

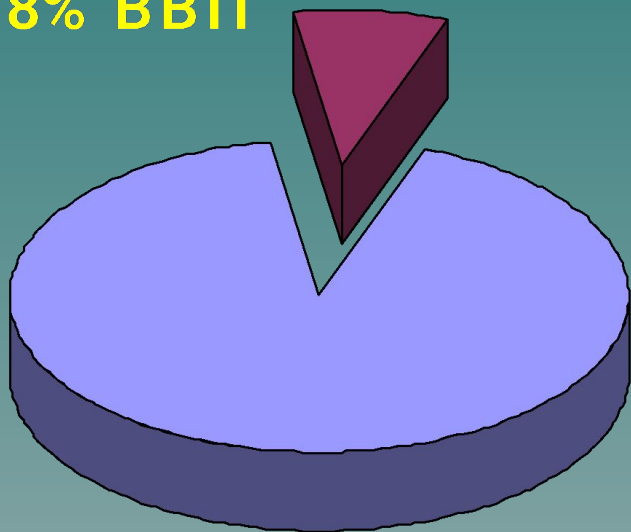


**МЕСТО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА В  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

# Место транспортной отрасли в структуре экономики РФ

## В структуре ВВП

8% ВВП



## В структуре работающего населения

4,6% -  
3,2 млн. чел.



Место железнодорожного  
транспорта в транспортной  
системе РФ

# Транспортная система РФ



Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

# Транспортная система РФ



Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

- ◆ Развитие транспорта в экономике и других отраслях тесно взаимосвязаны. Транспорт является инфраструктурной отраслью в экономике. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяются на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни населения и развития производственных сил.
- ◆ В связи с распадом СССР произошли не только институциональные изменения на железнодорожном транспорте, но и возникла необходимость решать новые задачи в экономике и социальной сфере.

## Основными факторами, вызвавшими эту необходимость, стали:

- ◆ перестройка традиционной системы хозяйствующих связей;
- ◆ выход России на новые внешнеторговые рынки;
- ◆ изменение характера внешней торговли с преимущественно импортно ориентированной на преимущественно экспортную;
- ◆ снижение партионности (мелкие отправки) грузовых перевозок;
- ◆ возрастание значимости качества перевозок:
  - скорость доставки груза
  - сохранность
  - транспортологистические перевозки;

Кроме того, преобразование I этапа рыночных реформ сопровождалось спадом спроса на перевозки, ростом цен на потребляемые транспортом ресурсы. Значительно обострилась проблема обновления изношенных основных фондов.

## Особенности железнодорожного транспорта:

- ◆ массовость
- ◆ универсальность (крытые вагоны, платформы, цистерны)
- ◆ регулярность
- ◆ дешевизна перевозок.
- ◆ в регионах Сибири и Дальнего Востока отсутствуют коммуникации других видов транспорта в широтном направлении.
- ◆ удаленность мест производства основных грузов от мест потребления

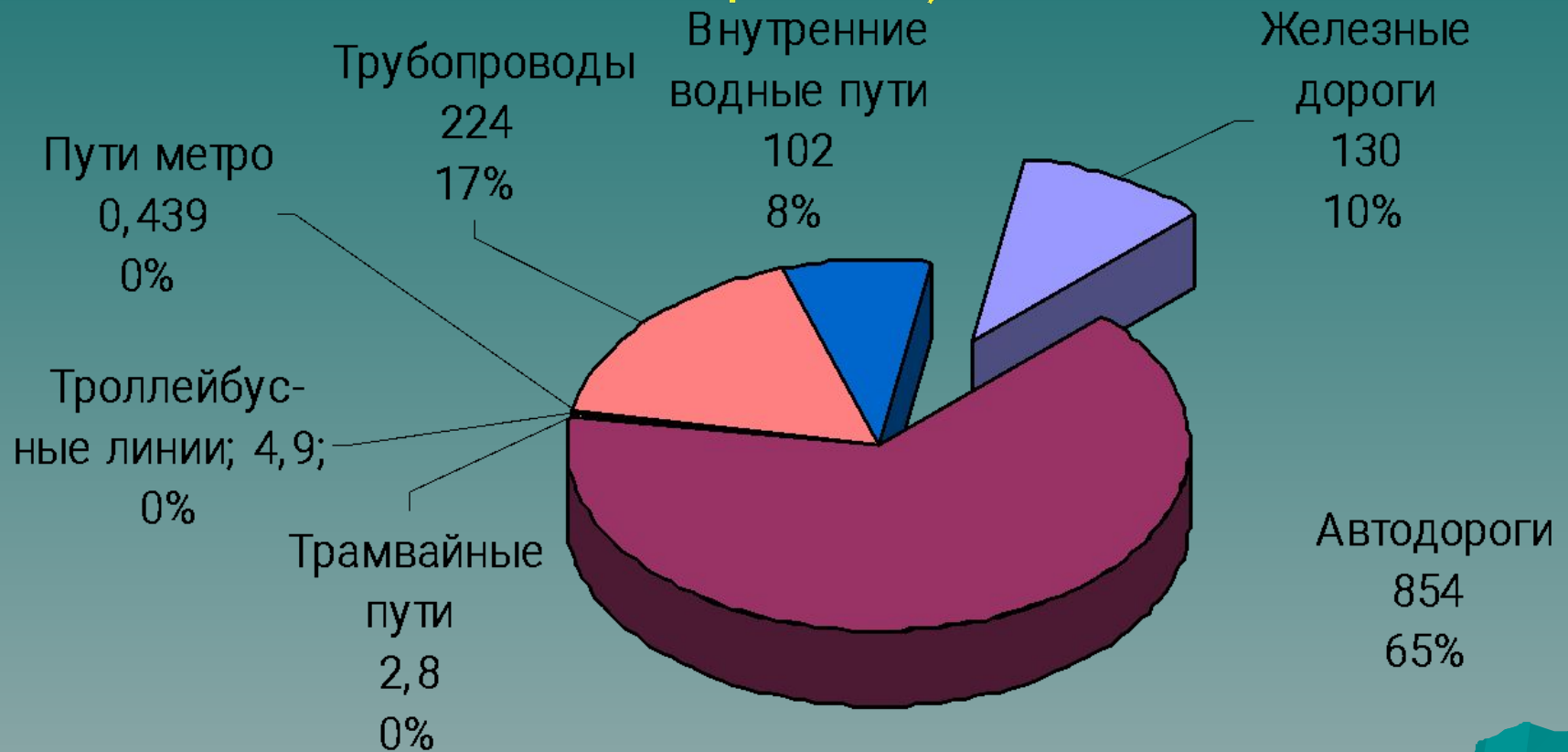
# Протяженность путей сообщения РФ, тыс. км

