

# Бизнес план

## Тюменский автосборочный завод



Prezentacii.com

Выполнили:  
Марцинкевич Станислав

# Аннотация

- Настоящий проект представляет собой план строительства в районе пос. Боровое Тюменского автосборочного завода и автосалона .
  - На первом этапе планируется строительство сборочного производства мощностью: 10000 автомобилей в год. Сборка будет производиться из импортных комплектующих.
  - На втором этапе планируется построить механическое производства с целью полного перехода на собственные комплектующие детали ,а также строительство собственного автосалона.

---

# Цель проекта

- Создание автосборочного комплекса «малолитражных» автомобилей
  - Снижение цен на маленькие автомобили
  - Ввод в действие производственных мощностей и создание гибкой технологии по выпуску 10 000 легковых автомобилей из сборочных комплектов зарубежных автопроизводителей.
-

---

# Актуальность

- Увеличение транспортного налога.
  - Низкая стоимость автомобиля
  - Маленький расход топлива
  - Компактность
-

---

# Производственные объекты:

- производство ремонта и обслуживания оборудования;
- металлургическое производство ;
- прессовое производство ;
- сборочно-кузовное производство ;
- механо-сборочное производство ;
- производство пластмассовых изделий ;
- корпус вспомогательных цехов ;
- опытно-промышленное производство ;
- участок окраски кузовов.

Процесс сборки автомобилей осуществляется на 3 линиях конвейера.

---

# Продукция «Тюм-Авто»

Дэу «Матиз»

Шевроле «Спарк»

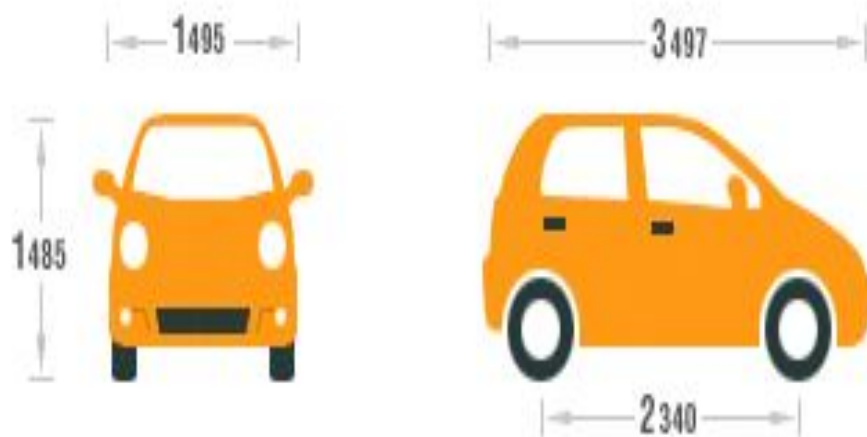
Чери «КьюКью»



REFRESHING



# МАТИЗ



	Standart	Best
Максимальная скорость, км/ч	144	135 144
Разгон до 100 км/ч	17,0	18,2 15,2
Расход топлива:		
в загородном цикле	6,5	5,3
в смешанном цикле	7,5	6,6
в городском цикле	8,4	8,6
Двигатель		
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	796	995

---

Макс. мощность, кВт/л.с.                      38/52 (5900)                      47/64 (5400)



# Spark

Модификация 0.8 MT 0.8 AT 1.0 MT

Размеры автомобиля мм.

Длина 3495

Ширина 1495

Высота 1500

Вместимость, чел. 5

Максимальная скорость, км/ч 145 135 156

Разгон до 100 км/ч 18,2 21,9 14,1

Расход топлива:

в загородном цикле 4,7

в смешанном цикле 5,6

в городском цикле 7,2

Рабочий объем, см<sup>3</sup> 796 995

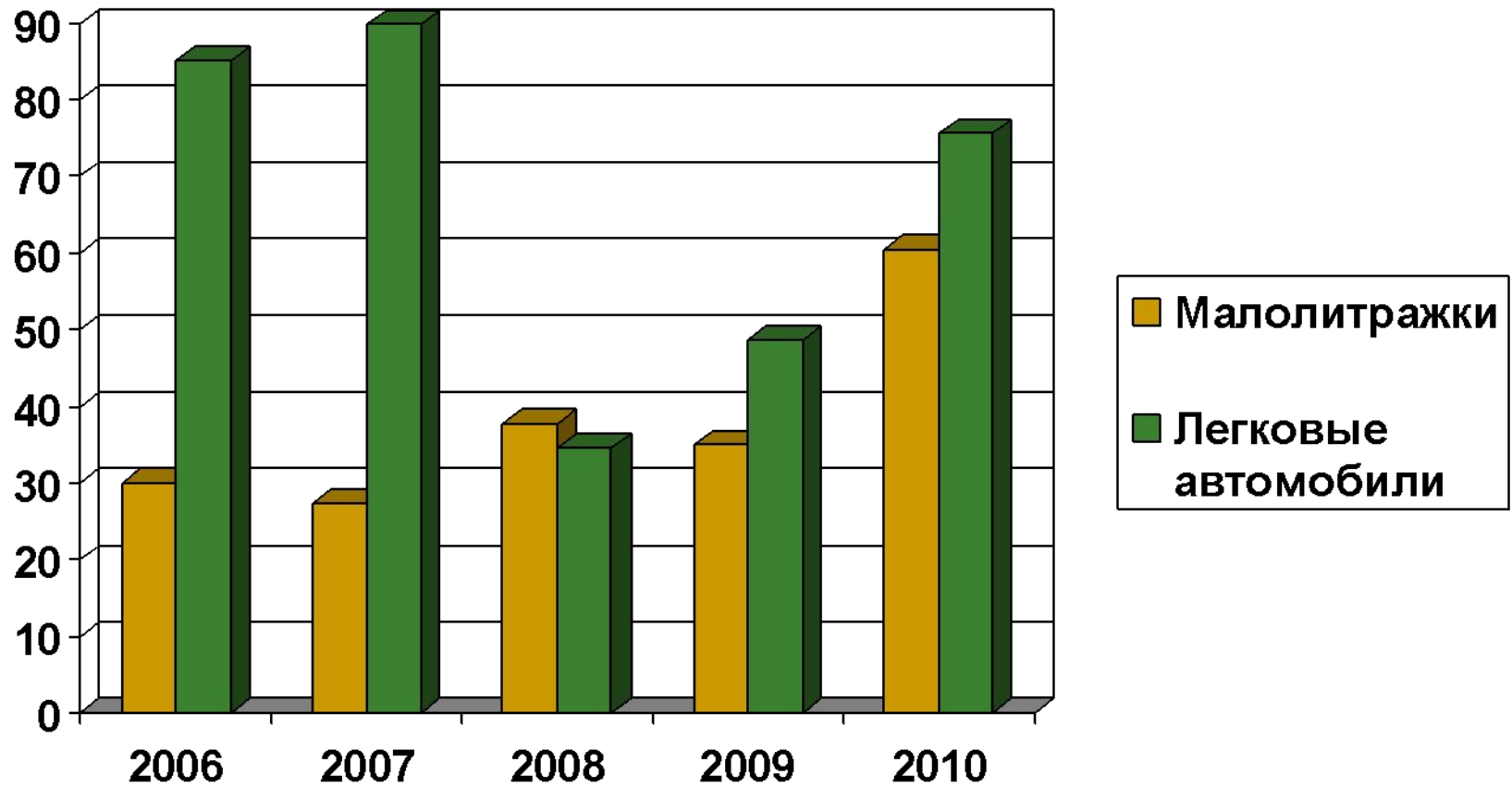
~~Макс. мощность, кВт/л.с. (об./мин.) 38/52 (6000) 49/66 (5400)~~



