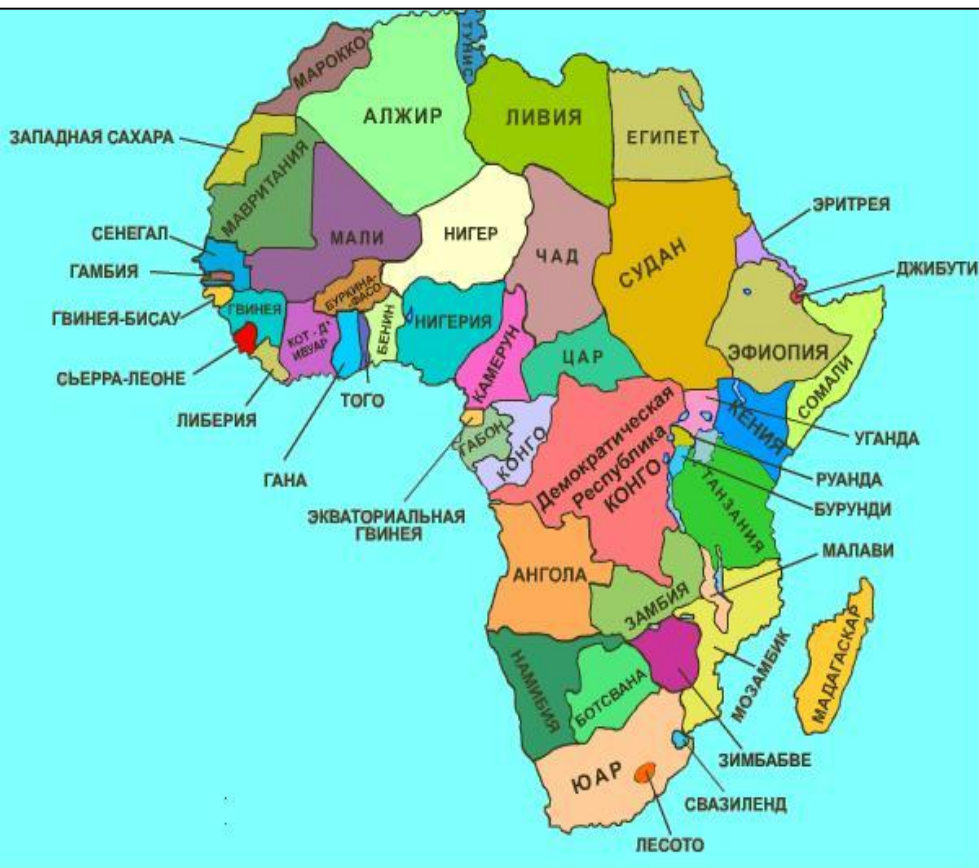


ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АФРИКИ



Африка занимает $\frac{1}{5}$ часть суши (30,3 млн. км²), на которой расположено 53 государств (с островными). Еще пол века назад вся политическая карта Африки пестрела красками колониальных держав: Англии, Франции, Бельгии, Португалии, Испании, Италии.

