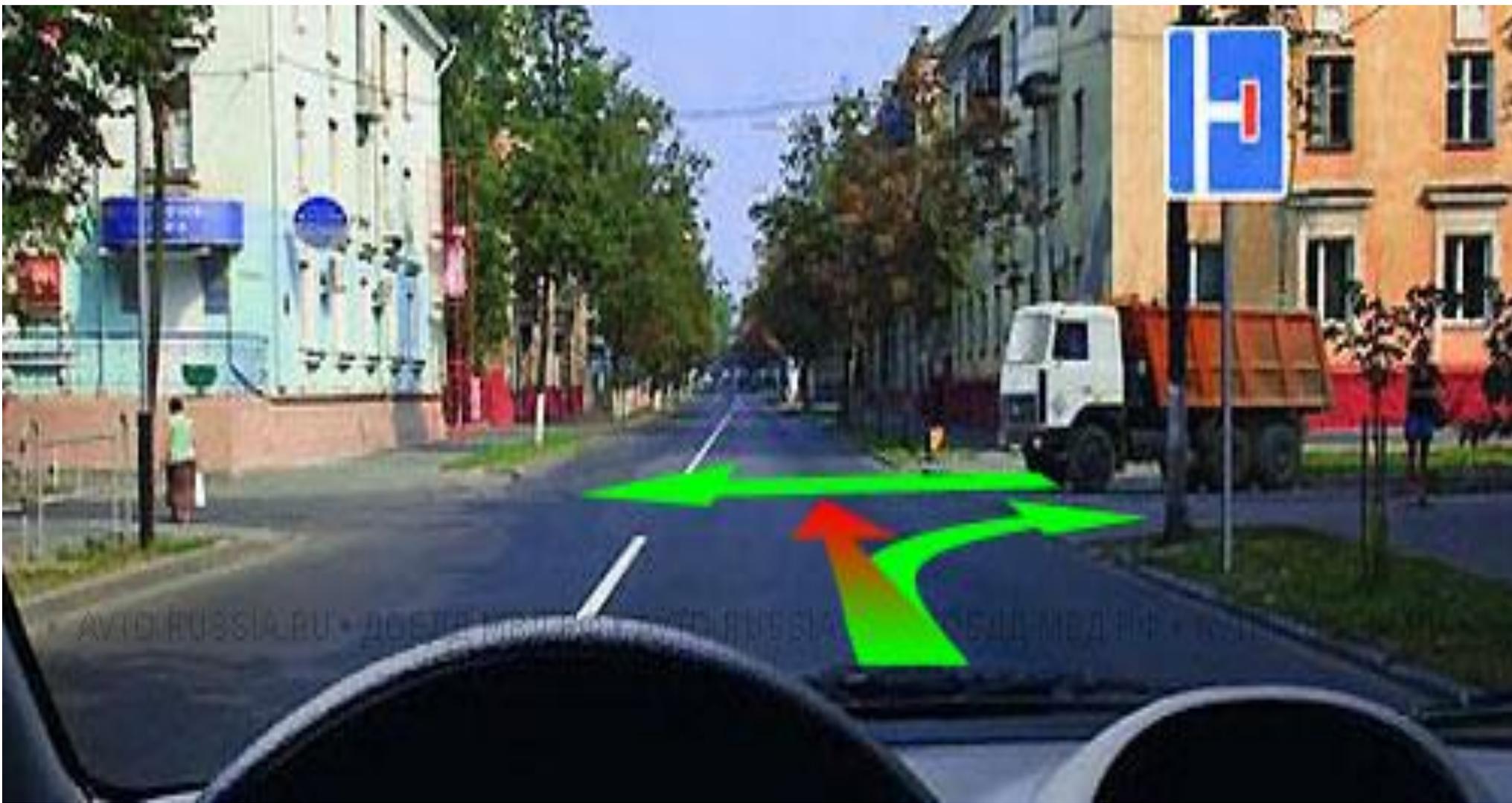
6.6, 6.7 Устанавливаются изображением навстречу движению основных пешеходных потоков у лестничных сходов пешеходных тоннелей.



6.8.1 – 6.8.3 «Тупик».

Дорога, не имеющая сквозного проезда.





6.8.1 - 6.8.3 Особенности:

- 1 – перекресток,
- 2 - представляет сложность маневра для грузовых автопоездов.



А



Б



В

Какие знаки разрешают выполнить поворот налево?

1. Только Б.

2. А и Б.

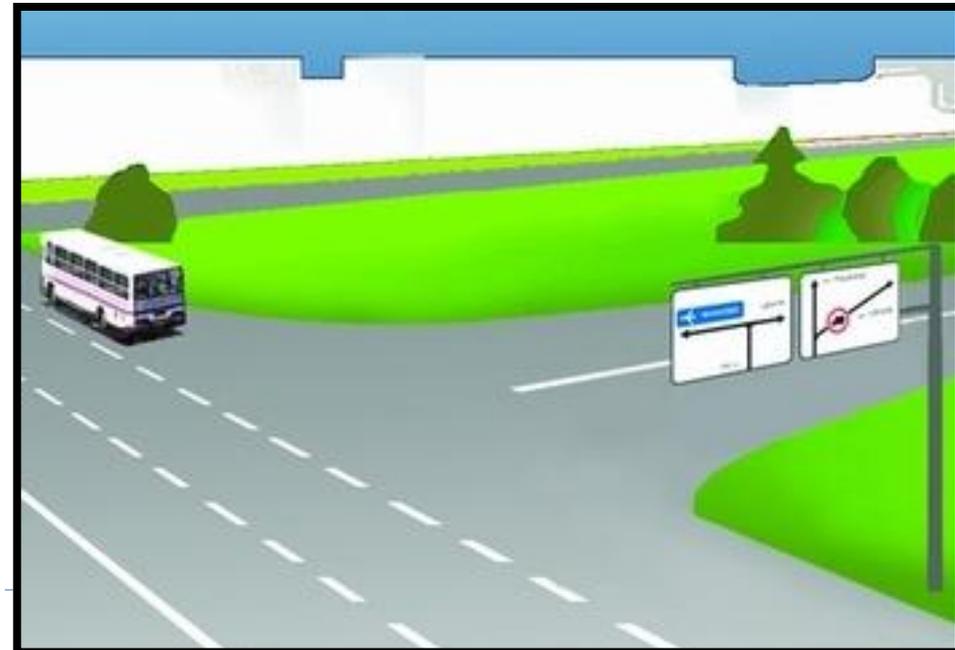
3. Б и В.

6.9.1 – 6.9.2 «Предварительный указатель направлений».



