



Барнаулский химический завод

Российский производитель расходных материалов
для ремонта шин и камер.



КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА БАРНАУЛЬСКОГО ХИМИЧЕСКОГО ЗАВОДА



- Российское производство.
- Стабильные цены, в связи с отсутствием прямой зависимости от курса иностранных валют.
- Качество продукции не уступает зарубежным аналогам, при этом цена намного привлекательней.
- Благодаря собственному производству, заказ формируется в короткие сроки. Отгрузка со склада осуществляется в течении 3 рабочих дней, в некоторых случаях дольше, но не более 10 рабочих дней (товарные резиновые смеси, изделия по индивидуальным размерам и т.п.).
- Широкая ассортиментная линейка позволяет производить ремонт шин и камер от велосипеда до БЕЛАЗа.
- Предприятие постоянно работает над качеством выпускаемой продукции. На предприятии внедрена, сертифицирована и поддерживается в действии Система менеджмента качества, соответствующая международному стандарту МС ИСО 9001.
- Наличие собственной производственной и лабораторной базы позволяет производить продукцию по индивидуальным размерам на заказ.

ОСНОВНЫЕ АССОРТИМЕНТНЫЕ ГРУППЫ ПРОДУКЦИИ



Скачать прайс-лист

Обновлен: 04/03/2016



АВТОАПЕЧКИ

Наборы для ремонта шин и камер



ГРИБКИ РЕЗИНОВЫЕ

Для ремонта проколов всех типов шин



ПЛАСТЫРИ

Для ремонта радиальных, диагональных и шин с ЦМК



РЕЗИНОВЫЕ СМЕСИ

Для вулканизации проколов и порезов шин



РЕЗИНОВЫЕ ШНУРЫ

Для ремонта бескамерных шин без демонтажа



ХИМИЯ

Химические жидкости для шиномонтажа



ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Для шиномонтажа



ГРУЗИКИ

Адгезивные и набивные для стальных и литых дисков



ПРОКЛАДКИ-АМОРТИЗАТОРЫ

Для рельсовых креплений железнодорожного пути



РАЗНОЕ

Прочие расходные материалы

СОРТИРОВКА ПО НАЗНАЧЕНИЮ:

Горячая вулканизация

Холодная вулканизация

СОСТАВЛЯЮЩИЕ КОЛЕСА АВТОМОБИЛЯ



Шина
камерная



Камера
автомобильная



Шина
бескамерная

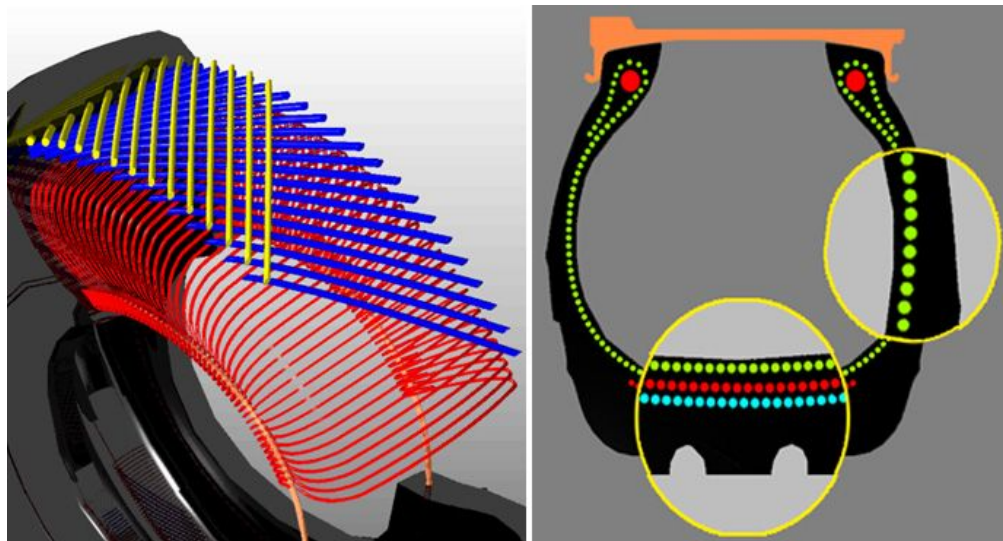


Диск литой

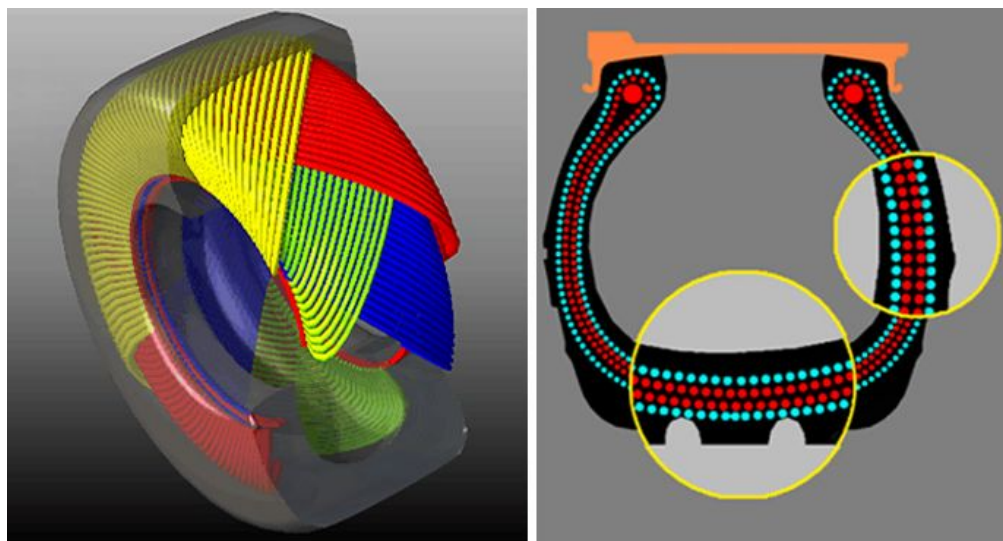


Диск стальной
(штампованный)

ШИНЫ РАДИАЛЬНЫЕ И ДИАГОНАЛЬНЫЕ



В радиальной шине корд каркаса натянут от одного борта к другому без перехлеста нитей. Тонкая мягкая оболочка каркаса по наружной поверхности обтянута мощным гибким поясом из высокопрочного неэластичного корда текстильного или стального (ЦМК).



