

ФРАХТ. ОСОБЕННОСТИ БУКИНГА.

КРАВЧЕНКО Л.А.

BOOKING (БУКИНГ, БУКИРОВКА) — БРОНИРОВАНИЕ ВСЕЙ ИЛИ ЧАСТИ ГРУЗОВМЕСТИМОСТИ СУДНА (МЕСТА НА СУДНЕ) ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА;

ЧАСТО УПОТРЕБЛЯЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

ALL IN (All Inclusive)	«Все включено» — означает, что стоимость перевозки включает все дополнительные сборы, предусмотренные условиями перевозки.
B/L (Bill of Lading)	коносамент
BAS (Base Rate)	базовая ставка
Charter (Чартер)	договор между владельцем транспортного средства и нанимателем (фрахтователем) об аренде транспортного средства на определенный срок или рейс;
BFR	морской фрахт
DHC (Handling Charge — Destination)	расходы на перегрузку в порту доставки;
Discharging	выгрузка;

SEA (seafreight), O/F(oceanfreigh	Морской фрахт
SWB	Мастер (линейный) коносамент
HBL	Домашний коносамент
TELEX release	Телекс релиз
DTHC prepaid	ППР предоплачен
Agent fee	Агентское вознаграждение
ETA (Estimeted Time of Arrival)	ожидаемая дата прибытия
ETD (Estimated Time of Departure)	ожидаемая дата отправки
VSL/VOY	Название судна
CY CLOSING	Последний день сдачи контейнера в порт погрузки
SI CUT-OFF	Последний день погрузки груза в контейнер и предоставления погрузочного ордера в судоходную линию
S/O	Погрузочный ордер
Consignee	Получатель

Пример: **rate:850 USD 20 ST (OWS incl) / 1600 USD FIOS AI 40 ST;**
НС

Subject to: DTCH 340 /20; 390 usd/40
Agency 60/cntr

SEA - морской фрахт

BFR - морской фрахт

BAF - (bunker adjustment factor) топливная надбавка

CAF - (currency adjustment factor) валютная надбавка

C.O.C - (carrier's owned container) контейнер перевозчика

S.O.C - (shipper's owned container) контейнер заказчика

ISPS - сбор за безопасность в порту

DOCS - (documentation) сбор за оформление документов

LCL - (less container loading) меньше чем целый контейнер, сборный груз

FCL - (full container loading) целый контейнер

OWS incl – страховка включена.

Feeder (Фидер)	морской перевозчик, осуществляющий перевозку грузов (контейнеров) на судах небольшого водоизмещения, на короткие расстояния между портами, как правило одного бассейна или доставку контейнеров от/до порта погрузки на океанское судно;
FILo (Free in/Liner out)	погрузка за счет отправителя, выгрузка за счет линии;
FIFO (Free in/Free out)	погрузка и выгрузка за счет отправителя;
LIFO (Liner in/Free out)	погрузка за счет линии, выгрузка за счет отправителя;
LILO (Liner in/out)	погрузка и выгрузка за счет линии, т.е. включены в ставку фрахта — полные линейные условия;
POD (Port of Delivery)	порт назначения;
POL (Port of Loading)	порт погрузки;

Storage	ставка за сверхнормативное хранение груза в порту. Считается с момента выгрузки на терминал до момента вывоза с терминала. Взимается по ставкам порта.
S.T.C. (Said To Contain)	заявлено что содержит;
WSC (Winter Surcharge)	зимняя надбавка, взимается в портах, где существует возможность обледенения акватории порта. Действует в зимний период.
Demurrage (Демередж)	штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера с момента его выгрузки на терминал до момента вывоза с терминала.
Detention (Детеншн)	штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера с момента его вывоза с терминала до момента возврата порожнего контейнера в порт;
Heavy Lift Charge	надбавка за превышение определенного веса груза
IMO Surcharge	надбавка за опасный груз;

Load country	Load port
China South	Hong Kong
	Yantian
	Shekou
	Nansha
	Jiangmen
	Xiaolan
	Zhongshan
	Zhuhai
	Nanjing
	Sanshan
	Zhanjiang
	Huangpu
	Fangcheng
	Dongguan
	Guangzhou
	Shantou
	Beihai
Xiamen	
Fuzhou	

China Central	Shanghai
	Ningbo
	Wenzhou
	Nanjing
	Nantong
	Wuhu (Jiangsu)
	Taizhou
	Zhangjiagang
	Zhenjiang
	Chongqing
China North	Yangzhou
	Wuhan
	Dalian
	Qingdao
	Xingang
	Lianyungang

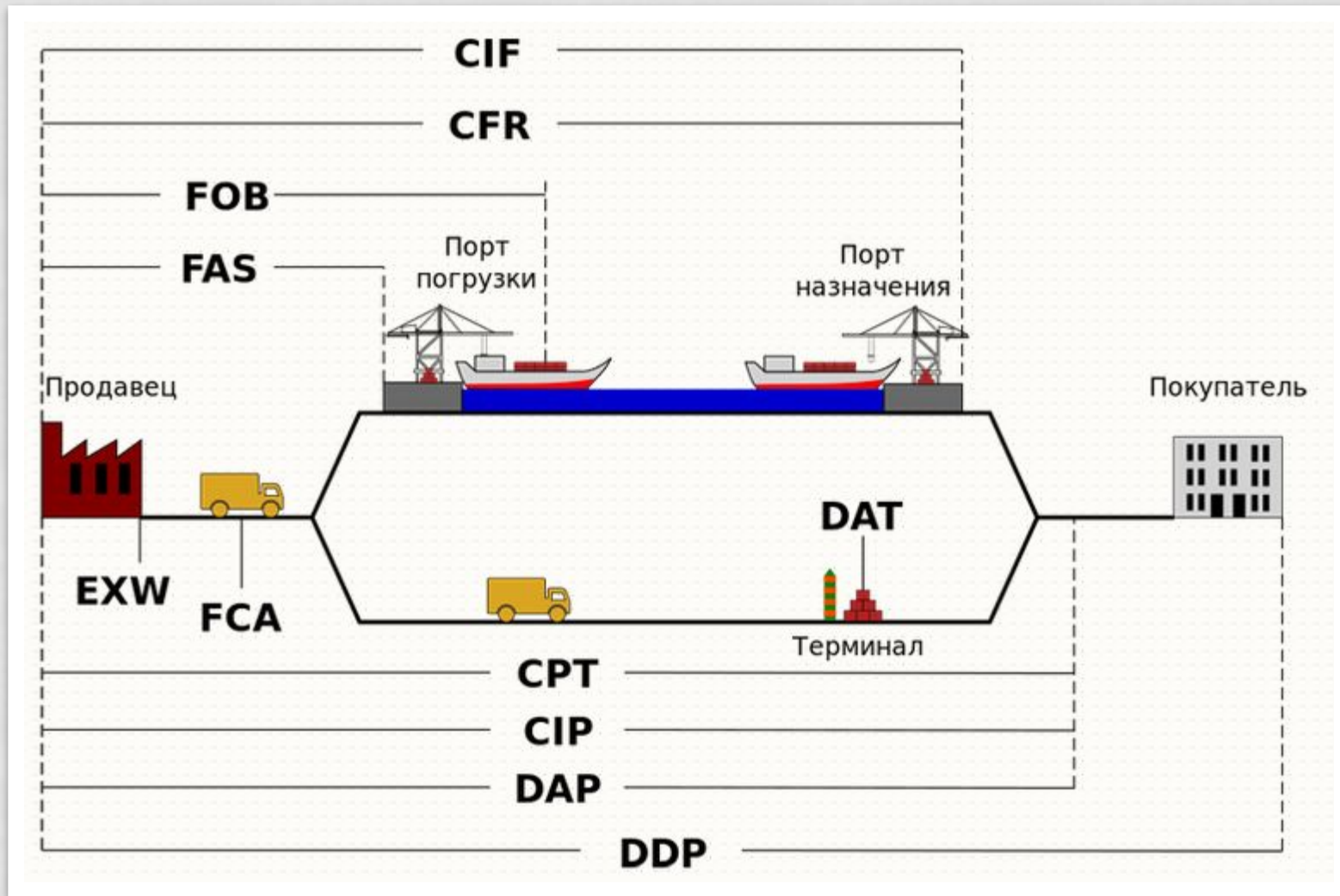
Malaysia	Port Kelang
	Pasir Gudang
	Kuantan
	Penang
Indonesia	Jakarta (Tanjung Priok)
	Belawan
	Palembang
	Panjang
	Semarang
	Surabaya
Myammer	Yangon
Pakistan	Karachi
India	Nhava Sheva
	Pipavav
	Tuticorin
	Chennai
	Cochin
	Calcutta/Haldia
Sri Lanka	Colombo
Bangladesh	Chittagong