6.9.1

6.9.2





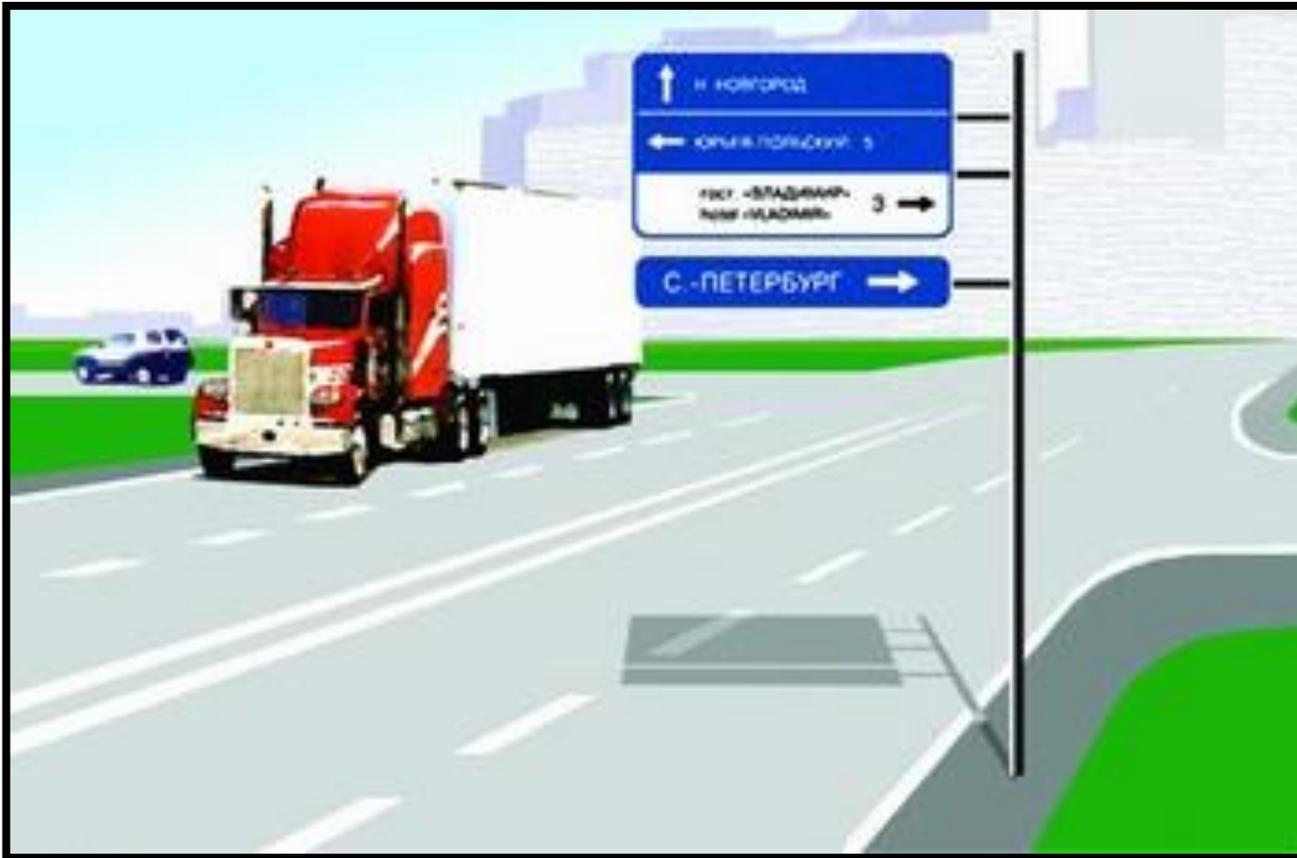
Направления движения к обозначенным на знаке населенным пунктам и другим объектам.

На знаках могут быть нанесены изображения знака 6.14.1 - Номер, присвоенный дороге (маршруту), символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.

На знаке 6.9.1 могут быть нанесены изображения других знаков, информирующих об особенностях движения. В нижней части знака 6.9.1 указывается расстояние от места установки знака до перекрестка или начала полосы торможения.

Знак 6.9.1 применяется также для указания объезда участков дорог, на которых установлен один из запрещающих знаков 3.11 - 3.15.

6.10.1 – 6.10.2 «Указатель направлений».



6.10.1 "Указатель направлений", 6.10.2 "Указатель направления".
Направления движения к пунктам маршрута.

На знаках может быть указано расстояние (км) до обозначенных на них объектов, нанесены символы автомагистрали, аэропорта и иные пиктограммы.

6.10.1

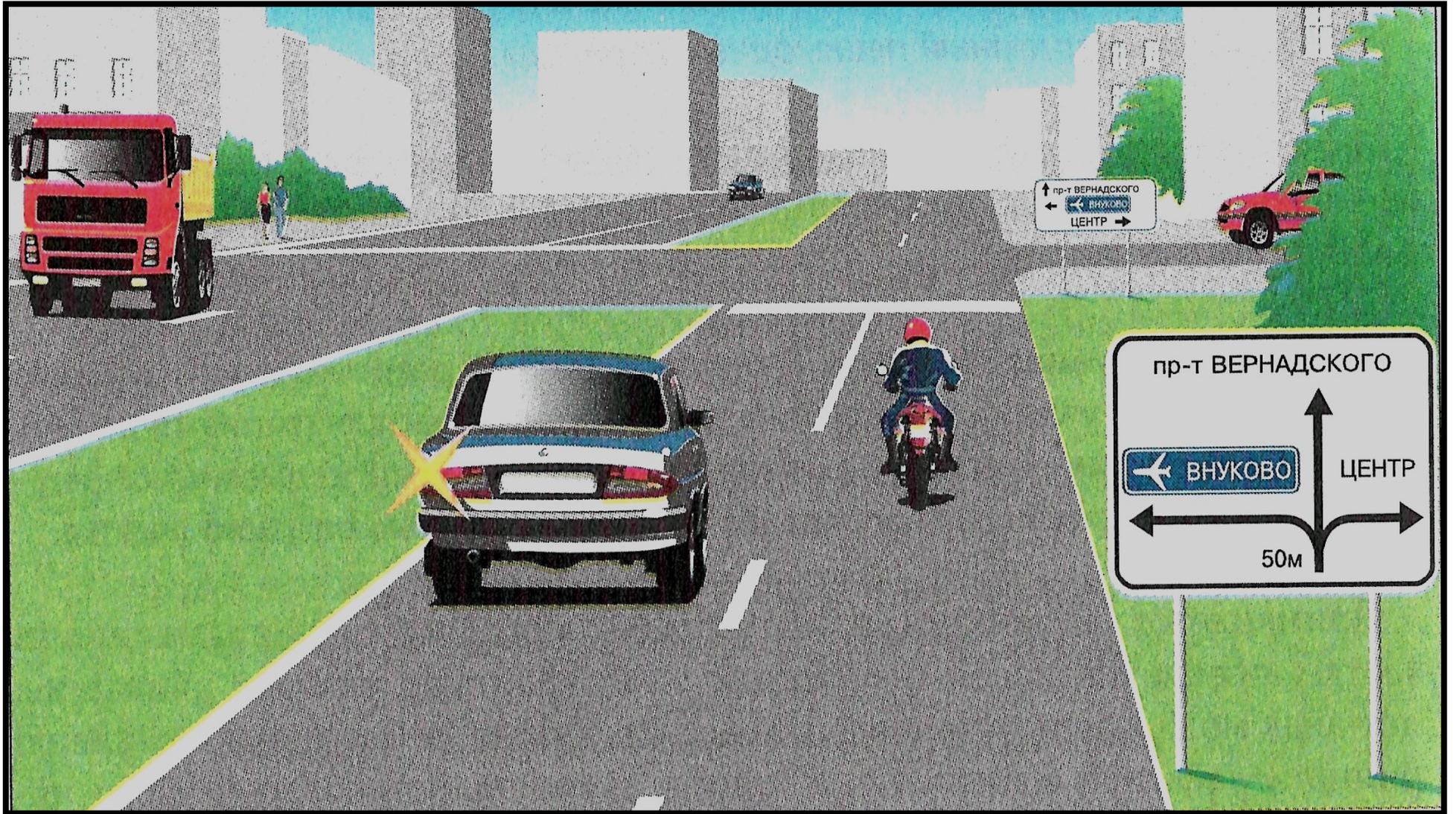
6.10.1 "Указатель направлений"