Диагональные шины – пневматические шины с диагональным расположением текстильных нитей корда. В таких шинах каркас состоит из многослойного корда. Нити корда выполнены из полимерных материалов и расположены под углом 35-40 градусов в диагональном направлении от обода к ободу. Направление диагоналей каждого следующего слоя идет в перехлест к предыдущему.

Холодная вулканизация представляет собой скрепление двух резиновых составляющих без применения термической обработки. Холодная вулканизация протекает медленно при температуре окружающей среды. После вулканизации шина обладает всеми необходимыми свойствами, которые обеспечивают её длительную и надежную эксплуатацию. Следует отметить, что холодная вулканизация вообще требовательна к соблюдению технологии, и она не прощает ошибок.

Продукция для холодной вулканизации БХЗ имеет синие этикетки, упаковку и защитную пленку, дополнительно маркирована буквами ХВ.

Горячая вулканизация происходит с помощью высокотемпературной обработки, с применением сырой резины, которая обеспечивает качественный ремонт практически любого повреждения шины. Требуется специальное оборудование – вулканизатор.



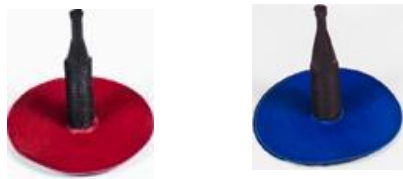
Продукция для горячей вулканизации БХЗ имеет красные этикетки, упаковку, защитную пленку. Этикетки на пластырях черного цвета (кроме пластырей ТЕРМО (имеют красную этикетку)).

ГРИБКИ РЕЗИНОВЫЕ ДЛЯ ХОЛОДНОЙ И ГОРЯЧЕЙ ВУЛКАНИЗАЦИИ

1. Грибки резиновые.

Маркируются Г-1, Г-2, ..., Г-8.

Применяются для ремонта камерных шин.



3. Грибки резиновые с удлиненной ножкой, с адгезивом на шляпке и ножке.

Маркируются Г-1А, Г-2А, ..., Г-5А.

Применяются для ремонта всех типов шин.



3. Грибки резиновые с усиленной шляпкой (с кордом), с адгезивом на шляпке и ножке.

Маркируются Г-2У, Г-3У, ..., Г-8У.

Применяются для ремонта всех типов шин.



4. Грибки резиновые с усиленной шляпкой (с кордом) с адгезивом на шляпке, ножка не покрыта адгезивом.

Маркируются Г-6У-1, Г-7У-1, Г-8У-1.

Применяются для ремонта камерных шин.



УПАКОВКА ГРИБКОВ РЕЗИНОВЫХ



Грибки для холодной вулканизации
– упаковка синего цвета.

Грибки с Г-1 по Г-5
упакованы в треугольный
раскрой.

Грибки с Г-6 по Г-8
упакованы в картонные
коробки.



Грибки для горячей вулканизации
– упаковка красного цвета.

*Количество штук в упаковке
см. в прайс-листе.*

ЛИДЕРЫ ПРОДАЖ

Грибки резиновые Г-1 хв, Г-2 хв, Г-3 хв, Г-4 хв, Г-5 хв.

Грибки резиновые Г-6У, Г-7У, Г-8У.

Отмечены в прайс-листе значком

ЛИДЕР ПРОДАЖ!

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ГРИБКОВ РЕЗИНОВЫХ

- Рифленая ножка грибка легко растягивается, плотно заполняет прокол шины.
- Подходит для ремонта проколов всех типов шин.
- Удобная презентабельная упаковка.
- Широкая ассортиментная линейка.
- Наилучшее соотношение цены и качества.



РЕКОМЕНДАЦИИ

Гибки БХЗ рекомендуется использовать с Клеем БХЗ для холодной или горячей вулканизации, в соответствии с используемым грибком и методом ремонта.

Для установки грибка необходимо использовать ПВГ, можно использовать многократно.

ПВГ
(приспособление
для вставки грибка)