СОСТАВ ТЕРРИТОРИИ АФРИКИ

53
государств
ва

47
материко
ВЫХ

6
островн
ЫХ

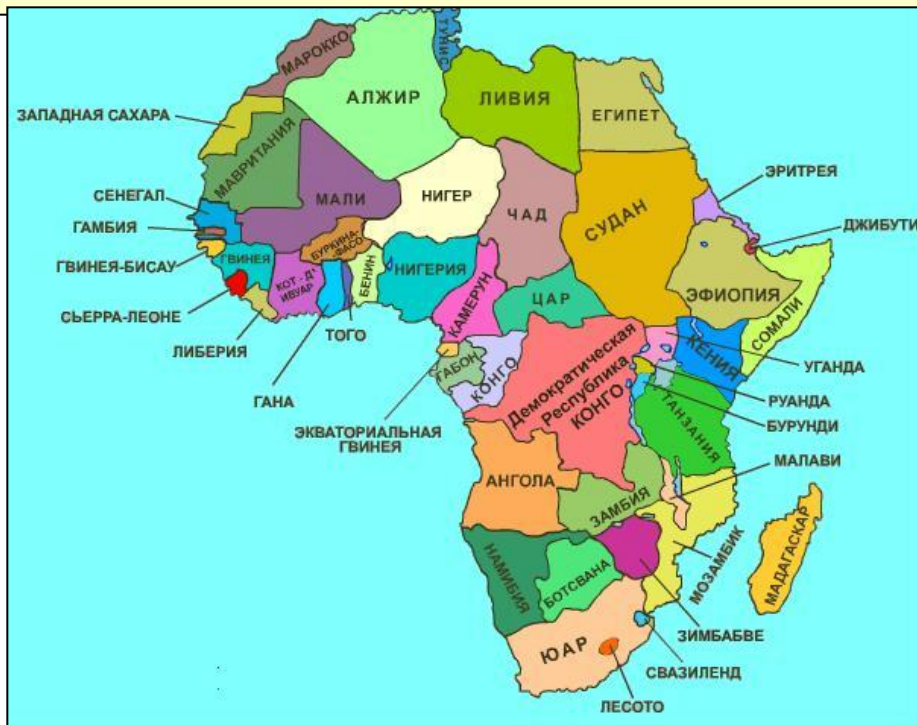
По государственному строю только три государства сохраняют монархическую форму правления, остальные республики. По административному устройству — четыре федеративных республик, остальные унитарные.



Федеративные республики



СОСТАВ ТЕРРИТОРИИ АФРИКИ



Главным критерием для оценки экономико-географического положения стран Африки является наличие или отсутствие выхода к морю. 15 государств не имеют выхода к морю.

Молодые африканские государства ещё не в полной мере сформировались политически, поэтому здесь обычны жестокая межклановая и межэтническая борьба, политические конфликты, причиной которых стали территориальные границы, доставшиеся этим странам от колониального прошлого. Острые конфликты такого рода существуют между Марокко и Западной Сахарой, Эфиопией и Сомали и др.

Страны, богатые ресурсами разнообразного минерального сырья.	Страны, богатые одним - двумя видами минерального сырья.	Страны, бедные минеральным сырьем.
<u>ЮАР</u> – золото, платина, уран, железные, хромитовые, марганцевые руды, уголь, асбест	<u>Алжир, Египет, Ливия, Нигерия, Габон</u> – нефть и природный газ.	Сомали, Эфиопия

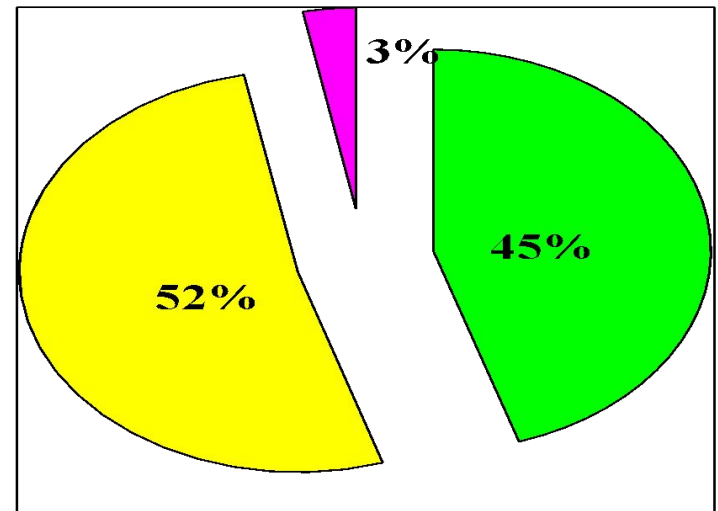
Самая богатая полезными ископаемыми страна ЮАР. Её недра содержат весь набор ископаемых ресурсов, за исключением нефти, природного газа, бокситов. Особенно велики запасы золота, платины, алмазов.