	1992	1995	2000	2002	2005	2008	2010	2011	2012
Железнодорожные пути общего пользования	88	87	86	86	86	85	85	85	85
Автомобильные дороги - всего	902	940	900	898	898	897	871	848	854
общего пользования	466	539	584	589	593	599	601	581	714 <sup>2)</sup>
необщего пользования	436	401	315	310	305	299	271	267	140
Автомобильные дороги с твердым покрытием	698	750	754	755	756	745	738	722	722
Трамвайные пути	3,1	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8
Троллейбусные линии	4,6	4,6	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,9	4,9
Пути метрополитенов, км	367	389	405	406	412	420	423	436	439
Магистральные трубопроводы - всего	205	210	213	213	216	219	221	223	224
в том числе:									
газопроводы	140	148	152	152	153	156	158	160	162
нефтепроводы	50	47	46	46	48	47	48	48	47
нефтепродуктопроводы	15	15	15	15	15	15	16	16	16
Внутренние водные судоходные пути	98	84	85	102	102	102	102	102	102
в том числе с гарантированными габаритами	56	34	42	42	45	46	46	33	33



# Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

## Железнодорожные пути в общей протяженности путей сообщения РФ, тыс. км



Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

# Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

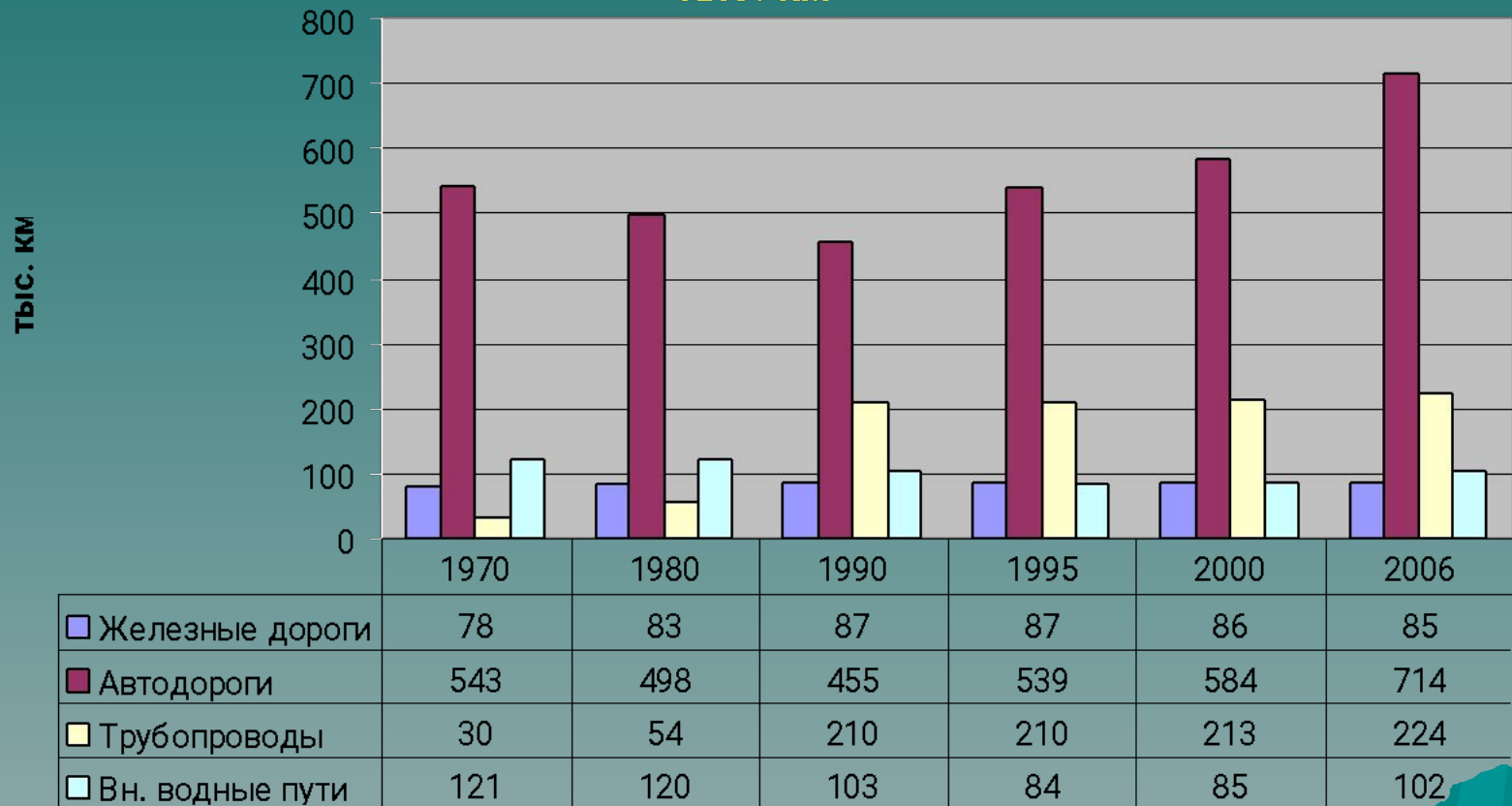
Железнодорожные пути общего пользования в общей протяженности магистральных путей сообщения РФ,



Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

# Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

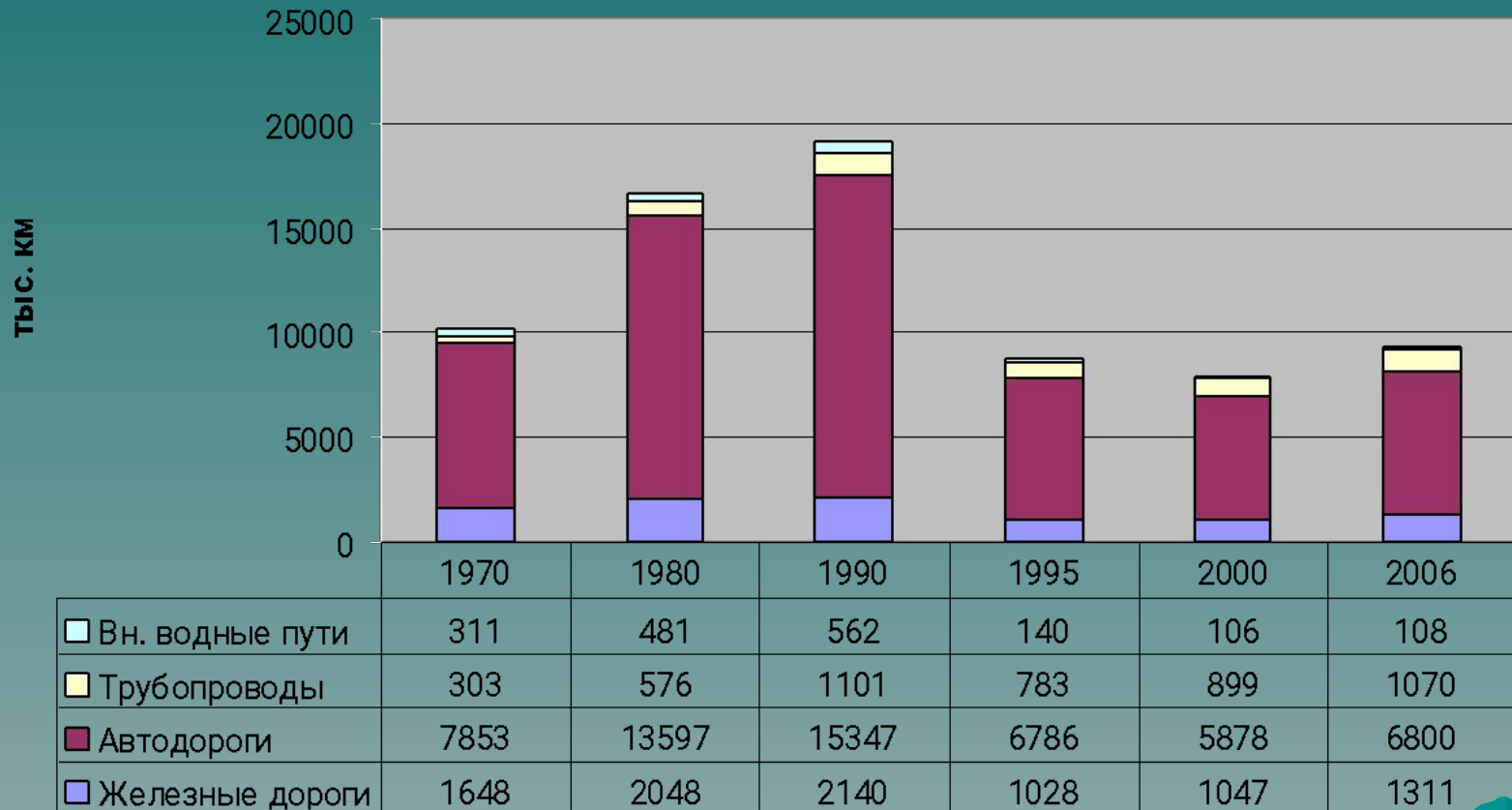
**Протяженность путей сообщения общего пользования  
(магистральных путей сообщения) РФ,  
тыс. км**



Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

# Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

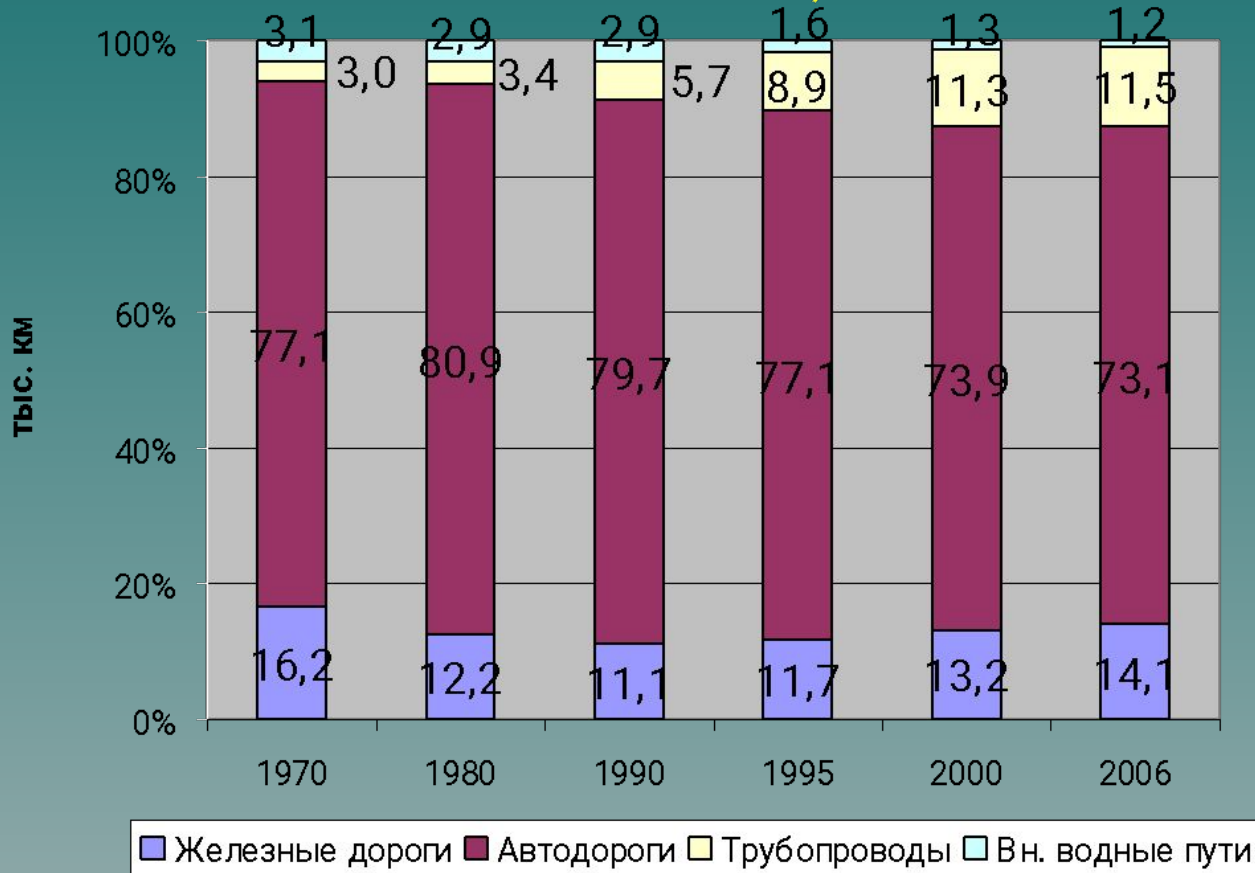
Перевозки грузов по видам транспорта общего пользования, млн. т



Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

# Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

## Структура перевозок грузов по видам транспорта общего пользования, %



Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

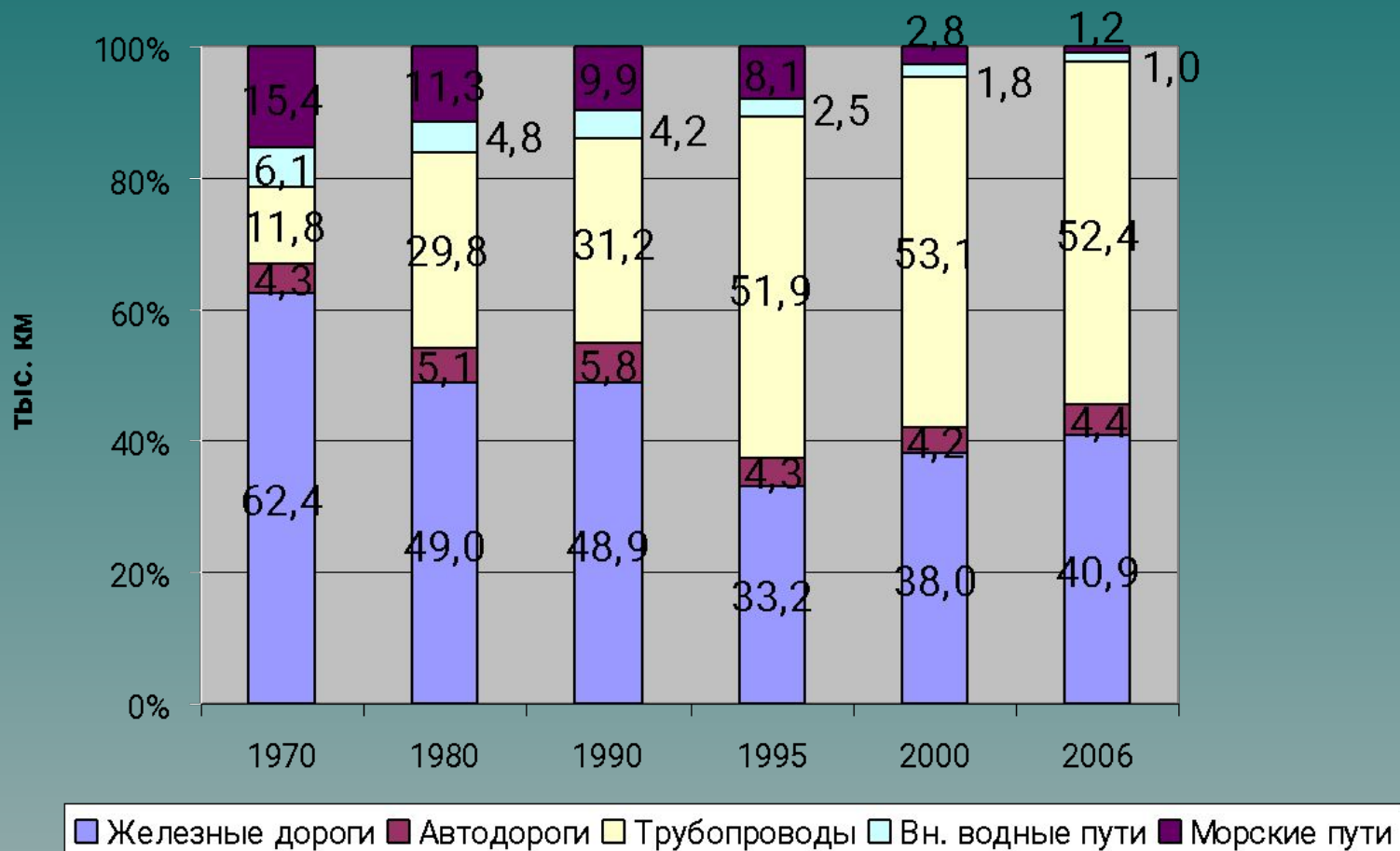
# Грузооборот по видам транспорта в 2011 г.

Вид транспорта	2011г.		Доля видов транспорта в общем грузообороте				
	млрд. т- км	+/'-'% к 2010г.	2007г., %	2008г., %	2009г., %	2010г., %	2011г., %
Грузооборот транспорта	4915,3	+3,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
в том числе:							
железнодорожного	2127,2	+5,8	42,6	42,8	42,0	42,3	43,3
автомобильного	222,8	+11,8	4,2	4,3	4,0	4,2	4,5
морского	77,5	-22,8	1,2	1,7	2,2	2,1	1,6
внутренне водного	61,0	+13,0	1,7	1,3	1,2	1,2	1,2
воздушного (транспортная авиация)	4,9	+4,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
трубопроводного	2421,9	+1,7	50,2	49,8	50,5	50,1	49,3

