



Тема № 7

**Передвижение войск. Расположение на месте
и сторожевое охранение.**

Занятие № 1

Передвижение войск.

Учебные вопросы:

1. Основы передвижения войск.
2. Основы марша мотострелкового (танкового) батальона (роты).
3. Расчет марша.
4. Уяснение задачи и оценка обстановки.

Основы передвижения войск.

- условиями передвижения

- положение и характер действий противника
- состав, состояние, обеспеченность штатных и приданных подразделений
- возможности по передвижению, а также боевые возможности
- характер местности на маршрутах, в районах сосредоточения, ожидания (сбора), погрузки (выгрузки)
- действия соседей, впереди действующих войск, их задачи
- время года, суток и др.

- Передвижение осуществляется
 - Перевозка подразделений
 - Железнодорожным транспортом

 - Морским (речным) транспортом

 - Воздушным транспортом

 - Комбинированным способом

 - Маршем

Основы марша мотострелкового (танкового) батальона (роты).

- ограниченность сроков на подготовку
- большая вероятность разрушений на дорогах и заминированных участков местности
- возможное затопление районов местности
- вероятность нанесения ударов авиации и нападения десантов, диверсионно-разведывательных групп на колонны
- совершение передвижения в короткие сроки, готовность к резким изменениям направления движения

УСЛОВИЯ СОВЕРШЕНИЯ МАРША

ФАКТОРЫ

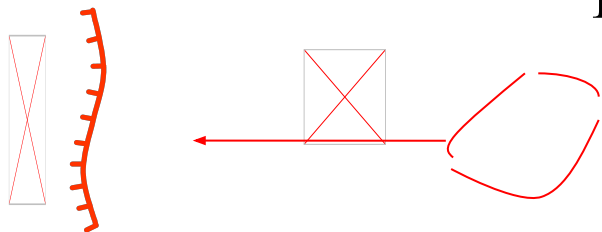
В ПРЕДВИДЕНИИ ВСТУПЛЕНИЯ В БОЙ

Как правило в район боевых действий где предстоит выполнить боевую задачу.

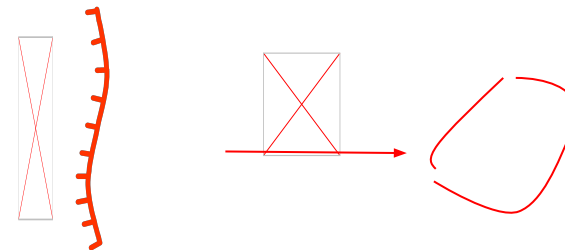
ВНЕ УГРОЗЫ СТОЛКНОВЕНИЯ С ПРОТИВНИКОМ

В тылу своих войск.