Половозрастной состав населения Африки.

Высокая доля детских возрастов, приводит к обострению проблем занятости, образования, здравоохранения. Уровень образования населения в Африке самое низкое, более половины взрослых неграмотны. Средняя продолжительность жизни 50 лет.

Возрастной состав населения



- дети (0 - 14 лет)
- взрослые (15 - 59 лет)
- пожилые (старше 59)

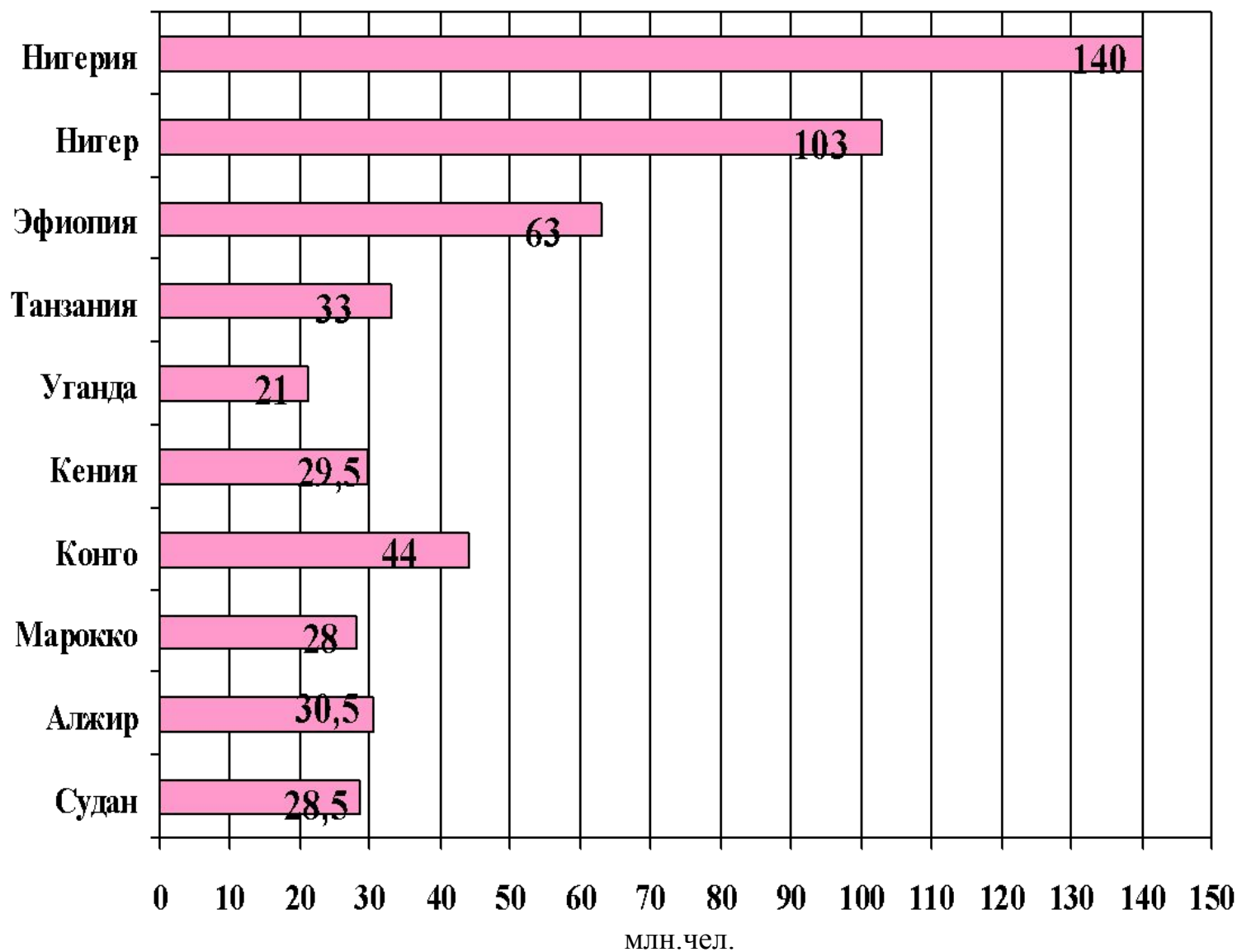
Население Африканского континента.