Место железнодорожного  
транспорта в транспортной  
системе РФ

# Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

## Структура грузооборота по видам транспорта общего пользования, %

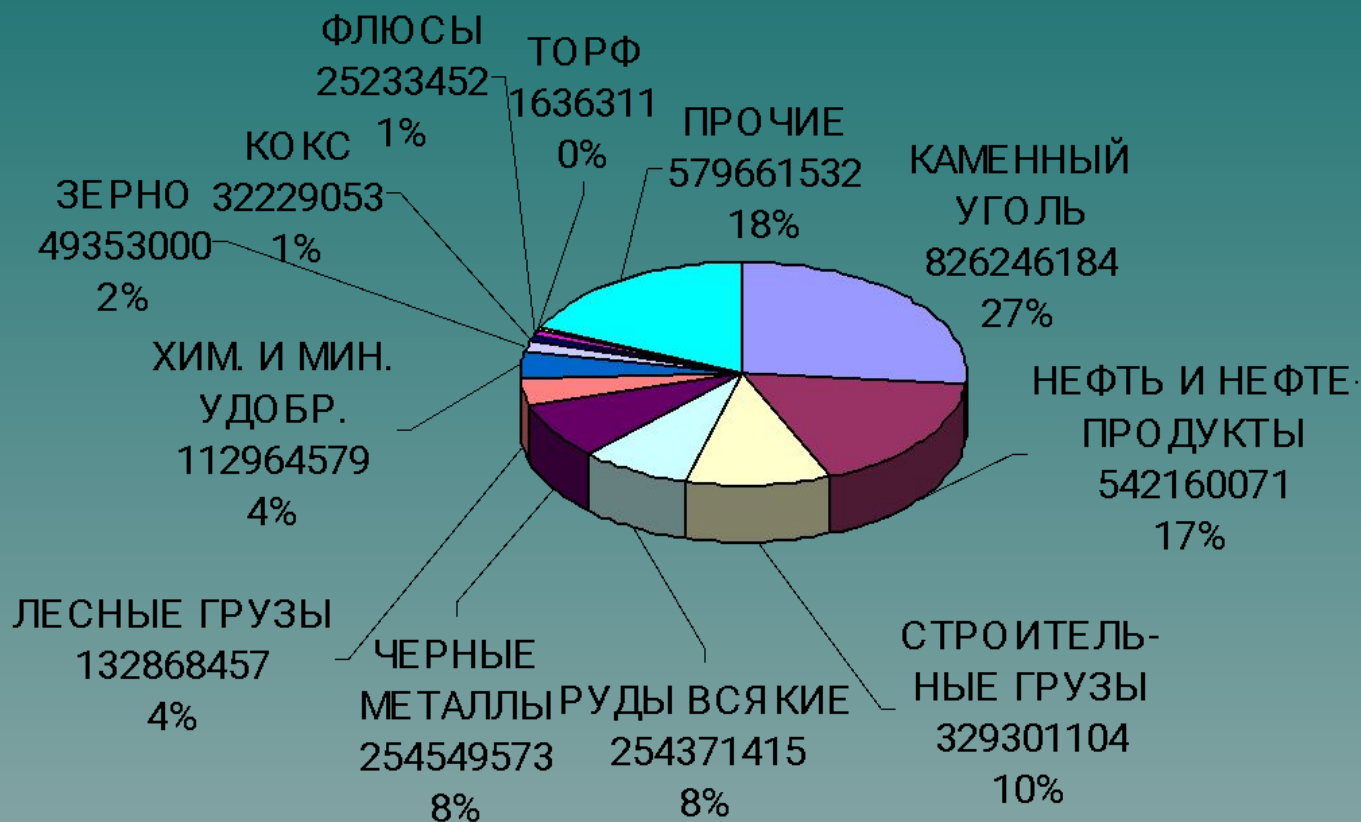


Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

- ◆ В секторе перевозок генеральных грузов железнодорожный транспорт испытывает растущую конкуренцию со стороны автомобилей.
- ◆ Несмотря на то, что по протяженности автомобильные дороги превышают железнодорожные пути в 10 раз, несмотря на то, что объем отправления грузов на автотранспорте примерно равен объему отправления на железных дорогах, грузооборот автотранспорта практически несопоставим с грузооборотом на железнодорожном транспорте.

