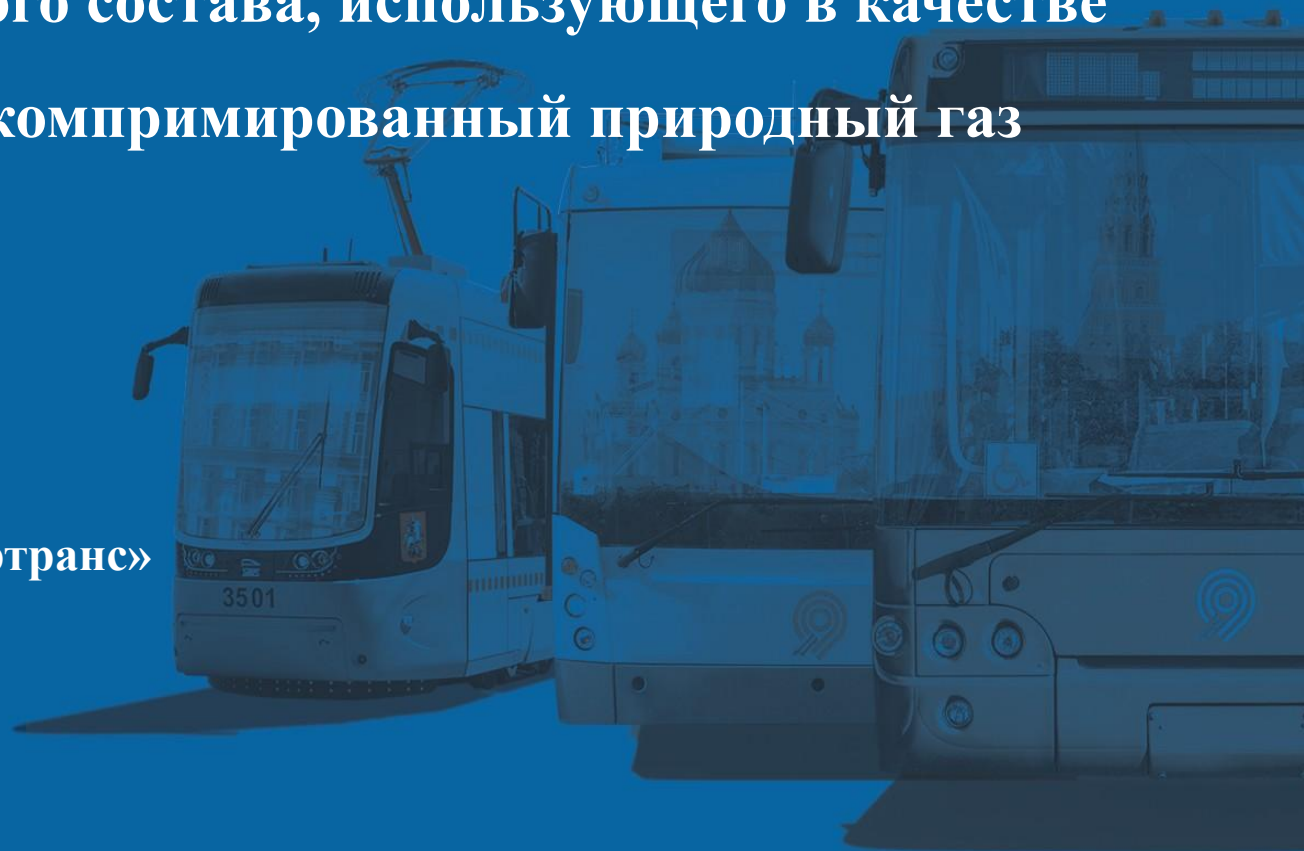


Опыт использования ГУП «Мосгортранс»

подвижного состава, использующего в качестве
топлива компримированный природный газ

ГУП «Мосгортранс»

