

Безопасность плавания на яхте

- Безопасность плавания зависит от:
 - Оснащения яхты
 - Мастерства капитана
 - Мастерства команды
 - Сочетания мореходных условий и вышеперечисленных факторов

Выходить в море – всегда риск. Наша задача – минимизировать риск всеми разумными мерами. Мелочей не бывает.

За безопасность яхты и всех находящихся на борту людей отвечает капитан (рулевой).

Меры безопасности

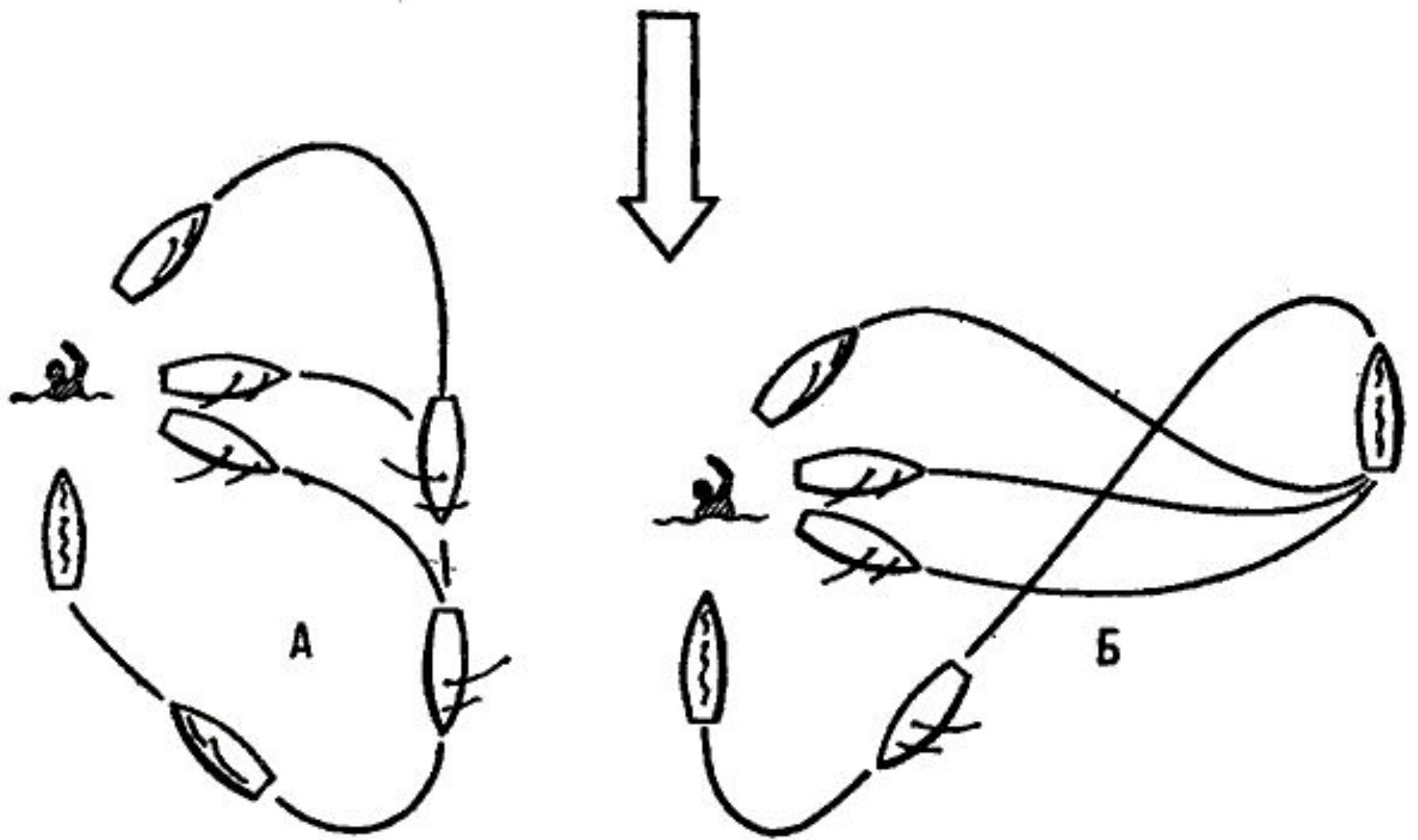
- Не выходить в море на неисправной яхте
- Не выходить в море с неопытной командой в несоответствующую погоду
- Капитан должен узнать квалификацию команды до выхода в море, чтобы давать соответствующие задания
- На борту должны быть спасательные средства, соответствующие типу яхты (например, для швертбота – только жилеты; для крейсерской яхты – жилеты, страховочные системы и леер, спас. плот, спас.круг).
- Кроме спасательных средств, на борту крейсерской яхты/ шлюпки должны быть средства связи (радиостанция, телефон в гермоупаковке), навигации (компас, бумажная карта, электронная карта с GPS) и средства пожаротушения (для яхт).
- Команда должна знать о местонахождении спасательных средств и уметь ими пользоваться.
- Команда должна быть обучена технике безопасности нахождения на яхте и работы с парусами, а также знать порядок действий при аварийной ситуации (ЧЗБ, переворот, затопление судна).
- О выходе в море всегда должен быть предупрежден контролирующий орган на берегу (капитан порта, руководитель организации и тд).

