



Учебный военный центр

Дисциплина: «Тактика ВВС»

Тема №3
«Основы боевых действий авиации»

Тактическое занятие № 5
«Основы боевых действий военно-транспортной авиации (ВТА)»



Цели занятия:

Изучить назначение, организацию, вооружение и базирование частей и подразделений ВТА, способы ведения боевых действий и боевые порядки.

Вопросы

1) Назначение, задачи и объекты действий ВТА.

2) Организация и базирование частей и подразделений ВТА.

3) Основные виды вооружения ВТА и их ТТХ.

4) Способы ведения боевых действий и боевые порядки ВТА.



Вопрос 1: Назначение, задачи и объекты действий ВТА

Назначение: ВТА предназначена для десантирования оперативных и стратегических десантов, перевозки войск и материальных средств по воздуху. Кроме этого, она способна поражать наземные объекты, вести РЭБ и выполнять специальные задачи.

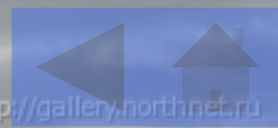
Боевые задачи

1. Десантирование войск и боевой техники.
2. Доставка войскам различных видов материальных средств.
3. Перевозка воинских частей и подразделений.
4. Эвакуация раненых и больных.
5. Выполнение специальных задач.

До начала боевых действий соединения и части ВТА выполняют задачи:

1. По перевозке войск.
2. По перевозке боевой техники.
3. По перевозке боеприпасов и других мат.средств.
4. Обеспечивают маневр авиационных частей ВВС.

С началом боевых действий основной задачей ВТА будет десантирование воздушных десантов в тыл противника. В последующем ВТА может участвовать в доставке различных грузов войскам, действующим в тылу противника. Самолеты ВТА, как правило, могут эксплуатироваться с аэродромов, имеющих небольшие подготовленные ВПП.





Вопрос 2: Организация и базирование частей и подразделений ВТА.



По назначению и грузоподъемности самолеты ВТА подразделяются на:

Тяжёлые

Средние

Лёгкие

Боевые свойства самолетов ВТА характеризуются большой дальностью полета, наличием современного пилотажно-навигационного оборудования и универсальностью применения. Парк тяжелых самолетов составляют [Ан-22](#), [Ан-124](#), средних - [Ил-76](#), а легких - [Ан-12](#)

Тип	Экипаж.	V, км/ч	Дальн.	Десант тонн/чел.	Взл. вес	Вооруж	Потолок
АН-12	6-7	670	3600	20/60	61т.	2*НР-23	10000
АН-22	5	580	5000	80/286	250	-	10000
АН-124	6	860	4500	150/350	405	-	12000
ИЛ-76	7	800	5000	350чел	170	2*ГШ-23	15500





Вопрос 3: Основные виды вооружения ВТА и их ТТД.



Военно-транспортный самолет Ил-76МД



Военное дело © 2004
www.soldiering.ru

Основным самолетом ВТА является Ил-76МД. Он способен взлетать и садиться на грунтовые аэродромы. Самолет способен перевозить все виды боевой техники ВДВ и более девяноста процентов мотострелковой дивизии. Десантирование с самолета может производиться одновременно с четырех точек и выполняться с высоты от 5 м до 4 км для техники и до 8 км для личного состава.

Основные системы самолета многократно резервированы, что повышает его живучесть. Силовая установка состоит из четырех ТРДД Д-30КП. Бортовое оборудование самолета обеспечивает выполнение транспортно-десантных задач днем и ночью в простых и сложных метеорологических условиях, а также в условиях сильного противодействия ПВО противника.

Для защиты и отражения атак истребителей с задней полусферы в кормовой части установлены две 23-мм авиационные пушки (НР-23 или НР-30).



Тактико-технические характеристики Ил-76МД

Экипаж: 7 человек

Размах крыла - 50,5 м

Длина самолета - 46,59 м

Высота самолета - 14,76 м

Площадь крыла - 300,0 кв.м

Масса, кг

- пустого самолета - 40000

- максимальная взлетная - 170000

Внутреннее топливо - 81830 л

Тип двигателя – 4хТРДД Д-30КП

Тяга - 4 х 12000 кгс

Максимальная скорость - 850 км/ч

Крейсерская скорость - 800 км/ч

Практическая дальность - 6700 км

Дальность действия - 5000 км

Практический потолок - 14500 м

Полезная нагрузка: (145) 225 солдат
или 126 парашютистов или 40000 кг
груза.

Вооружение (опционально):

2 х 23-мм пушки ГШ-23Л0





Военно-транспортный самолет Ан-12



Ан-12 "Куб" (первый полет в 1957 г.) создавался как военно-транспортный самолет для Советских ВВС. Его хвостовая часть была резко скошена вверх, так как там располагался грузовой люк, позволявший производить прямую загрузку техники.

В самом конце фюзеляжа, прямо за рулем высоты было оборудовано место для стрелка. Ан-12 в основном использовался для переброски парашютно-десантных войск

В 1966 г. для этих целей остались в эксплуатации более 100 машин. Кроме того, небольшое количество Ан-12 "Куб-А" и "Куб-В" были оборудованы для ведения электронной разведки, а Ан-12 "Куб-С" - для электронного радиопротиводействия.