Taiwan	Kaohsiung
	Keelung
	Taipei (Tao Yuan)
	Taichung
Korea	Busan
	Kwangyang
Singapore	Singapore
Philippines	Cebu
	Manila
Vietnam	Ho-Chi-Minh (Cai Mep)
	Haiphong
	Da Nang
Thailand	Bangkok
	Lat Krabang
	Laem Chabang
	Songkhla
Cambodia	Sihanoukville
	Phnom Penh

Инкотермс 2010 (Incoterms 2010)

Категория E Отгрузка	EXW	любые виды транспорта	EX Works (... named place) Франко завод (...название места)
Категория F Основная перевозка не оплачена продавцом	FCA	морские и внутренние водные перевозки	Free Carrier (...named place) Франко перевозчик (...название места)
	FAS	морские и внутренние водные перевозки	Free Alongside Ship (... named port of shipment) Франко вдоль борта судна (... название порта отгрузки)
	FOB	морские и внутренние водные перевозки	Free On Board (... named port of shipment) Франко борт (... название порта отгрузки)
Категория C Основная перевозка оплачена продавцом	CFR	любые виды транспорта	Cost and Freight (... named port of destination) Стоимость и фрахт (... название порта назначения)
	CIF	любые виды транспорта	Cost, Insurance and Freight (... named port of destination) Стоимость, страхование и фрахт (...название порта назначения)
	CIP	любые виды транспорта	Carriage and Insurance Paid To (... named place of destination) Фрахт/перевозка и страхование оплачены до (...название места назначения)
	CPT	любые виды транспорта	Carriage Paid To (... named place of destination) Фрахт/перевозка оплачены до (...название места назначения)
Категория D Доставка	DAT	любые виды транспорта	new!!! Delivered At Terminal (... named terminal of destination) Поставка на терминале (... название терминала)
	DAP	любые виды транспорта	new!!! Delivered At Point (... named point of destination) Поставка в пункте (... название пункта)
	DDP	любые виды транспорта	Delivered Duty Paid (... named place of destination) Поставка с оплатой пошлины (... название места назначения)
	DDU	любые виды транспорта	Исключен из Инкотермс 2010 Delivered Duty Unpaid (... named place of destination) Поставка без оплаты пошлины (... название места назначения)
	DAF	любые виды транспорта	Исключен из Инкотермс 2010 Delivered Duty Unpaid (... named place of destination) Поставка без оплаты пошлины (... название места назначения)
	DEQ	любые виды транспорта	Исключен из Инкотермс 2010 Delivered Duty Unpaid (... named place of destination) Поставка без оплаты пошлины (... название места назначения)
	DES	любые виды транспорта	Исключен из Инкотермс 2010 Delivered Ex Ship (... named port of destination) Поставка с судна (... название порта назначения)

	Затарка груза	Затаможка	Доставка до порта погрузки	Погрузка на судно	Морская перевозка	Выгрузка с судна	Доставка до места назначения	Страхование	Растаможка
EXW	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель
FCA	Продавец	Продавец	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель
FAS	Продавец	Продавец	Продавец	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель
FOB	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель
CFR	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Покупатель	Покупатель	Покупатель	Покупатель
CIF	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Покупатель	Покупатель	Продавец	Покупатель
DAT	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Покупатель	Покупатель	Покупатель
DAP	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Покупатель	Покупатель
CPT	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Покупатель	Покупатель
CIP	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Покупатель
DDP	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Продавец	Покупатель	Продавец



ІНКОТЕРМС-2000

EX	Франко-завод
FCA	Франко-перевізник
FAS	Франко-вздовж борту судна
FO	Франко-борт
CFR	Вартість і фрахт
CIF	Вартість, страхування та фрахт
CPT	Фрахт/перевезення оплачено до
CIP	Фрахт/перевезення та страхування оплачено до
DE	Поставка з причалу
DAF	Поставка до кордону
DES	Поставка з судна
DD	Поставка без сплати мита
DDP	Поставка зі сплатою мита

ІНКОТЕРМС-2010

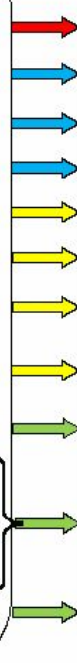
EX	Франко-завод
FCA	Франко-перевізник
FAS	Франко-вздовж борту судна
FO	Франко-борт
CFR	Вартість і фрахт
CIF	Вартість, страхування та фрахт
CPT	Фрахт/перевезення оплачено до
CIP	Фрахт/перевезення та страхування оплачено до
DAT	Поставка на терміналі
DAP	Поставка в місці
DDP	Поставка зі сплатою мита

Incoterms 2000

EXW	EX-Works
FAS	Free Alonside Ship
FCA	Free CArrier
FOB	Free On Board
CPT	Carriage Paid To
CFR	Cost and FReight
CIP	Carriage Insurance Paid to
CIF	Cost Insurance Freight
DEQ	Delivered Ex Quay
DAF	Delivered At land Frontier
DES	Delivered Ex Ship
DDU	Delivered Duty Unpaid
DDP	Delivered Duty Paid

Incoterms 2010

EXW	EX-Works
FAS	Free Alonside Ship
FCA	Free CArrier
FOB	Free On Board
CPT	Carriage Paid To
CFR	Cost and FReight
CIP	Carriage Insurance Paid to
CIF	Cost Insurance Freight
DAT	Delivered At Terminal
DAP	Delivered At Place
DDP	Delivered Duty Paid



ТИПЫ КОНТЕЙНЕРОВ

Стандартный морской контейнер (20 DV, 40 DV, 40 HC, 45 HC) – является самым распространенным видом морских контейнеров. Он используется для перевозки самых различных грузов, которые не требуют соблюдения особых правил и условий перевозки. Стандартный морской контейнер имеет прямоугольную форму со стенками из рифленого металла и деревянным полом.

Рефрижераторный морской контейнер (20 RE, 40 RE, 40 HCRef) – используется для перевозки грузов, требующих соблюдения температурного режима и влажности воздуха. К таким грузам относятся продукты питания, фрукты, овощи, мясо, рыбопродукция. Рефрижераторный контейнер оборудован холодильной установкой и термоизолирующими материалами. Двери и стенки такого контейнера состоят из пенополиуретановых панелей, а пол из алюминиевого профиля. В данном контейнере может поддерживаться температура в пределах - 25 С_о - +25 С_о. Холодильная установка рефрижераторного контейнера работает только при подключении к внешнему источнику электропитания, который находится в морских судах, портах или на грузовом автомобиле (дизель-генератор).