Численность населения региона на 2000 г. составляет **820** млн. чел.

Африка выделяется самыми высокими темпами воспроизводства населения. Это связано с традициями многодетности и отсутствием демографической политики.
«Не иметь денег – беда, но не иметь детей – значит быть бедняком вдвойне» - говорят в Африке.

Численность населения в некоторых странах Африки.

Диаграмма «Страны Африки с численностью населения более 20 млн.чел.».



Расовый и этнический состав населения Африки.

На континенте выделяют более 400 этносов. В Северной Африке сложились крупные нации, но большинство населения находится на уровне народностей. Сохраняются пережитки родоплеменного строя



Религиозный состав населения.

РЕЛИГИИ АФРИКИ



Конфессиональный состав населения Африки в 2000г.

Христиане

- Римо-католики
- Монофизиты
- Англикане, Лютеране, Кальвинисты, Методисты, Баптисты, Адвентисты, Пятидесятники

Мусульмане

- Сунниты
- Бахаисты
- Приверженцы традиционных верований
- Незаселенные территории

Народы Северной и Северо-Восточной Африки говорят на языках химито-семитской семьи (арабы, берберы).

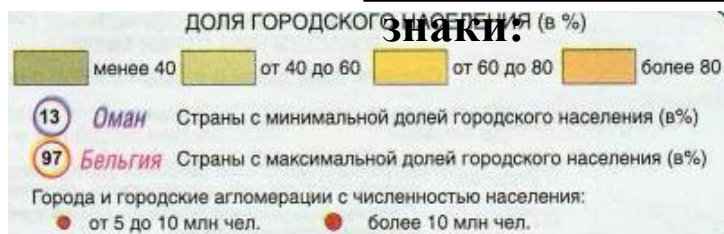
Районы Экваториальной, Восточной и Южной Африки заселены народами банту (язык – суахили).

Большинство стран южнее Сахары сохраняют языки бывших метрополий – английский, французский, португальский. В ЮАР кроме английского государственным является язык африкаанас (сильно измененный голландский). На континенте нет однонациональных государств.



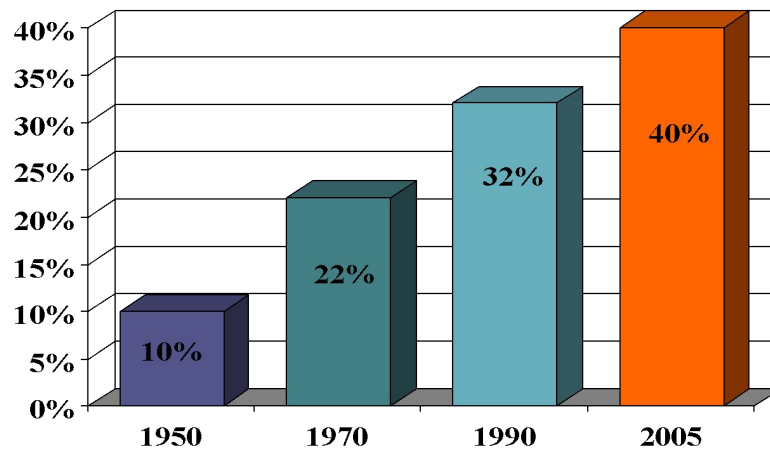
Условные

знаки:



В течение многих столетий Африка оставалась «сельским материком». И сейчас по уровню урбанизации она еще очень сильно отстаёт от других регионов, однако темпы урбанизации здесь самые высокие, население городов удваивается каждые 10 лет.