Тактико-технические характеристики АН-12

Экипаж: 5-6 человек

Размах крыла - 38,0 м

Длина - 22,1 м

Высота - 10,53 м

Площадь крыла - 121,7 кв.м

Масса, кг

пустого – 28000

нормальная взлетная – 55100

максимальная взлетная – 61000

Тип двигателя - 4 ТВД АИ-20К

Мощность - 4 х 4250 л.с.

Максимальная скорость - 777 км/ч

Крейсерская скорость - 670 км/ч

Практическая дальность - 5700 км

Дальность действия - 3200 км

Практический потолок - 10200 м

Полезная нагрузка: 90 солдат или

60 парашютистов или 20000 кг груза.

Вооружение: 2 х 23-мм пушки НР-23





Военно-транспортный самолет Ан-22 “Антей”



По своей конструкции Ан-22 представляет собой широкофюзеляжный цельнометаллический свободнонесущий моноплан с верхним расположением крыла. Фюзеляж имел скошенную вверх хвостовую часть с большим грузовым люком для прямой загрузки транспорта и подъемник шасси. Двухкилевое разнесенное вертикальное оперение крепится к горизонтальному оперению примерно по середине своего размаха, так что рули направления состоят из двух половинок, расположенных выше и ниже стабилизатора. Управляемая носовая стойка трехопорного убирающегося шасси повышенной проходимости имеет двойные колеса. Основные опоры шасси включают по три самостоятельные стойки с рычажной подвеской двух колес. Давление в пневматиках колес основных стоек регулируется на земле и в воздухе, что позволяет осуществлять посадку на грунтовые и заснеженные аэродромы.



Военно-транспортный самолет Ан-22 “Антей”

Экипаж 5-6 чел

Размах крыла - 64,4 м

Длина - 57,92 м

Высота - 12,53 м

Площадь крыла - 345,0 кв.м

Масса, кг

- пустого самолета - 114000

- нормальная взлетная - 225000

- максимальная взлетная – 250000

Тип двигателя - 4 ТВД НК-12МА

Мощность - 4 x 15000 л.с.

Максимальная скорость - 760 км/ч

Крейсерская скорость - 560 км/ч

Практическая дальность - 10950 км

Дальность действия - 5250 км

Практический потолок - 7500 м

Полезная нагрузка: 290 солдат или

151 парашютистов или 4 ед.тяжелой

техники или 60000-80000 кг груза





Тяжелый дальний военно-транспортный самолет Ан-124 "Руслан"



Ан-124 "Руслан", на сегодняшний день самый большой самолет военно-транспортной авиации в мире. Он предназначен для перевозки на большую дальность штатной боевой и обеспечивающей техники мотострелковой и воздушно-десантной дивизии, парашютного десантирования грузов и боевой техники с расчетами (экипажами), перевозки крупногабаритных и тяжелых народно-хозяйственных грузов.

Ан-124 выполнен по схеме высокоплана со стреловидным крылом сравнительно большого удлинения, однокилевым хвостовым оперением и многоколесным

убирающимся в полете шасси. В конструкции планера самолета широко

используются композиционные материалы.

На вооружение военно-транспортной авиации СССР самолет поступил в январе 1987 года.



Военно-транспортный самолет Ан-124 "Руслан"

Экипаж - 6-7 чел

Размах крыла - 73,3 м

Длина - 69,1 м

Высота - 20,78 м

Площадь крыла - 628,0 кв.м

Масса, кг

- пустого - 173000

- нормальная взлетная - 392000

- максимальная взлетная – 405000

Тип двигателя - 4 ТРДД Д-18Т

Тяга - 4 x 23405 кгс

Крейсерская скорость - 865 км/ч

Практическая дальность - 16500 км

Дальность действия - 5600 км

Практический потолок - 12000 м

Полезная нагрузка: 88 человек
или 120000-15000 кг груза



Ан-12

**Военно-транспортная
авиация**



АН-26



Военно-транспортная авиация



Ил-76

2



Ан-124 Руслан

Военно-транспортная авиация

Ил-476





pbb.fotoplenka.ru

Военно-транспортная авиация

Ил-112





Вопрос 4: Способы боевых действий и боевые порядки ВТА

Способы десантирования

Парашютный – выброска из самолетов парашютами и др. спец. сист.
Наиболее оперативный способ.

Посадочный – посадка самолета на аэродром и дальнейшая высадка.
Наиболее простой и экономичный.

Парашютно-посадочный – выброска пар-дес группы для захвата и подг.
аэродромов, затем принятие посадочных групп с МСВ.

Боевые порядки

Виды

Сомкнутый

Разомкнутый

Рассредоточенный

Формы

Поток одиночных самолетов
- Поток пар.

Поток одиночных самолетов
в змейке

Колонна отрядов (“Клин”
или
“Пеленг”)

Группы

Основная - Десантная
(транспортная)

Обеспечения - Наведения
(обеспечения посадки),
РЭБ



Вопросы, жалобы,
предложения?

Подготовил
м-р Павлович А.А.