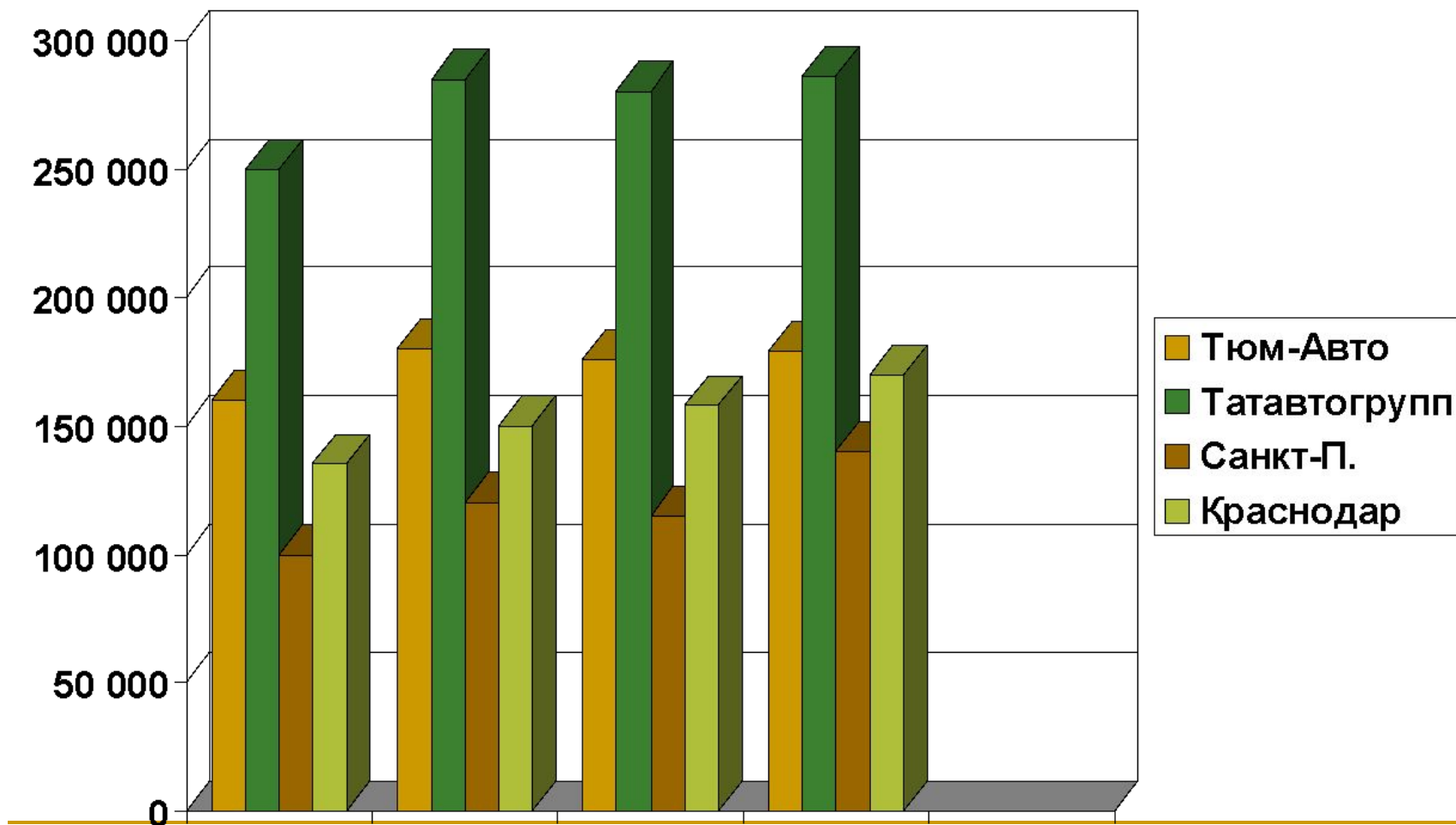


S 11	0.8 MT	0.8 AT	1.1 MT
Длина (мм)	3550	3550	3550
Ширина (мм)	1495	1495	1495
Высота (мм)	1485	1485	1485
Рабочий объем cc	812	812	1051
Максимальная мощность kW(bhp)/rpm	38/6000 (52 л.с.) 38/6000 (52 л.с.) 38.5/5.200 (56 л.с.)		
Макс. скорость(км/ч)	148	148	148
Топливная система			
Смешанный цикл (лит./100км)	5.3	5.5	5.8
Городской режим (лит./100км)	5.5	5.8	6.0
Трасса (лит./100км)		4.5	4.8 5.5