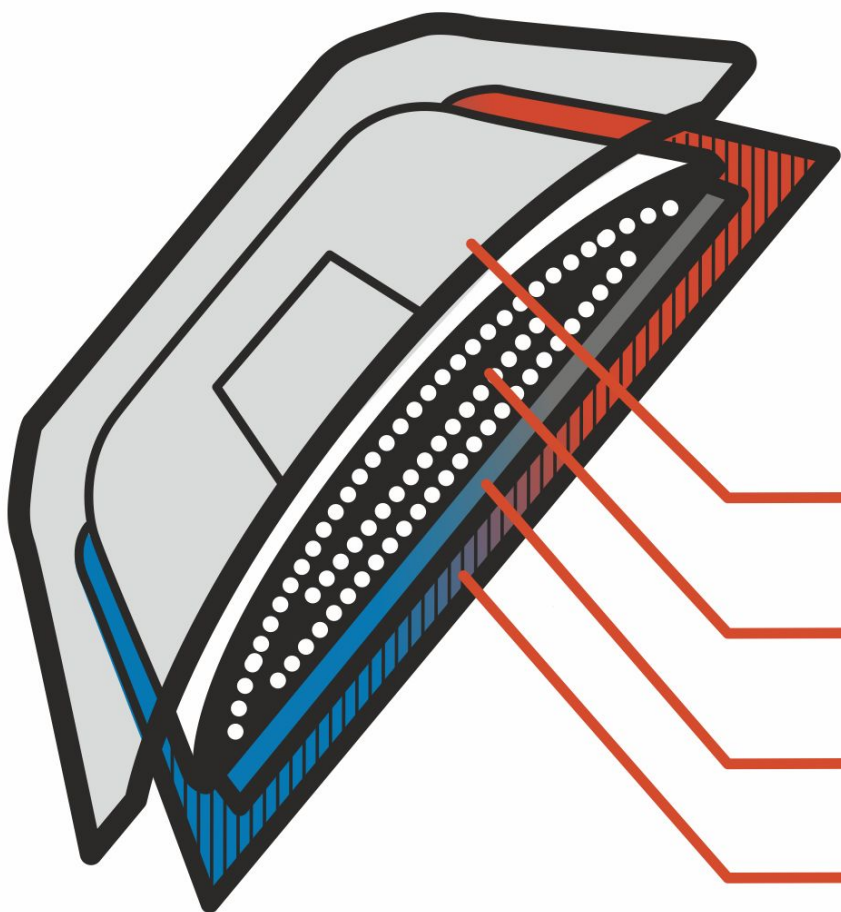
КЛЕЙ
самовулканизирующийся
для горячей вулканизации



КЛЕЙ
самовулканизирующийся
для холодной вулканизации



ПЛАСТЫРЬ РАДИАЛЬНЫЙ (СОСТАВ)



● Прозрачная защитная полиэтиленовая плёнка

● Вулканизованная основа пластыря (резина с тремя слоями текстильного корда)

● Адгезивный слой (синий для холодной вулканизации, серый – для горячей)

● Защитная плёнка адгезивного слоя (синяя для холодной вулканизации, красная – для горячей)

Направление нитей корда в пластыре соответствует направлению нитей корда в шине.

ПЛАСТЫРИ РЕЗИНОКОРДНЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ

Предназначены для ремонта всех типов радиальных шин легковых, грузовых автомобилей, пассажирского транспорта, тракторов, сельскохозяйственной, карьерной и землеройной техники.

ДЛЯ ХОЛОДНОЙ ВУЛКАНИЗАЦИИ



Ассортимент включает в себя более 35 позиций пластырей размером от 45 x 75 мм (ПР-8 хв) до 245 x 440 мм (ПР-861 хв), и слоями корда от 1 до 3.

ДЛЯ ГОРЯЧЕЙ ВУЛКАНИЗАЦИИ



Ассортимент включает в себя около 50 позиций пластырей размером от 45 x 75 мм (ПР-8) до 420 x 500 мм (ПР-75), и слоями корда от 1 до 8.

ПЛАСТЫРИ РЕЗИНОКОРДНЫЕ ДИАГОНАЛЬНЫЕ

Предназначены для ремонта диагональных шин (угол между слоями 90° или 65°) легковых и грузовых автомобилей, сельскохозяйственной, карьерной и погрузочной техники

ДЛЯ ХОЛОДНОЙ ВУЛКАНИЗАЦИИ



Ассортимент включает в себя 4 позиции пластырей размером от 80 x 80 мм (ПД-2 хв) до 160 x 160 мм (ПД-4-2 хв), и двумя слоями корда.

ДЛЯ ГОРЯЧЕЙ ВУЛКАНИЗАЦИИ



Ассортимент включает в себя:

12 наименований пластырей для ремонта шин, **угол между слоями корда 90°** размером от 80 x 80 мм (ПД-2) до 390 x 390 мм (ПД-9), и слоями корда от 2 до 8.

3 наименования пластырей для ремонта шин, **угол между слоями корда 65°** размером от 255 мм (ПД-30) до 450 мм (ПД-32), и слоями корда от 6 до 8.

8 наименований **УСИЛЕННЫХ** пластырей размером от 200 x 200 мм (ПДУ-0) до 490 x 490 мм (ПДУ-7), и слоями корда от 6 до 8.

ПЛАСТЫРИ МЕТАЛЛОКОРДНЫЕ

Предназначены для ремонта грузовых радиальных шин с цельнометаллокордовым каркасом (ЦМК)

ДЛЯ ХОЛОДНОЙ ВУЛКАНИЗАЦИИ



Ассортимент включает в себя 4 наименования пластырей размером от 75 x 110 мм (ПРМ-15 хв) до 180 x 230 мм (ПРМ-45 хв).

ДЛЯ ГОРЯЧЕЙ ВУЛКАНИЗАЦИИ



Ассортимент включает в себя 23 наименования пластырей размером от 75 x 110 мм (ПРМ-15) до 180 x 440 мм (ПРМ-46).

ПЛАСТЫРИ РЕЗИНОВЫЕ

Предназначены для ремонта камер велосипедов, мотоциклов, легковых, грузовых автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных машин и герметизирующего слоя бескамерных шин

ДЛЯ ХОЛОДНОЙ ВУЛКАНИЗАЦИИ



Ассортимент включает в себя 7 наименований пластырей размером от \varnothing 25 мм (П-1 хв) до \varnothing 120 мм (П-6 хв).

ДЛЯ ГОРЯЧЕЙ ВУЛКАНИЗАЦИИ



Ассортимент включает в себя 8 наименований пластырей размером от \varnothing 25 мм (П-1) до \varnothing 120 мм (П-6).

УПАКОВКА ПЛАСТЫРЕЙ



Часть пластырей упаковано в картонные коробки.

Часть пластырей упаковывается в полиэтиленовые зип-локи.

Разработка картонной упаковки продолжается.



Пластыри для холодной вулканизации – упаковка синего цвета.

Количество штук в упаковке см. в прайс-листе.