6.10.2

6.10.2 "Указатель направления"





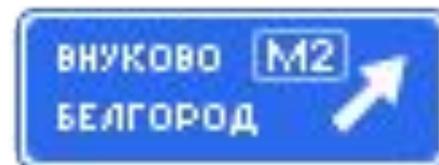
БЕЛЫЙ фон знака означает, что указанный объект находится в данном населенном пункте.



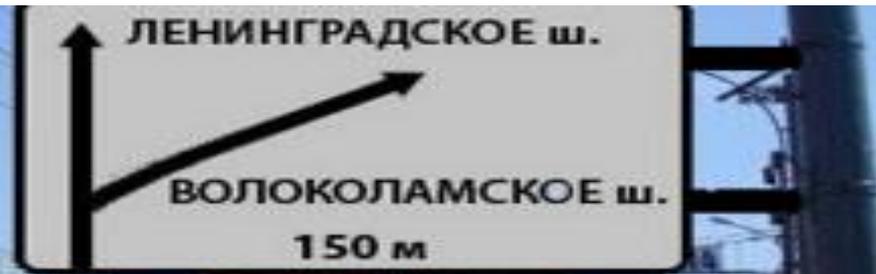
На знаках **6.9.1, 6.9.2, 6.10.1** и **6.10.2**, установленных **В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ**, вставки с фоном **ЗЕЛЕНОГО** или **СИНЕГО** цвета означают, что движение к указанному населенному пункту или объекту после выезда из данного населенного пункта будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге.



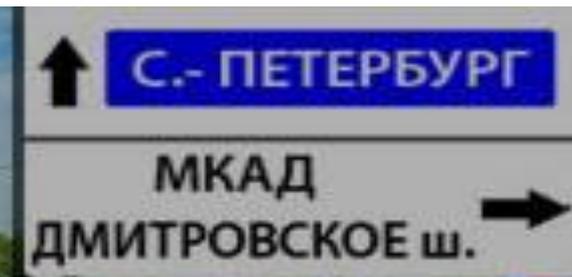
На знаках **6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 и 6.10.2**, установленных **ВНЕ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА**, **ЗЕЛЕНЬЙ** или **СИНИЙ** фон означает, что движение к указанному населенному пункту или объекту будет осуществляться соответственно по автомагистрали или другой дороге.



«Предварительный указатель направлений».



«Указатель направлений».



«Предварительный указатель направлений».



«Указатель направления»





6.9.3 «Схема движения».





Здесь надо налево, но перед перекрёстком установлен информационный знак **6.9.3 «Схема движения»** - по каким-то причинам устроители дорожного движения запретили на этом перекрёстке обычный поворот налево. Но предложили необычный, и даже схему движения на знаке показали.

6.11 «Наименование объекта».

Наименование иного объекта, чем населенный пункт (река, озеро, перевал, достопримечательность и тому подобное).



Знак устанавливают непосредственно у обозначаемых объектов или заблаговременно с

▶ одной из табличек 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4

100 м →

300 м

← 300 м

6.12 «Указатель расстояний».

ЗЕЛЕНОГРАД	23
ТВЕРЬ	132
С.-ПЕТЕРБУРГ	679

ЦЕНТР	11
ВВЦ	15

монастырь	
САВВИНО - СТОРОЖЕВСКИЙ	22
музей "БОРОДИНО"	94
музей Ю.А.ГАГАРИНА	132





Расстояние (км) до населенных пунктов, расположенных на маршруте.

6.13 «Километровый знак».



Обозначает расстояние в километрах от места его установки до одного из конечных пунктов дороги (устанавливается через 1 км).

Допускается устанавливать на одной опоре два знака, указывающих расстояние до обоих конечных пунктов и предназначенных для разных направлений движения. При этом знаки должны быть размещены оборотными сторонами друг к другу или под углом не более 60° .



6.14.1; 6.14.2 «Номер маршрута».



Знак 6.14.1 устанавливают в начале дороги и повторяют через каждые 10-15 км, а знак 6.14.2 устанавливают перед перекрестками.





Ближний к нам называется – **«Номер маршрута»**. Его устанавливают через каждые 10-15 км с тем, чтобы лишний раз успокоить водителей – всё нормально, вы не сбились с пути, вы двигаетесь в правильном направлении.

Чуть дальше ещё один знак – просто цифра без всякой буквы. Это то, что называется **«Километровый знак»** - оказывается, мы уже проехали от Москвы 120 км

Цифра – это только порядковый номер, а вот буква (её ещё называют **префикс**) сообщает водителю весьма важную информацию.

Префикс «М» присваивают дорогам федерального значения. Причём не всем подряд, а только тем, которые соединяют Москву или Санкт-Петербург со столицами сопредельных государств и с административными центрами субъектов Российской Федерации. То есть, попав на такую дорогу, знайте – она (дорога) одним своим концом обязательно упирается в Москву (или в Петербург).