Морской контейнер с открытым верхом (20 OT, 40 OT) - предназначен для транспортировки грузов, с верхней загрузкой/выгрузкой. В отличие от стандартного морского контейнера крыша съемная, она изготовлена из гибкого материала (брезент).

Морской контейнер-платформа со стенками (20 FR, 40 FR) - используется для перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов. В отличие от стандартного морского контейнера в нем отсутствуют боковые стенки и крыша. Торцевые стенки могут складываться, для удобного проведения погрузочно-разгрузочных работ.

Морской насыпной контейнер (20 Bulk) – основным отличием таких контейнеров является наличие трех погрузочных люков на крыше и несколько разгрузочных - на дверях или боковых стенках. Такой контейнер используют для перевозки сыпучих грузов без упаковки (насыпью), как правило, зерновых.

Морской танк-контейнер (20 Tank) – контейнер представляет собой цистерну, вмонтированную в металлическую раму (каркас), которая предназначена для доставки наливных грузов различных типов – пищевых, химических, сжиженных газов. Габариты и материалы цистерны могут отличаться, в зависимости ее назначения. Конструкция танк-контейнера, позволяет транспортировать его различными видами грузового транспорта - морским, автомобильным и железнодорожным. Цистерны могут иметь несколько секций. Загрузка происходит путем налива через люки, расположенные в верхней части корпуса, а выгрузка – самотеком или выкачкой через нижний вентиль. Также цистерны могут оборудоваться системой подогрева.

Морской вентилируемый контейнер (20 VC) – это стандартный контейнер с наличием отверстий, которые необходимы для естественной вентиляции. Данный тип контейнеров используется для грузов, которым необходим воздухообмен.

Морской изолированный контейнер (20 Insulated) – изотермический морской контейнер, с внутренней обшивкой, но не имеющий холодильную установку. Данный тип контейнера способен поддерживать определенную температуру, в течение длительного времени.

20-футовый Dry Van



- объем | вес груза: 33 м³ / 21-22 т
- масса тары: 2 - 2.3 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 6 / 2.59
- внутренние размеры (ш/д/в): 2.35 / 5.9 / 2.39

40-футовый Dry Van



- объем | вес груза: 67 м³ / 26-27 т
- масса тары: 3.7 - 3.9 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 12.19 / 2.59
- внутренние размеры (ш/д/в): 2.35 / 12 / 2.39

40-футовый High Cube



- объем | вес груза: 76 м³ / 26-27 т
- масса тары: 3.9 - 4 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 12.19 / 2.89
- внутренние размеры (ш/д/в): 2.35 / 12 / 2.69

45-футовый High Cube



- объем | вес груза: 85 м³ / 28 т
- масса тары: 4.1 - 4.5 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 13.7 / 2.89
- внутренние размеры (ш/д/в): 2.35 / 13.5 / 2.69

20-футовый Reefer



- объем | вес груза: 28 м³ / 21-22 т
- масса тары: 2.5 - 3.2 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 6 / 2.59
- внутренние размеры (ш/д/в): 2.28 / 5.4 / 2.28

40-футовый Reefer



- объем | вес груза: 60 м³ / 26-27 т
- масса тары: 4.3 - 4.5 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 12.19 / 2.59
- внутренние размеры (ш/д/в): 2.28 / 11.55 / 2.28

40-футовый Reefer High Cube



- объем | вес груза: 66 м³ / 26-27 т
- масса тары: 4.2 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 12.19 / 2.89
- внутренние размеры (ш/д/в): 2.28 / 11.55 / 2.5

20-футовый Open Top



- объем | вес груза: 32 м³ / 21-22 т
- масса тары: 2.2 - 2.4 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 6 / 2.59
- внутренние размеры (ш/д/в): 2.35 / 5.9 / 2.35

40-футовый Open Top



- объем | вес груза: 66 м³ / 26-27 т
- масса тары: 3.8 - 4.4 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 12.19 / 2.59
- внутренние размеры (ш/д/в): 2.35 / 12 / 2.35

20-футовый Platform



- объем | вес груза: 28 т
- масса тары: 2.5 - 2.7 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 6 / 0.23-0.42
- внутренние размеры (ш/д/в): -----

40-футовый Platform



- объем | вес груза: 40 т
- масса тары: 4.2 - 5.8 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 12.19 / 0.61-0.64
- внутренние размеры (ш/д/в): -----

20-футовый Bulk



- объем | вес груза: 32 м³ / 21-22 т
- масса тары: 2.4 - 2.5 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 6 / 2.59
- внутренние размеры (ш/д/в): 2.35/5.9/2.34-2.37

20-футовый Tank Tainer



- объем | вес груза: 24 м³ / 26 т
- масса тары: 3 - 4 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 6 / 2.59
- внутренние размеры (ш/д/в): -----

20-футовый Ventilated



- объем | вес груза: 32 м³ / 21-22 т
- масса тары: 2.4 - 2.6 т
- внешние размеры (ш/д/в): 2.43 / 6 / 2.59
- внутренние размеры (ш/д/в): 2.32 / 5.9 / 2.36

SWB – sea way bill – морская накладная,

MBL – master B/L — основной коносамент, выданный морской линией,

HBL – house B/L — домашний коносамент (коносамент выданный экспедитором),

OBL – original B/L – оригинал коносамента,

B/L Surrendered – коносамент сдан (собран),

TLX release – telex release – телекс релиз.

SWB – SEA WAYBILL

- коносамент по которому не издавались оригиналы (подразумевает (но не гарантирует) наличие релиза)
- Выпустить SEAWAY BILL при условии "TO ORDER" нельзя. При "TO ORDER" выпускаются только оригиналы, а их нужно издавать.

Телекс-релиз (telex release)

- это внутренний документ океанской линии, который подтверждает, что груз может быть получен без предоставления оригинала коносамента (original Bill of lading).
- Для того, чтобы сделать телекс-релиз, нужно сдать оригинал коносамента в представительство океанской линии, получить специальную отметку и дать информацию о получателе релиза.

ПРЕИМУЩЕСТВО БУКИНГА С НАМИ:

Оптимальный выбор
стоимость фрахта/
транзитное время.

- Выбираем линии с минимальным транзитным временем
- Исключаем не прямые линии с опасными портами перевалки
- Отсутствие скрытых комиссий (FCL/LCL)

Предоставление
клиенту отчета о
проделанной работе
и оперативное
информирование


- Контроль ставок и даты судовыххода.
- Оперативное вмешательство при нестандартных ситуациях требующих решений. Согласование доп затрат по объективным причинам.
- Предоставление домашнего коносамента с возможностью замены получателя (за требованием клиента).



Отслеживание груза

- Предоставление клиенту графика следования его контейнера
- Информирование о прибытии груза в порт.