Динамика роста доли городского населения .



Проявление «городского взрыва» в Африке имеет ряд отрицательных последствий, т.к. растут главным образом столичные города, причем растут благодаря постоянному притоку сельских жителей, которые не имея средств к существованию, ютятся в трущобных районах

Основная сфера производства африканских стран – сельское хозяйство. В некоторых из них занято более 80% населения (Чад, Мали, Руанда). Главное значение имеет земледелие. В структуре земледелия различают следующие виды:

1. Потребительское сельское хозяйство – распространено в развивающихся странах, представлено мелкими хозяйствами. Продукция идет главным образом на удовлетворение нужд самих работающих.



2. Товарное сельское хозяйство – преобладает в развитых странах. Представлено крупными хорошо организованными фермами и плантациями с широким использованием наёмной рабочей силы. Т.с.х. ориентировано прежде всего на экспорт продукции.

Продукция	Доля в %
Какао-бобы	54
Маниока	42
Сизаль	27

Продукция	Доля в %
Арахис	20
Кофе	21
Просо и сорго	20

Промышленность Африки

Континент остается наименее индустриальной частью мира. Иностраный капитал был заинтересован в развитии только горнодобывающей промышленности.

В структуре обрабатывающей промышленности ведущее место занимают легкая и пищевая промышленность. В последнее время повышается роль металлургии, нефтепереработки.

Транспорт

Средняя густота транспортной сети:

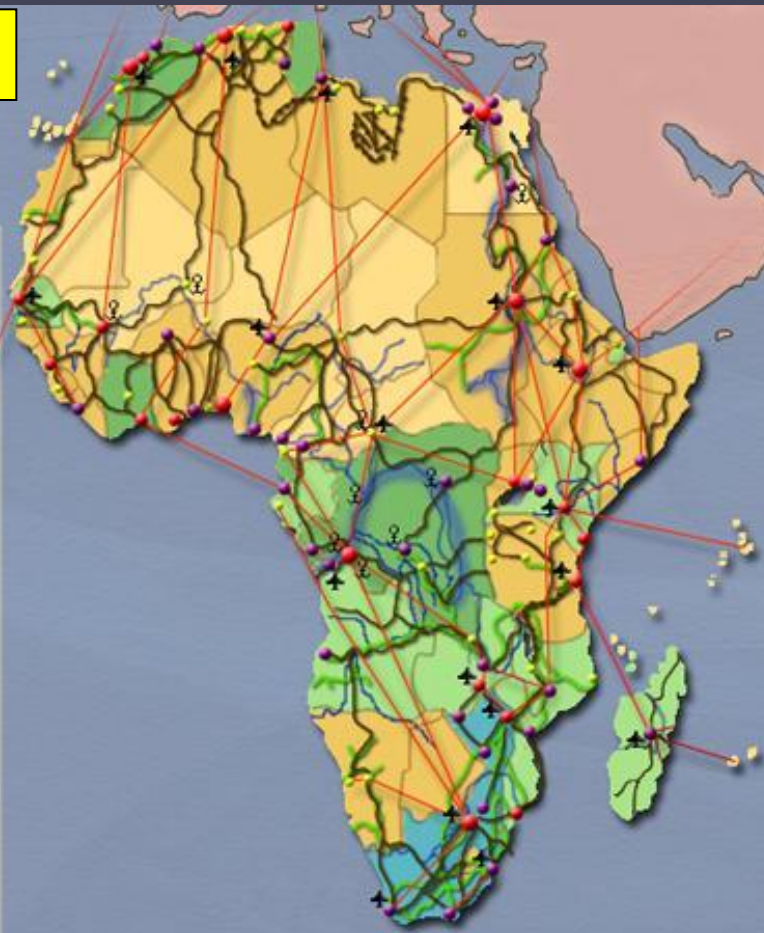
- Свыше 50
- От 31 до 50
- От 21 до 30
- От 11 до 20
- До 10