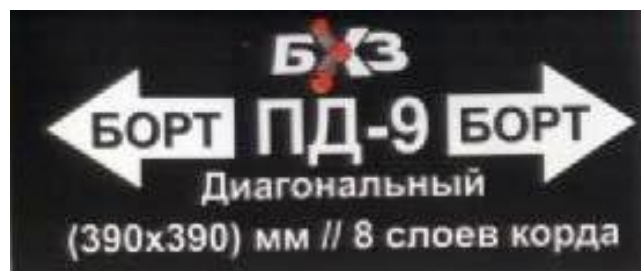
Пластыри для горячей вулканизации – упаковка красного цвета.

ЛИДЕРЫ ПРОДАЖ

Отмечены в прайс-листе значком

ЛИДЕР ПРОДАЖ!

ЭТИКЕТКИ НА ПЛАСТЫРЯХ



ПР – пластырь радиальный
ПД – пластырь диагональный
ПРМ – пластырь радиальный металлокордный

Пластыри для холодной вулканизации дополнительно маркированы буквами «ХВ», т.е. холодная вулканизация.

Пластыри для холодной вулканизации.

- Этикетка синего цвета.
- Адгезив синего цвета.
- Защитная пленка синего цвета.

Пластыри для горячей вулканизации.

- Этикетка черного цвета.
- Адгезив серого цвета.
- Защитная пленка красного цвета.

Информация на этикетке:

- Логотип производителя БХЗ.
- Направление бортов шины относительно пластыря.
- Маркировка (ПР, ПД, ПРМ)
- Вид пластыря (радиальный или диагональный).
- Размер в мм.
- Количество слоев текстильного корда, либо металлокорд.

Новинка!!! Линейка «ТЕРМО»

Линейка «ТЕРМО» - пластыри радиальные с прослоечной резиной (ПРТ) и специальный термоклей к ним.

Особенность пластырей ПРТ заключается в том, что в качестве адгезивного слоя в этих пластырях используется слой сырой резины толщиной 1 мм тогда как толщина адгезивного слоя у всех производителей от 0,3 до 0,5 мм. Предназначены эти пластыри для ремонта методом горячей вулканизации. Благодаря толстому слою резины прочность связей увеличилась еще на 30%. БХЗ выпускает пластыри ПРТ, ПРТМ (металлокордные, с прослоечной резиной), ПРТМУ (металлокордные, с прослоечной резиной усиленные)



Этикетка на пластырях ПРТ **красного цвета**

Остальная информация аналогична другим пластырям других ассортиментных линеек

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПЛАСТЫРЕЙ БХЗ

- Прочные и эластичные.
- Возможность изготовления пластырей по индивидуальным заказам.
- Широкая ассортиментная линейка.
- Наилучшее соотношение цены и качества.



РЕКОМЕНДАЦИИ

Пластыри производства БХЗ рекомендуется использовать:

- с клеем БХЗ для горячей или холодной вулканизации, в соответствии с используемым пластырем и методом ремонта,
- с буферным очистителем БХЗ,
- при проведении ремонта методом горячей вулканизации рекомендуется использовать резиновую смесь БХЗ.

КЛЕЙ
самовулканизирующийся
для холодной
вулканизации



КЛЕЙ
самовулканизирующийся
для горячей
вулканизации



**Буферный
очиститель
резины**



**Резиновая смесь 2БК-11
каландрованная
(2 и 3 мм)**



ХИМИЯ

Химические жидкости для шиномонтажа



[Скачать прайс-лист](#)



Клей резиновый самовулканизирующийся



Клей самовулканизирующийся для холодной вулканизации



Мастика уплотнительная



Буферный очиститель резины



Герметик бескамерного слоя



Герметик бортов для бескамерных шин



Концентрат для определения проколов



Буферный очиститель резины



Тальк молотый для ремонта шин и камер



Паста шиномонтажная

КЛЕЙ САМОВУЛКАНИЗУЮЩИЙСЯ



Клей для холодной вулканизации – синяя упаковка и этикетки.

Клей для горячей вулканизации – красная упаковка и этикетки.

Предназначен для крепления всех видов пластырей, грибков и шнуров.

Фасовка в жестяных банках с кистью 440 и 800 мл, в тубах 7, 18, 28,42 мл.

Рекомендуется использовать с соответствующими пластырями и грибками БХЗ.



КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА КЛЕЯ БХЗ

1. Различные виды упаковки. Как в тубиках, так и в банках.
2. Качественная кисть, не линяет.
3. Совместим с различными расходными материалами.
4. Уникальная формула клея разработана совместно с научными сотрудниками Алтайского государственного политехнического университета имени И.И. Ползунова и Московского института тонких химических технологий



ГЕРМЕТИК БОРТОВ для бескамерных шин

ЛИДЕР ПРОДАЖ!



Применяется для прочного уплотнения и устранения утечек между диском и бортом бескамерных шин.

Упаковка – жестяная банка с кистью, объем 800 мл.

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ГЕРМЕТИКА БОРТОВ БХЗ

- качество оценено тысячами шиномонтажников,
- удобная кисть, не линяет,
- оптимальная консистенция,
- экономичный расход,
- лучшая цена при наилучшем качестве.



КОНЦЕНТРАТ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОКОЛОВ

Применяется для поиска проколов шин и камер за счет вспенивания.



Упаковка - ПЭТ бутылка,
объем 1,0 л

ГЕРМЕТИК БЕСКАМЕРНОГО СЛОЯ

Используется для восстановления гермослоя в бескамерных шинах.

Упаковка - жестяная
банка с кистью,
объем 500 мл



ТАЛЬК МОЛОТЫЙ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН И КАМЕР

Предназначен для предотвращения прилипания камеры к покрышке после ремонта.



Упаковка – пластиковая бутылка,
вес 250 гр.