MBL ОРДЕРНЫЙ (ORIGINAL)

MBL (на получателя)

Consignee (For consignee address consigned 'to order' or 'to order of' a named Person or 'to order of bearer') TO ORDER		Booking Ref: MTJ00G1502592 BL No.: MTJ00G1502592	
Notify Party GLOBAL SPORT B. KRMELENTSKOODO STR. 43/11 RYBY UKRAINE CONTACT PERSON: OLEKSANDR COLOVOYD TEL:+380979100945		 Page 1 of 1 PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) L (Incorporated in Singapore) CO. REG. NO. 196705080N PORT-TO-PORT OR COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING Packaged in apparent good order and condition except as otherwise noted the total number of packages or units enumerated below for transportation from the Port of Loading to the Place of Receipt (if mentioned below) to the Port of Discharge (or the Place of Delivery if mentioned below), subject to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof. One of the signed original Bills of Lading shall be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods of Delivery only. In accepting this Bill of Lading, the Merchant expressly accepts and agrees to all the terms and conditions hereof, including the terms and conditions on the reverse hereof, and the rights and liabilities arising in accordance with the terms and conditions hereof shall without prejudice to any rule of common law or statute regulating their liability on the Merchant, become binding in all respects between the Carrier and the Merchant as though the express endorsed liability had been made between them.	
Vessel and Voyage Number CHA COM RIKONE 8XB41W	Port of Loading XINGANG	Port of Discharge ODESSA	
Place of Receipt* XINGANG CY	Place of Delivery* ODESSA PD	Number of Original B/L THREE (3)	
PARTICULARS AS DECLARED BY SHIPPER - BUT WITHOUT REPRESENTATION AND NOT ACKNOWLEDGED BY CARRIER			
Container Nos. / Seal Nos. Marks / Numbers	No. of Containers / Packages / Description of Goods	Gross Weight (Kilns)	Measurements (cubic meters)
PCIU8978671 (CY/FO) SEAL: W568543	3 X 40HC CONTAINERS SAID TO CONTAIN 40HC	2006.1 6751.8	190.75 63.55
PCIU8978769 (CY/FO) SEAL: W568544	40HC	6787.8	64.17
PCIU8978711 (CY/FO) SEAL: W568545	40HC	6466.5	63.03
N/M	1091 CTNS BICYCLE HS CODE: 8712008900 SHIPPER'S LOAD STOW COUNT & SEAL FREIGHT PREPAID FREE OUT EXPENSES FOR ACCOUNT OF THE CONSIGNEE		
FREIGHT & CHARGES AGENT AT DESTINATION :- PIL UKRAINE LTD 10, DUMINA STR. 4 FLOOR ODESSA, 65026, UKRAINE		Total number of containers or packages received by the Carrier (in words) THREE FORTY FORTY CONTAINERS ONLY	
Shipped on Board Date: 22-FEB-2015		Place and Date of Issue: XINGANG 22-FEB-2015	
In Witness Whereof the number of Original Bills of Lading stated above have been issued, all of the same tenor and date, one of which being accomplished, the others to stand void. Signed for the Carrier, PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD			

SEA WAYBILL OF LADING FOR PORT TO PORT OR COMBINED TRANSPORT		 ZIM Integrated Shipping Services Ltd	
SHIPPER (EXPORTER) NAME (ADDRESS) WINTECH CO.,LTD 35-32 SINDEOK-RO, SAUNGGEUK-MYEON, EMUMSEONG-GUN, CHANGCHONGBUK-DO, KOREA TEL:82-70-7545-1814 FAX:82-31-8040-2992		BOOKING No. ZIMUSEL852754/1	WAYBILL No. ZIMUSEL852754
SPECIAL AGREEMENT: This Waybill is not a bill of lading and no bill of lading will be issued. The contract of carriage is evidenced by this Waybill as deemed to be a contract of carriage as defined in Article 1(b) of the Hague-Visby Rules. This Waybill is subject to the terms and conditions of carriage as defined in Article 1(b) of the Hague-Visby Rules which are incorporated by reference to the copy of the Waybill as if the Waybill were a non-negotiable receipt for goods. However, this Waybill is a document of title in the hands of the consignee to whom the goods are delivered. Delivery of goods to a non-negotiable consignee will be made to the Consignee named, or his agent, on presentation of this non-negotiable waybill.			
CORSIGNEE (NAME & ADDRESS) MIRIDAN LLC 4/10, GLEBOVA STR, KIEV-01135, UKRAINE TEL:+38(0)4 2060977 EMAIL:ROMAN.DORUL@MIRIDAN.COM.UA		FORWARDING AGENT (I.M.C. No.) PORT AND COUNTRY OF ORIGIN (FOR SHIPPERS REFERENCE ONLY)	
NOTIFY (NAME & ADDRESS) MIRIDAN LLC 4/10, GLEBOVA STR, KIEV-01135, UKRAINE TEL:+38(0)4 2060977 EMAIL:ROMAN.DORUL@MIRIDAN.COM.UA		REMARKS / EXPORT OR OTHER INSTRUCTIONS: Reference:SOH15204 SHIPPED ON BOARD 04/04/2015 LINER TERMS	
INITIAL CARRIAGE PLACE OF RECEIPT OF GOODS * (IF CONTRACTED FOR)	VESSEL * ZIM LIVORNO	PORT OF LOADING * BUSAN, KOREA	
PORT OF DESTINATION * ODESSA, UKRAINE	FINAL DESTINATION * (IF CONTRACTED FOR)	FURTHER ROUTING (AT SHIPPERS EXPENSE, RISK AND RESPONSIBILITY)	
PARTICULARS AS FURNISHED BY SHIPPER			
MKS & NOS. / CONT. NOS.	DESCRIPTION OF GOODS	WEIGHT	MEASUREMENT
CONT:FCU6848174 1 CNT SEAL: ZZDI48363 /HC40 (CY/CY) N/M	2170 CARTONS WINDOW FILM FREIGHT COLLECT SHIPPER'S LOAD STOWAGE & COUNT CONT TARE WEIGHT: 3900	KGS 16,839.200	M3 45.000
NOT NEGOTIABLE			
DETAILS 1 CONT TOT. TARE : 3,900		CARGO W : TOTAL 16,839.200	MEASUREMENT 45.000
CLAUSE AS PER ATT LIST		AD VALOREM FREIGHT SHIPPER'S DECLARED VALUE OF GOODS: If shipper enters a value, Carrier's "package" limitation of liability shall not apply and ad valorem freight will be charged (See Clause 21)	TOTAL IN WITNESS OF THE CONTRACT CONTAINED HEREIN THIS WAYBILL HAS BEEN SIGNED BY OR ON BEHALF OF ZIM Integrated Shipping Services Ltd. (as Carrier).
FREIGHT PAYABLE AT ODESSA PLACE AND DATE OF ISSUE SEOUL on 04/04/2015		Without prejudice to the generality of the foregoing, the Shipper's attention is drawn to the fact that the terms of the Bill of Lading are continued on reverse side hereof and include limitations of liability in respect of loss or damage to the goods and delay. In addition, attention is drawn, inter alia, to Clauses 7 (Notice of Loss, Time Bar), 15 (Shipper Declarations), 19 (Claims), 14 (Expense and Hazardous Goods) and 22 (Law and Jurisdiction). The Package Limitation mentioned in Clause 21 will not be applicable in the event that contents are carefully declared, itemized, valued by the Merchant prior to loading and Ad Valorem Freight is paid or contracted for.	

МВЛ ОРДЕРНЫЙ

(ДЛЯ ЭКСПЕДИРОВАНИЯ НЕОБХОДИМО:

1. ордерное письмо от отправителя
2. если будут оригиналы линейных коносаментов (не ТЕЛЕКС релиз)- должно быть 2 печати отправителя и получателя с обратной оригиналов коносаментов.
3. Доверенность от конечного получателя на компанию-экспедитора.

HBL TELEX RELEASE БУКИНГ ЧЕРЕЗ АГЕНТА.