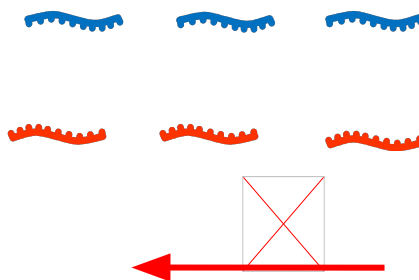
ПО НАПРАВЛЕНИЮ



К фронту



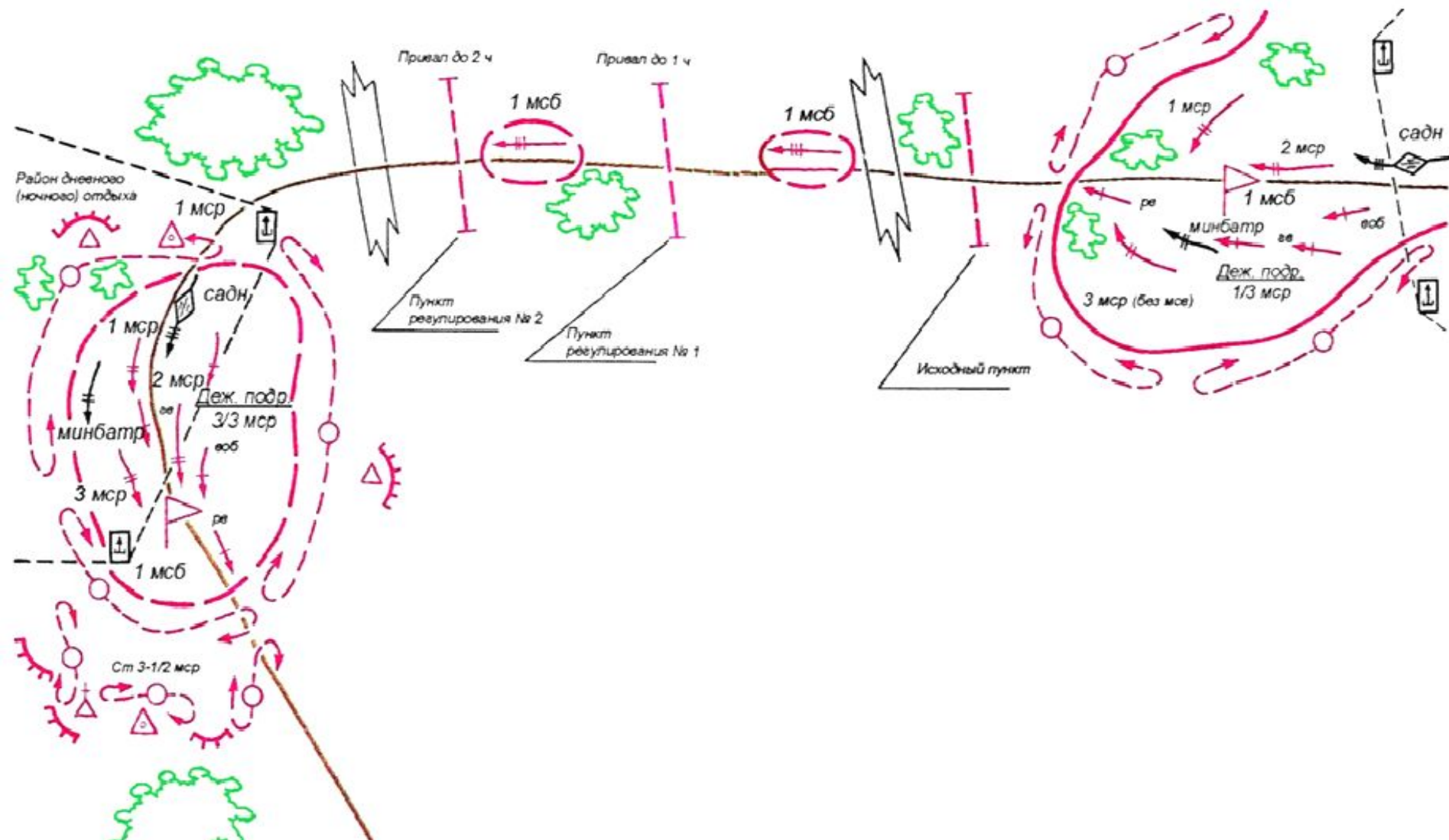
От фронта в тыл



Вдоль линии фронта

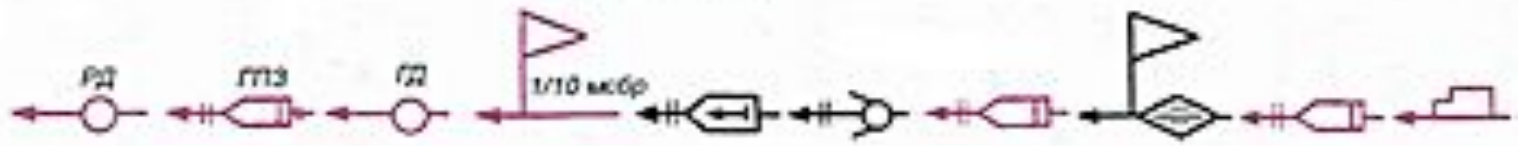
B COCTABE

МАРШ МОТОСТРЕЛКОВОГО БАТАЛЬОНА (вариант)



Половой порядок усиленного мотострелкового батальона в авангарде

Главные силы



Половой порядок ГТЗ (усиленная мотострелковая рота)



Расчет марша.

Исходными данными для производства расчета марша бригады являются:

- протяженность (глубина) марша; время на совершение марша; время на движение;
- средняя скорость движения на всем маршруте движения; скорость движения по участкам маршрута(ов);
- построение походного порядка и его глубина; исходный рубеж (пункт) и рубежи (пункты) регулирования движения;
- районы и продолжительность привалов.

Расчёт марша

КОЭФФИЦИЕНТЫ ПОПРАВКИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОТЯЖЕННОСТИ (ГЛУБИНЫ) МАРША

Характер местности	Масштаб карты		
	1 : 200 000	1 : 100000	1 : 50 000
Горная (сильнопере сеченная)	1,25	1,20	1,15
Холмистая (среднепере сеченная)	1,15	1,10	1,05
Равнинная (слабопересеченная)	1,05	1,00	1,00

1. Рассчитать
2. Рассчитать
3. Определить
4. Определить
5. Определить
6. Определить
7. Рассчитать
8. Определить

L

ме колонны в район.

$$\frac{\Gamma + Д}{v}$$

Расчёт марша (вариант)

1. Рассчитать по карте (М – 1:100 000) протяжённость маршрута с учётом коэффициента местности.

$$L = 220 \text{ км} \times 1,1 = 242 \text{ км}$$

2. Рассчитать время, отведённое на марш.