ПАСТА ШИНОМОНТАЖНАЯ

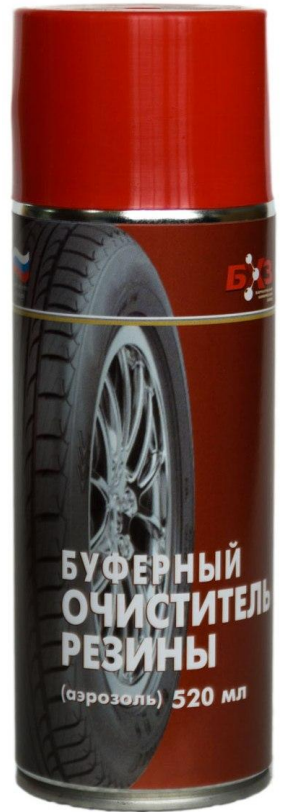
Паста шиномонтажная используется для облегчения монтажа шины на диск. Препятствует образованию ржавчины (отсутствие коррозии) и прилипанию шины к диску. Снижает вероятность повреждения борта шины при монтаже. Поддерживает продолжительное время уплотнение между бортом шины и диском.



Упаковка –
пластиковое
ведро с крышкой,
Вес 5 кг.

БУФЕРНЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ РЕЗИНЫ

Применяется для обезжиривания и разрыхления верхнего слоя резины на месте ремонта шины.



Упаковка:

Жестяная банка 500 мл,

Жестяная банка 700 мл,

Баллон аэрозоль 520 мл.

РЕЗИНОВЫЕ СМЕСИ



РЕЗИНОВАЯ СМЕСЬ 2БК-11 КАЛАНДРОВАННАЯ (1-4 ММ)

Используется для заполнения повреждений при ремонте проколов и порезов шин с последующей вулканизацией.

Вес рулона от 7 до 12 кг.
Изготавливается под заказ.

РЕЗИНОВАЯ СМЕСЬ 2БК-11 ВУЛКАНИЗОВАННАЯ С АДГЕЗИВОМ

Используется для ремонтов нестандартных повреждений камер, шин и различных резинотехнических изделий.

Размер 210 x 210 мм



РЕЗИНОВАЯ СМЕСЬ 2БК-11 КАЛАНДРОВАННАЯ (2 И 3 ММ)

Используется для заполнения повреждений при ремонте проколов и порезов шин с последующей вулканизацией.

Рулон шириной 200 мм
Масса 500 г

ПОЛОСА ИЗ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ 2БК-11 (2 И 3 ММ)

Используется для заполнения повреждений при ремонте проколов и порезов шин с последующей вулканизацией.

Размер 270 x 180 мм.



КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА РЕЗИНОВЫХ СМЕСЕЙ БХЗ

- Высокое качество резиновых смесей, благодаря высокому содержанию каучука (не менее 70%).
- Удобная упаковка. Резиновая смесь оптимально подобрана по весу и по толщине.
- Резиновые смеси БХЗ обладают наибольшей эластичностью, прочностью, устойчивостью к деформации, клейкостью.



АВТОАПТЕЧКИ

Наборы для ремонта шин и камер

 Скачать прайс-лист



[Аптечка АРК-1](#)



[Аптечка АРС-1](#)



[Аптечка АРС-1 \(П\)](#)



[Аптечка АРС-2](#)



[Аптечка АРБ-1](#)



[Аптечка АРБ-2](#)



[Аптечка АРБ-1 \(П\)](#)



[Аптечка АРМ-1](#)



[Аптечка АРБ-1](#)



[Аптечка АРГ-1](#)



[Аптечка АРБ-Г](#)



[Аптечка АРК-Г \(П\)](#)



[Аптечка АРК-Г](#)



[Аптечка АРС-Б](#)



[Набор НРИ](#)



[Комплект КРК](#)

Автоаптечки применяются для ремонта шин и камер различных видов транспорта от велосипеда до БЕЛАЗа.

Наибольшим спросом пользуются в магазинах запасных частей.

Ассортимент включает в себя 16 видов автоаптечек в различной упаковке: картонные коробки, пластиковые коробки, полиэтиленовые упаковки.

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Широкий ассортимент.
- Минимум конкурентов.
- Оптимальная комплектация.

РЕЗИНОВЫЕ ШНУРЫ

для ремонта бескамерных шин без демонтажа

Шнуры резиновые усиленные для холодной вулканизации

Упаковка – 10 шт.

Ассортимент включает в себя 2 наименования.



Шнуры резиновые усиленные с адгезивом

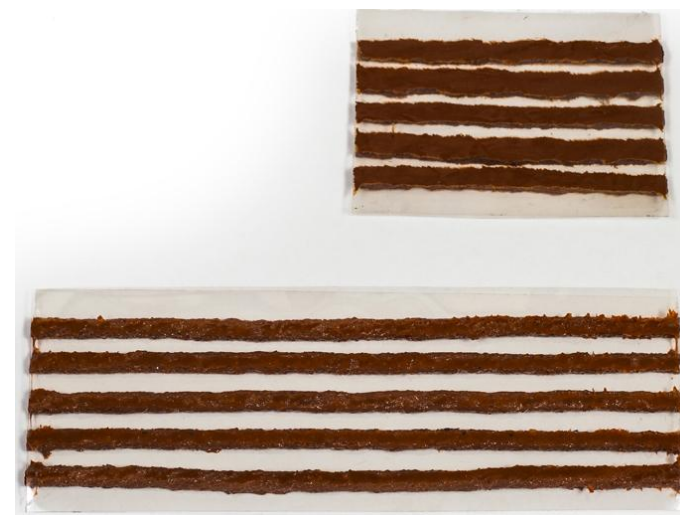
Упаковка – пластинка от 6 до 10 шт. в зависимости от размера.