02.03.2018





 **7,3 млн** пассажиров ежедневно

 **6,5 тысяч** автобусов

 **1 тысяча** троллейбусов

 **900** трамваев

 **800** маршрутов

 **490 км** трамвайных путей





- В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 12.03.2002 года № 170-ПП «О городской целевой программе использования альтернативных видов моторного топлива на автомобильном транспорте города на 2002-2004 годы» и распоряжения Правительства Москвы от 05.02.2003 г № 166-РП предусматривалось осуществить в 2003-2005 годах, в качестве «пилотного» проекта, работы по переводу на компримированный природный газ 300 городских автобусов ДГУП «11 автобусный парк» ГУП «Мосгортранс».
- В 2007-2009 годах проведена реконструкция производственно-технической базы 11-го автобусного парка ГУП «Мосгортранс» под использование автобусов, работающих на компримированном природном газе (метане), предусмотренная постановлением Правительства Москвы от 24.10.2006 г. № 840-ПП «О городской целевой программе развития наземного городского пассажирского транспорта в городе Москве на 2007-2009гг. Проектная мощность автобусного парка 300 автобусов на КППГ.
- Согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива» к 2020 году не менее 50% городского пассажирского транспорта должно работать на газовом моторном топливе, что учитывается при проектировании и строительстве новых предприятий городского пассажирского транспорта.
- 02.06.2017 между Правительством Москвы и ПАО «Газпром» подписано соглашение по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива.
- 30.05.2017 между ГУП «Мосгортранс» и ООО Газпром Газомоторное Топливо» подписано соглашение о намерениях по использованию природного газа в качестве моторного топлива.



Существующие проблемы эксплуатации транспорта на компримированном природном газе.



Существующая сеть АГНКС не позволяла приступить к реализации распоряжения Правительства РФ от 13.05.2013 №767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива».

Заправка автобусов КПГ осуществляется на АГНКС №2 и АГНКС №8 «Управление Мосавтогаз», суммарные мощности которых могут обеспечить суточную потребность в КПГ не более 200 заправок подвижного состава в сутки при требуемом объеме 420-450 при полной проектной мощности.

Опыт ГУП «Мосгортранс» показывает, что при переводе автобусного парка на использование газового топлива необходимо обеспечивать заправку автобусов газом прямо на территории автобусного парка либо в непосредственной близости от него.

В настоящий момент затраты на организацию нулевых пробегов с территории 11-го автобусного парка до АГНКС №2 и АГНКС №8 «Управления Мосавтогаз» для дозаправки подвижного состава КПГ, сводят к минимуму экономический эффект от перехода на газомоторное топливо.



Опытная эксплуатация автобусов и технико-экономические показатели площадки филиала Зеленоградский автокомбинат ГУП «Мосгортранс»



Оснащенность площадки

Показатели	Факт
Линейный подвижной состав, в том числе:	369
ОБВ	117
БВ	225
СВ	27

Количество автобусов на КПП

№	Марка	Кол-во	Года выпуска
1	ЛиАЗ-52937	36	2008
2	ЛиАЗ-62137	10	2010
3	ЛиАЗ 529271	60	2011-2012
4	ЛиАЗ-621371	49	2012
	Итого:	155	

Потребление КПП по годам

Год	Пробег на газе, тыс. км.	Расход газа, тыс. нормальных м ³
2015	5 873,8	4 399,3
2016	6 979,3	5 334,0
2017	5 782,5	4 414,95



Опытная эксплуатация

Опытная эксплуатация автобуса **ЛиАЗ 5292.67** с газовым мотором **ЯМЗ 53624-40** проводится в рамках договора ДУ02/0015/245/17 от 03.03.2017 заключенного между ООО «ЛиАЗ» и филиалом Зеленоградский автокомбинат ГУП «Мосгортранс».