B/L No WMS15050120



AAA CHINA LIMITED
OCEAN BILL OF LADING
(COMBINED TRANSPORT / PORT TO PORT)

ORIGINAL

For delivery of goods Please apply to:
UKR-CHINA LOGISTICS LIMITED
7 GOLOSIVSKA STR., BLOCK 2,
OFF 4/2KYIV, 03039, UKRAINE
TEL.TEL. +38(048)7340297

Shipper DAHUA STORAGE BATTERY(HONG KONG)LTD	
Consignee(if "To Order" so indicate) «GORDIKS» LIMITED LIABILITY COMPANY 01010, 3A ANISHCHENKO STR., OFFICE 204, KYIV, UKRAINE	
Notify Party (No claim shall attach for failure to notify) SAME AS CONSIGNEE	
Pre-carriage by	Place of receipt
Vessel and Voyage No MSC AMSTERDAM FT520W	Port of loading XIAMEN,CHINA
Port of discharge ODESSA,UKRAINE	Place of delivery ODESSA,UKRAINE
Final destination	

Particulars declared by shipper

Container No, Seal No, Marks and nos.	No. of containers or packages	Description of Packages and Goods	Gross Weight (kgs)	Measurement (M3)
MEDU6505190/FEJ3919469/20'GP/2420 CTN(S)	25,454.00KGS/24.2000CBM	SHIPPER'S LOAD,COUNT & SEAL (1X20'GP) CONTAINER S.T.C. CY-CY		
N/M	2420 CTN(S)	BATTERY	25,454.00KGS	24.2000CBM

SURRENDERED
DATE : Jun,25,2015

ORIGINAL

SHIPPED ON BOARD MAY.20, 2015

FREIGHT COLLECT

Total No. of Containers or packages (in words) **SAY ONE(1X20'GP)CONTAINER ONLY**

Freight and Charges | Rate | Prepaid | Collect

Ex. Rate	Prepaid at	Payable at	Place and date of issue SHENZHEN MAY,20,2015
			No. of Original B(s) L THREE(3)

RECEIVED in apparent good order and condition except as otherwise noted the total number of containers or other packages or units enumerated below for transportation from the place of receipt of delivery subject to the terms hereof.

One of the original Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods Delivery Order.
On presentation of this document (B/L) endorsed to the Carrier (by or on behalf of the holder, the right and liability arising in accordance with the terms hereof shall, without prejudice to and in accordance with the rules of common law or statute rendering them binding on the Merchant) become binding on the Carrier and the Holder as though the contract evidenced hereby had been made between them.

IN WITNESS whereof the number of original Bill of Lading stated below have been signed, one of which being accomplished. The other(s) to be void. (Terms of Bill of Lading continued on the back hereof).

AAA CHINA LIMITED AS CARRIER

Authorized Signature(s)

ВЭД контракт/упаковочный лист, инвойс

Shipper
TRANSPORTIDE INDUSTRIAL LIMITED
ADD: 21, DONGHAI XI ROAD, QINGDAO, CHINA
TEL NO.86 532 83871846 / 83865370 / 83880521

B/L NO:15071145

CONTRACT № 180515

18.05.2015.

QINGDAO

Consignee ВЭД контракт/упаковочный лист, инвойс
"AGRO-IMPULS.M." LTD
72312, UKRAINE, ZAPOROZHYE REGION,
MELITOPOL, 1ST LANE FRUNZE, 6
+380676318559

M R F M R F INTERNATIONAL
FORWARDING CO., LTD

BILL OF LADING

"AGRO-IMPULS.M." LTD, ON BEHALF OF DIRECTOR
KASTIN I.S., IN THE FURTHER THE BUYER, ON THE
ONE HAND, AND FIRM "TRANSPORTIDE INDUSTRIAL"
LIMITED, ON BEHALF OF DIRECTOR NIU YUN XIA, IN
THE FURTHER CALLED THE SELLER, ON THE OTHER
HAND, HAVE CONCLUDED THE PRESENT CONTRACT
ON THE FOLLOWING BASIS:

RECEIVED in apparent good order and condition except as otherwise noted the total number of Containers or other packages or units enumerated below for transportation from the place of receipt to the place of delivery, subject to the terms and conditions hereof. One of the Bills of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the goods or delivery order. On presentation of this document duly endorsed to the Carrier by or on behalf of the Holder of the Bill of Lading, the rights and liabilities arising in accordance with the terms and conditions hereof shall, without prejudice to any rule of common law or statute rendering them binding on the Merchant, become binding in all respects between the Carrier and the Holder of the Bill of Lading as though the contract evidenced hereby had been made between them.
IN WITNESS whereof the number of original Bills of Lading stated under have been signed, all of this tenor and date, one of which being accomplished, the other(s) to be void.

Notify Party
THE SAME AS CONSIGNEE

Компания у которой экзедитро забирает документы

Pre-carriage by ВЭД контракт,
инвойс
Ocean Vessel/Voy. No. MSC ISTANBUL 529W
Port of Loading QINGDAO, CHINA
Port of Discharge ODESSA, UKRAINE
Place of Delivery ODESSA, UKRAINE

For delivery Please apply to:
UKR-CHINA LOGISTICS LIMITED
UKRAINE, 03151, KYIV, MOLODOGVARDIYSKA STR.,
20A

THE SELLER SELLS, AND THE BUYER BUYS ON
CONDITIONS OF DELIVERY **FOB (QINGDAO)**

Marks & Number Container No. / Seal No.	Quantity and packages	Description of goods	Gross Weight, Kgs	Measurement m ³
N/M	620 ROLLS	HYDRAULIC HOSE Упаковочный лист по требованию брокера указываются общее название. (клиента)	21100.000KGS	55.000CBM
MRKU0606970/40'GP/CN0998436/620 ROLLS/21,100.000KGS/55.000CBM				



TRANSPORTIDE INDUSTRIAL LIMITED
21, DONGHAI XI ROAD, QINGDAO, CHINA
Tel no. 86 532 83865370, Fax no. 86 532 83865073
Web: www.transportide.com

(Упаковочный лист)

TO: "AGRO-IMPULS.M." LTD
ADD: 72312, Ukraine, Zaporozhye region,
Melitopol, 1st lane Frunze, 6

DATE (Дата): 10.06.2015
Invoice (Счет-фактура) №: 1 from
(от) 10.06.2015

(Клиент) (ООО "АГРО-ИМПУЛЬС.М.")
(Адрес) 72312, Украина, Запорожская обл.,
г. Мелитополь, 1-й пер. Фрунзе, 6)

Contract (Контракт) №: 180515 fr
(от) 18.05.2015

SHIPPING MARKS / (МАРКИРОВКА)	DESCRIPTION / (ОПИСАНИЕ)	QUANTITY / (КОЛИЧЕСТВО)	NET WEIGHT / (ВЕС НЕТО)	GROSS WEIGHT / (ВЕС БРУТТО)	MEASUREMENT / (ОБЪЕМ)
Agroimpuls	Hydraulic hose (Гидравлический шланг)	Rolls (связка) 620	KGS (кг) 21000,00	KGS (кг) 21100,00	CBM (м ³) 55,00
SPECIFICATION No.: DIN/EN 853					
Description (Наименование):					

БУКИНГ ЧЕРЕЗ АГЕНТА!

1. Запрос ставок

- 1) FOB Xingang , CHINA
- 2) POD: Odessa
- 3) Cargo readiness date: 20,Oct
- 4) Equipment: 1*40DV
- 5) Commodity: Table ware
- 6) Weight: about: 25 000 kg

2. Рассмотрение предлагаемой линии, ставки, транзитного времени, судовыхода

3. Подтверждение агенту ставки, линии, судна и предоставление контактов отправителя.