# Продажи автомобилей



# Ценовая политика



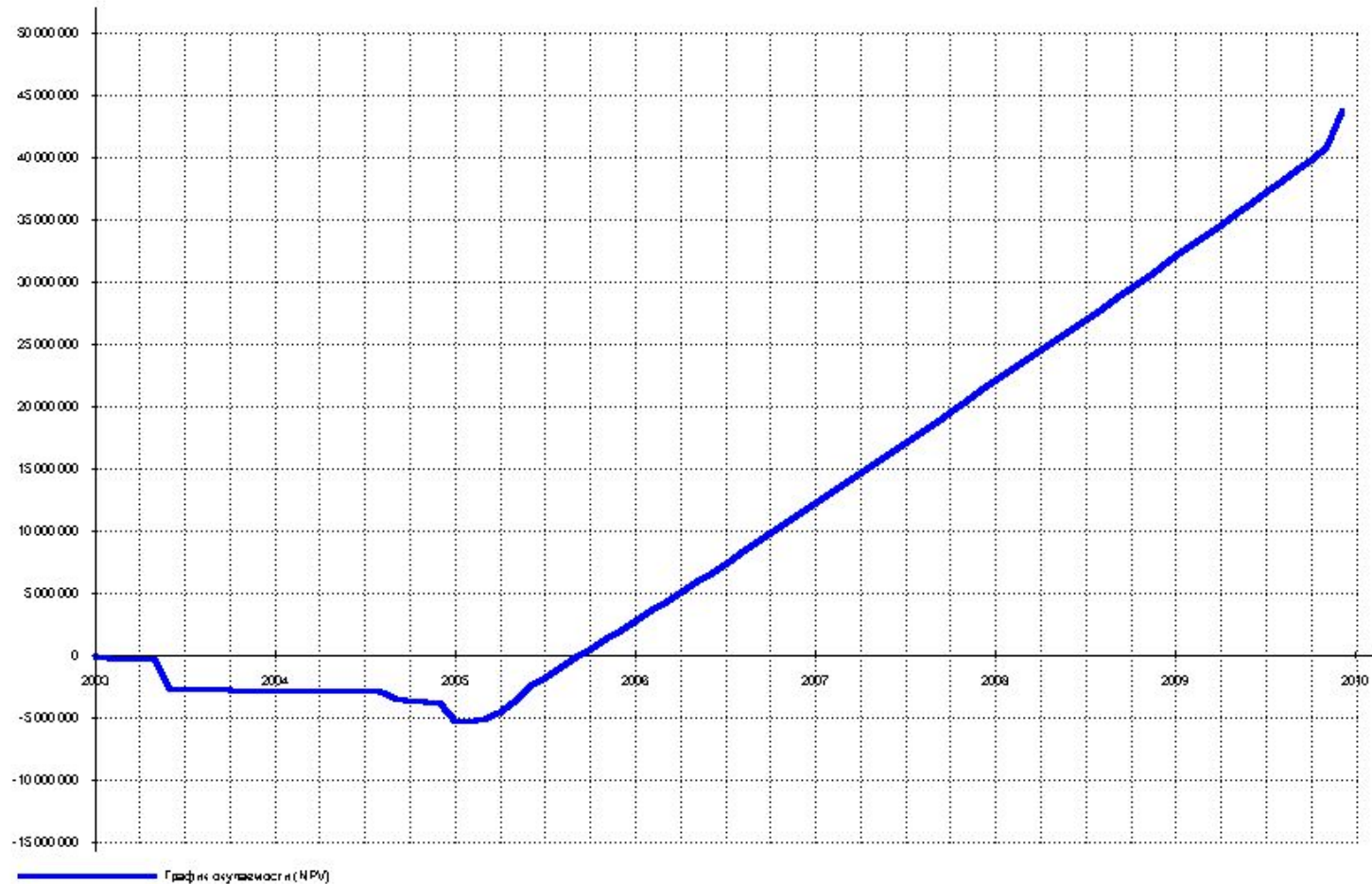
# Планируемые финансовые показатели

Строка	2015 год
Денежные средства	24 055 992
Счета к получению	584 668
Сырье, материалы и комплектующие	1 62 083
Незавершенное производство	53 999
Запасы готовой продукции	215 956
Банковские вклады и ценные бумаги	
Краткосрочные предоплаченные расходы	1 945 000
Суммарные текущие активы	27 017 698
Основные средства	1 914 394
Накопленная амортизация	395 230
Остаточная стоимость основных средств:	1 519 164
Земля	76 157
Здания и сооружения	1 177 397
Оборудование	265 611
Предоплаченные расходы	
Другие активы	
Инвестиции в основные фонды	
Инвестиции в ценные бумаги	
Имущество в лизинге	
<b>СУММАРНЫЙ АКТИВ</b>	<b>28 536 863</b>
Отсроченные налоговые платежи	543 917
Краткосрочные займы	
Счета к оплате	97 445
Полученные авансы	
Суммарные краткосрочные обязательства	641 361
Долгосрочные займы	
Обыкновенные акции	
Привилегированные акции	
Капитал внесенный сверх номинала	
Резервные фонды	8 625 376
Добавочный капитал	
Нераспределенная прибыль	19 186 309
Суммарный собственный капитал	27 811 685
<b>СУММАРНЫЙ ПАССИВ</b>	<b>28 453 047</b>

# Эффективность

1.	Инвестиционный кредит	195 000 000 руб
2.	Период окупаемости - PB, мес.	36
3.	Средняя норма рентабельности - ARR	42,5 %
4.	Чистый приведенный доход - NPV	42 451 187 руб
5.	Индекс прибыльности - PI	3,60
6.	Внутренняя норма рентабельности - IRR,	50,20 %
7.	Модифицированная внутренняя норма рентабельности - MIRR,	24,35%

# График окупаемости



# ЗаклЮчение

---