Правила безопасного поведения на палубе

- Находиться в легкой обуви с нескользкой подошвой.
- Не находиться между парусом и подветренным бортом.
- На палубе находиться в спасательном жилете (на парусном ходу) и в страховочной системе.
- Не вывешиваться за борт, перемещаться по палубе, держась за реллинг.

Человек за бортом

- Тот, кто первый увидел человека, выпавшего за борт, подает команду «ЧЗБ», чтобы услышала вся команда. После чего стоит и показывает на него рукой во время всех последующих маневров, чтобы выпавший не был скрыт за волнами.
- Тот член экипажа, кто оказался в этот момент ближе всех к спасательному кругу, немедленно, не дожидаясь особой команды, бросает его в воду с борта, с которого упал человек, или в кильватерную струю.
- Если GPS имеет такую функцию, поставить точку «МОВ».



Подход к упавшему за борт на курсах бейдевинд — крутой бакштаг:

А — с поворотом через фордевинд; Б — с поворотом оверштаг.

Подходить к нему нужно в положении левентик, используя инерцию яхты, с расчетом остановиться около спасаемого так же, как и при подходе к бочке.

- Поднимать человека из воды на килевую яхту надо с низкого, то есть с подветренного, борта, у вант или бакштагов. за которые может держаться и спасаемый, и люди, оказывающие ему помощь. На высокобортной яхте при подходе к спасаемому выбрасывают за борт два-три крепких конца, надежно закрепленных на палубе, лучше всего швартовы (огоном в воду), за которые он мог бы ухватиться, и шторм-трап.
- На швертбот человека из воды поднимают только с наветренного борта или с кормы, чтобы судно не могло опрокинуться.

Первая доврачебная помощь

Первая помощь при утоплении



Убедись, что тебе ничто не угрожает. Извлеки пострадавшего из воды. (При подозрении на перелом позвоночника — вытаскивай пострадавшего на доске или щите.)



Уложи пострадавшего животом на свое колено, дай воде стечь из дыхательных путей. Обеспечь проходимость верхних дыхательных путей. Очисти полость рта от посторонних предметов (слизь, рвотные массы и т.п.).

Вызови (самостоятельно или с помощью окружающих) «скорую помощь».



Определи наличие пульса на сонных артериях, реакции зрачков на свет, самостоятельного дыхания.



Если пульс, дыхание и реакция зрачков на свет отсутствуют — немедленно приступай к сердечно-легочной реанимации. Продолжай реанимацию до прибытия медицинского персонала или до восстановления самостоятельного дыхания и сердцебиения.



После восстановления дыхания и сердечной деятельности придай пострадавшему устойчивое боковое положение. Укрой и согрей его. Обеспечь постоянный контроль за состоянием!

Укус насекомых

- Вытащить жало, если оно есть. Аккуратно и полностью.
- Приложить к месту укуса марлевую салфетку или ватный тампон, смоченный раствором перекиси водорода, спиртом или любым другим дезинфицирующим средством. Наложить повязку.
- давайте пострадавшему от укуса насекомых пить много жидкости, чтобы нейтрализовать вредные вещества, попавшие в кровь с ядом.
- Внимание! Если пострадавший не приходит в сознание или появились осложнения в виде сыпи, не проходящей рвоты, необходимо обращение к врачу.
- При появлении аллергии – принять антигистаминное средство.

Стабильные и нестабильные воздушные массы.

- **Устойчивой** называют воздушную массу, в которой преобладает устойчивое вертикальное равновесие (равномерный перепад температуры).
- **Неустойчивой** (НВМ) называется воздушная масса, в основной толще которой происходит вертикальное движение воздушных масс. Для НВМ характерны кучевые и кучево-дождевые облака. Приземная скорость ветра в неустойчивой воздушной массе при одной и той же величине барического градиента больше, чем в устойчивой. Ветер часто бывает порывистым, а при прохождении кучево-дождевых облаков порой наблюдаются шквалы. Наиболее ярко неустойчивость проявляется в образовании развитых кучево-дождевых облаков, выпадении ливневых осадков, развитии гроз.