4. Предоставление агенту и отправителю инструкций для коносмаента (все на англ):

- Name in BL
- Consignee
- Type of Bl (Original, TLX, SWB)

БУКИНГ С ЛИНИЕЙ

- 1) Ознакомление со стаками линии. (узнать можно у сотрудника локального отделения линии или в личном кабинете)
- 2) Выбор линии, типа контейнера, судна, - и подтверждение букинга. (BOOKING CONFIRMATION)
- 3) Предоставление отправителю BOOKING CONFIRMATION и контактов офиса линии страны отправки.
- 4) Как только отправитель подтверждает BOOKING, заказчику приходит уведомление – BOOKING AMENDMENT
- 5) Линии нужно предоставить контакты отправителя, получателя и компанию для уведомления по след пунктам:

Invoice party name -

Complete address -

City name -

Zip code -

Telephone no -

Fax no -

Email address -

ВРЕМЯ ДО ЗАГРУЗКИ КОНТЕЙНЕРА (НА ЧТО ВАЖНО ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ КЛИЕНТА)

CY CLOSING: Последний день сдачи контейнера в порт погрузки за 2 дня до судовыхода

SI CUT-OFF: Последний день погрузки груза в контейнер и предоставления погрузочного ордера в судоходную линию за 4 дня до судовыхода

Погрузочный ордер/ Shipping order S/O – предоставляется линией (агентом) отправителю.



BOOKING CONFIRMATION

Booking No.: 953381746

Print Date: 2015-03-23 15:13 UTC

Booked by Party: UKR-CHINA LOGISTICS LLC	Service Mode: CY/CY
Contact Name: NATALIA BOKOVA	From: Jakarta,Indonesia
Booked by Ref. No:	To: Odessa,Ukraine
Service Contract: 811527	Customer Cargo: Black fermented tea in packings <= 3 kg, frozen
Price Owner: UKR-CHINA LOGISTICS LLC	Business Unit: Maersk Ukraine Ltd (Odessa)
Ref. No:	Shipper Ref. No:

We thank you for your booking and enclose your booking details as follows :-

Disclaimer : ACTUAL BOOKING CONFIRMATION IS SUBJECT TO SHIPPER'S REQUEST FOR EMPTY CONTAINER RELEASE AND CURRENT EQUIPMENT AVAILABILITY.

Equipment

Quantity	Size/Type/Height (ft.in)	Collapsible	Sub. Equip	Gross Weight	Pack. Qty/Kind	Cargo Volume
1	40 DRY 9 6			23500.000 KGS		

Intended Transport Plan

From	To	Vessel	Voy No.	ETD	ETA
UTC3-Koja Container Port	Singapore PSA Terminal	XUTRA BHUM	513R	2015-03-28	2015-03-31
Singapore PSA Terminal	Odessa Terminal	MAERSK COPENHAGEN	513W	2015-04-05	2015-04-26

Load Itinerary

Release From Date	Time	Release To Date	Time	Return Date	Time	Load Ref.
15-03-23	01:00			2015-03-28	01:00	



BOOKING AMENDMENT

Booking No.: 953381746

Print Date: 2015-03-24 06:22 UTC

Booked by Party: UKR-CHINA LOGISTICS LLC	Service Mode: CY/CY
Contact Name: NATALIA BOKOVA	From: Jakarta,Indonesia
Booked by Ref. No:	To: Odessa,Ukraine
Service Contract: 811527	Customer Cargo: Black fermented tea in packings <= 3 kg, frozen
Price Owner: UKR-CHINA LOGISTICS LLC	Business Unit: Maersk Ukraine Ltd (Odessa)
Ref. No:	Shipper Ref. No:

We thank you for your booking and enclose your booking details as follows :-

Equipment

Quantity	Size/Type/Height (ft.in)	Collapsible	Sub. Equip	Gross Weight	Pack. Qty/Kind	Cargo Volume
1	40 DRY 9 6			23500.000 KGS		

Intended Transport Plan

From	To	Vessel	Voy No.	ETD	ETA
UTC3-Koja Container Port	Singapore PSA Terminal	XUTRA BHUM	513R	2015-03-28	2015-03-31
Singapore PSA Terminal	Odessa Terminal	MAERSK COPENHAGEN	513W	2015-04-05	2015-04-26

Load Itinerary

Type	Location	Release From Date	Time	Release To Date	Time	Return Date	Time	Load Ref.
Empty Container Depot	Multicon Depot Multicon Depot Jakarta Indonesia	2015-03-24	10:38					
Return Equip Delivery Terminal	UTC3-Koja Container Port UTC3-Koja Container Port Jakarta Indonesia							



BOOKING CONFIRMATION / DELIVERY ORDER

PT. LAYAR SENTOSA SHIPPING

Jalan Majapahit 34 No. 30-32, Jakarta 10160, Indonesia

Tel : (62 21) 385 4781, Fax : (62 21) 2310281

E-mail: booking@larsen.co.id

FROM: DARSHAN VILANKAR
DATE: 18/05/2015

WE ARE PLEASED TO CONFIRM YOUR BOOKING AND VESSEL DETAILS AS FOLLOW :

BOOKING REFERENCE: SSPHJKT0038768

SVC REFERENCE:

CONTRACT PARTY: SOLOMIA LIMITED LIABILITY COMPANY

NAMED ACCOUNT:

SHIPPER: SARIWANGI A.E.A.

CONSIGNEE: SOLOMIA, LLC JV

FORWARDING SARIWANGI A.E.A.

AGENT:

TERMINAL TSJ (TSJ303-305 (TER3))

CALLING:

CLOSING TIME: 12 hours before Vessel (1 ST CARRIER) arrival

1ST CARRIER: CTP GOLDEN 243W

ETA IDJKT: 25/05/2015

EXPECTED 2ND CARRIER:ZIM SAO PAOLO 41/W

ETA MYPKL: 01/06/2015

PLACE OF RECEIPT:

PORT OF LOADING: JAKARTA

PORT OF TRANSSHIPMENT: PORT KELANG WEST PORT

PORT OF DISCHARGE: ODESSA

FINAL DESTINATION:

VOLUME / TYPE: 1 X HC40

COMMODITY: TEA
171 / VIA PORT KLANG WEST / SURVEY AT CTP GRADE A CONTAINER

EMPTY CONTR PICK UP DEPOT: SIMA BINTANG

REMARKS :

Анализ транзитного времени за период 5 месяцев (с 01.10.2015 по 01.02.2015).

Реккомендуемє линии для бужинга:

POL	POD	Линия	TRANSIT TIME
HUANGPU	GDYNIYA/GDANSK	MAERSK	38 days
NINGBO	GDYNIYA/GDANSK	MAERSK	33 days
QINGDAO	GDYNIYA/GDANSK	MAERSK	41 days
SHANGHAI	GDYNIYA/GDANSK	MAERSK	32 days
SHENZHEN	GDYNIYA/GDANSK	MAERSK	29 days
TIANJIN / XINGANG	GDYNIYA/GDANSK	MAERSK	43 days
XIAMEN	GDYNIYA/GDANSK	MAERSK	37 days

POL	POD	Линия	TRANSIT TIME
DALIAN/ TIANJIN	ODESSA	MAERSK	39
		APL	40
HUANGPU	ODESSA	MAERSK	33-35
		HMM	45
		APL	37
NINGBO	ODESSA	OOCL	26
		MAERSK	28 - 33
		HMM	38
QINGDAO	ODESSA	APL	32
		MSK	38-44
		OOCL	26
SHANGHAI	ODESSA	MAERSK	30
		HMM	38
		APL	32
SHENZHEN	ODESSA	OOCL	28
		HMM	38
		APL	30
XIAMEN	ODESSA	MAERSK	33
		MAERSK	32
		APL	35

КОНТРОЛЬ ПРИХОДА КОНТЕЙНЕРА В ПОРТ ПРИБЫТИЯ

- Сайт линии «ТРЕКИНГ» по номеру контейнера (HBL) или коносмаента (MBL, HBL)
- Терминал порта (Бруклин или
- ГПК (Одесса)/ Контейнерный Терминал Ильичевск «Судозаход». Проверяем по названию судна.
- <http://www.bkport.com/ru/schedule>
- http://hpc-ukraine.odessa.ua/ru/report/a.pub/vessel_call.html
- <http://www.il-ct.com/clients/operational-information/container-status.html>