Дорога М-10, в частности, связывает Москву с городами Тверь, Великий Новгород, Санкт-Петербург, Выборг и далее вплоть до границы с Финляндией. Это же попросту известное всем Ленинградское шоссе!

Префикс «Р» присваивают и дорогам федерального, и дорогам регионального значения, связывающими между собой административные центры субъектов Российской Федерации. Для водителей префикс «Р» означает, что по этой дороге непосредственно в Москву не приедешь. В лучшем случае она приведёт к другой дороге, и если эта другая дорога с префиксом «М», то вот уже по ней можно будет добраться до Москвы (или уехать за границу).

Префикс «А» присваивают дорогам регионального значения. Это, так называемые, подъездные и соединительные дороги. Подъездные, потому что по ним можно доехать до местного аэропорта, или крупной железнодорожной станции, или до какого-нибудь другого объекта специального назначения. А соединительные, потому что местные власти строят такие дороги для того, чтобы соединить свой районный центр с ближайшей дорогой федерального значения. Или для того, чтобы соединить между собой две или несколько дорог федерального значения.

В частности, дорога А-108 это общеизвестное Большое Московское кольцо – эта кольцевая дорога соединяет между собой все радиальные дороги, выходящие из Москвы. И если повернуть направо, то по кольцу А-108 доберёмся до трассы М-1 «Беларусь», а если налево, то по тому же кольцу А-108 попадём на трассу М-10 «Р



М10 «РОССИЯ». Это всего лишь автомобильная дорога М-10, которой ещё и присвоили собственное имя «РОССИЯ». К слову сказать, собственные имена есть у всех важнейших дорог федерального значения (Беларусь, Украина, Дон, Урал и т. п.).



Направление на Петербург обозначено двумя номерами: М-10 и Е-105.

М-10 на синем фоне, а Е-105 – на зелёном

По нашей (российской) классификации этой дороге присвоен номер М-10. В то же время в Европейской классификации этой же дороге присвоен номер Е-105. И чтобы наши зарубежные гости не заблудились, на знаке показана ещё и привычная для них нумерация (да и Санкт-Петербург написан по-английски).

Зелёный фон – это только признак автомагистрали и, сам по себе, он не делает дорогу автомагистралью. Автомагистралью дорога становится только в том случае, если она обозначена знаком 5.1 «Автомагистраль». Возникает путаница с фоном - «виновата» Европа, точнее Европейская система классификации дорог. (Соответствующий документ в редакции 2002 года можно прочитать на официальном сайте [UNECE](#) в формате pdf на [русском](#) и [английском](#) языке). Согласно этой классификации: «Знак, используемый для идентификации дорог категории «Е», должен представлять собой белую надпись на зелёном фоне».



К слову сказать, Европейская трасса E-105 начинается в Норвегии (в городе Киркенес) и заканчивается в Крыму (в городе Ялта). Получается, что эта Международная Европейская магистраль собрана из Норвежских дорог, Финских дорог, Российских дорог и Украинских дорог. И Российская дорога М-10 от границы с Финляндией и до Москвы совпадает с Европейским маршрутом E-105.

Кроме Международной Европейской дорожной сети существует ещё и Международная Азиатская дорожная сеть. Азиатским маршрутам присвоен префикс АН (Asian Highway). И, например, Азиатский маршрут АН-8 связывает Финляндию с Ираном и проходит через Санкт-Петербург, Москву, Волгоград, Астрахань, Махачкалу, Баку и Тегеран.

Так что не удивляйтесь, если на перегоне между Москвой и Петербургом на информационных дорожных знаках вы увидите, кроме уже привычных М-10 и E-105, ещё и АН-8.

И ещё. На знаке номер дороги написан без дефиса. Это не ошибка. Так уж повелось – в текстах и на картах номера дорог пишут с дефисом (М-10), а на дорожных знаках (в соответствии с Правилами) пишут без дефиса (М10).

КЛАССИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ЕВРОПЕЙСКИЕ МАРШРУТЫ — часть единой европейской транспортной системы, имеют префикс **Е** и номер, частично совпадают с участками федеральных автомагистралей.

ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ — имеют префикс **М** и номер.

РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ — имеют префикс **Р** и номер.

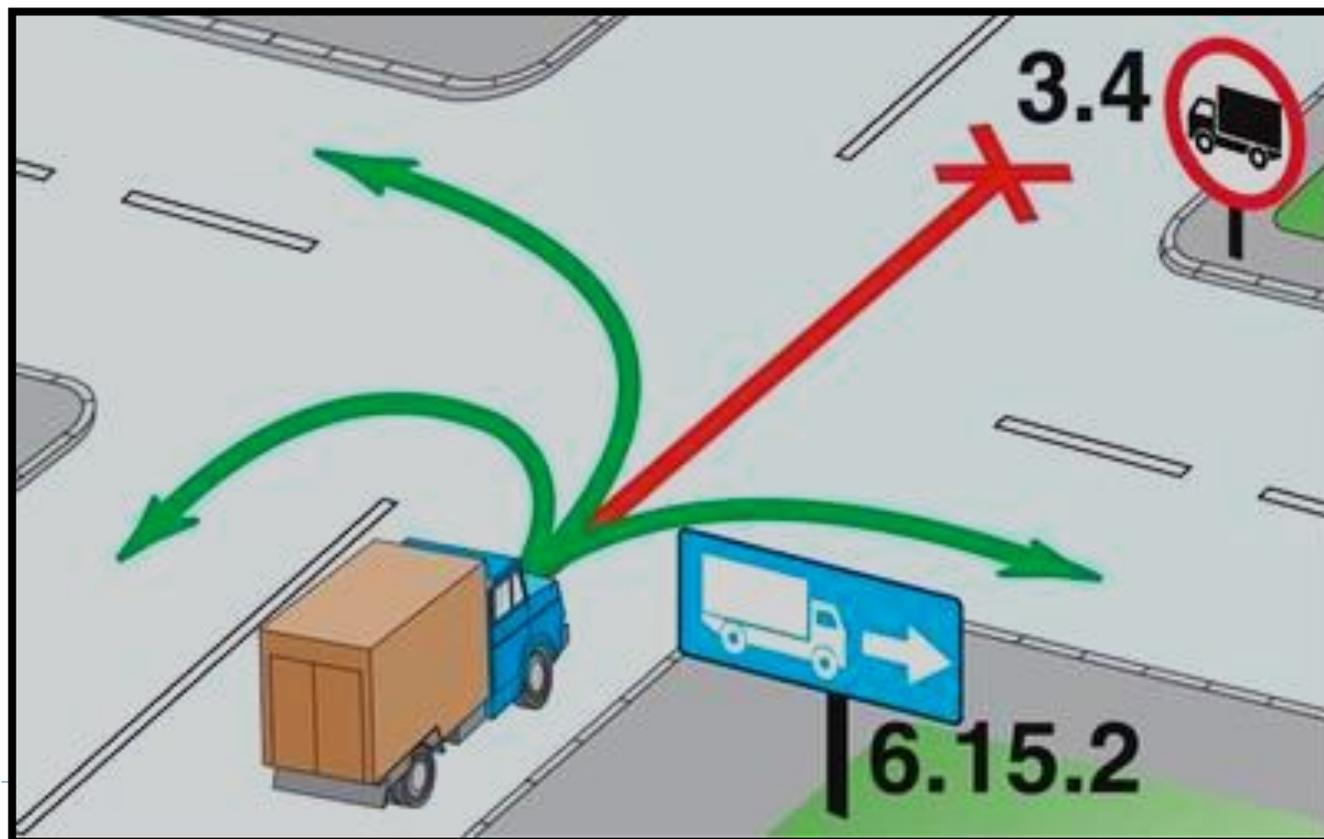
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ — имеют префикс **А** и номер.