Высота над
уровнем
моря

Высокие облака часто служат первым
признаком того, что перед ними находится
область пониженного давления.

9000 м

Перисто-слоистые
облака

Перисто-кучевые
облака

Перистые
облака

6000 м

Высокослоистые
облака

Высококучевые
облака

2000 м

Слоисто-кучевые
облака

Слоисто-дождевые
облака приносят
дождь или снег.

Кучевые облака летом
могут предвещать
хорошую погоду.

Кучево-дождевые облака обычно
предвещают гром,
молнию, дождь или снег.

Слоистые облака

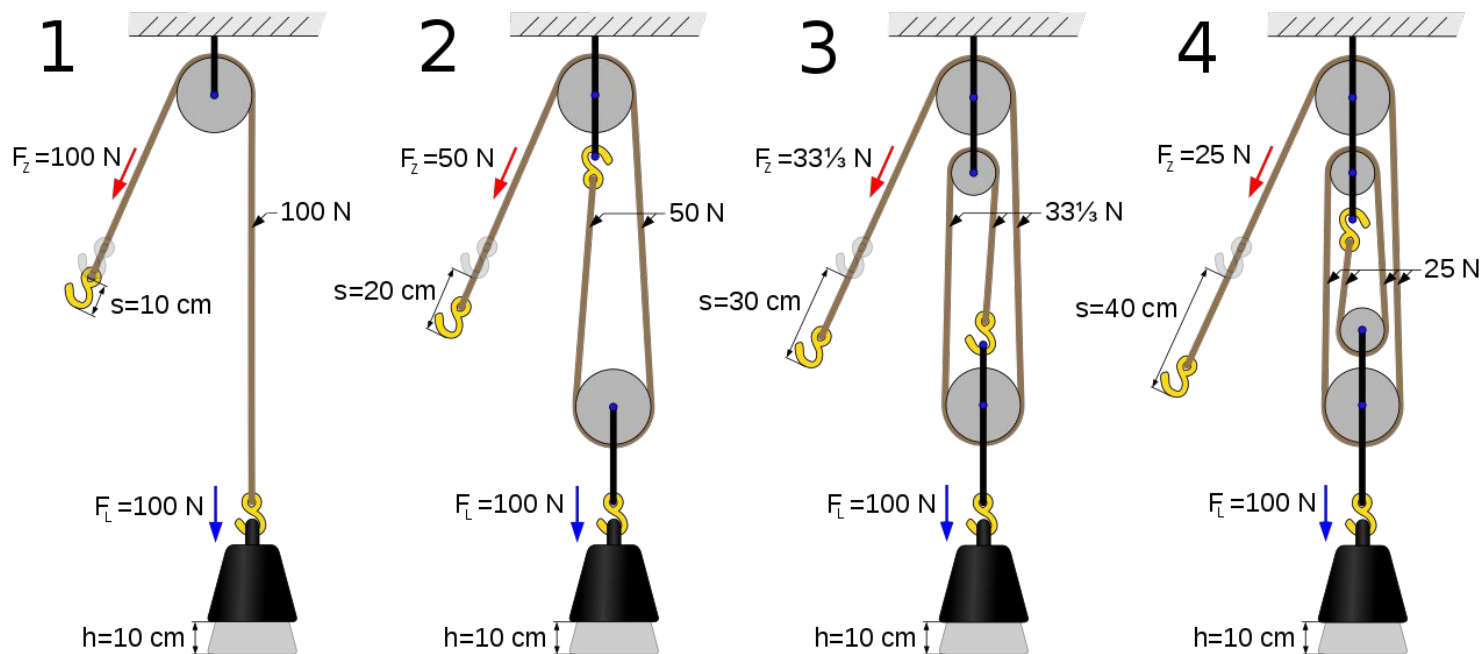


Подоблачная циркуляция

- Наиболее высокими (7—11 км) являются **перистые** облака; вид их ясен из названия. Перистые облака не несут быстрых изменений ветра.
- Ниже перистых облаков (на высоте 7—9 км) **располагаются слоистые** облака, тоже не имеющие значения для срочных прогнозов.
- Гораздо важнее следить за движением **кучевых** облаков, располагающихся на высоте 1 1/2—2 км; они имеют самую разнообразную форму; в ясный солнечный день эти облака больше всего похожи на вату; под такими облаками ветер всегда немного свежеет, не меняя своего основного направления. Вообще говоря, кучевые облака предвещают хорошую погоду, а увеличиваясь к полудню, могут говорить даже о штиле.
- Более низкие (1/2 —1 1/2 км) темно-серые облака, по форме типа кучевых, являются **дождевыми**, они нередко несут перемену ветра с дождем.

Тали, лебедки.