Контейнерный Терминал Ильичевск	Все линии
ГПК терминал	MSC/MSK OOCL EMC MOL ZIM ACOL MEE HLC ARK EXL
Бруклин терминал	CSCL CMA CGM UASC YML ЮРАН

My Maersk Line
[Schedules](#)
[Rates](#)
Tracking

 » **Simple tracking**

 » [Add move](#)

 » Live Help
Let us help you in
an online chat

Tracking
Container details

 Container no.: Size: Type: Total weight: Returned: Customs Status:
 CAXU9688393 40' DRY 22 762,80 kg Yes Not Released

Document details

 Document number: Freight Status:
 954258735 Released

Container is empty - Current move

Activity	Location	Date, Time	Vessel/Carrier	Voyage
Gate Out Export Empty	Fuzhou Singamas Jiangyin Depot, Fuzhou, China	21-июл-2015, 09:13		
Gate In Export Full	Fuzhou-Jiangyin Int Container Term, Fuzhou, China	22-июл-2015, 07:57		
Load Full	Fuzhou-Jiangyin Int Container Term, Fuzhou, China	24-июл-2015, 21:22	JI HAI ZHONG SHAN	056N
Discharge Full	Yangshan, SGH Shengdong Terminal, Shanghai, China	28-июл-2015, 17:30	JI HAI ZHONG SHAN	056N
Load Full	Yangshan, SGH Shengdong Terminal, Shanghai, China	02-авг-2015, 21:00	WIDE ALPHA	531W
Discharge Full	Odessa Terminal, Odessa, Ukraine	30-авг-2015, 16:46	WIDE ALPHA	531W

Note! Dates for arrivals and departures are local date and time and estimates are given without guarantee and subject to change without prior notice.

[Search result](#)

ВЕС ГРУЗА УКАЗАННЫЙ В
КОНОСАМЕНТЕ ДОЛЖЕН
СОВПАДАТЬ С ВЕСОМ ГРУЗА
НА САЙТЕ ЛИНИИ.

Port of discharge	Place of delivery	Final destination		
ODESSA	ODESSA			
Particulars declared by shipper				
Container No. Seal No. Marks and/or no.	No. of containers or packages	Description of Packages and Goods	Gross Weight (kgs)	Measurement (CBM)
N/M	653 CARTONS	GASOLINE ENGINE DIESEL ENGINE WATER PUMP GASOLINE GENERATOR SPARE PARTS	22762.800KGS	67.875CBM
CAXU9688393/40'HQ/CN5215583/653 CARTONS/22,762.800KGS/67.875CBM				

ДП "ГПК Украина"

Оператор контейнерного терминала Одесского Морского Торгового порта



[Вы находитесь здесь: Общие отчеты -> Судозаходы](#)

- Главная
- Новости
- О нас
- Расширение Терминала
- Общие отчеты
- Вход
- Прием контейнеров
- Отделы
- Контакты
- Ссылки



СУДОЗАХОДЫ

ROT	Vessel	Length	Company	Imp. Voy	Exp. Voy	Berth	ETA	ETB	ETS
							ATA	ATB	ATS
15/0253	JOHN LUKAS DEDE	134,44	ACOL	15/217	15/217	2A	01.10.2015 06:00		
15/0257	MURAT K	149	UFS	104	104	2B	01.10.2015 00:00		
15/0275	FELIXSTOWE BRIDGE	294,51	MAE	534W	539E	2	27.09.2015 09:00		
15/0256	ANNAMARIE	137,5	UFS	035	035	2B	27.09.2015 00:00		
15/0282	INDEPENDENT VENTURE	167,24	EMC	0176-067E	0176-067W	2B	25.09.2015 06:00		
15/0211	ZIM LIVORNO	263,23	ZIM	45E	45E	2	24.09.2015 06:00		
15/0271	ANGELA	134,44	ACOL	15/218	15/218	2B	24.09.2015 06:00		
15/0281	YIGITCAN A	155,6	ARK	WBS036W15	WBS036W15	2B	20.09.2015 20:00		
15/0272	ALM ZURICH	294,1	MAE	533W	538E	2	20.09.2015 09:00		
15/0279	MANOLIS P	167,04	EMC	0175-061E	0175-061W	2B	18.09.2015 06:00		
15/0210	ZIM GENOVA	263,23	ZIM	40E	40E	2	18.09.2015 06:00		
15/0252	BOTTENVIK	134,44	ACOL	15/217	15/217	2A	17.09.2015 06:00		
15/0255	MURAT K	149	UFS	103	103	2B	17.09.2015 00:00		
15/0273	MAERSK DANANG	294,1	MAE	533W	537E	2	13.09.2015 09:00		
15/0278	INDEPENDENT CONCEPT	168	EMC	0174-025E	0174-025W	2B	12.09.2015 06:00		
15/0240	JOHN LUKAS DEDE	134,44	ACOL	15/216	15/216	2A	10.09.2015 06:00		
15/0209	ZIM SHEKOU	260	ZIM	35E	35E	2	10.09.2015 06:00		
15/0236	ANNAMARIE	137,5	UFS	034	034	2B	10.09.2015 00:00		
15/0280	LUCIEN G A	154,54	ARK	WBS035W15	WBS035W15	2B	09.09.2015 23:00		
15/0265	SAINTY VOGUE	158,39	MSC	UI536R	UI536R	2B	08.09.2015 21:00		
15/0274	MAERSK CAMEROUN	249	MAE	532W	536E	2	06.09.2015 09:00		
15/0277	INDEPENDENT VENTURE	167,24	EMC	0173-066E	0173-066W	2B	06.09.2015 06:00		
15/0270	ANGELA	134,44	ACOL	15/217	15/217	2B	05.09.2015 06:00		
15/0268	MATILDE A	154,54	ARK	WBS034W15	WBS034W15	2B	03.09.2015 21:00		
15/0208	ZIM SAO PAOLO	260	ZIM	42E	42E	2	03.09.2015 06:00		
15/0259	INDEPENDENT CONCEPT	168	EMC	0171-024E	0171-024W	2B	03.09.2015 06:00		
15/0235	MURAT K	149	UFS	102	102	2B	03.09.2015 00:00		
15/0283	MEKHANIK CHEREVKO	98	TRAMP	02	02	2A	01.09.2015 10:00 01.09.2015 09:45	01.09.2015 10:30	01.09.2015 14:00
15/0263	MICHIGAN TRADER	166,15	MSC	UI535R	UI535R	2B	01.09.2015 08:45 01.09.2015 08:40	01.09.2015 21:00	02.09.2015 06:00
15/0267	AURETTE A	155,6	ARK	WBS033W15	WBS033W15	2B	31.08.2015 00:30 31.08.2015 00:15	31.08.2015 08:00 31.08.2015 07:45	31.08.2015 22:30 31.08.2015 22:20
15/0245	WIDE ALPHA	255	MAE	531W	535E	2K	30.08.2015 09:00 30.08.2015 08:40	30.08.2015 10:00 30.08.2015 09:50	31.08.2015 03:00 31.08.2015 02:20
15/0269	ZIM QINGDAO	260,61	ZIM	55E	55E	2K	28.08.2015 18:10 28.08.2015 18:10	28.08.2015 19:30 28.08.2015 19:35	29.08.2015 11:00 29.08.2015 11:00

- [Оформление нарядов. Дополнение](#)
[Подробности здесь](#)
- [Уведомление. Блокировка.](#)
[Подробности здесь](#)
- [Внесение изменений в договор на 2015 год](#)
[Подробности здесь](#)

Стандартные условия (если не было спец условий):

