

Санкт-Петербургское государственное бюджетное
Профессиональное образовательное учреждение
«Колледж «Императорский Александровский лицей»»



Тема круглого стола:
Морские контейнерные перевозки

Подготовила:
Студентка гр.107 Баранова В.
Преподаватель:
Филатова О.В.

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

Контейнерные перевозки (или контейнеризация) — грузоперевозки с использованием стандартных контейнеров. Позволяют выполнять бесперебойную доставку товаров от отправителя к получателю, тем самым значительно сократив объём промежуточных погрузочно-разгрузочных работ.



Морские грузоперевозки - это удобный и экономичный способ доставки грузов на большие расстояния.

Морские грузоперевозки - это комплексный процесс, включающий различные этапы обработки груза.

МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Морские перевозки грузов - это один из самых дешевых и надежных методов транспортировки товаров. Имея более длительный срок транспортирования, контейнерные морские перевозки имеют и ряд преимуществ, таких как стоимость и надежность безопасной доставки практически по всему миру.

Перевозки морем часто являются частью мультимодальных маршрутов и используются совместно с авиацией, авто и железнодорожными перевозками, обеспечивая доставку груза из пункта отправки в пункт доставки.



МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Морские перевозки грузов - это один из самых дешевых и надежных методов транспортировки товаров

Современные морские контейнеры рассчитаны для перевозки различных видов грузов, в том числе сыпучих, жидких, паллетированных и опасных.



СПОСОБЫ ДОСТАВКИ ГРУЗА МОРЕМ

1) «Двери-Двери». Компания перевозчик обязуется транспортировать груз от приёма товара на складе отправляющей стороны, до его выгрузки в складе получателя. Это удобно, так как минимизирует риски сторон по поводу повреждения груза в пути. При оформлении необходимы сопроводительные бумаги, клиент получает номер перевозки, при помощи которого он сможет проверять, на какой стадии движения находится груз.

2) «Двери - Порт». Наиболее часто применяется этот способ доставки грузов. Если грузоотправитель подготовил товар к отправке, запаковав его соответствующим образом, оформил все сопроводительные бумаги: счёт, упаковочный лист, экспортную декларацию, сертификат, то компания-перевозчик предоставляет под загрузку пустой контейнер. С момента наполнения контейнера грузом, перевозчик отвечает за целостность товара в пути. Морской контейнер следует в порт, где проходит обязательное оформление груза с присвоением номера заявки для дальнейшего отслеживания поездки.



СПОСОБЫ ДОСТАВКИ ГРУЗА МОРЕМ

3) «Порт-Двери». Технологи отправки порт-двери соответствует условиям ИНКОТЕРМС 2010 - FOB. Продавец отправляет товар в порт своими силами, учитывая стоимость товара с доставкой. Как только морской контейнер находится в порту, компания-перевозчик перегружает всё на борт судна, следующего в указанный клиентом пункт. Перевозчик несёт ответственность за товар с момента приёма его в порту, обязуясь передать продукцию на складе получателя.

«Порт-Порт». Такой вариант перевозки грузов чаще всего применяют опытные операторы ВЭД. Компания-транспортёр, в этом случае, сопровождает груз и отвечает за его сохранность с момента приёма документов в порту «А» до его прибытия в порт «Б», а дальше движение контейнера находится под контролем клиента.



ДОКУМЕНТАЛЬНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

Являясь участником данного процесса, необходимо свободно владеть терминологией. В частности это касается обозначений и названий документов, которые сопровождают перевозки по морю. Итак, вот тот перечень документов, который необходим для перевозки грузов морем в международном формате:

Коносамент - этим документом владелец судна-перевозчика подтверждает приём груза к транспортировке по морю. **Штурманская расписка** - подтверждение о приёме товара на борт, выписанное помощником капитана.

Чартерный (фрахтовый) коносамент.

Адендум - документ, дополняющий договор, изменяя или уточняя некоторые его условия

Деливери-ордер - так еще называют деловой коносамент. Данный документ является распорядительным и применяется, если продажа грузополучателем будет происходить до приёма фактической поставки.

Таймшит - при помощи временного листа производится точный учёт времени, проведённого судном на стоянке, по разнообразным причинам, в том числе, в связи с поломкой.

Морская накладная - удостоверяет наличие договора на транспортировку груза морем, не являясь товарораспорядительной бумагой.