Начало эксплуатации: **13.03.2017**

На текущий момент пробег на линейных городских маршрутах составляет **более 35 000 км.**

Средний расход топлива:

- весенне-летний период – **62 н.м³/100 км.**
- осенне-зимний период – **69 н.м³/100 км.**

Срок окончания опытной эксплуатации продлен до **31.05.2018**



Технико-эксплуатационные показатели
площадки филиала Зеленоградский
автокомбинат ГУП «Мосгортранс»
по адресу: ул. Левобережная, вл.6



№	Показатели	Ед. изм.	2017г. (10 мес.)
1.	Количество обслуживаемых маршрутов	ед.	30
2.	Среднесуточный выпуск на маршруты в будни (факт)	ед.	281
3.	Среднесуточный выпуск на маршруты в выходные (факт)	ед.	173
4.	Пробег на маршрутах	тыс. км	13 983,3
5.	Среднесуточный пробег 1 автобуса	км	187,2
6.	Машино-часы работы на маршрутах	час.	906 506
7.	Продолжительность работы 1 автобуса	час.	12,13
8.	Средняя эксплуатационная скорость на маршрутах	км/час	15,43
9.	Протяженность маршрутной сети	км	330,7
10.	Перевозка пассажиров всего, в том числе:	тыс. пасс	54 219,3
10.1	Платная	тыс. пасс	35 519,7
10.2	Бесплатная	тыс. пасс	18 699,6
11.	Доходы от перевозки пассажиров на маршрутах	тыс. руб.	929 999,1



Запуск АГНКС11 в эксплуатацию и вывод площадки филиала Зеленоградский автокомбинат ГУП «Мосгортранс» на проектную мощность



Во исполнение соглашения между ООО «Газпром газомоторное топливо» и ГУП «Мосгортранс» от 30.05.2017, **16.11.17** введена в эксплуатацию первая АГНКС по адресу: ул.Левобережная, вл.8.

Технико-экономические характеристики АГНКС

Производительность	4800 н.м3/час.
Количество постов заправки	6 колонок по 2 поста заправки (позволят заправлять до 32 автобусов в час)
Годовая производительность	30 млн н.м3

Для доукомплектования эксплуатационной площадки филиала Зеленоградский автокомбинат ГУП «Мосгортранс» по адресу: ул. Левобережная, вл.6 до проектной мощности 300 автобусов на КПП, в 1-ом полугодии 2018 года запланирована закупка **181 ед.**

Закупка внесена в план-график.

Конкурсная документация направлена на экспертизу.





Текущие объекты Адресной инвестиционной программы города Москвы на 2017-2020, утвержденной постановлением Правительства Москвы от 10.10.2017 года N 748-ПП



В Адресной инвестиционной программе города Москвы на 2017-2020, предусмотрено строительство Митинского автобусного парка в Северо-Западном административном округе.

Сроки реализации: 2018 -2019 годы.

Проектная мощность: эксплуатация 250 ед. на КПП.

Заправка автобусов КПП будет осуществляется на АГНКС ООО «Газпром газомоторное топливо» запланированной к строительству в 2019 году на пересечении улиц Зенитчиков и Дубравная.



В рамках Адресной инвестиционной программе города Москвы на 2017-2020, ведется строительство открытой стоянки автобусов филиала Восточный (Салтыковская, вл. 55) в Восточном административном округе.

Сроки реализации: 2018 -2019 годы.

Проектная мощность: эксплуатация 90 ед. на КПП.

Заправка автобусов КПП будет осуществляется на АГНКС ООО «Газпром газомоторное топливо» запланированной к строительству в 2020 году по адресу: ул. Салтыковская, вл.53.