Начало – 21.00 6.03; окончание – 10.10 7.03. Всего – 13 ч. 10 мин.

3. Определить время на сосредоточение (втягивание) каждого подразделения бригады в новый район.

$$T_c = (3,1 - 2) / 10 = 0,11 \text{ часа} = 7 \text{ мин.}$$

4. Определить время на движение $T_{дв} = 13 \text{ ч. } 10 \text{ мин.} - 3 \text{ ч.} - 7 \text{ мин.} = 10 \text{ ч. } 3 \text{ мин.} \sim 10 \text{ ч.}$

5. Определить среднюю скорость движения. $V_{ср} = 242 \text{ км} : 10 \text{ ч.} = 24 \text{ км/ч}$

6. Определить время на движение по участкам маршрута. $T_1 = 112 \text{ км} : 30 \text{ км/ч} = 3,7 \text{ ч.};$

$$T_2 = 90 \text{ км} : 26 \text{ км/ч} = 3,5 \text{ ч.}; T_3 = 40 \text{ км} : 19 \text{ км/ч} = 2,3 \text{ ч.}$$

7. Рассчитать глубину колонны, исходя из походного порядка.

$$Г_k = 43 \times 50 + (4-1) \times 1500 + 3000 = 9,65 \text{ км}$$

$$Г_k = 357 \text{ ед.} \times 50 \text{ м} + (5 - 1) \times 2000 \text{ м} + 3000 \text{ м} = 29 \text{ км}$$

8. Определить время прохождения исходного рубежа (рубежа регулирования) подразделениями.

$$\text{Авангардом } T_{ир} = 21 - (6,2 + 20) \setminus 25 = 19,55;$$

1адн

$$T_{ир} = 21,12 + (2,4 + 2,0) \setminus 25 = 21,22;$$

$$\text{ООД } T_{ир} = 21 - (0,5 + 15,5) \setminus 25 = 20,12;$$

2адн

$$T_{ир} = 21,22 + (2,4 + 2,0) \setminus 25 = 21,32;$$

$$\text{ПТадн } T_{ир} = 21 - (0,7 + 15,0) \setminus 25 = 20,24;$$

3мсб

$$T_{ир} = 21,32 + (2,9 + 2,0) \setminus 25 = 21,44;$$

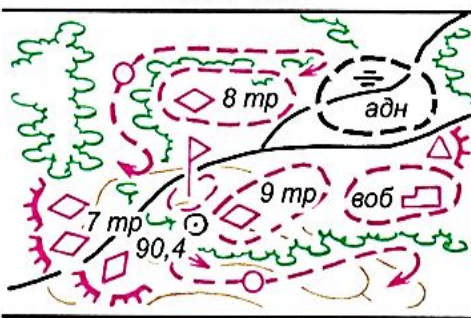
$$\text{тб } T_{ир} = 21 + (3,0 + 2,0) \setminus 25 = 21,12;$$

ТПУ

$$T_{ир} = 21,44 + (3,1 + 3,0) \setminus 25 = 21,57.$$

Уяснение задачи и оценка обстановки.