- **Таль** (от нидерл. *talie*) — подвесное грузоподъемное устройство, состоящее из подвижного и неподвижного блоков и основанного в их шкивах троса (лопаря).

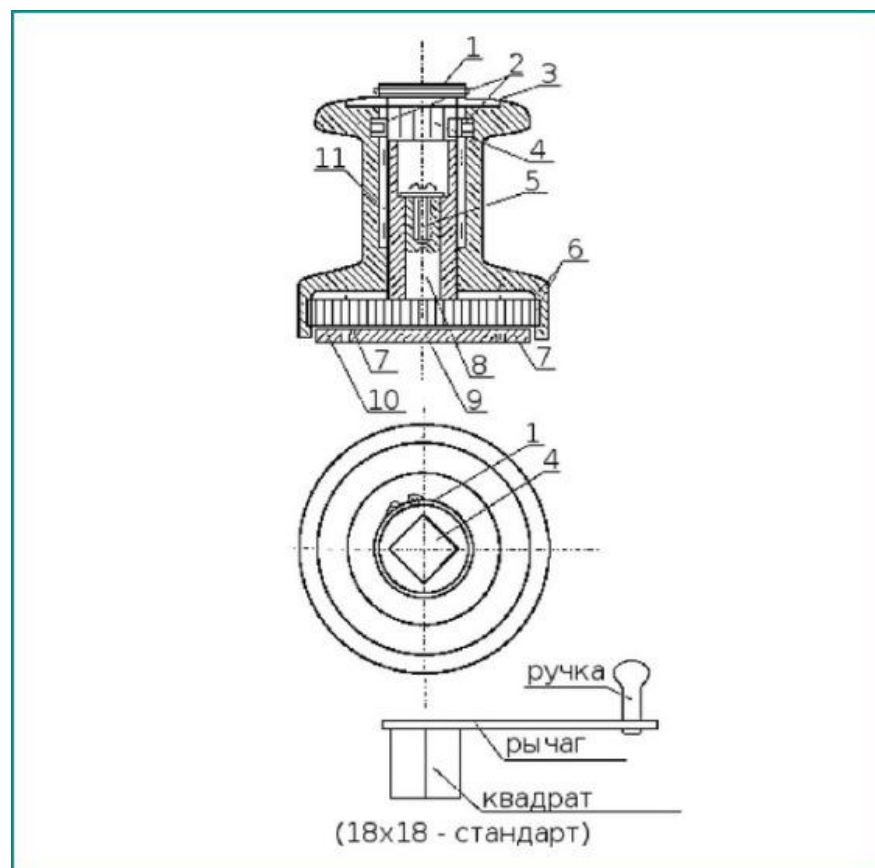


- Ручные тали делят по числу шкивов в обоих блоках. Бывают двух-, трёх-, четырёх-, шести-, восьми-, десяти- и двенадцатишкивные тали. Иначе называются «тали в один» (два, три, и так далее) «лопаря». Каждый шкив в подтягивающемся блоке обеспечивает двукратный выигрыш в силе .



Лебедка

- палубный механизм для перемещения груза, в том числе и самого судна, посредством движущегося каната (цепи). Состоит из барабана или звездочки, передаточных механизмов, привода и тормоза.
- Пример 2-скоростной лебедки: 1 — стопорное кольцо; 2 — храповики верхние; 3 — тарельчатая крышка (шайба); 4 — втулка привода с 4-угольным углублением на одном конце (см. вид сверху) и зубчатым колесом на другом; 5 — винт крепления втулки 4; 6 — барабан с шестерней внутреннего зацепления; 7 — паразитное зубчатое колесо; 8 — главная ось, жестко соединенная с основанием; 9 — нижний храповый механизм; 10 — основание лебедки; 11 — роликовый подшипник в 2-х сепараторах



- Принцип работы лебедки таков: на барабан наматывают 2 ÷ 3 шлага шкота по часовой стрелке и дотягивают ХК. При этом нельзя допускать наложения шлагов друг на друга. В противном случае шкот заклинит сам себя и будут проблемы с его отдачей. Барабан за счет трения о шкот прокручивается также по часовой стрелке и натягивает КК. Приложив кратковременно на ХК шкота достаточное усилие (обычно становой силой мышц спины) ХК придерживают слегка и закрепляют на утку или кулачковый стопор.
- На КК шкота, через барабан и конструкцию лебедки сохраняется первоначально приложенное значительное усилие ХК. Если натяжение КК не достаточно, то можно воспользоваться рукояткой, квадрат которой вставляют в углубление лебедки и прокручивая (или раскачивая в каком-то секторе) рукоятку добивают КК шкота до желаемого. Усилие руки лебедка увеличивает в несколько раз (кратность зависит от конкретной конструкции лебедки).