Перевод площадки филиала Зеленоградский автокомбинат на газомоторное топливо



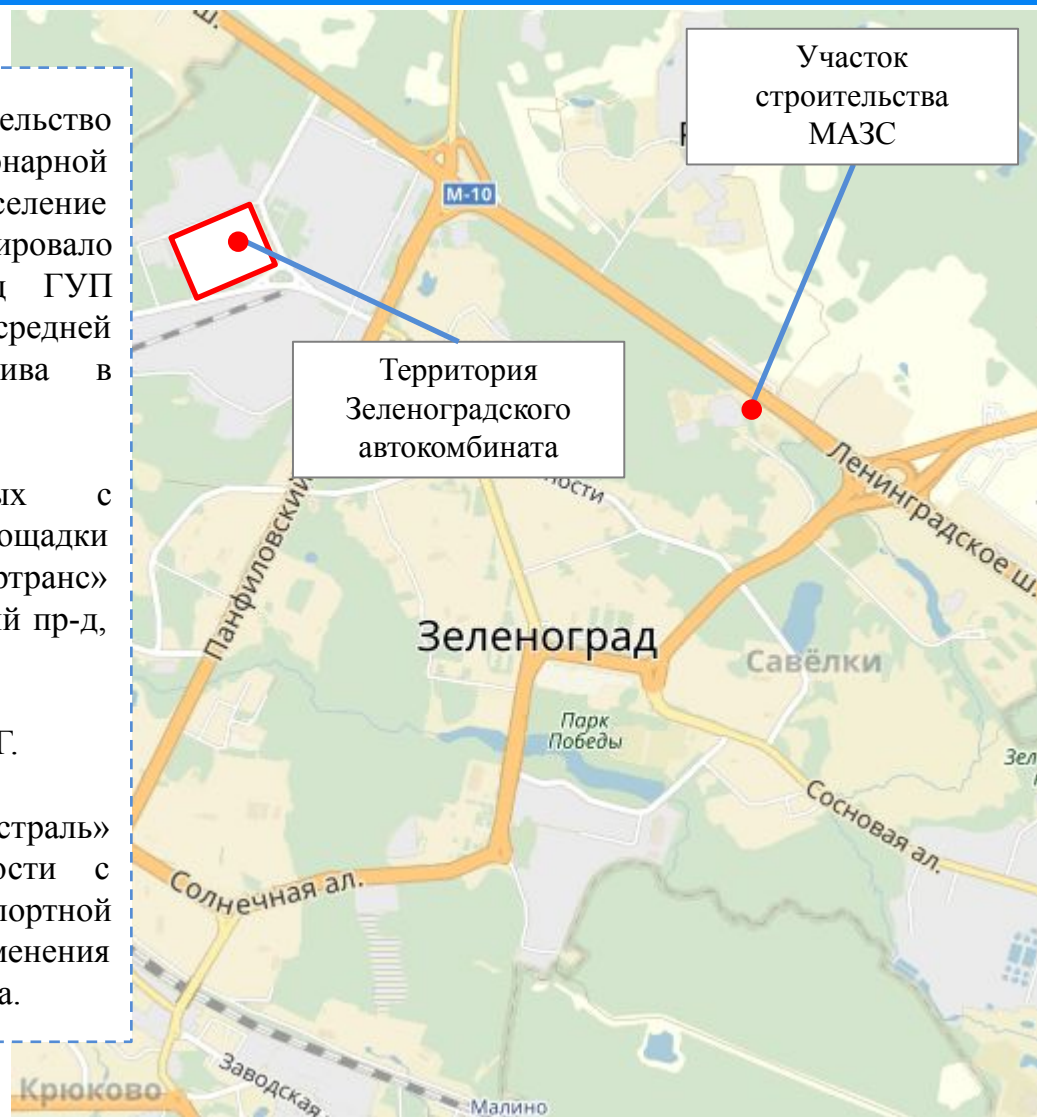
ООО «ТД Нефтьмагистраль» запланировало строительство и ввод в 2019 году в эксплуатацию МАЗС со стационарной АГНКС по адресу: г. Зеленоград, внутригородское поселение Савелки, мкр. 5А, проезд 5253, а так же гарантировало установление цены реализации КПГ для нужд ГУП «Мосгортранс» на уровне, не превышающем 50% от средней розничной цены реализации дизельного топлива в Московском регионе.

Ведется проработка вопросов, связанных с реконструкцией производственно-технической базы площадки филиала Зеленоградский автокомбинат ГУП «Мосгортранс» расположенной по адресу: г. Зеленоград, 1-й Западный пр-д, вл.11.

Сроки реализации: 2019 - 2020 годы.

Проектная мощность: эксплуатация 300 ед. на КПГ.

В настоящий момент ООО «ТД Нефтьмагистраль» готовится к подписанию соглашения о стоимости с Департаментом транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы о расширении применения компримированного природного газа в качестве топлива.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

ГУП
«Мосгортранс»

2018