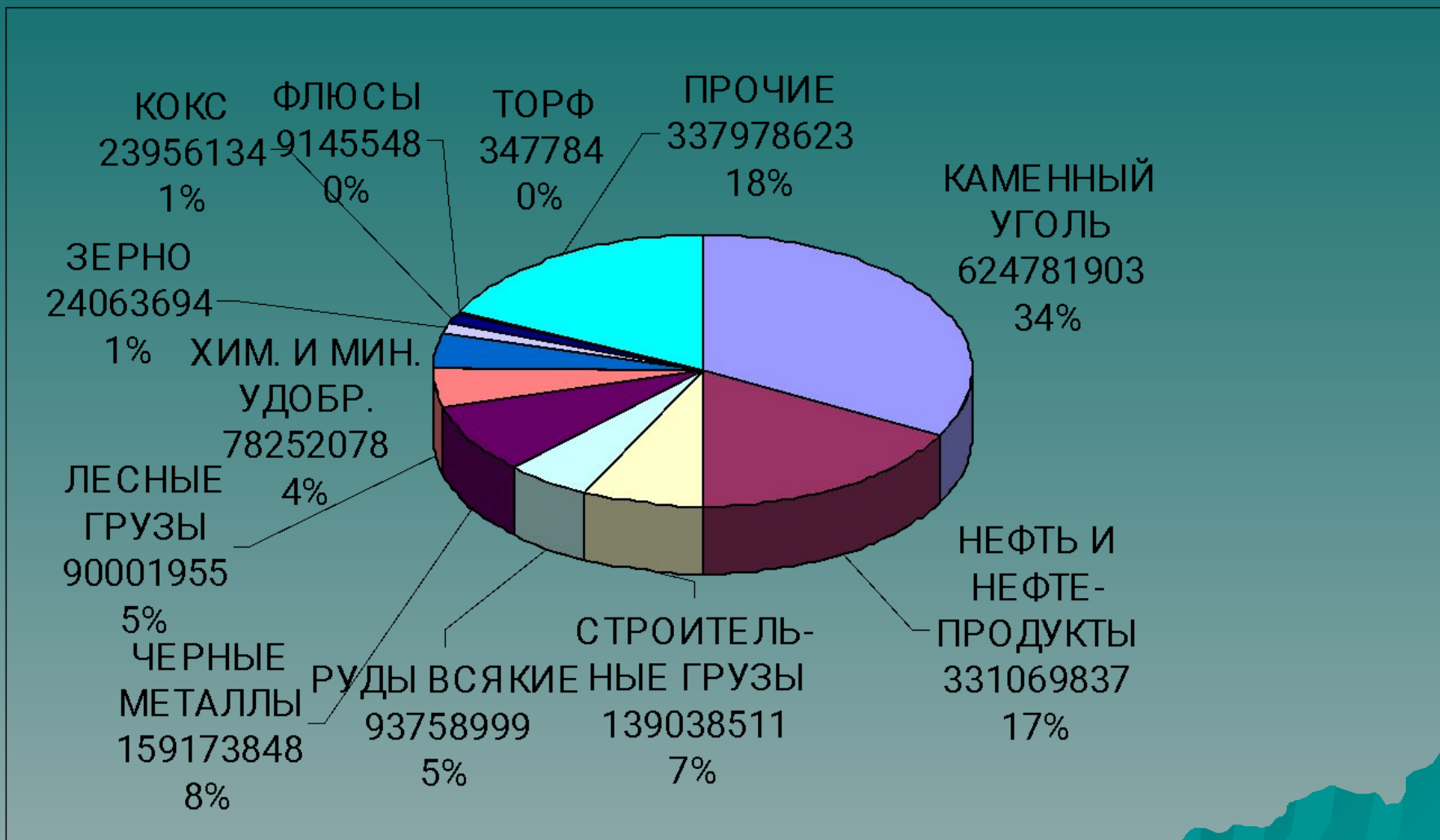


# Структура объёмов перевозок на железнодорожном транспорте по родам грузов



Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

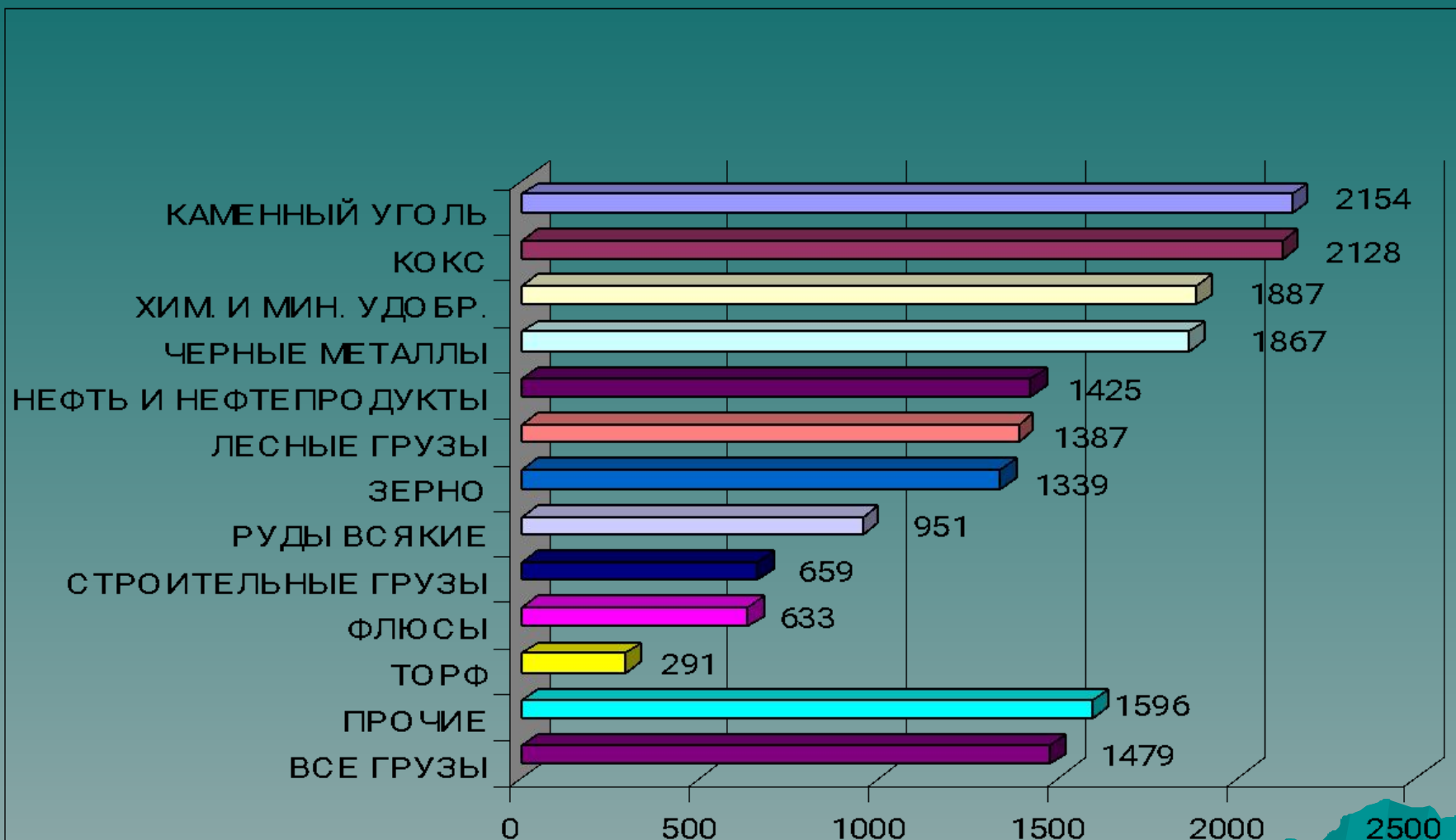
# Структура грузооборота на железнодорожном транспорте по родам грузов



Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

- ◆ При отправлении всеми видами транспорта угля, кокса, руды, черных металлов, удобрений, хлебных грузов. На долю железнодорожного транспорта приходится от 80 до 98% в зависимости от рода груза.

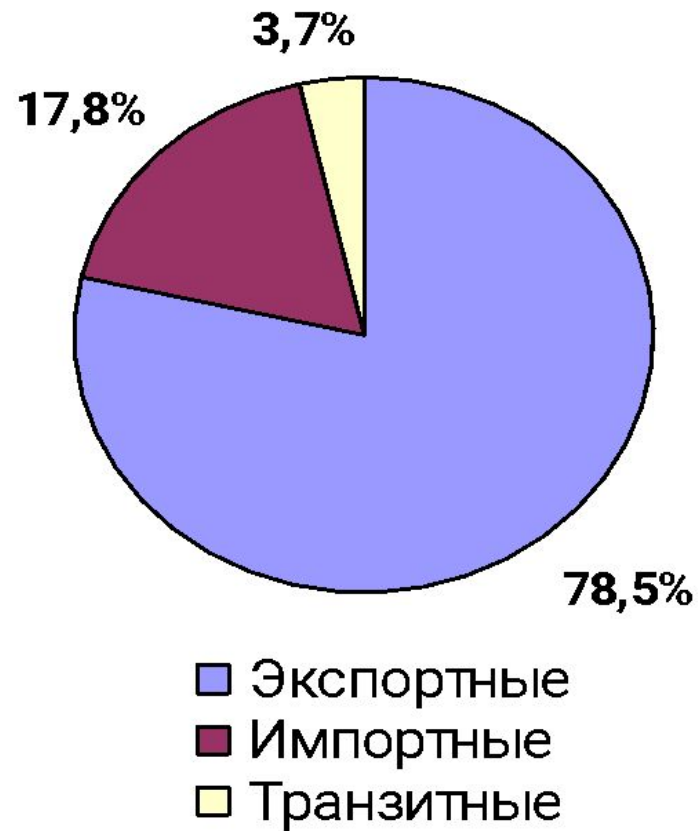
# Средняя дальность перевозки 1 т груза на железнодорожном транспорте по родам грузов



Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

- ◆ В структуре железнодорожных перевозок в России, в отличие от ряда зарубежных стран преобладают грузовые перевозки.
- ◆ Характеристиками для нашего железнодорожного транспорта являются перевозки массовых грузов на средние и дальние расстояния ( средние расстояния перевозки 1 т груза в 2001 г. – 1391 км) при высокой концентрации грузопотоков, перевозки пассажиров на расстояния до 1000 км

## Внешнеторговые перевозки по видам сообщения

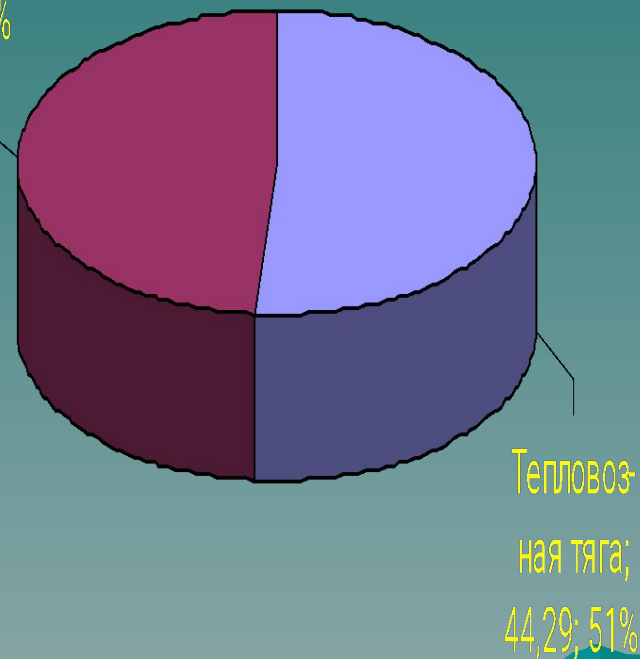


# Железные дороги России

Двухпутные  
участки;  
36 тыс. км;  
42%



Электровоз-  
ная тяга;  
41,71; 49%



Место железнодорожного  
транспорта в транспортной  
системе РФ

# Парк подвижного состава железных дорог общего пользования

- ◆ Электровозы – 10,4 тыс.
- ◆ Тепловозы – 10,2 тыс.
  - маневровые – 6,1 тыс.
- ◆ Грузовые вагоны – 1 158,6 тыс.
  - частных собственников - 899,3 тыс.
  - холдинга РЖД – 259,3 тыс.
- ◆ Пассажирские вагоны – 23,5 тыс.