Линия	Свободные дни хранения в Одесском порту	Свободные дни хранения в Ильичевском порту	Демередж/ детеншен
MAERSK	1 день	1 день	12 дней демереджа комбинированного
CMA	1 день	1 день	12 дней демереджа комбинированного
ZIM	5 дней	нет сервиса в И МТП	7 дней демереджа комбинированного
MSC	6 дней	1 день	7 дней демереджа комбинированного
HMM	5 дней	нет сервиса в И МТП	7 дней демереджа +7 дней детеншена
Чайна Шипинг	1 день	1 день	14 дней демереджа комбинированного
NORASIA	5 дней	1 день	8 дней демереджа +8 дней детеншена
APL	5 дней	нет сервиса в И МТП	8 дней демереджа +8 дней детеншена
ARKAS	7 дней	нет сервиса в И МТП	7 дней демереджа комбинированного
UASC	1 день	нет сервиса в И МТП	10 дней демереджа комбинированного
NYK	2 дня	нет сервиса в И МТП	10 дней демереджа комбинированного
HAPAG LLOYD	7 дней	нет сервиса в И МТП	10 дней демереджа комбинированного
SAFMARINE	1 день	1 день	12 дней демереджа комбинированного
ANL	1 день	1 день	12 дней демереджа комбинированного
EVERGREEN	1 день	нет сервиса в И МТП	10 дней демереджа комбинированного
OOCL	1 день	нет сервиса в И МТП	14 дней демереджа комбинированного
MOL	2 дня	нет сервиса в И МТП	14 дней демереджа комбинированного
SEAGOLINE	1 день	1 день	12 дней демереджа комбинированного
ADMIRAL	5 дней	нет сервиса в И МТП	7 дней демереджа комбинированного
PIL	нет сервиса в ОМТП	1 день	не распространяют информацию
K-LINE	нет сервиса в ОМТП	1 день	
WAN HAI	нет сервиса на Одессу	1 день	7 дней демереджа комбинированного
YANG MING	нет сервиса на Одессу	1 день	10 дней демереджа комбинированного

ДОКУМЕНТООБОРОТ КЛИЕНТ - НАША КОМПАНИЯ

Схема 0

- Договор клиент - УКЛ,
- заявка от клиента на фрахт, ТЭО и авто.
- от УКЛ клиент получает протокол и счета на оплату проданных услуг. *Отделу ВЭД важно знать по чем продан фрахт , ТЭО и авто для клиента.
- По окончанию услуг предоставляются акты.

Схема 1

- Договор клиент - УКЛ,
- Договор клиент – КБС (брокер)
- заявка от клиента на фрахт , ТЭО и авто.
- от УКЛ клиент получает протокол и счета на оплату проданных услуг.
- За указанием ВЭД в некоторых случаях клиент подписывает договор с терминалом.
- По окончанию услуг предоставляются акты.

Схема 2	<ul style="list-style-type: none">- Договор купли-продажи клиента с нашим резидентом-Счета об перечислении услуг согласно договоренностям-ТН, акты. <p>*оплата за товар со счета резидента</p>
Схема 3	<ul style="list-style-type: none">- Договор купли-продажи клиента с нашим резидентом-Счета об перечислении услуг согласно договоренностям-ТН, акты. <p>*оплата за товар с ФГ (не со счета клиента).</p>
Схема 4	Не предоставляются документы

ДОКУМЕНТИ ДЛЯ ОФОРМЛЕННЯ В РЕЖИМІ ІМПОРТ:

- | | |
|---|---|
| * Інформація: повна назва компанії, адреса, ЄДРПОУ, ІПН банк, р/р, МФО, ІПН, тел./факс бухгалтерії, директор підприємства. | Копії установчих документів фірми-Покупця |
| * картка обліку особи, яка здійснює операції з товарами (картка акредитації); | копія |
| * зовнішньоекономічний контракт за формою, установленю законодавством України, з додатками до нього, специфікації (копія завірена печаткою фірми-отримувача); | копія завірена печаткою фірмою-Покупця |
| * платіжне доручення з печаткою банку (скан-копія завірена фірмою-Покупця). | копія завірена фірмою-Покупця |
| * комерційний інвойс (рахунок-фактура) із зазначенням умов поставки відповідно «Інкотермс» та його переклад; | 3 оригінали |
| * пакувальний лист з перекладом; | 3 оригінали |
| * сертифікат про походження товару (за наявності); | оригінал |
| * митна декларація країни відправлення (експортна декларація); | копія завірена фірмою-продавцем (скан) |
| * інформація щодо товару: опис; технічні характеристики; посилання на сайт з даним товаром | |
| * комерційна пропозиція фірми-Продавця або прайс-лист. | Копія |

Документы на опасный груз:

- 1) Сертификат происхождения (копия)
- 2) Сертификат качества (копия)
- 3) Сертификат упаковки (копия)
- 4) Инвойс (оригинал)
- 5) Коносамент
- 6) МСДС (копия)
- 7) Декларация на опасный груз (копия)
- 8) Карточка транспортной безопасности (мы сделаем)
- 9) Договор страхования окружающей среды (мы сделаем)

Чтобы заказать машину АДР для опасного груза (за 7-10дней до подачи под загрузку):

Полное название получателя и адрес

Адрес растаможки (если ТО Киев)

Адрес выгрузки

Класс опасности

Номер ООН /UNN

Негласное правило: На опасный груз экспедитор должен подать все документы, письма для разрешения выгрузки опасного груза в порту до прихода контейнера в порт. Если экспедитор такие письма не предоставляет - контейнер уплывает обратно!!!

Международный кодекс морской перевозки опасных грузов

Перевозка опасных грузов и загрязняющих веществ на морских судах регулируется Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море (SOLAS) и Международной конвенцией по предотвращению загрязнения морей с судов (MARPOL).

Указанные конвенции были включены в Международный морской кодекс по опасным грузам (IMDG), который является основным документом, регламентирующий перевозку опасных грузов морскими судами. 01 января 2004 года Кодекс является обязательным документом.

Классификация опасных грузов
Для всех типов транспорта (морской, воздушный, железнодорожный, автомобильный и речной), перевозящих опасные грузы, Международной комиссией по морскому судоходству была разработана классификация опасных грузов.



Класс 1.
Взрывчатые вещества и изделия



Класс 2.
Газы



Класс 3.
Легковоспламеняющиеся жидкости



Класс 4.1
Легковоспламеняющиеся твердые вещества



Класс 4.2
Вещества, способные к самовозгоранию



Класс 4.3
Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой



Класс 5.1
Окисляющие вещества



Класс 5.2
Органические пероксиды



Класс 6.1
Токсичные вещества



Класс 6.2
Инфекционные вещества



Класс 7
Радиоактивные материалы



Класс 8
Коррозионные вещества



Класс 9
Прочие опасные вещества и изделия

Стандартный список документов для сборных грузов (сх 1):

1. Коносамент (Bill of Lading) – 3 оригинала или телекс релиз
2. Инвойс (commercial invoice)– оригинал 2 шт
3. Упаковочный лист (packing list)– оригинал или копия -1 шт
4. Доверенность на экспедирование груза– оригинал);
5. ПП/ПД – распечатанная копия);
6. сертификат происхождения (копия);

Для ТЭО:

- договор на ТЭО с компанией «УКЛ»
- инвойс (оригинал), перевод инвойса на русском или украинском языке;
- упаковочный лист (оригинал), перевод упаковочного листа;
- карточка аккредитации, копия ;
- контракт ВЭД (копия) ;

*Подача груза осуществляется на Терминал для таможенного оформления после расформирования сборного контейнера в порту. Время расформирования контейнера от 5 до 11 дней от даты судозахода.

** Для своевременного оформления и выдачи груза все документы должны быть у экспедитора до планового прибытия судна в порт.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