ПРОЧИЕ ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ — имеют префикс **Н** и номер.



6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Рекомендуемое направление движения для грузовых автомобилей с массой более 3,5 т.





6.15.1

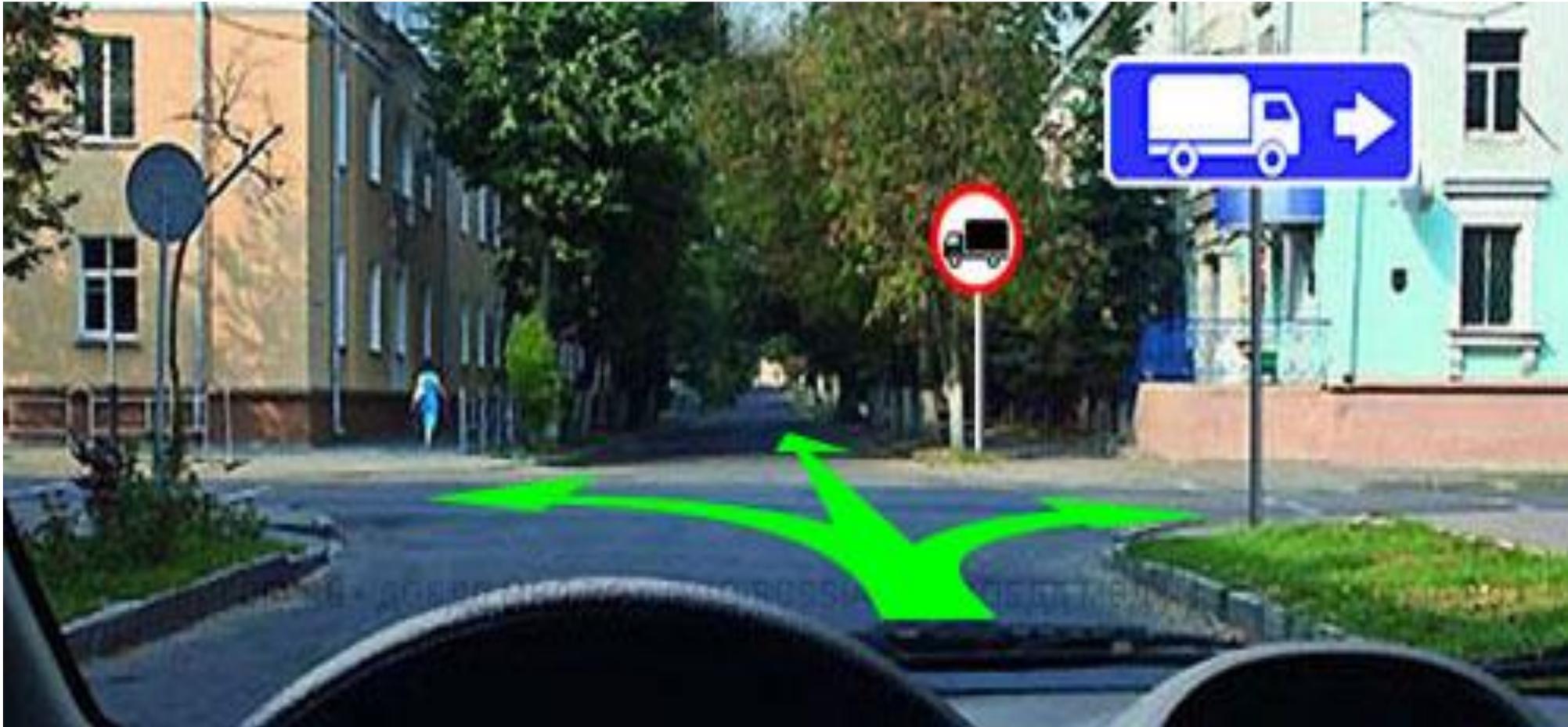


6.15.2



6.15.3

Эти знаки показывают рекомендуемое направление движения водителям грузовых автомобилей, а также водителям тракторов и прочих самоходных машин, если на перекрёстке их движение в одном из направлений запрещено



При этом организаторы дорожного движения одновременно подсказали направление объезда запрещённого участка дороги, поворачивайте направо, как рекомендует знак.

А далее всё просто – на всём маршруте объезда, на каждом перекрёстке будет стоять один из знаков **«Направление движения для грузовых автомобилей»**. По их указаниям и обязательно выберетесь на продолжение нужной вам дороги «прямо».