Крупнейшие транспортные узлы:

- Международные комплексные функциональные
- Прочие многофункциональные
- Монофункциональные

Транспортная сеть:

- Важнейшие авиалинии
- Автодороги
- Железные дороги
- Нефтегазопроводы
- Важнейшие судоходные участки рек
- Крупные аэропорты
- Речные порты и пристани



Газопровод



Крупнейший в Африке аэропорт Каир



Пассажирский поезд на паровой тяге

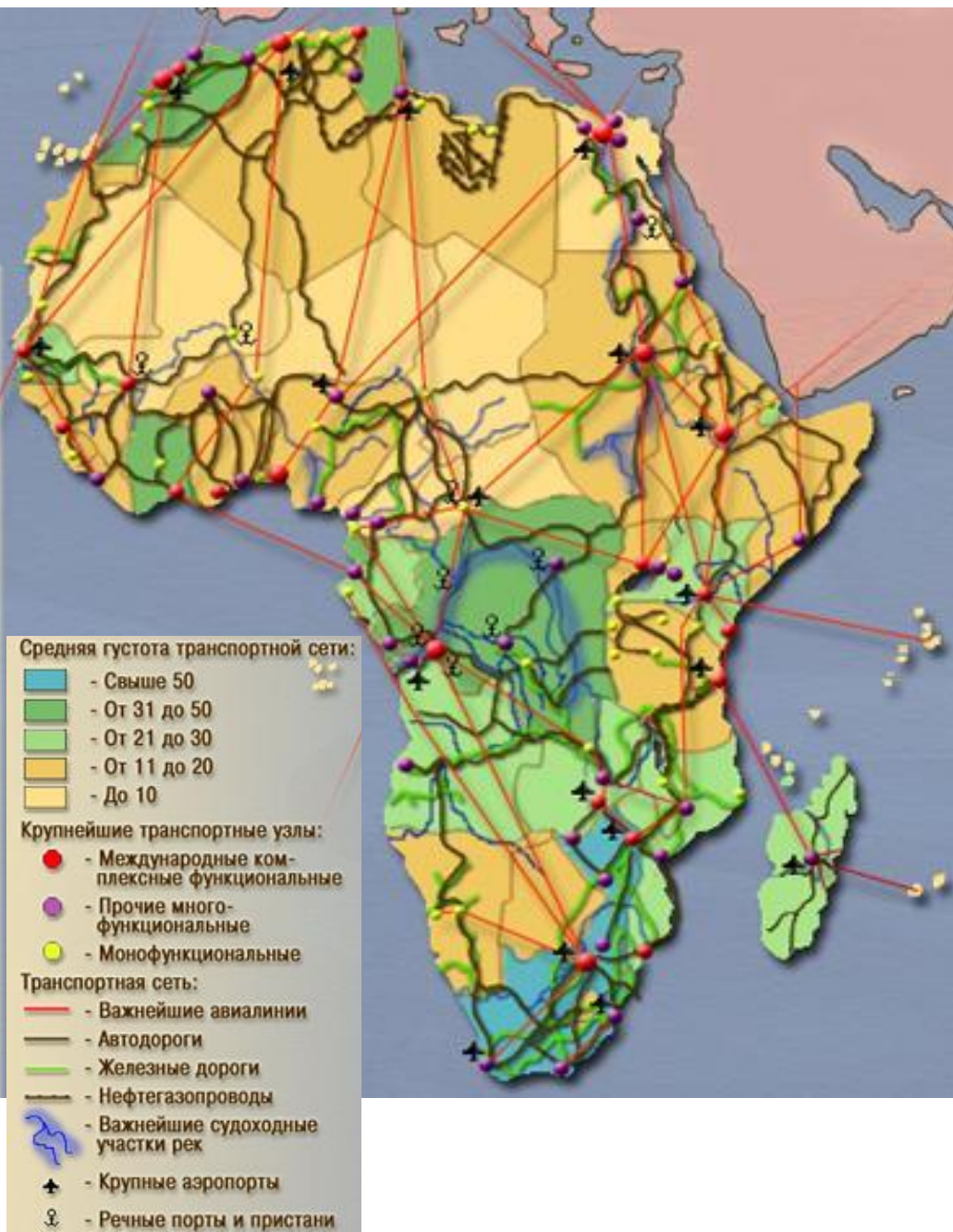


Пригородный поезд на электрической тяге.



Транспортная система выполняла роль перевозчика сырья от места добычи до порта. Поэтому наибольшее развитие получили железнодорожный и морской транспорт.

Транспорт



Африка занимает последнее место по техническим и экономическим показателям.