Ассортимент включает в себя 6 наименований.



Шнуры ремонтные (бутилкаучуковые шнуры с синтетическими волокнами)

Упаковка 5 пластинок по 5 шт. Размер 6 x 200 мм; 6 x 100 мм.



РЕМОНТ ШИНЫ БЕЗ ДЕМОНТАЖА С ДИСКА ЯВЛЯЕТСЯ ВРЕМЕННЫМ! ШНУРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ РАСХОДНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ ДЛЯ РЕМОНТА ПРОКОЛОВ.

ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

ПВГ применяется для вставки грибков.



ПВШ-1 используется для вставки шнуров в бескамерные шины



ПЗП-1 используется для зачистки проколов всех типов шин



Инструмент для вставки вентиля DC-31, DC-32 и DC32P



Экстрактор используется для вставки и удаления золотников.



Приспособление универсальное (ролик с теркой) применяется для зачистки ремонтируемой поверхности и прикатки роликом пластырей, грибков.



Скребок удалитель адгезива DCT-72



ГРУЗИКИ НАБИВНЫЕ ДЛЯ ЛИТЫХ ДИСКОВ



ГРУЗИКИ НАБИВНЫЕ ДЛЯ СТАЛЬНЫХ ДИСКОВ



ГРУЗИКИ АДГЕЗИВНЫЕ САМОКЛЕЮЩИЕСЯ



ТАБЛИЦА ПОДБОРА ПЛАСТЫРЕЙ ДЛЯ РЕМОНТА РАДИАЛЬНЫХ ШИН С ТЕКСТИЛЬНЫМ КОРДОМ

Ширна профиля шины, мм (дюймы)	Боко		плечо С ₀ мм	Беговая		Марка пластыря	Размер пластыря мм
	A мм	R мм		A/C мм	R мм		
Легковые автомобили 125-195 205-255	4 × 10	6	8	8 × 8	PR-8	(45×75) мм	
	6 × 12	8	10	10 × 10	PR-10	(55×75) мм	
	6 × 15	8	10	10 × 12	PR-10-1	(60×105) мм	
	8 × 12	8	10	10 × 12	PR-11	(65×95) мм	
	10 × 15	10	12	12 × 12	PR-12	(70×120) мм	
	10 × 12	8	12	12 × 12	PR-13	(75×90) мм	
	12 × 15	8	14	14 × 14	PR-15	(90×105) мм	
	20 × 30	12	15 × 15	PR-14	(85×130) мм		
	15 × 20	10	15 × 15	PR-19	(80×110) мм		
	15 × 25	12	15 × 15	PR-20	(80×125) мм		
	20 × 25	14	15 × 15	PR-21	(90×120) мм		
	20 × 25	14	15 × 20	PR-19-1	(105×120) мм		
	20 × 35	15	15 × 15	PR-20-1	(90×135) мм		
	30 × 35	-	-	PR-205	(90/160×135) мм		
	30 × 45	-	-	PR-206	(90/160×170) мм		
	10 × 60	16	18 × 20	PR-22	(75×175) мм		
	25 × 30	16	18 × 20	PR-22	(75×175) мм		
	20 × 60	18	20 × 20	PR-23	(110×185) мм		
	45 × 10	18	20 × 20	PR-23	(110×185) мм		
	35 × 40	18	18 × 18	PR-231	(110×155) мм		
	10 × 65	16	18 × 20	PR-24	(75×220) мм		
	25 × 40	16	18 × 20	PR-24	(75×220) мм		
	-	-	20 × 20	PR-25 /PR-33	(115×125) мм /		
	-	-	20 × 20	PR-25 /PR-33	(100×125) мм		
40 × 30	20	18 × 16	PR-251	(115×145) мм			
50 × 30	25	25 × 20	PR-252	(125×165) мм			
-	-	25 × 25	PR-25-3	(115×145) мм			

Ширна профиля шины, мм (дюймы)	Боко		плечо С ₀ мм	Беговая		Марка пластыря	Размер пластыря мм
	A мм	R мм		A/C мм	R мм		
Легкие Грузовые автомобили 6.50-12.50 7-10 215/85-265/75	3 × 3	-	4 × 4	PR-10	(55×75) мм		
	4 × 6	-	4 × 4	PR-11	(65×95) мм		
	6 × 8	4	6 × 6	PR-12	(70×120) мм		
	-	-	8 × 8	PR-13	(75×90) мм		
	-	-	10 × 10	PR-15	(90×105) мм		
	10 × 20	8	10 × 10	PR-14	(85×130) мм		
	10 × 15	-	12 × 12	PR-19	(80×110) мм		
	10 × 20	8	12 × 12	PR-20	(80×125) мм		
	10 × 20	-	12 × 14	PR-21	(90×120) мм		
	15 × 20	-	15 × 15	PR-19-1	(105×120) мм		
	15 × 25	8	10 × 15	PR-20-1	(90×135) мм		
	15 × 50	10	15 × 15	PR-22	(75×175) мм		
	20 × 30	-	16 × 16	PR-33	(100×125) мм		
	20 × 35	14	16 × 16	PR-231	(110×155) мм		
	30 × 35	15	18 × 18	PR-23	(110×185) мм		
	-	-	16 × 20	PR-25	(115×125) мм		
	25 × 20	15	16 × 14	PR-251	(115×145) мм		
	20 × 40	16	18 × 18	PR-252	(125×165) мм		
	-	-	20 × 20	PR-25-3	(115×145) мм		
	25 × 60	12	18 × 18	PR-202	(210×210) мм		
	20 × 60	18	-	PR-24	(75×220) мм		
	25 × 80	20	-	PR-26	(85×260) мм		
	10 × 70	20	25 × 25	PR-40	(105×200) мм		

ОКОНЧАТЕЛЬНО ВЕЛИЧИНА ПОВРЕЖДЕНИЯ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПОСЛЕ ПОЛНОЙ ЗАЧИСТКИ РЕМОНТНОЙ ЗОНЫ



A - макс. размер повреждения корда в направлении движения (ширина)
R - макс. размер повреждения корда в радиальном направлении (длина)
C₀ - макс. размер повреждения корда на плече, по протектору.