А



Б



В

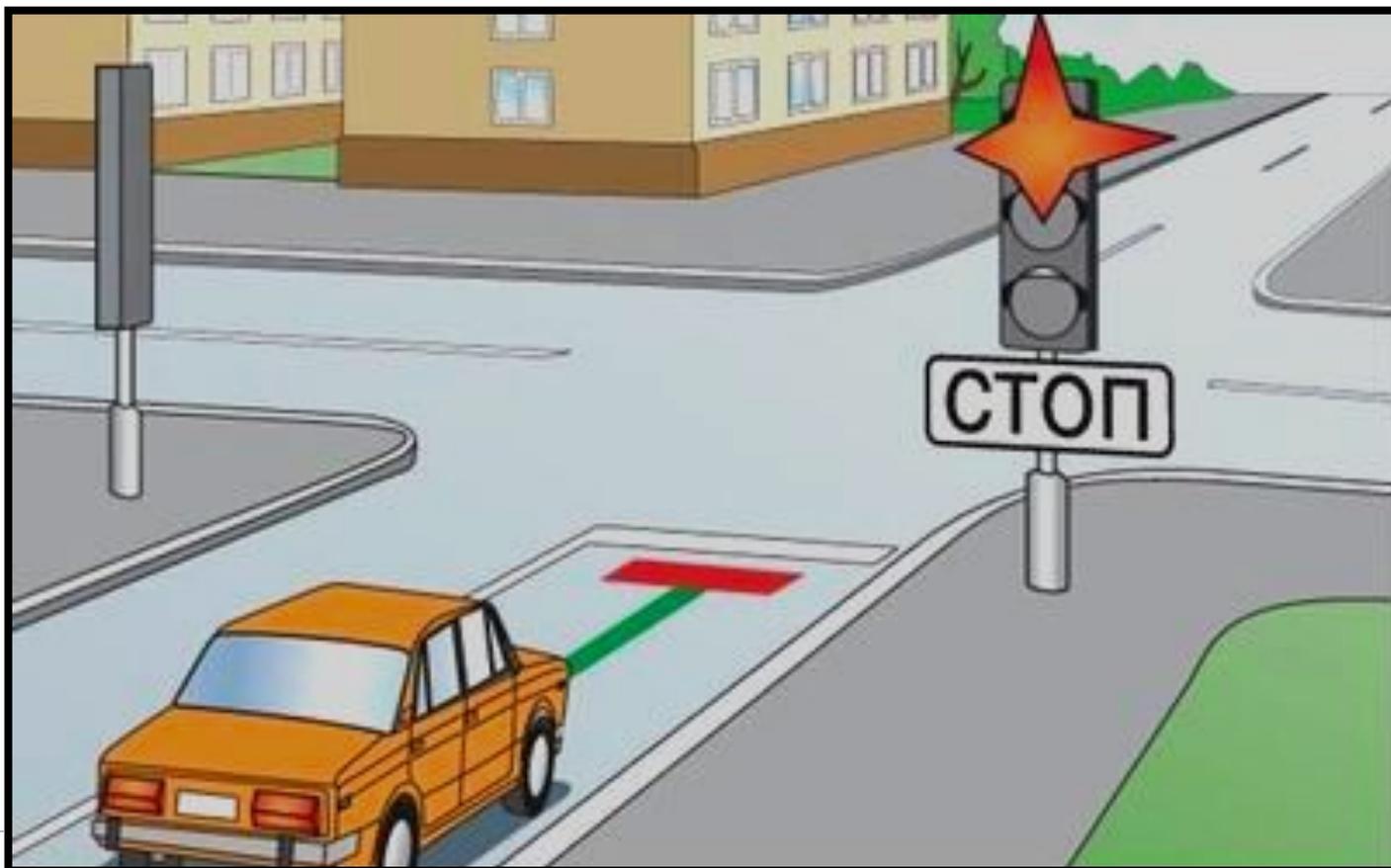
Какие знаки обязывают водителя грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой до 3,5 т повернуть направо?

- 1. Только А. 2. Только Б. 3. А и Б. 4. Б и В.**

СТОП

6.16 «Стоп - линия».

Место для остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора.





Знак может висеть над дорогой или стоять на правой стороне дороги, но в любом случае место его установки должно совпадать с местом нанесения разметки «Стоп-линия».



Если разметки «Стоп-линия» нет, или её не видно (например, из-за выпавшего снега), останавливаться на красный сигнал светофора нужно у знака – в этом случае он заменяет действие разметки.

Если на светофоре «зелёный», проезжать перекрёсток можно (и нужно!) без остановки.



6.17 «Схема объезда».

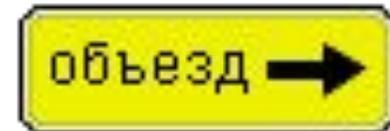
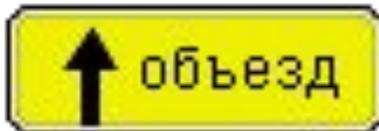
Устанавливают непосредственно перед началом объезда и, кроме того, предварительно вне населенных пунктов на расстоянии 150-300 м, а в населенных пунктах – 50-100 м до перекрестка.



6.17 «Схема объезда».

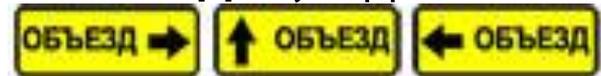


6.18.1 – 6.18.3 «Направление объезда».



Устанавливают перед началом объезда и перед каждым перекрестком, находящимся на маршруте объезда.

Может так случиться, что движение прямо на перекрёстке будет закрыто для всех без исключения транспортных средств. Тогда об этом водителей сначала проинформируют предварительным знаком **6.17 «Схема объезда»**, а далее следуйте указаниям знаков **«Направление объезда»**. Они будут расставлены на всех перекрёстках на протяжении всего маршрута, и, следуя их указаниям, вы обязательно выберетесь на продолжение нужной вам дороги «прямо».



Обращаю ваше внимание на жёлтый фон этих знаков. Так же, как зелёный фон – признак автомагистрали, а синий фон – признак прочих дорог, желтый фон – признак какого-нибудь объезда.



6.19.1; 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть».

Устанавливают на участках проведения ремонтно-строительных работ на дорогах с разделительной полосой.