Наибольшего развития достиг транспорт в ЮАР и в странах Северной Африки. Многие районы Сахары, Намибии, Калахари практически лишены транспорта. Распространены перевозки на верблюдах, ослах, мулах, переноска грузов носильщиками.

Железнодорожный транспорт Африки.

Общая длина железных дорог Африки – более 82 тыс. км. Ж.д. занимает лидирующее место в грузообороте, а в пассажирообороте его опередил автомобильный.

Первое место по уровню развития ж/д транспорта занимает Южная Африка, на неё приходится до 40% всей железнодорожной сети, второе – Северная Африка. А наиболее отстающей оказывается Тропическая Африка.



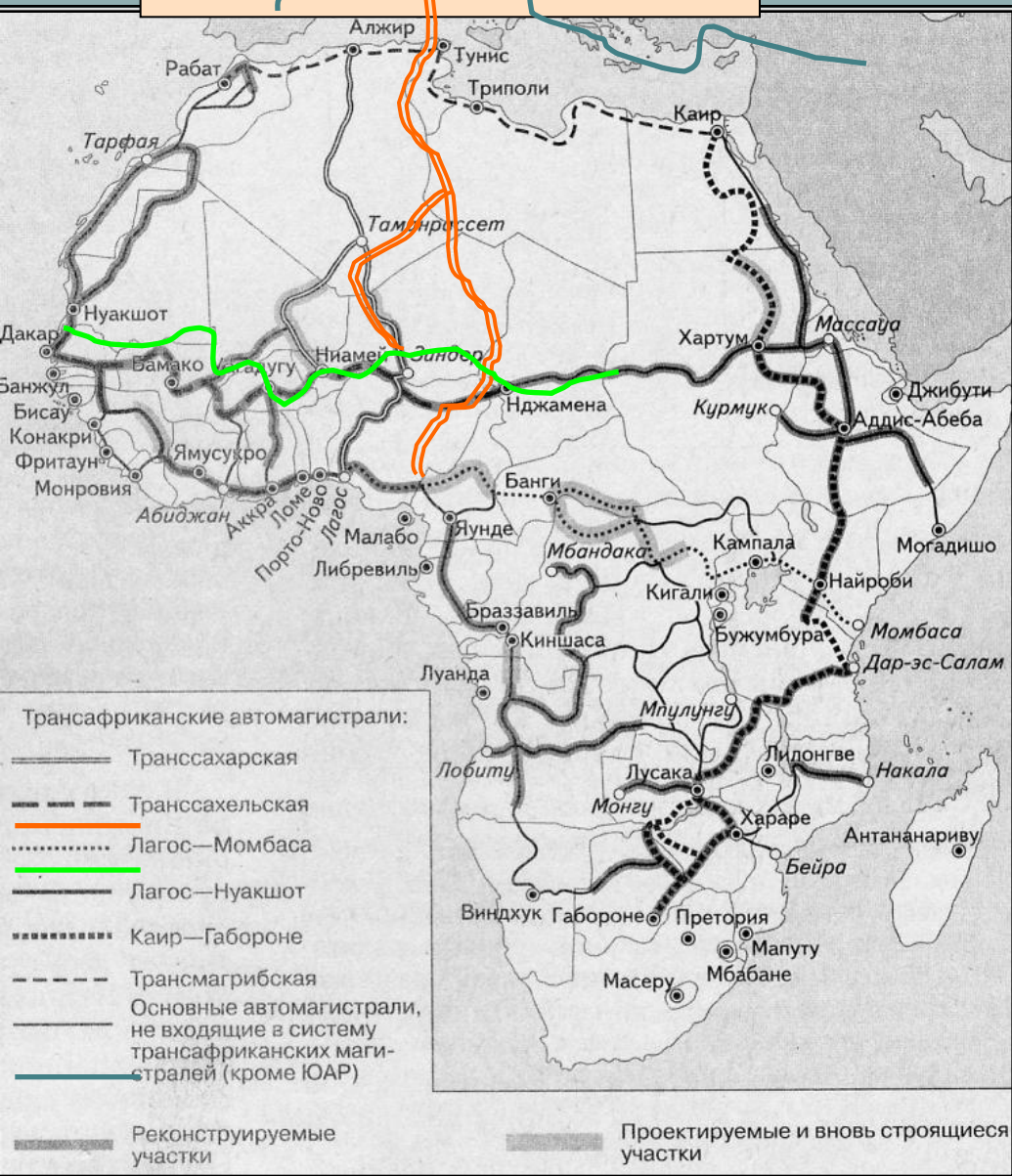
Автомобильный транспорт Африки.