РАЗМЕРЫ НЕРЕМОНТИРУЕМОЙ ЗОНЫ

для РАДИАЛЬНЫХ ШИН

Размер шины (дюймы)	Неремонтируемая зона
Легковые	40 мм
Легкие грузовики	60 мм
Пассажирский	60 мм
Грузовые 7.5-16	75 мм
17.5-23.5	90 мм
24-29.5	125 мм
30-33.5	150 мм
36-50.5	190 мм

для ДИАГОНАЛЬНЫХ ШИН

Размер шины (дюймы)	Неремонтируемая зона
7-8.75	80 мм
9-14	100 мм
16-18	125 мм
21-29.5	150 мм

Измерение неремонтируемой зоны производится от края борта вниз по внутренней стороне шины.

При ремонтах, требующих особой надежности и достижения максимального результата, пластыри рекомендуются устанавливать методом «горячей вулканизации».

Приведенная таблица подбора пластырей для ремонта радиальных шин с текстильным кордом основывается на практическом опыте, и экспериментальных данных, полученных в результате исследований ведущих мировых производителей ремонтных материалов.

В таблицу внесены дополнения и изменения, учитывающие особенности производства пластырей, специально разработанных для российских условий.

Не допускается превышать указанные в таблице максимальные размеры повреждений. Особенности стандартов безопасности, принятых в отдельных государствах, в данной таблице не учитываются.

Таблица не освобождает от необходимости принимать дополнительные меры для обеспечения безопасности с учетом особых условий эксплуатации.

Таблица носит рекомендательный характер и является справочной.

Ширна профиля шины, мм (дюймы)	Боко		плечо С ₀ мм	Беговая		Марка пластыря	Размер пластыря мм
	A мм	R мм		A/C мм	R мм		
Тяжелые Грузовые автомобили 7.50-14.00 8-16.5 235/80-295/75 295/80-425/65	4 × 6	-	6 × 6	PR-19	(80×110) мм		
	4 × 8	4	6 × 8	PR-20	(80×125) мм		
	6 × 8	-	8 × 8	PR-21	(90×120) мм		
	8 × 8	-	10 × 10	PR-19-1	(105×120) мм		
	8 × 10	8	10 × 10	PR-20-1	(90×135) мм		
	8 × 30	10	10 × 10	PR-22	(75×175) мм		
	20 × 40	14	15 × 15	PR-23	(110×185) мм		
	-	-	12 × 12	PR-33	(100×125) мм		
	-	-	15 × 20	PR-25	(115×125) мм		
	-	-	15 × 25	PR-25-3	(115×145) мм		
	-	-	20 × 30	PR-35-1	(130×180) мм		
	-	-	25 × 35	PR-35	(130×180) мм		
	-	-	40 × 50	PR-204	(210×210) мм		
	-	-	40 × 60	PR-45-4	(180×230) мм		
	15 × 40	12	-	PR-24	(75×220) мм		
	15 × 60	14	-	PR-26	(85×260) мм		
	15 × 80	16	-	PR-28	(85×330) мм		
	10 × 80	15	20 × 25	PR-40	(115×200) мм		
	20 × 60	-	-	-	-		
	10 × 100	20	25 × 30	PR-42	(130×260) мм		
	25 × 60	-	-	-	-		
	40 × 25	-	-	-	-		
	20 × 130	25	40 × 50	PR-44	(130×335) мм		
	30 × 60	-	-	-	-		
45 × 25	-	-	-	-			
50 × 60	30	40 × 60	PR-45	(180×300) мм			
40 × 100	30	40 × 70	PR-46	(140×400) мм			

Ширна профиля шины, мм (дюймы)	Боко		плечо С ₀ мм	Беговая		Марка пластыря	Размер пластыря мм
	A мм	R мм		A/C мм	R мм		
Спецтехника	5-7.5 125 - 190	8 × 10	5	10 × 10	PR-20	(80×125) мм	
		-	-	12 × 12	PR-19-1	(105×120) мм	
		10 × 50	5	10 × 20	PR-22	(75×175) мм	
		15 × 30	-	-	-	-	
		-	-	15 × 15	PR-33	(100×125) мм	
		-	-	15 × 10	PR-21	(90×120) мм	
	7-10 180 - 250	10 × 10	5	10 × 10	PR-20-1	(90×135) мм	
		10 × 12	5	10 × 12	PR-33	(100×125) мм	
		-	-	12 × 15	PR-35-1	(130×180) мм	
		10 × 50	-	20 × 25	PR-40	(115×200) мм	
		10 × 60	10	20 × 30	PR-35	(130×180) мм	
		20 × 70	15	25 × 35	PR-42	(130×260) мм	
	8-12.5 210 - 315	25 × 60	-	-	-	-	
		15 × 15	8	20 × 25	PR-21	(90×120) мм	
		20 × 20	10	20 × 30	PR-20-1	(90×135) мм	
		50 × 60	25	40 × 50	PR-80	(150×190) мм	
		60 × 50	-	-	-	-	
		50 × 70	-	40 × 60	PR-202	(210×210) мм	
	13.6-30.5 345 - 775	60 × 70	-	50 × 60	PR-203	(210×210) мм	
		60 × 100	45	70 × 80	PR-82	(185×240) мм	
		90 × 60	-	-	-	-	
		15 × 30	10	15 × 30	PR-22	(75×175) мм	
		40 × 60	20	30 × 50	PR-80	(150×190) мм	
		60 × 40	-	-	-	-	
13.6-30.5 345 - 775	60 × 60	25	50 × 60	PR-202	(210×210) мм		
	70 × 80	30	60 × 70	PR-203	(210×210) мм		
	70 × 100	45	70 × 90	PR-82	(185×240) мм		
	100 × 70	-	-	-	-		
	80 × 130	60	90 × 110	PR-84	(215×295) мм		
	120 × 80	-	-	-	-		
13.6-30.5 345 - 775	100 × 160	75	120 × 150	PR-86	(245×340) мм		
	150 × 100	-	-	-	-		