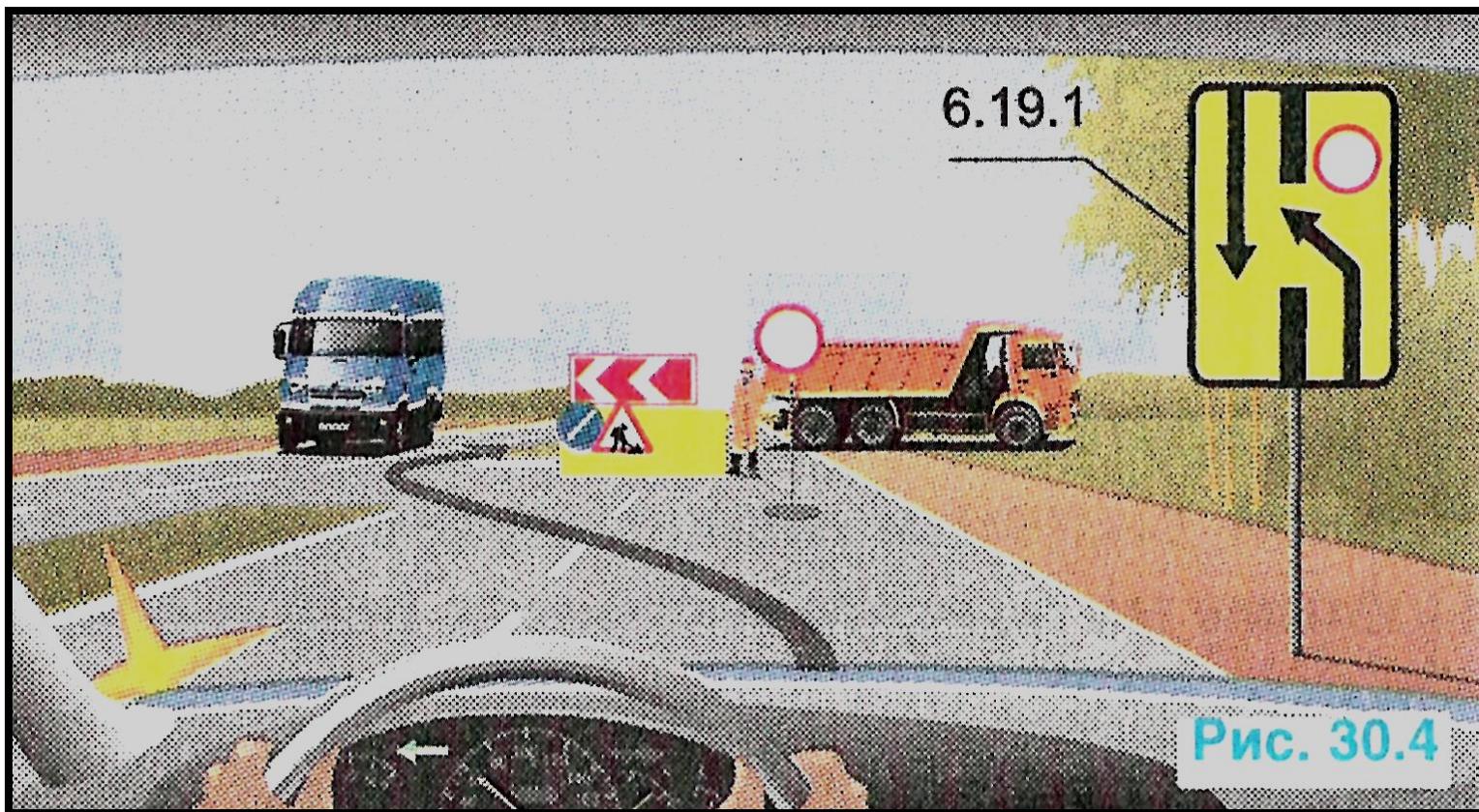


Рис. 30.4

Фон знаков жёлтый нас информируют о предстоящем объезде. Обратите внимание на символику знаков – на них изображена дорога с разделительной полосой, причём конкретно тот участок, где разделительная полоса имеет разрыв. Эти знаки устанавливают только на дорогах с разделительной полосой и только в тех случаях, когда необходимо временно перекрыть движение по одной из проезжих частей. Такая необходимость, например, возникает когда на дороге производятся какие-нибудь ремонтные работы, и в этом случае важно заранее проинформировать водителей – впереди опасный участок дороги!
И там, на этом участке, какое-то время придётся двигаться по проезжей части встречного направления!



На дорогах вне населённых пунктов знак устанавливают на расстоянии 500 метров от предстоящего разрыва в разделительной полосе.

Когда до разрыва в разделительной полосе останется 50-100 метров знак обязательно повторят (в комбинации с табличкой «Расстояние до объекта»).



Водителей встречного направления также знаками предупредили о том, что на данном участке дороги на их проезжей части временно организовано двустороннее движение.

Протяжённость участка дороги с таким необычным режимом движения не может быть особо долгой и, как правило, заканчивается на следующем разрыве в разделительной полосе (где знаками вам предложат вернуться на свою проезжую часть).

Но сначала, за 50-100 метров до этого места на разделительной полосе будет стоять **знак 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»**.





6.20.1

Аварийный выход



6.20.2



6.21.1

Направление движения к аварийному выходу



6.21.2



Устанавливаются они исключительно в тоннелях, чтобы показать попавшим в беду водителям и пассажирам путь к спасению.

В такой ситуации в тоннеле неминуемо образуется глухая пробка, и уже через полчаса, не смотря на вентиляцию, концентрация выхлопных газов в воздухе превысит все мыслимые пределы. Как выбраться отсюда? Знак 6.21.1 на стене тоннеля, подскажет, где искать спасительный выход. А чтобы никто второпях не разминулся с выходом, над ним (или рядом с ним) будет установлен знак 6.20.1 «Аварийный выход».