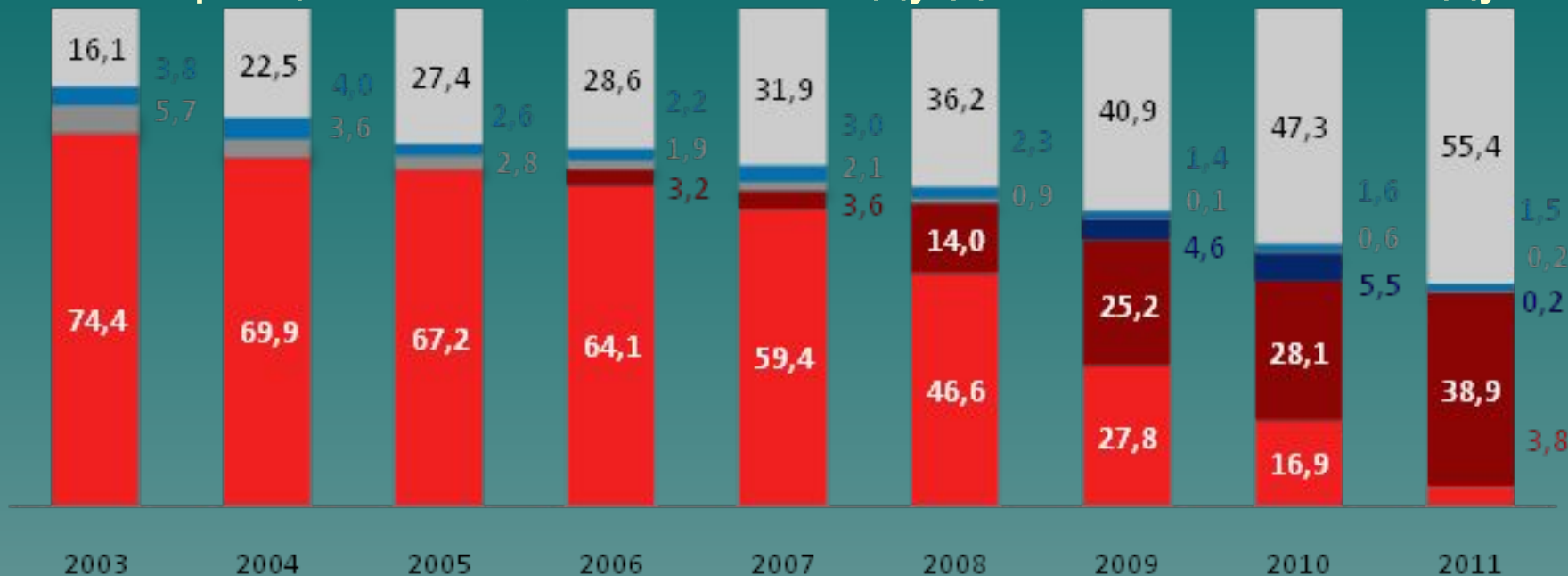
# Доля холдинга «РЖД» в объемах перевозок сократилась с 65,7% в 2003 году до 37,9% в 2011 году



- **Иные собственники (частные вагоны)**
- **Железнодорожные администрации стран СНГ и Балтии**
- **Вагоны ОАО "РЖД", сданные в аренду иным собственникам**
- **Вагоны ОАО "РЖД", сданные в аренду ДЗО**
- **Дочерние и зависимые общества ОАО "РЖД"**
- **ОАО "РЖД" (без дочерних обществ)**

Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

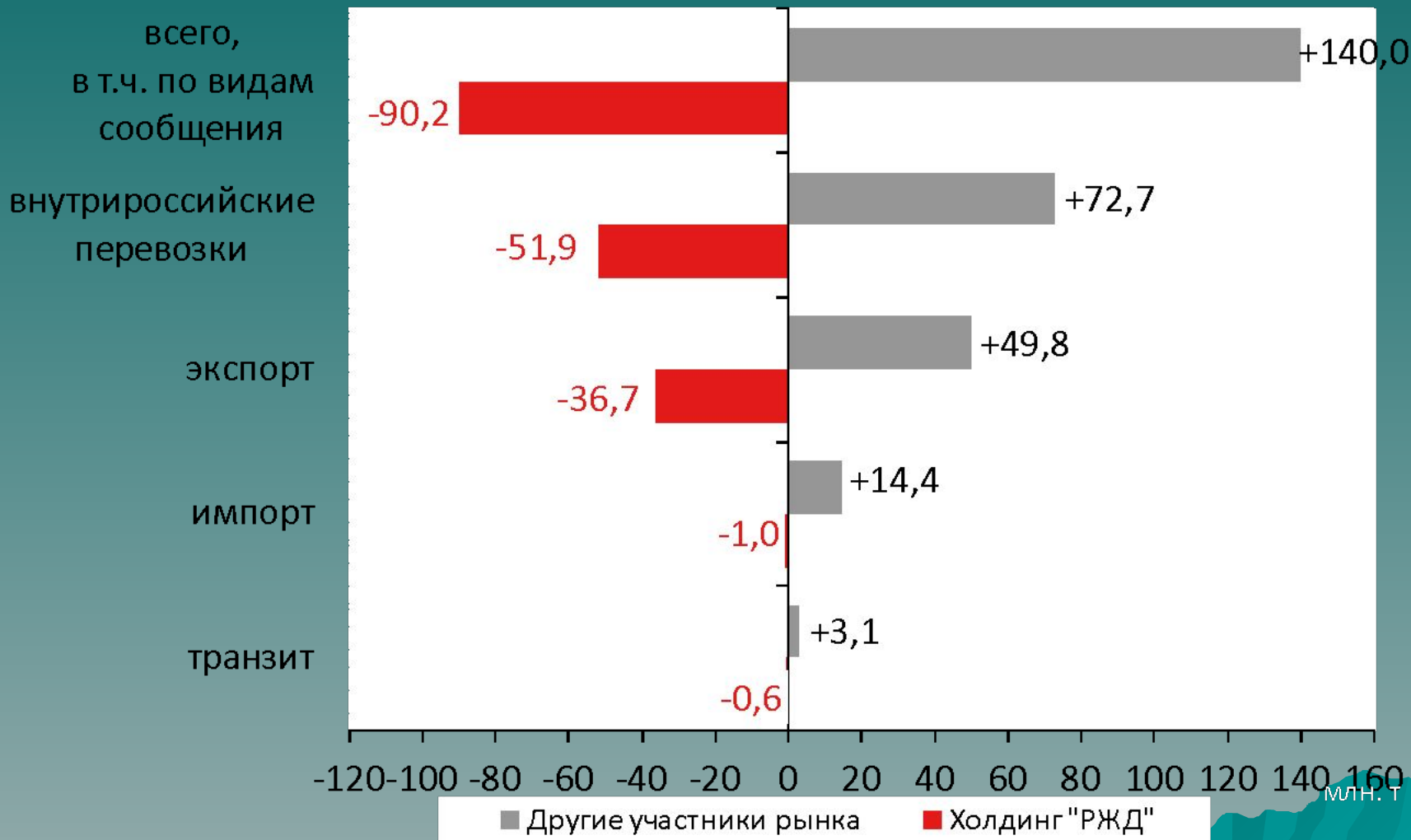
# Доля холдинга «РЖД» в объеме грузооборота сокращена с 74,4% в 2003 году до 42,9% в 2011 году