Автомобильный транспорт основан на перевозках пассажиров.

Начиная с 1980 г. правительства многих африканских стран стали вкладывать капиталы на создание трансконтинентальных автомагистралей, которые могли бы объединить транспортную сеть в единое целое.

ТРАНСАФРИКАНСКИЕ АВТОМАГИСТРАЛИ



До недавнего времени существовала фактически только одна трансконтинентальная магистраль — *Трансмагрибская* (которая связывает все страны Северной Африки). В начале 90 гг. XX века вступили в эксплуатацию *Транссахарская автомагистраль* (связала Алжир, Мали, Нигер и Нигерию) и *Транссахельская магистраль* (связала Сенегал, Мали, Буркина-Фасо, Нигер, Чад).

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Речной транспорт

Из 40 тыс. км круглогодичных и сезонных внутренних водных путей в судоходстве используется около половины (особенно в бассейнах рек Конго и Нила, а так же низовье Нигера).

Морской транспорт

Морской транспорт играет огромную роль для внешнеэкономических связей. Либерия формально обладает самым большим морским торговым флотом в мире. (Однако почти все суда – собственность американских, греческих, российских и других компаний, считающих выгодным зарегистрировать свои суда в Либерии, где налоги на судовладение самые низкие в мире. Расширяется портовое строительство, особенно в странах-экспортерах нефти, газа, руд, другого сырья. Египет владеет крупнейшим морским каналом мира.



Суэцкий канал



Пассажирский теплоход на реке Нил



Портовый терминал в Кейптауне



ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АФРИКИ

ЭГП стран, политическая карта

Какие изменения и почему произошли на политической карте Африки после II мировой войны?
Сколько стран на современной политической карте Африки?

Природные ресурсы

Как можно оценить природно-ресурсный потенциал Африки?
Какое государство Африки обладает исключительным набором природных ресурсов?

Население

Какова численность населения региона?
Какие страны Африки имеют более 100 млн. жителей?
Каков этнический состав населения стран Африки?
На каких языках говорят жители материка?
Как проявляется в странах Африки «городской взрыв»?

Характеристика хозяйства

Какие факты свидетельствуют об экономической отсталости стран Африки?
Что такое монотоварная специализация?
Какие отрасли обрабатывающей промышленности получили в странах Африки наибольшее развитие?
Какой тип сельского хозяйства преобладает в этих странах?