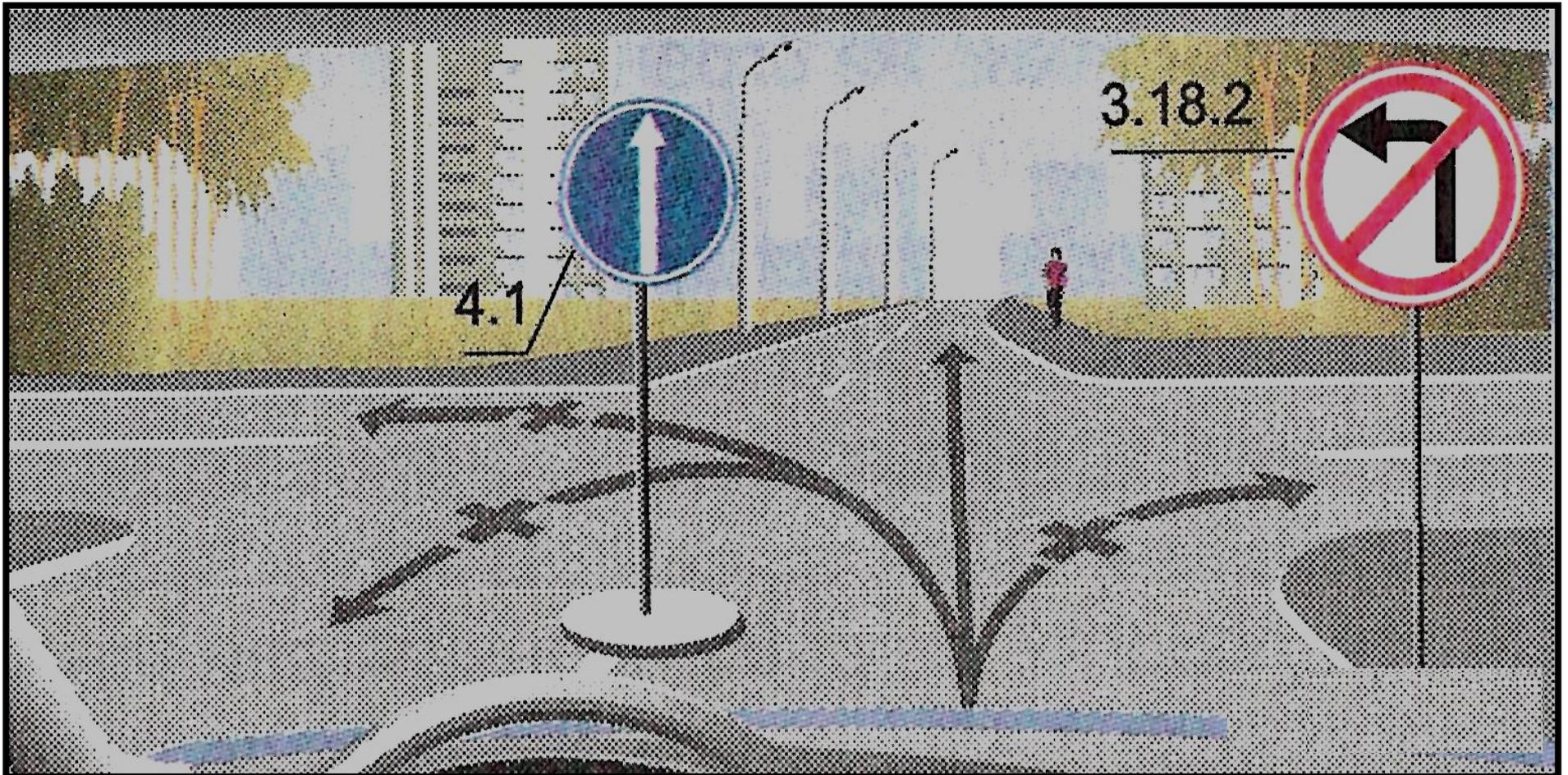


На ряду с изменениями в правилах дорожного движения вводится **6 новых дорожных знаков**.

					
7.19	7.20	6.21.1	6.21.1	6.21.1	6.21.2
"Телефон экстренной связи"	"Огнетушитель"	"Аварийный выход"		"Направление движения к аварийному выходу"	



В случаях когда значения временных дорожных знаков (на переносной стойке) и стационарных противоречат друг другу, **водители ДОЛЖНЫ руководствоваться временными знаками.**



Какие из предупреждающих и запрещающих знаков являются временными?

1. Установленные на переносной стойке.

2. Имеющие желтый фон и установленные в местах производства дорожных работ.

3. Все перечисленные.

Знаки сервиса



7.1
Пункт первой
медицинской
помощи



7.2
Больница



7.3
Автозаправочная
станция



7.4
Техническое
обслуживание
автомобилей



7.5
Мойка
автомобилей



7.11
Место
отдыха



7.12
Пост дорожно-
патрульной службы



7.13
Милиция



7.14
Пункт контроля
международных
автомобильных перевозок



7.6
Телефон



7.7
Пункт
питания



7.8
Питьевая
вода



7.9
Гостиница
или мотель



7.10
Кемпинг



7.15
Зона приема радиостанции,
передающей информацию
о дорожном движении



7.16
Зона радиосвязи
с аварийными
службами

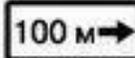
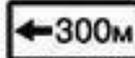
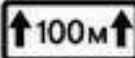
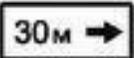
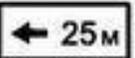
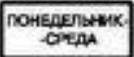
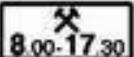
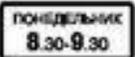


7.17
Бассейн
или пляж



7.18
Туалет

Знаки дополнительной информации (таблички)

 8.1.1	 8.1.2 Расстояние до объекта	 8.1.3	 8.1.4	 8.2.1	 8.2.2	 8.2.3	 8.2.4 Зона действия	 8.2.5	 8.2.6	 8.3.1	 8.3.2	 8.3.3 Направление действия
 8.4.1	 8.4.2	 8.4.3	 8.4.4	 8.4.5	 8.4.6	 8.4.7	 8.4.8	 8.5.1 Субботние, воскресные и праздничные дни	 8.5.2 Рабочие дни	 8.5.3 Дни недели	 8.5.4 Время действия	
 8.5.5	 8.5.6	 8.5.7	 8.6.1	 8.6.2	 8.6.3	 8.6.4	 8.6.5	 8.6.6	 8.6.7	 8.6.8	 8.6.9	 8.6.9
 8.7 Стоянка с неработающим двигателем	 8.8 Платные услуги	 8.9 Ограничение продолжительности стоянки	 8.10 Место для осмотра автомобилей	 8.11 Ограничение разрешенной максимальной массы	 8.12 Опасная обочина	 8.13 Направление главной дороги	 8.14 Полоса движения	 8.15 Слепые пешеходы	 8.16 Влажное покрытие	 8.17 Инвалиды		
 8.18 Кроме инвалидов	 8.19 Класс опасного груза	 8.20.1 Тип тележки транспортного средства	 8.20.2	 8.21.1 Вид маршрутного транспортного средства	 8.21.2	 8.21.3	 8.22.1	 8.22.2	 8.22.3			



Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги	Общее количество полос	Ширина полосы движения, м	Центральная разделительная полоса	Пересечения с автомобильными дорогами, велосипедными и пешеходными дорожками	Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями	Доступ на дорогу с примыканиями в одном уровне
Автомагистраль	IA	4 и более	3,75	Обязательна	В разных уровнях	Допускаются пересечения в одном уровне	Не допускается
Скоростная дорога	IB	4 и более	3,75				Допускаются пересечения в одном уровне со светофорным регулированием
Дорога обычного типа (нескоростная дорога)	IV	4 и более *1	3,75		Допускается отсутствие *2		Допускаются пересечения в одном уровне *4
	II	4	3,5	Не требуется			
		2 или 3 *3	3,75				
	III	2	3,5				
	IV	2	3,0				
V	1	4,5 и более					

*1. Более шести полос допускается только на существующих автомобильных дорогах.

*2. На дороге категории II требование к наличию разделительной полосы определяется проектом организации дорожного движения.

*3. Три полосы движения только для существующих автомобильных дорог.

*4. Пересечение 4-полосной дороги категории II с аналогичной осуществляется в разных уровнях. Другие варианты пересечения дорог категории II с дорогами категорий II и III могут осуществляться как в разных уровнях, так и в одном (при условии светофорного регулирования, "отнесенных" левых поворотов или пересечения кольцевого типа).