Для проведения правильного ремонта рекомендуется пользоваться технической документацией:

- Таблица подбора пластырей для ремонта радиальных шин с текстильным кордом




656016, Россия, г. Барнаул, Павловский тракт, 1
 тел.: (3852) 31-55-55
 e-mail: kom@bchp.ru, www.bchp.ru
 тел.: 8-800-333-8115
 (звонок по России бесплатный)




ТАБЛИЦА ПОДБОРА ПЛАСТЫРЕЙ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН С ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛОКОРДОВЫМ КАРКАСОМ /ЦМК/

Серия 100	Серия 85-80	Серия 75-70	Серия 65-60	Бок		плечо	Беговая		МАРКА ПЛАСТЫРЯ	Размер пластыря
				A мм	R мм		A/C мм	R мм		
Размер шины (мм, дюймы)				Максимальный размер		Максимальный размер	Максимальный размер			
6.00-7.50	7-8.5 205-235	205-235	245-265	-	-	-	10 × 10	-	ПРМ-15	(75×110) мм
				10 × 20	-	10	20 × 20	-	ПРМ-25	(115×145) мм
				-	-	-	15 × 20	-	ПРМ-531	(90×175) мм
				-	-	-	25 × 30	-	ПРМ-35	(130×180) мм
				5 × 70	-	20	-	-	ПРМ-26	(85×260) мм
				10 × 45	-	15	20 × 25	-	ПРМ-533 / ПРМ-40	(110×205) мм / (105×200) мм
				20 × 10	-	20	20 × 30	-	ПРМ-536	(110×245) мм
				10 × 40	-	30	25 × 30	-	ПРМ-42	(130×260) мм
				20 × 25	-	35	40 × 40	-	ПРМ-42У	(130×260) мм
				10 × 60	-	-	6 × 6	-	ПРМ-15	(75×110) мм
				15 × 40	-	10	18 × 18	-	ПРМ-25	(115×145) мм
				20 × 20	-	15	15 × 20	-	ПРМ-531	(90×175) мм
				20 × 60	-	-	-	-	ПРМ-26	(85×260) мм
				40 × 50	-	15	20 × 25	-	ПРМ-533 / ПРМ-40	(110×205) мм / (105×200) мм
				45 × 15	-	15	20 × 30	-	ПРМ-536	(110×245) мм
8.25-10.00 225-245	9-10 245-265	245-265	275-315	-	-	25	25 × 25	-	ПРМ-537	(110×285) мм
				10 × 20	-	30	25 × 30	-	ПРМ-42	(130×260) мм
				5 × 70	-	35	35 × 40	-	ПРМ-42У	(130×260) мм
				10 × 45	-	-	6 × 6	-	ПРМ-15	(75×110) мм
				20 × 10	-	10	18 × 18	-	ПРМ-25	(115×145) мм
				10 × 40	-	15	30 × 35	-	ПРМ-35	(130×180) мм
				20 × 25	-	15	15 × 20	-	ПРМ-40	(105×200) мм
				10 × 60	-	10	15 × 20	-	ПРМ-533	(110×205) мм
				15 × 40	-	15	-	-	ПРМ-26	(85×260) мм
				20 × 20	-	18	-	-	ПРМ-28	(85×330) мм
				10 × 70	-	15	15 × 25	-	ПРМ-536	(110×245) мм
				25 × 60	-	25	20 × 30	-	ПРМ-537	(110×285) мм
				35 × 50	-	25	25 × 30	-	ПРМ-539	(115×325) мм
				20 × 60	-	25	30 × 40	-	ПРМ-541	(125×365) мм
				35 × 20	-	30	30 × 40	-	ПРМ-42	(130×260) мм
11.00-13.00 12.5-14.75	11-13 275-285	275-375	325-385	-	-	30	30 × 30	-	ПРМ-44	(130×335) мм
				10 × 30	-	30	40 × 50	-	ПРМ-45	(180×230) мм
				15 × 20	-	40	40 × 60	-	ПРМ-451	(180×300) мм
				5 × 70	-	40	40 × 40	-	ПРМ-42У	(130×260) мм
				15 × 25	-	40	40 × 60	-	ПРМ-44У	(130×335) мм
				5 × 90	-	45	45 × 40	-	ПРМ-45У	(180×230) мм
				15 × 40	-	45	45 × 60	-	ПРМ-451У	(180×300) мм
				15 × 50	-	-	-	-	-	-
				25 × 30	-	-	-	-	-	-
				15 × 60	-	-	-	-	-	-
				25 × 40	-	-	-	-	-	-
				15 × 70	-	-	-	-	-	-
				30 × 40	-	-	-	-	-	-
				20 × 90	-	-	-	-	-	-
				30 × 50	-	-	-	-	-	-
20 × 50	-	-	-	-	-	-				
40 × 30	-	-	-	-	-	-				
40 × 30	-	-	-	-	-	-				
20 × 80	-	-	-	-	-	-				
30 × 60	-	-	-	-	-	-				

- Таблица подбора пластырей для ремонта шин с цельнометаллокордовым каркасом /ЦМК/
- Технологическая карта, в которой описаны разные виды ремонта.



БАРНАУЛЬСКИЙ ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