- Иные собственники (частные вагоны)
- Железнодорожные администрации стран СНГ и Балтии
- Вагоны ОАО «РЖД», сданные в аренду иным собственникам
- Вагоны ОАО «РЖД», сданные в аренду ДЗО
- Дочерние и зависимые общества ОАО «РЖД»
- ОАО «РЖД» (без дочерних обществ)

Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

# Изменение объемов перевозок по видам сообщения и принадлежности подвижного состава в 2011 г. по сравнению с 2010 г., млн. т



Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

# Темпы грузооборота и парков вагонов

Род вагона	Грузооборот, 2011 г.		Парк вагонов в среднем в сутки, 2011 г.	
	млрд.ткм	к 2010 г., %	тыс. ваг.	к 2010 г., %
Всего	2 117,0	+5,8	1 043,4	+4,7
В т.ч.				
полувагоны	1 216,3	+8,0	435,1	+13,3
цистерны	439,7	+0,7	254,7	+4,6

Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

## В 2011 году оборот вагона замедлен почти на 7%

Элементы оборота вагона	2010 г.	2011 г.	+/-	Темп прироста , %
Среднее время оборота, сут.	13,4	14,4	-1,0	-6,7%
Среднее время оборота, ч.	322,6	345,7	-23,1	-6,7%
В т.ч.				
в движении	54,2	58,2	-4,0	-6,8%
<i>доля времени в движении</i>	<i>16,8%</i>	<i>16,8%</i>	-	-
на промежуточных станциях	10,7	14,9	-4,2	-28,0%
под грузовыми операциями	152,8	152,7	+0,1	+0,1%
на технических станциях	105,1	120,4	-15,3	-12,7%

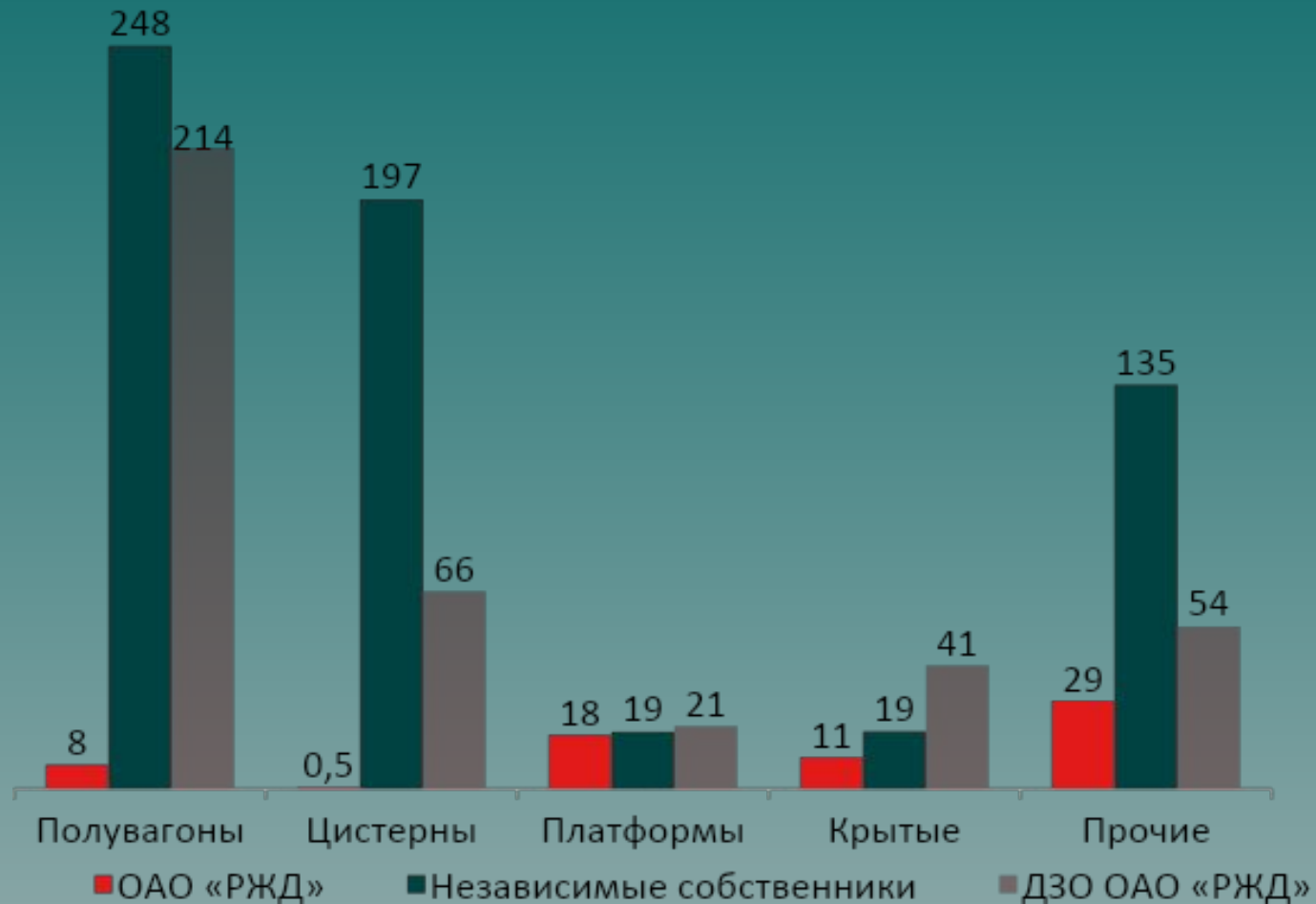
Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

# Анализ динамики эффективности использования парка грузовых вагонов

Парк	Холдинг «РЖД»				Частные собственники			
	Производительность вагона, ткм/ваг. в сутки	к 2010 г., %	Объем перевозок на вагон в год, т	к 2010 г., %	Производительность вагона, ткм/ваг. в сутки	к 2010 г., %	Объем перевозок на вагон в год, т	к 2010 г., %
Всего	5 199	+1,0	1 090	-4,0	5 698	-0,5	1 457	-2,2
в т.ч. полувагоны	7 078	-6,6	1 369	-14,2	8 104	-5,5	1 959	-8,6
цистерны	4 945	-1,4	1 026	-2,3	4 632	-4,7	1 183	-4,8

Место железнодорожного транспорта в транспортной системе РФ

# Численность российского инвентарного парка грузовых вагонов по состоянию на 01.01.2012 г., тыс. ед.



Место железнодорожного  
транспорта в транспортной  
системе РФ