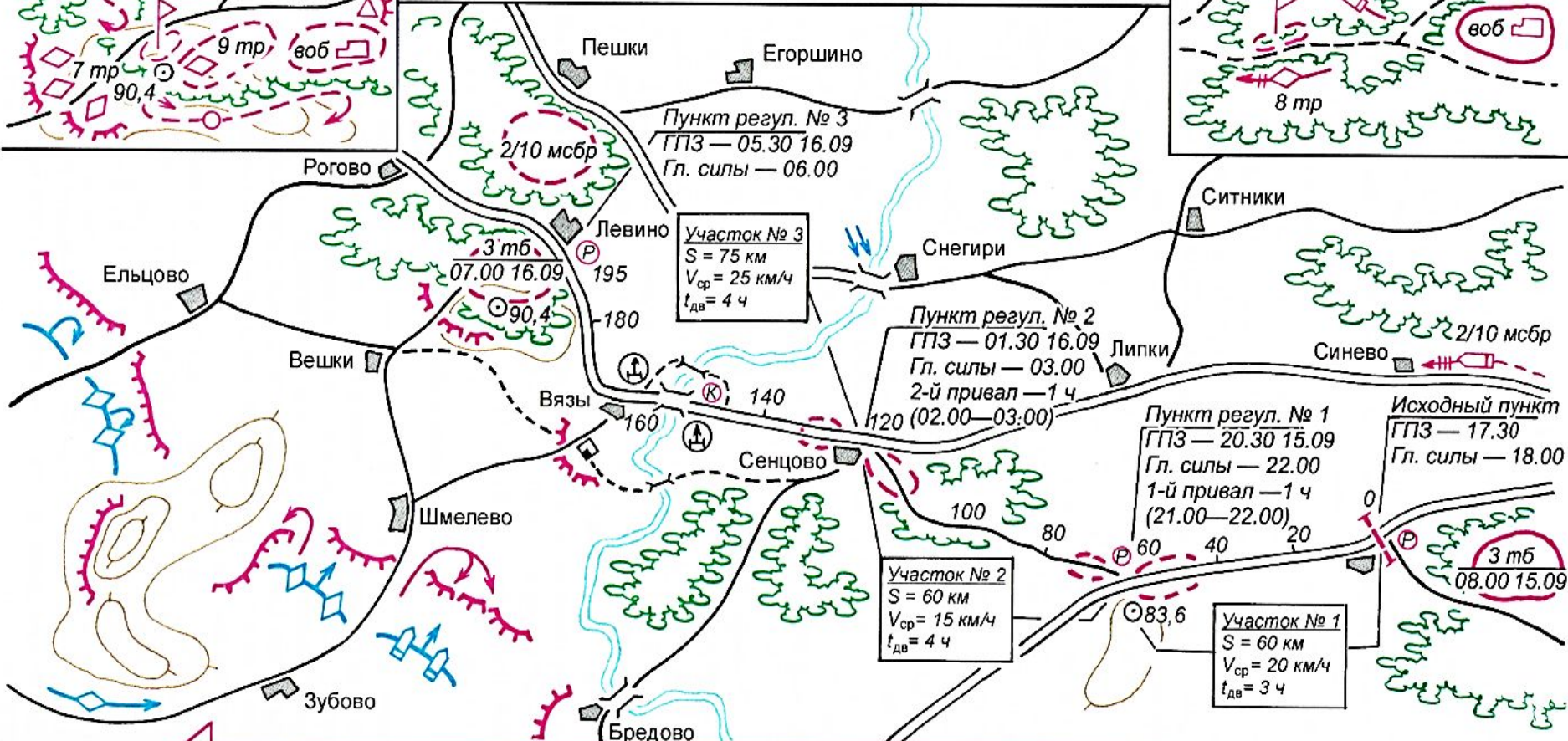
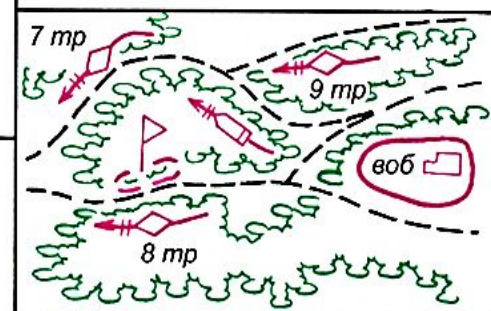
Расположение 3 тб
к 07.00 16.09



Расчет марша

Маршрут: Петрово, Сенцово, Вязы, Левино, выс. 90,4. Протяженность — 210 км. Время на марш — 18.00 15.06 — 07.00 16.06, всего 13 ч. На привалы — 2 ч., на движение — 11 ч. Средняя скорость движения — около 20 км/ч.
Начало вытягивания: ГПЗ — 17.15, главные силы — 17.30

Расположение 3 тб
к 08.00 15.09



Участок № 3
S = 75 км
V_{ср} = 25 км/ч
t_{дв} = 4 ч

Пункт регул. № 2
ГПЗ — 01.30 16.09
Гл. силы — 03.00
2-й привал — 1 ч
(02.00—03.00)

Участок № 2
S = 60 км
V_{ср} = 15 км/ч
t_{дв} = 4 ч

Пункт регул. № 1
ГПЗ — 20.30 15.09
Гл. силы — 22.00
1-й привал — 1 ч
(21.00—22.00)

Участок № 1
S = 60 км
V_{ср} = 20 км/ч
t_{дв} = 3 ч

Исходный пункт
ГПЗ — 17.30
Гл. силы — 18.00