Коммерческий акт - составляется только в случае несоответствий груза, выявленных при приёмке-передаче: порча, недовес, повреждение.

Гарантийное письмо - грузополучатель может выдать подобное письмо, которое свидетельствует о том, что на перевозчика не возлагается ответственность за последствия неверного оформления или отсутствия документов на транспортировку. **Подтверждение на фрахтование тоннажа** - документ, которым перевозчик подтверждает наличие фрахта на место для товара на данном судне.

Фрахт (плата за провоз) - оплачивается, если перевозчик доставил груз в целом и сохранном виде. Для оплаты фрахта выставляется счёт, в котором подытожены все расходы перевозчика, оговорённые в договорном порядке.

Извещение о прибытии груза.

Извещение о возникновении препятствий в поставке груза.

Извещение о поставке груза.

Извещение о возникновении препятствий в перевозке груза.

Грузовой манифест - содержит перечень всех товаров, перевозимых для определённого клиента данным перевозчиком. **Контейнерный манифест** - содержит перечень контейнеров, использованных при транспортировке груза.

СПОСОБЫ ПОГРУЗКИ

Для транспортировки грузов морскими судами применяют специальные контейнеры, использование которых позволяет не выгружать груз при перезагрузке. В этом случае перегружается именно сам контейнер.

Как правило, загружает и опечатывает морские контейнеры грузоотправитель. Потом они доставляются автомобильным либо железнодорожным транспортом до порта, затем грузятся на корабль и транспортируются в порт назначения.

Погрузка спецконтейнеров может проходить тремя способами:

1. Метод погрузки «живой». К месту загрузки контейнер доставляет компания-перевозчик. При загрузке обязательно должен присутствовать грузоотправитель или его представитель. На погрузку товара отводится определенный временной промежуток, который включен в стоимость погрузки. Если это время превышено, то виновное лицо оплачивает дополнительное время загрузки.

2. Метод погрузки «оставь и забери». Компания-перевозчик привозит спецконтейнер к месту загрузки и оставляет его на время, зачастую это несколько дней. За это время контейнер загружают и опечатывают, а по прошествии отведенного времени его забирают и отправляют в порт для погрузки на корабль. Этот метод приблизительно в два раза дороже, чем «живой». Основным его преимуществом является то, что грузоотправителю нет необходимости торопиться при загрузке.

3. Метод погрузки «качественная загрузка на складе». Отправитель доставляет товар в склад, на котором загружают его в контейнер. Полученный и принятый груз на терминале сразу же загружают в контейнер, который затем опечатывают и транспортируют на стоянку для дальнейшей отгрузки на корабль.



ПРЕИМУЩЕСТВА:

1. Ускоряются перевозки небольших штучных грузов, так как отправитель просто помещает множество различных мелких грузов (например, одежда и обувь) в один контейнер, непосредственно с которым уже выполняются работы, благодаря чему в несколько раз возрастает производительность труда на погрузке-разгрузке.
2. Применяемые по всему миру ISO-контейнеры имеют стандартизированные размеры, что позволяет создать специализированный транспорт для их перевозок (контейнеровозы), а также для погрузочно-разгрузочных работ (например, ричстакер). При этом унифицированное расположение фиксаторов — фитингов, — позволяет избежать работ по закреплению контейнеров на транспортном средстве, либо значительно сократить их.
3. Снижение времени на погрузочно-разгрузочные работы в свою очередь сокращает простой транспорта.
4. Нет необходимости на создание тары для каждой отдельной партии грузов, а также её закрепление на транспортном средстве, что даёт значительную экономию лесоматериалов, креплений (гвоздей) и прочих материальных ресурсов.
5. Возможность выполнения интермодальных перевозок — контейнер сразу можно перегрузить краном с одного вида транспорта на другой (например, с автомобиля на вагон).



НЕДОСТАТКИ:

1. Недостатки перевозки контейнеров по морю
2. Скорость перевозки по морю довольно низкая, кроме того участники перевозки должны придерживаться графика отправления судов, перевозящих груз.
3. Тип контейнеров ограничен.
4. Зависимость от климатических условий и погоды, как факторов влияющих на задержки в порту.
5. Необходимость возвращать контейнеры, которые не заполнены грузами.
6. Невозможно транспортировать скоропортящиеся товары.
7. Некоторые участки морской поверхности Земли в определённый период покрываются льдом, что делает перевозку там невозможной.
8. Риски захвата корабля пиратами.

